



A World of Marine Equipment

2025



SHOCKWAVE

MARINE SUSPENSION SEATING

RECREATIONAL PRODUCTS

pag. 17

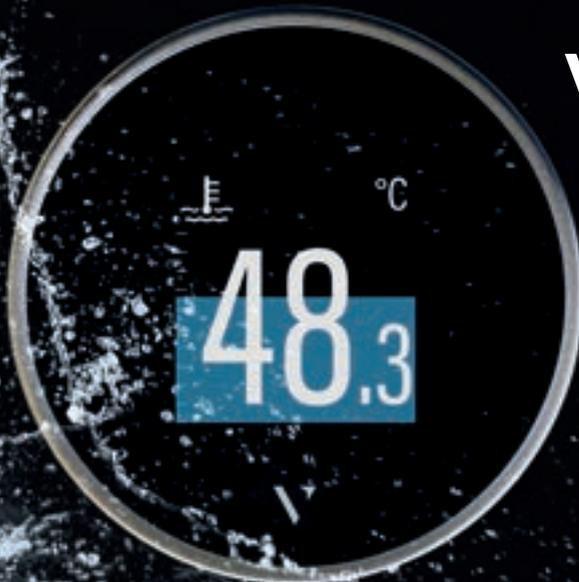


FEEL BETTER. TRAVEL FARTHER.

veratron 
MARINE

VMH FLEX

pag. 81





RITCHIE®
Bussola a paratia X23

pag. 52



FIREBOY
Nuovi Modelli sensori fumo e monossido di carbonio
pag. 221



VICTRON ENERGY®
Nuovi Modelli carica batterie/inverter QUATTRO II
pag. 235



VICTRON ENERGY®
Nuovi Modelli carica batterie/inverter MULTIPLUS II
pag. 237



VICTRON ENERGY®
Nuovi Modelli regolatori di carica SmartSolar MPPT
pag. 253



VICTRON ENERGY®
Nuove batterie al litio NG
pag. 254



VELAIR®
Pannello di controllo Optional
page 321



VELAIR®
Nuovi accessori canalizzazione aria
pag. 328



UCS®
Attuatori elettrici per portelloni

pag. 7 - 10



UFLEX®
Molle a gas

pag. 11 - 16



SHOCKWAVE®
Marine Suspension Seating

pag. 17 - 22



UFLEX®
Correttori d'assetto elettromeccanici

pag. 23 - 34



AQUATIC AV®
Sistemi stereo AV marini

pag. 35 - 48



RITCHIE®
Bussole magnetiche

pag. 49 - 62



VERATRON®
ViewLine e sensori

pag. 63 - 79



VERATRON® - VMH, Link Up,
AcquaLink, OceanLink, sensori e accessori

pag. 80 - 120



UFLEX®
Strumenti marini

pag. 121 - 130



PENTAIR SHURFLO® - WAVE®
Autoclavi, pompe di sentina, filtri e ventilatori

pag. 131 - 142



UFLEX®
Elettropompe, autoclavi, ventilatori

pag. 143 - 162



MARINCO® - Alimentazione da banchina,
fanali, trombe, tergicristalli

pag. 163 - 180



**BEP® - Quadri elettrici e
strumenti di gestione impianti elettrici**

pag. 181 - 216



SAFE-T-ALERT™ - FIREBOY
Rilevatori di fumo e monossido di carbonio

pag. 217 - 222



**VICTRON ENERGY® - Carica batterie,
inverter, batterie, sistemi combinati**

pag. 223 - 254



WAKESPEED®
Regolatore di carica

pag. 255 - 256



FAAM®
Batterie

pag. 257 - 258



UFLEX®
Energia solare ed eolica

pag. 259 - 270



ENEON®
Generatori marini

pag. 271 - 282



WESTERBEKE®
Generatori benzina

pag. 283 - 284



BALMAR®
Sistemi di carica DC

pag. 285 - 292



HALYARD®
Silenziatori, sistemi di scarico

pag. 293 - 316



VELAIR®
Sistemi di condizionamento marini

pag. 317 - 332

Uflex S.r.l. declina ogni responsabilità per eventuali inesattezze contenute nel presente catalogo e dovute ad errori di stampa. Le descrizioni e le illustrazioni di questo catalogo s'intendono fornite a titolo indicativo. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.



ULTRAFLEX GROUP

90 years

1935-2025



1935 - 2025

Il Gruppo Ultraflex, con 90 anni di attività industriale e commerciale, comprende aziende di progettazione, produzione e distribuzione di componenti e accessori per la nautica, per il settore industriale, per il settore edile e per l'utilizzo di energie alternative.

Sistema di Gestione

I Sistemi di Gestione Ultraflex e Uflex sono certificati in conformità alla Norma UNI EN ISO 9001:2015 e

UNI EN 14001:2015 (solo Ultraflex) e riguardano tutti i processi aziendali a partire dalla progettazione, per:

- Definire e rispettare i requisiti del cliente e delle parti interessate.
- Impostare le azioni per mantenere e migliorare nel tempo gli standard di qualità, anche attraverso la ricerca, l'innovazione e lo sviluppo dei prodotti e dei processi.
- Perseguire un continuo miglioramento dell'efficacia ed efficienza dei processi per poter essere sempre in sintonia con le esigenze del mercato ed accrescere la soddisfazione dei Clienti.
- Perseguire la protezione dell'ambiente, compresa la prevenzione dell'inquinamento e il miglioramento continuo finalizzato alla prestazione ambientale, anche sotto il profilo della prospettiva del ciclo di vita del prodotto.

I prodotti destinati alla nautica da diporto vengono validati e costantemente controllati per verificarne la rispondenza ai requisiti imposti dalla direttiva 2013/53 EU e relative norme armonizzate e delle norme ABYC (American Boat and Yacht Council).



Sistemi di guida e sistemi di comando per imbarcazioni



Produzione di volanti e distribuzione di accessori tecnici per la nautica



UFLEX - Renewable Energy

Sistemi ed accessori per l'utilizzo di energia alternativa



ULTRAFLEX CONTROL SYSTEMS

Sistemi di comando a distanza per serramenti e cupole. Building automation



INDUSTRIA di LEVI

Sistemi meccanici flessibili di controllo a distanza nel settore industriale



UFLEX USA

Sistemi di guida e sistemi di comando per imbarcazioni



UES[®]

ULTRAFLEX CONTROL SYSTEMS Srl



Gli attuatori lineari AV sono prodotti elettromeccanici, studiati per l'utilizzo nella nautica da diporto, che permettono l'apertura e la chiusura anche parziale dei pesanti portelloni del vano motore, gavoni, boccaporti etc. Usando un interruttore è possibile bloccare i portelloni in tutte le posizioni comprese fra la chiusura totale e la completa apertura: la posizione è poi mantenuta da meccanismi interni che ne impediscono la chiusura accidentale. Un dispositivo di emergenza permette inoltre l'eventuale apertura manuale del vano in caso di mancanza di corrente.

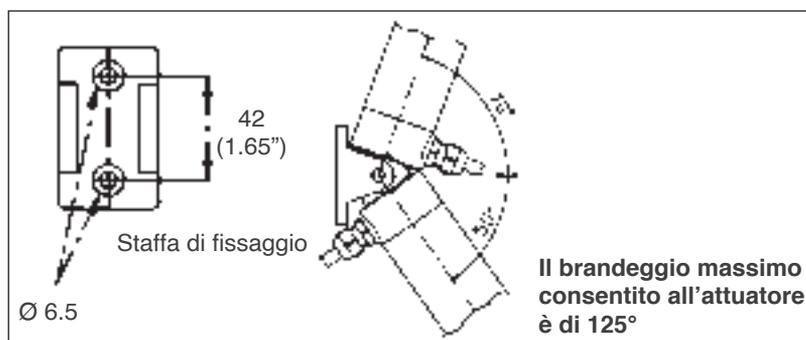
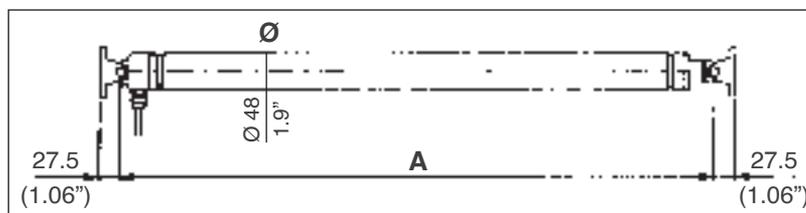
CARATTERISTICHE TECNICHE

- A seconda della spinta richiesta, l'attuatore AV può essere montato singolarmente o in coppia nelle installazioni doppie.
- **Spinta max nelle installazioni singole: 1200N (120 kg - 265 lbs)**
- **Spinta max nelle installazioni doppie: 2400N (240 kg - 529 lbs)**
- Si raccomanda di non superare la spinta massima indicata
- Fornito con 2 staffe di montaggio complete di perni e coppiglie
- Stelo in acciaio inox telescopico per consentire l'apertura manuale in caso di emergenza
- Protezione ai sovraccarichi e arresto a fine corsa mediante limitazione di corrente
- Protezione di tipo IP 65
- Velocità 25 mm/sec senza carico, 17 mm/sec con carico massimo
- Assorbimento a carico installazione singola: 10A a 12V, 5A a 24V
- Assorbimento a carico installazione doppia: 20A a 12V, 10A a 24V
- Per i modelli AV 12VDC, conformità ai requisiti di antideflagranza secondo UL1500 - ISO8846

NOTA: Disponibile su richiesta la versione con funzione di spinta e di tiro. Tale versione è incompatibile con il dispositivo di apertura manuale di emergenza.



CE



Il brandeggio massimo consentito all'attuatore è di 125°

MODELLO	CODICE	VOLT	CORSA	LUNGH. A (ATTUATORE CHIUSO)	Ø ESTERNO
AV 3012	40671C	12V DC	300 mm (12")	677 mm (26.6")	48 mm (1.9")
AV 3024	40672E	24V DC	300 mm (12")	677 mm (26.6")	48 mm (1.9")
AV 4512	40582D	12V DC	450 mm (18")	827 mm (32.5")	48 mm (1.9")
AV 4524	40583F	24V DC	450 mm (18")	827 mm (32.5")	48 mm (1.9")
AV 6012	40584H	12V DC	600 mm (24")	977 mm (38.4")	48 mm (1.9")
AV 6024	40585K	24V DC	600 mm (24")	977 mm (38.4")	48 mm (1.9")

COMPONENTI DEL SISTEMA

RB12 - 40738Y Scatola Relè 12V

RB24 - 40742C Scatola Relè 24V

Contengono i relè che consentono l'inversione di ciclo. Una scatola è idonea per 1 o 2 attuatori

SW20 - 69116J

Commutatore unipolare a zero centrale

BR/AV- 80382I

Staffa di fissaggio di ricambio



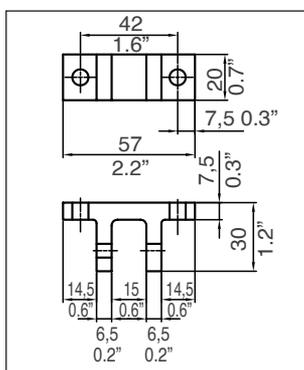
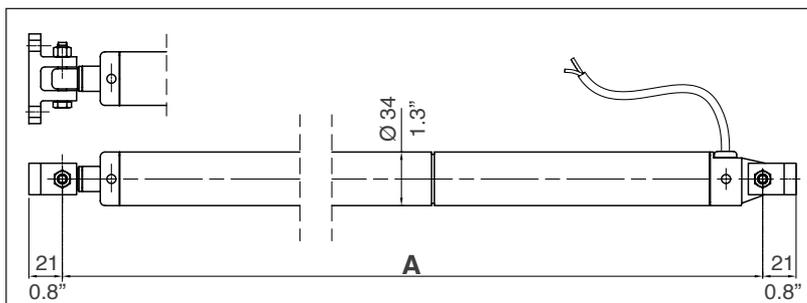
SW20



RB12

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Adatto solamente ad installazione singola
- Spinta e tiro max: 650N (65 kg - 144 lbs)
- Si raccomanda di non superare la spinta e il tiro massimo indicato
- Fornito con 2 staffe di montaggio complete di perni e dadi
- Stelo in alluminio
- Protezione ai sovraccarichi e arresto a fine corsa mediante limitazione di corrente
- Protezione di tipo IP 65
- Velocità:
Versione a 12 Volt:
- 5 mm/sec a vuoto, 4 mm/sec con carico massimo
Versione a 24 Volt:
- 8 mm/sec a vuoto, 6 mm/sec con carico massimo
- Assorbimento: 2A a 12V, 1A a 24V



Massima flessibilità d'installazione:
brandeggio 180°

MODELLO	CODICE	VOLT	CORSA	LUNGH. A (ATTUATORE CHIUSO)	Ø ESTERNO
ULYSSES 1812	40924Q	12V DC	180 mm (7")	520 mm (20.5")	34 mm (1.3")
ULYSSES 1824	40926S	24V DC	180 mm (7")	520 mm (20.5")	34 mm (1.3")
ULYSSES 3012	40925R	12V DC	300 mm (12")	640 mm (25.2")	34 mm (1.3")
ULYSSES 3024	40927T	24V DC	300 mm (12")	640 mm (25.2")	34 mm (1.3")

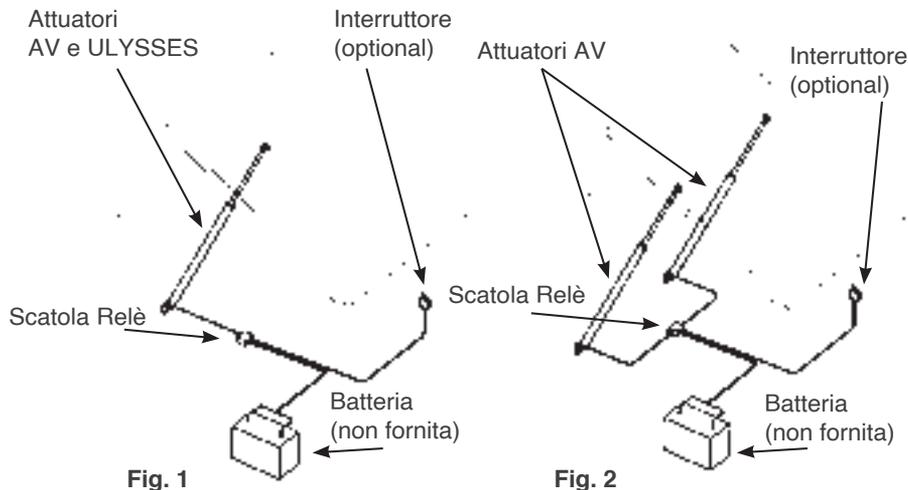
COMPONENTI DEL SISTEMA

SW20 - 69116J
Commutatore unipolare a zero centrale

BR/UL - 35697P
Staffa di fissaggio di ricambio



SW20



DESCRIZIONE DEI COMPONENTI Attuatori Serie AV

- n° 1 per installazione singola (Fig.1)
- n° 2 per installazione doppia (Fig.2)
- Diametro esterno: 48 mm (1.9")
- Brandeggio massimo consentito: 125°

Attuatore Serie ULYSSES

- n° 1 attuatore Ulysses (Fig.1)
- **nessuna installazione doppia**
- Diametro esterno: 34 mm (1.3")
- Brandeggio massimo consentito: 180°

Cavo di alimentazione attuatore:

- Gli attuatori della serie **AV** e **ULYSSES** vengono forniti con 1,5 m (5 ft) di cavo elettrico
- Avvertenza: Qualora si rendesse necessario prolungare il cavo, non sostituire quello esistente, ma effettuare una giunzione seguendo le istruzioni fornite con il prodotto.

Scatola Relè: 12-24V

Commutatore unipolare a zero centrale (fornibile a richiesta)

Fusibile (non fornita)

Batteria (non fornita)

INSTALLAZIONE

- Utilizzare la relazione qui indicata per calcolare lo sforzo massimo (Fmax) richiesto all'attuatore in funzione delle caratteristiche dell'elemento mobile (portellone) e alle posizioni di fissaggio dell'attuatore stesso.

$$F_{max} = \frac{P}{2} \times \frac{L}{b} \times \frac{X}{a} \times K^*$$

P= peso portellone in N
L/b/X/a= mm

Carico massimo di lavoro (Fmax):

• Attuatori AV:

- 1200 N (120 kg - 265 lbs) installazione singola, solo in spinta
- 2400 N (240 kg - 530 lbs) installazione in coppia, solo in spinta

Nota: per carichi superiori a 2400 N (240 kg - 530 lbs) è possibile installare più di due attuatori AV. Rivolgersi al nostro Ufficio Tecnico per i dettagli sulla configurazione elettrica da realizzare

• Attuatori ULYSSES:

- 650 N (65 kg - 144 lbs) solo installazione singola, in spinta e tiro

*Valori di K per rapporto compreso appross. tra 0 e 0.5 (per rapporto > 0.5 utilizzare K=1)

		b/d															
		0.1	0.15	0.2	0.3	0.4	0.5	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0
c/a	0.0	1.09	1.14	1.17	1.24	1.30	1.34	1.41	1.34	1.26	1.21	1.17	1.15	1.13	1.11	1.10	1.09
	0.1	1.00	1.01	1.04	1.09	1.13	1.16	1.23	1.16	1.10	1.06	1.04	1.02	1.01	1.00	1.00	1.00
	0.2	1.00	1.00	1.00	1.03	1.06	1.10	1.16	1.10	1.04	1.01	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	0.3	1.00	1.00	1.00	1.00	1.03	1.06	1.12	1.06	1.26	1.01	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	0.4	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.03	1.10	1.03	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
0.5	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.01	1.08	1.01	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	

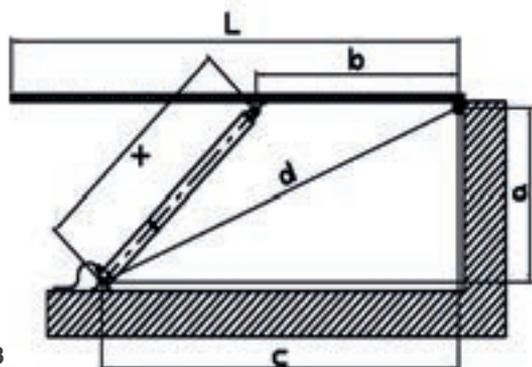


Fig. 3

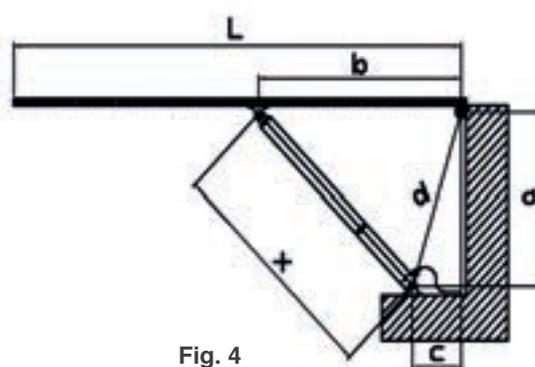
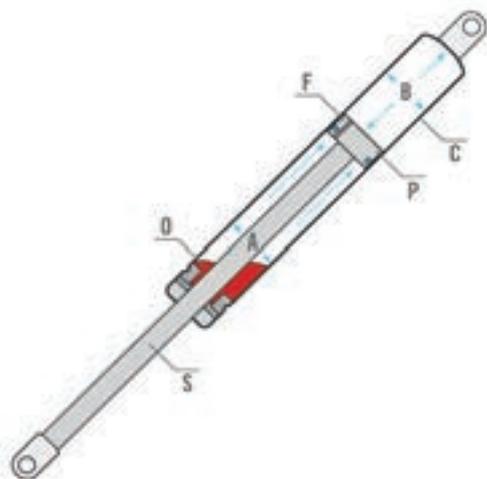


Fig. 4

UFLEX





A=parte superiore al pistone
 B=parte sottostante il pistone
 C=corpo cilindrico

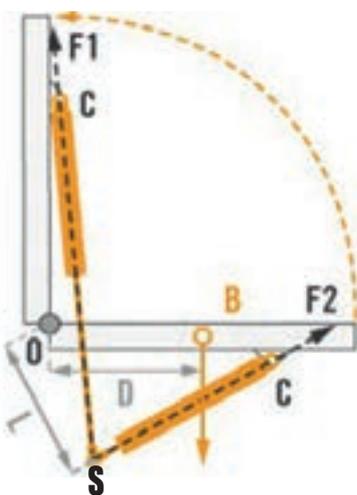
P=pistone
 S=stelo
 O=olio
 F=passaggi sul pistone

Le molle a gas sono accumulatori di forza pneumatica e servono essenzialmente a sostenere, o a controbilanciare, degli elementi mobili. Il funzionamento di una molla a gas, senza blocco, si basa sul seguente principio: la pressione dell'azoto, contenuto in un cilindro, spinge lo stelo della molla verso l'esterno. La forza di estensione dello stelo è data dalla differenza tra pressione interna e pressione atmosferica. Durante il movimento di estensione il gas passa dalla zona di maggiore a quella di minore pressione attraverso un piccolo foro autopulente situato nel pistone dello stelo.

Ogni cilindro contiene una piccola quantità d'olio che, oltre a lubrificare le guarnizioni, il pistone e lo stelo, smorza e riduce la velocità di estensione della molla a fine corsa creando un movimento dolce e controllato.

MONTAGGIO

Formula per il calcolo della forza di una molla a gas in funzione dell'applicazione



$$F1 = [(M \times D) : L] : NM$$

F1=Forza di spinta della molla in Kg. Per trasformare in Newton moltiplicare per 9,81

M=Peso in Kg dell'oggetto da alzare

D=Distanza in mm, misurata in orizzontale, tra il baricentro B e il punto di rotazione O

L=Lunghezza in mm del braccio di lavoro della molla a gas. Solitamente è uguale alla corsa della molla, in ogni caso non può essere maggiore

NM=Numero di molle da utilizzare nell'applicazione (1 o 2 o più)

RACCOMANDAZIONI

- La superficie dello stelo deve essere protetta da danneggiamenti fisici o chimici
- Si devono evitare carichi laterali
- I perni di attacco devono essere ben allineati
- Le molle devono essere montate con il corretto orientamento secondo le istruzioni di montaggio precedenti
- Devono essere evitate forze tensili superiori alla forza di spinta indicata per ciascuna molla.
- La temperatura di funzionamento deve essere compresa tra -30°C e +80°C



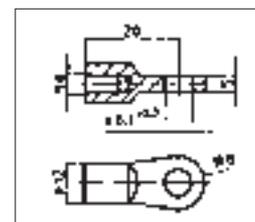
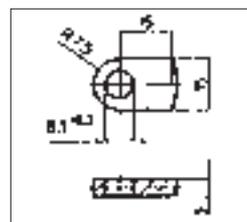
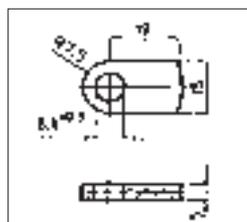
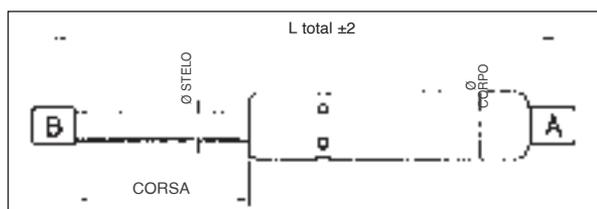


Stelo in acciaio nitratato e cilindro in acciaio verniciato nero con vernici a tre componenti resistenti alla corrosione marina.

MODELLO	LUNGH. TOTALE mm (")	CORSA mm (")	FORZA DI SPINTA kg (lbs)	Ø STELO mm (")	ATTACCHI		CODICE IMBALLO IN BULK	CODICE IMBALLO IN BUSTA SINGOLA
					LATO A TIPO	LATO B TIPO		
U95-5	257 (10.1)	95 (3.7)	5 (11.0)	8 (0.3)	1	2	64312G	64412L
U95-10	257 (10.1)	95 (3.7)	10 (22.0)	8 (0.3)	1	2	64313J	64413N
U95-20	257 (10.1)	95 (3.7)	20 (44.0)	8 (0.3)	1	2	64314L	64414R
U140-10	365 (14.4)	142 (5.6)	10 (22.0)	8 (0.3)	1	1	64315N	64415T
U140-20	365 (14.4)	142 (5.6)	20 (44.0)	8 (0.3)	1	1	64316R	64416V
U140-30	365 (14.4)	142 (5.6)	30 (66.1)	8 (0.3)	1	1	64317T	64417X
U235-10	550 (21.6)	234 (9.2)	10 (22.0)	8 (0.3)	1	1	64318V	64418Z
U235-20	550 (21.6)	234 (9.2)	20 (44.0)	8 (0.3)	1	1	64319X	64419B
U235-30	550 (21.6)	234 (9.2)	30 (66.1)	8 (0.3)	1	1	64320F	64420K
U235-40	550 (21.6)	234 (9.2)	40 (88.1)	8 (0.3)	1	1	64321H	64421M
U260-20	600 (23.6)	262 (10.3)	20 (44.0)	8 (0.3)	2	3	64322K	64422P
U260-30	600 (23.6)	262 (10.3)	30 (66.1)	8 (0.3)	2	3	64323M	64423S
U260-40	600 (23.6)	262 (10.3)	40 (88.1)	8 (0.3)	2	3	64324P	64424U
U300-30	683 (26.8)	300 (11.8)	30 (66.1)	10 (0.4)	2	2	65297V	65300E
U300-40	683 (26.8)	300 (11.8)	40 (88.1)	10 (0.4)	2	2	65298X	65301G
U300-50	683 (26.8)	300 (11.8)	50 (110.2)	10 (0.4)	2	2	65299Z	65302J

NOTA: Per lunghezza totale s'intende a molla tutta estesa misurata sull'interasse dei fori/perni di fissaggio.

DIMENSIONI E ATTACCHI



TIPO 1
Occhiello saldato

TIPO 2
Occhiello saldato

TIPO 3
Occhiello avvitato

APPLICAZIONI

Disegno e affidabilità consentono alle molle a gas UFLEX di soddisfare le richieste più elevate, tuttavia spetta all'utente finale la scelta del tipo più idoneo per una specifica applicazione. Per informazioni più dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

IMBALLO

Le molle a gas UFLEX sono fornite in **bulk** o in **busta singola**. Specificare al momento dell'ordine.



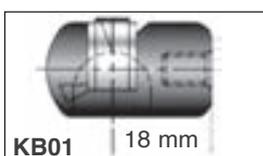
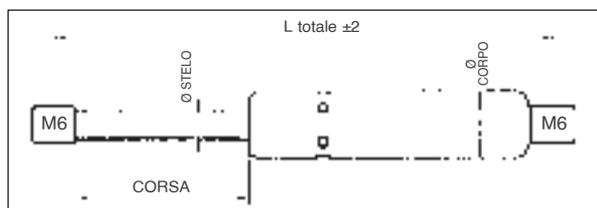


Stelo in acciaio nitrurato e cilindro in acciaio verniciato nero con vernici a tre componenti resistenti alla corrosione marina. Attacchi a sfera in materiale termo-plastico da avvitare sulla molla.

MODELLO	LUNGHEZZA TOTALE mm (")	CORSA mm (")	FORZA DI SPINTA kg (lbs)	Ø STELO mm (")	CODICE IMBALLO IN BULK	CODICE IMBALLO IN BUSTA SINGOLA
UB120-30	315 (12.4)	120 (4.7)	30 (66.1)	6 (0.2)	66425GA	66448VA
UB150-20 UB150-30	375 (14.7) 375 (14.7)	150 (5.9) 150 (5.9)	20 (44.0) 30 (66.1)	6 (0.2) 6 (0.2)	66427LA 66428NA	66450FA 66451H
UB180-30	445 (17.5)	180 (7.0)	30 (66.1)	8 (0.3)	66431BA	66454PA

NOTA: Per lunghezza totale s'intende a molla tutta estesa misurata sull'interasse dei fori/perni di fissaggio.

DIMENSIONI E ATTACCHI



Kit **KB01** - 66510X: 2 attacchi a sfera da avvitare sulla molla

NOTA: gli attacchi sono da ordinare separatamente

APPLICAZIONI

Disegno e affidabilità consentono alle molle a gas UFLEX di soddisfare le richieste più elevate, tuttavia spetta all'utente finale la scelta del tipo più idoneo per una specifica applicazione. Per informazioni più dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

IMBALLO

Le molle a gas UFLEX sono fornite in **bulk** o in **busta singola**. Specificare al momento dell'ordine.

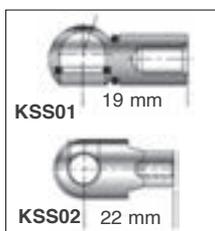
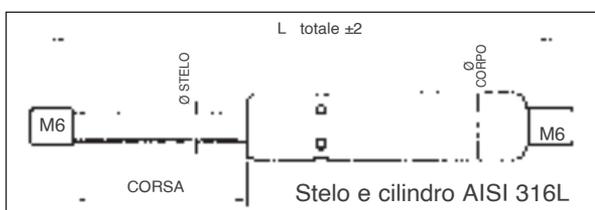




MODELLO	LUNGHEZZA TOTALE mm (")	CORSA mm (")	FORZA DI SPINTA kg (lbs)	Ø STELO mm (")	CODICE IMBALLO IN BULK	CODICE IMBALLO IN BUSTA SINGOLA
USS100-5	275 (10.8)	100 (3.9)	5 (11.0)	6 (0.2)	66465VA	66487FA
USS100-10	275 (10.8)	100 (3.9)	10 (22.0)	6 (0.2)	66466XA	66488HA
USS100-20	275 (10.8)	100 (3.9)	20 (44.0)	6 (0.2)	66467ZA	66489KA
USS120-10	315 (12.4)	120 (4.7)	10 (22.0)	6 (0.2)	66468BA	66490UA
USS120-20	315 (12.4)	120 (4.7)	20 (44.0)	6 (0.2)	66469DA	66491WA
USS120-30	315 (12.4)	120 (4.7)	30 (66.1)	6 (0.2)	66470MA	66492YA
USS150-10	375 (14.7)	150 (5.9)	10 (22.0)	6 (0.2)	66471PA	66493AA
USS150-20	375 (14.7)	150 (5.9)	20 (44.0)	6 (0.2)	66472SA	66494CA
USS150-30	375 (14.7)	150 (5.9)	30 (66.1)	6 (0.2)	66473UA	66495EA
USS180-10	445 (17.5)	180 (7.0)	10 (22.0)	8 (0.3)	66474WA	66496GA
USS180-20	445 (17.5)	180 (7.0)	20 (44.0)	8 (0.3)	66475YA	66497JA
USS180-30	445 (17.5)	180 (7.0)	30 (66.1)	8 (0.3)	66476AA	66498LA
USS220-5	525 (20.6)	220 (8.6)	5 (11.0)	8 (0.3)	22122PA	22589SA
USS220-10	525 (20.6)	220 (8.6)	10 (22.0)	8 (0.3)	66477CA	66499NA
USS220-20	525 (20.6)	220 (8.6)	20 (44.0)	8 (0.3)	66478EA	66500UA
USS220-30	525 (20.6)	220 (8.6)	30 (66.1)	8 (0.3)	66479GA	66501WA
USS220-40	525 (20.6)	220 (8.6)	40 (88.1)	8 (0.3)	66480RA	66502YA
USS250-20	585 (23.0)	250 (9.8)	20 (44.0)	8 (0.3)	66481TA	66503AA
USS250-30	585 (23.0)	250 (9.8)	30 (66.1)	8 (0.3)	66482VA	66504CA
USS250-40	585 (23.0)	250 (9.8)	40 (88.1)	8 (0.3)	66483XA	66505EA
USS300-20	700 (27.5)	300 (11.8)	20 (44.0)	10 (0.4)	68061EA	22529XA
USS300-30	700 (27.5)	300 (11.8)	30 (66.1)	10 (0.4)	66484ZA	66506GA
USS300-40	700 (27.5)	300 (11.8)	40 (88.1)	10 (0.4)	66485BA	66507JA
USS300-50	700 (27.5)	300 (11.8)	50 (110.2)	10 (0.4)	66486DA	66508LA
USS300-60	700 (27.5)	300 (11.8)	60 (132.3)	10 (0.4)	22517PA	22530TA

NOTA: Per lunghezza totale s'intende a molla tutta estesa misurata sull'interasse dei fori/perni di fissaggio. Ulteriori lunghezze, corse e spinte sono disponibili a richiesta mediante ordini minimi di 50 pezzi per misura.

DIMENSIONI E ATTACCHI



Kit **KSS01** - 66514F: 2 attacchi a sfera inox da avvitare sulla molla

Kit **KSS02** - 69530V: 2 attacchi inox ad occhiello da avvitare sulla molla

NOTA: gli attacchi sono da ordinare separatamente

APPLICAZIONI

Disegno e affidabilità consentono alle molle a gas UFLEX di soddisfare le richieste più elevate, tuttavia spetta all'utente finale la scelta del tipo più idoneo per una specifica applicazione. Per informazioni più dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

IMBALLO

Le molle a gas UFLEX sono fornite in **bulk** o in **busta singola** (sia con attacchi ad occhiello che a sfera). Specificare al momento dell'ordine.

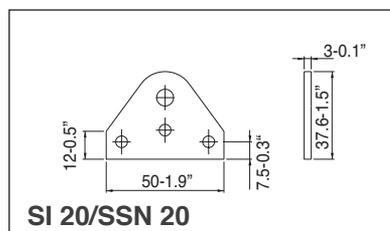


SUPPORTI E PERNI IN INOX LUCIDATO

Staffa piana:

SI 20 - 64327W

SSN 20 - 65289W - Con dado autobloccante



SI 20/SSN 20



SI 20

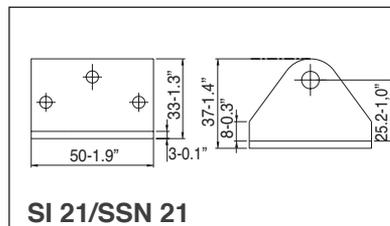


SSN 20

Staffa a squadra - Perno posizionato esternamente alla piegatura

SI 21 - 64328Y

SSN 21 - 65290E - Con dado autobloccante



SI 21/SSN 21



SI 21

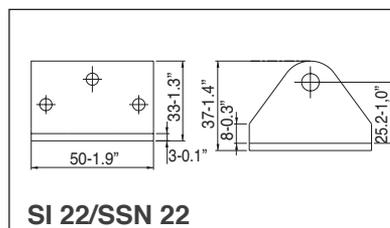


SSN 21

Staffa a squadra - Perno posizionato internamente alla piegatura

SI 22 - 64329A

SSN 22 - 65291G - Con dado autobloccante



SI 22/SSN 22



SI 22

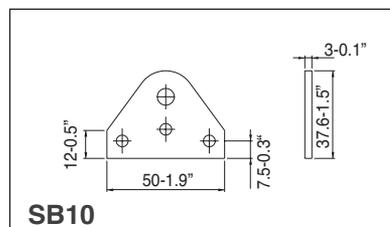


SSN 22

SUPPORTI E PERNI PER ATTACCO A SFERA IN INOX LUCIDATO

Staffa piana:

SB 10 - 66540G



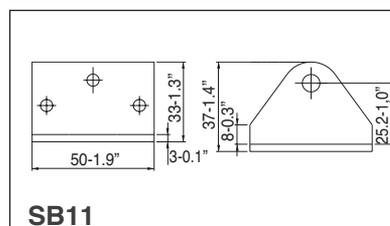
SB10



SB10

Staffa a squadra - Perno posizionato esternamente alla piegatura

SB 11 - 66541J



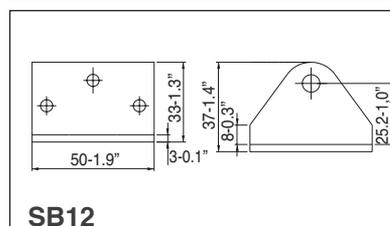
SB11



SB11

Staffa a squadra - Perno posizionato internamente alla piegatura

SB 12 - 66542L

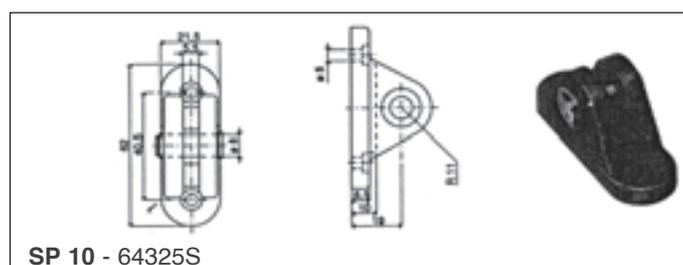


SB12

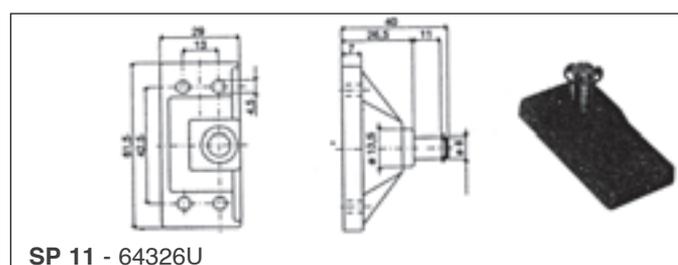


SB12

SUPPORTI IN MATERIALE TERMOPLASTICO NERO, PERNO IN ACCIAIO ZINCATO



SP 10 - 64325S



SP 11 - 64326U

SHOCKWAVE

MARINE SUSPENSION SEATING



La base di sospensione Shockwave S5 Sentinel è dotata di un ammortizzatore ad aria Shockwave FOX Float H2O con escursione di 100 mm. È facile e veloce da installare praticamente su qualsiasi imbarcazione e può essere montata su una scatola di supporto o su un piedistallo corto e robusto con il minimo sforzo. Il peso massimo degli occupanti per la base S5 Sentinel è compreso tra 113 e 136 kg, a seconda della velocità e delle condizioni del mare.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Protezione dalle ondate: l'escursione delle sospensioni è di 100 mm in verticale e 38 mm in avanti per attenuare la decelerazione dovuta all'impatto con le onde.
- Ammortizzatore SHOCKWAVE FOX FLOAT H2O completamente regolabile per tutti i carichi e le condizioni di mare.
- Stabilità laterale superiore grazie al nuovo design a 4 bracci
- Resistente alla corrosione: alluminio di grado marino A360, finitura anodizzata, verniciatura a polvere, isolatori in nylon tra tutti i metalli non simili.
- Design stabile a 8 pivot per carichi più elevati e una guida più fluida
- Componenti in acciaio inox 316
- Boccole IGUS ad alto ciclo di vita

VANTAGGI

- Può essere abbinato a quasi tutti i sedili con uno schema di bulloni comune
- Facile da installare
- Regolazione della compressione e dell'estensione
- Numero minimo di componenti e costruzione semplice
- Progettato e prodotto in Canada



TRAVEL
100 MM 

S5 Sentinel Suspension Base | Bianco | 25742N

Per il funzionamento della base di sospensione Sentinel è necessaria una pompa ad alta pressione Shockwave.



Pompa Shock Shockwave | 25753U



Base di sospensione S5 Sentinel | Nero | 25741L

SHOCKWAVE
FOX
FLOAT H2O

**SEDILE COMMANDER – SCHIENALE MEDIO**

Progettato per abbinarsi perfettamente alla base di sospensione S5 Sentinel, il Commander è un sedile da barca leggero e robusto, dotato di braccioli pieghevoli, tasca portaoggetti, telaio in alluminio lavorato, schienale in fibra di vetro, cuscini in schiuma a cellule chiuse e vinile di qualità marina.

Nero: 25743R • Bianco: 25745V • Heavy-duty: 25744T

**SEDILE COMMANDER – SCHIENALE ALTO**

Questo sedile è perfetto per le lunghe giornate in acqua quando si preferisce il supporto per il collo e la testa. È possibile ordinare colori di rivestimento personalizzati sia per la seduta con schienale centrale che per quella con schienale alto.

Nero: 25746X



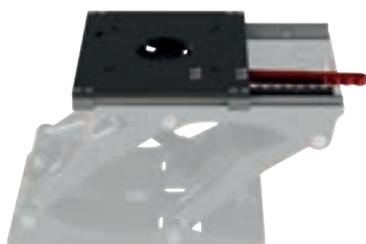
Sedile S5 Jockey | 25747Z | Mostrato con maniglione anteriore opzionale

S5 JOCKEY SEDILE A SOSPENSIONE

L'S5 Jockey è una delle nostre soluzioni più compatte ed è ideale per i refit e i RIB. Offre prestazioni solide in un pacchetto conveniente, leggero e compatto. L'S5 Jockey è dotato di sospensioni e telaio integrato per ridurre al minimo il peso. Dotato di un ammortizzatore FOX Float H2O da 100 mm con molla ad aria, è dotato di regolazioni rapide della rigidità e dell'estensione.

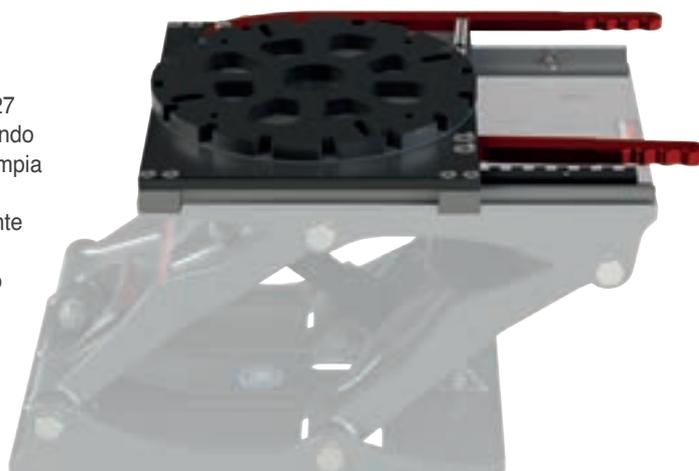
- Progettato per il comfort e la durata in condizioni di esposizione all'acqua di mare
- I cuscini della seduta sono realizzati in schiuma a cellule chiuse e tessuto nero heavy-duty per impieghi gravosi, adatti a RIB da diporto o ad applicazioni commerciali.
- È possibile ordinare tessuti personalizzati
- Facile da installare
- Disponibili maniglie anteriori e posteriori opzionali
- Questo sedile deve essere montato su una scatola di rialzo per garantire l'altezza necessaria per una guida confortevole.

È possibile ordinare un rialzo in alluminio personalizzato.



SLIDE 25750M

La nostra slitta appositamente costruita offre un'escursione di 127 mm in avanti e indietro, consentendo una seduta confortevole per un'ampia gamma di occupanti e utenti. La nostra slitta si abbina perfettamente alla base S5 Sentinel e al sedile Commander e presenta un profilo sottile di 38 mm.

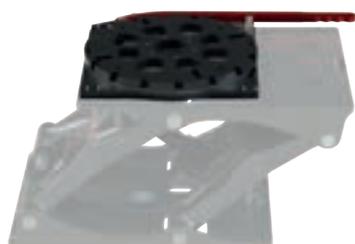


SWIVEL 25751P

Il supporto girevole a 360 gradi è stato progettato per essere abbinato alla base S5 Sentinel e al sedile Commander. Un blocco positivo si innesta ogni 22,5° (16 posizioni).

SWIVEL SLIDE 25752S

Questo sistema di scorrimento girevole ha una corsa di 127 mm in avanti e indietro ed è dotato di binari e carrelli igus di qualità superiore per un funzionamento fluido. Il sistema girevole a 360 gradi è dotato di un blocco positivo che si innesta ogni 22,5° (16 posizioni).



SHOCK PUMP 25753U

È necessaria una pompa Shockwave per il funzionamento dell'S5 Sentinel. La pompa ad alta pressione è dotata di un manometro integrato e di una valvola di sfiato per una semplice regolazione, con una pressione massima di 350 psi (24 Bar).



SCATOLE DI RIALZO

15cm: 25761T
23cm: 25762V

Shockwave offre scatole di rialzo per i clienti che necessitano di un'altezza supplementare sotto il sedile.



POGGIAPIEDI REGOLABILE CON MONTAGGIO A PARATIA 25757C

Il nostro poggiatesta pieghevole regolabile in altezza ha una corsa verticale di 15 cm ed è azionato a pedale per una maggiore facilità d'uso. Offre una piattaforma stabile di 43 cm di larghezza ed è progettata per essere montata a paratia su una console.



127x305 mm KIT ADATTATORE PER SEDILI 25755Y

Il kit adattatore consente agli utenti con sedili non di marca Shockwave con schema di bulloni da 127x305 mm di adattarsi ai supporti girevoli e alle slitte Shockwave. Il kit adattatore può essere utilizzato sia per i modelli di bulloni verso l'alto che verso il basso.



PORTABICCHIERI CON STAFFA IN ALLUMINIO 25754W

Shockwave offre un portabicchieri opzionale che può essere fissato a entrambi i lati del bracciolo del sedile Commander.



MANIGLIE PER S5 JOCKEY

ANTERIORE: 25748B
POSTERIORE: 25749D

Shockwave offre sia una maniglia anteriore che posteriore per il sedile S5 Jockey.

I sedili Shockwave S2 e S3 forniscono sospensioni marine per i mercati militari, commerciali e ricreativi. Con diverse opzioni, ogni sedile consente di realizzare molteplici configurazioni a seconda delle esigenze dell'imbarcazione.

Prodotti in Canada con materiali di alta qualità, questi sedili sono progettati per soddisfare le vostre esigenze di navigazione più estreme.

- Disponibile con escursione di 152 mm e 203 mm
- Componenti robusti di livello militare
- Molteplici configurazioni e opzioni
- Tessuto personalizzato disponibile

S2

**TRAVEL
152 MM** 



S2 Drop-Down Bulkhead Mount
Disponibili su richiesta



S2 Flip Bolster Seat
Disponibili su richiesta

S3

 **TRAVEL
203 MM**



S3 Drop-Down Bolster Seat
(Mostrato con poggiatesta opzionale in sospensione)
Disponibili su richiesta





Militare, Commerciale, Ricreativo

Progettiamo e produciamo tutti i nostri prodotti per sospensioni marine in Canada, utilizzando componenti di qualità militare superiore.

- Oltre 35 configurazioni di sedili professionali e una gamma di prodotti ricreativi in continua espansione
- Un'enorme varietà di sistemi di seduta a sospensione personalizzati per ogni applicazione.
- Oltre 4.500 sedili attualmente in servizio presso la Guardia Costiera degli Stati Uniti.
- Test rigorosi sulla costa settentrionale del Pacifico del Canada
- Ammortizzatori FOX innovativi, con valvole e messa a punto personalizzate

UFLEX



TRIM TABS - JOYSTICK CON CONTROLLO FINGERTIP

Le barche spesso si sbilanciano a babordo o a tribordo a causa del vento, delle condizioni del mare e del trasferimento di peso all'interno della barca stessa.

L'innovativo joystick, progettato e prodotto da Uflex, elimina tutte le incertezze sul bilanciamento della barca. Basta spingere la leva del joystick nella direzione opposta all'inclinazione della barca.

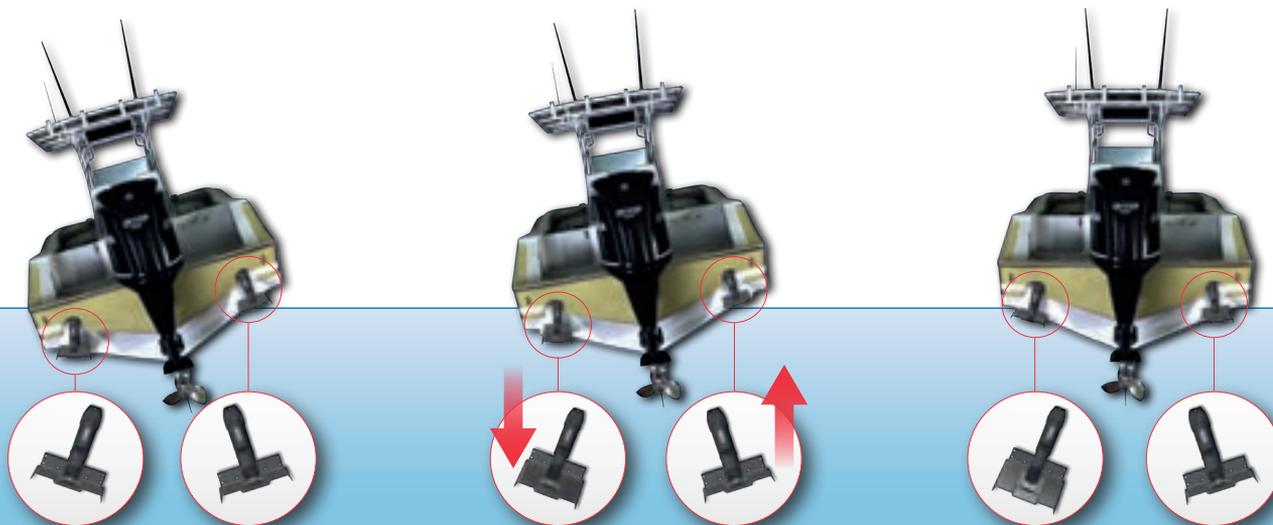
Sono finiti i giorni in cui si doveva pensare alla posizione delle pale e quindi premere due interruttori rocker sperando di avere la sequenza corretta.

Il joystick Uflex consente una guida da professionista!

- Rende il riallineamento della barca più intuitivo rispetto ai tradizionali interruttori rocker
- Entrambi gli attuatori si muovono simultaneamente in direzioni opposte quando si spinge il joystick a babordo o a tribordo

RIALLINEAMENTO A BABORDO O TRIBORDO

Poiché il joystick attiva contemporaneamente entrambe le pale in direzioni opposte per inclinare la barca a babordo o a tribordo, il riallineamento dell'imbarcazione avviene molto rapidamente assicurando inoltre un posizionamento ottimale delle pale in termini di efficienza.



Il profilo esclusivo delle pale Uflex offre maggior efficienza e innalzamento della poppa rispetto alle pale tradizionali, fornendo spesso l'opportunità di utilizzare pale di dimensioni inferiori con le stesse prestazioni di quelle più grandi.

- Mantiene la barca in planata con gli RPM del motore più bassi

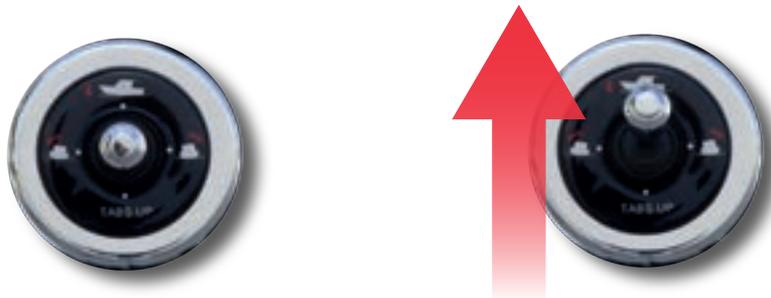
Gli attuatori elettromeccanici 12VDC con tripla tenuta, classificati IP68, permettono:

- Di ridurre la possibilità di infiltrazioni d'acqua

- L'esclusivo soffietto in gomma protegge le guarnizioni interne dalla crescita di organismi marini e dalla pressione dell'acqua
- L'attuatore ad ingranaggi planetari offre alta efficienza e bassi consumi
- La vite trapezoidale in acciaio inossidabile temperato offre la massima resistenza agli urti e ai carichi elevati
- La staffa superiore dell'attuatore è predisposta per accogliere il passaggio del cavo elettrico attraverso lo specchio di poppa

REGOLAZIONE DELL' ASSETTO PRUA/POPPA

Spingendo il joystick verso l'alto o verso il basso le pale si muovono nella stessa direzione, consentendo alla prua di alzarsi o abbassarsi con velocità e precisione.



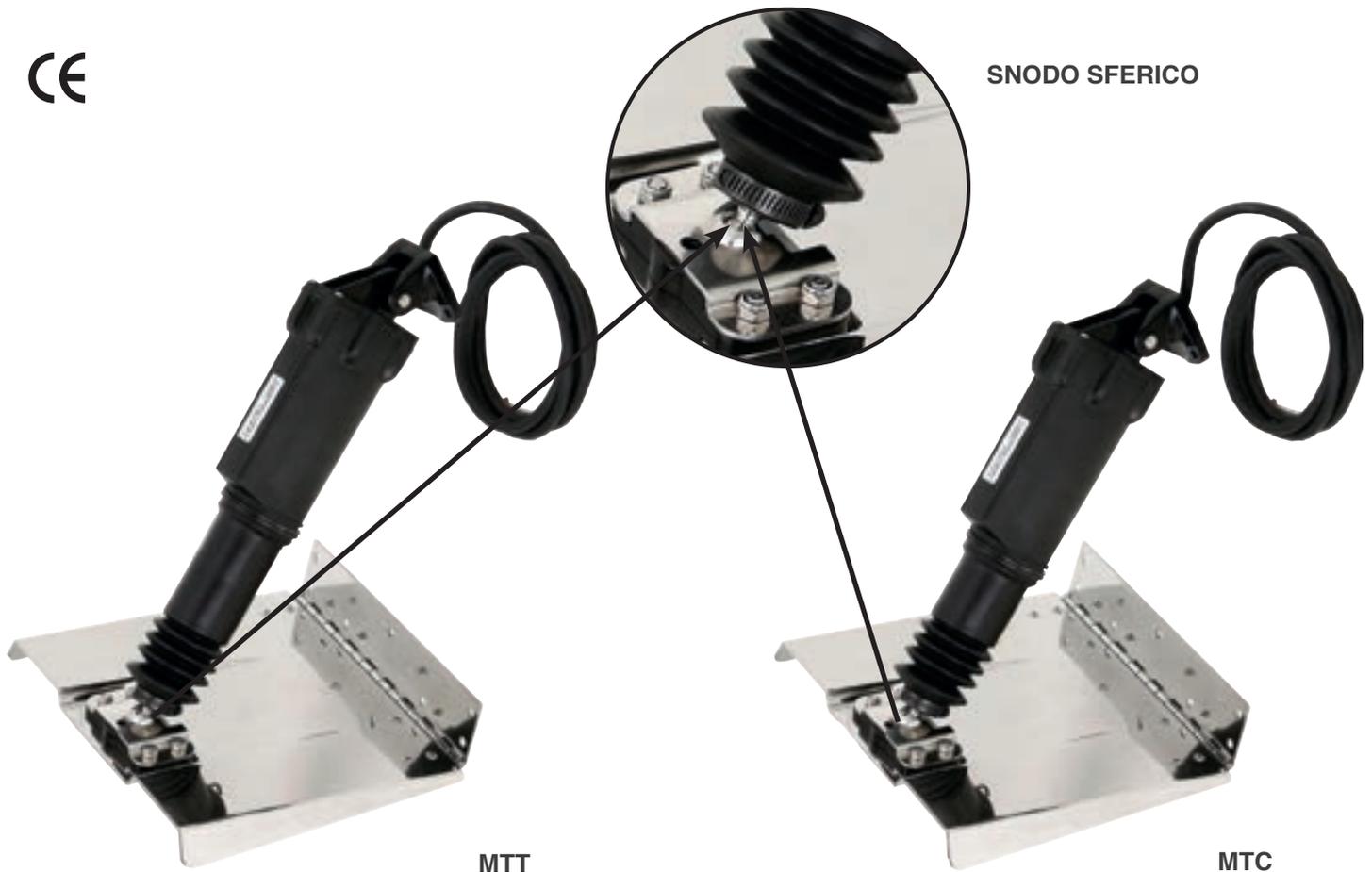
L'uso dei correttori d'assetto elettromeccanici, come quello dei sistemi idraulici, permette all'imbarcazione di mantenere costantemente un assetto adeguato alle varie condizioni di navigazione, consentendo un maggior rendimento del motore, sensibile risparmio di carburante e sicurezza di navigazione.

I correttori d'assetto elettromeccanici Uflex, dotati di pale in acciaio inox e di attuatori a basso consumo ed alta velocità d'attuazione, sono stati progettati per resistere ed operare anche nelle condizioni di mare più avverse.

I correttori d'assetto Uflex sono disponibili in 2 versioni:

sistemi MTT per installazioni con attuatore standard

sistemi MTC per installazioni con attuatore compact



MTT

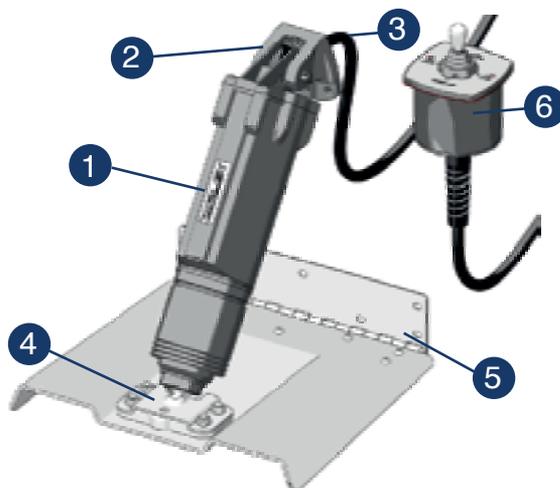
MTC

CARATTERISTICHE DEI SISTEMI MTT E MTC

- **BALL JOINT** attacco pala
- Il giunto fra l'attuatore e la pala è realizzato con uno snodo sferico. Questo permette di compensare piccoli disallineamenti dell'installazione.
- Sistema di azionamento adatto a reggere elevati carichi di spinta.
- Possibilità d'azionamento facile ed intuitivo mediante l'uso innovativo di un **joystick** (brevettato)
- Funzione di riallineamento automatico degli alettoni (**AUTO-LINE UP**)
- Attuatori in resina termoplastica completamente stagni: l'impermeabilità all'acqua è garantita da una doppia guarnizione e dalla presenza del soffiello (brevettato)
- Parte mobile dell'attuatore protetta dall'attacco dell'ambiente marino dalla presenza del soffiello
- Stelo e alettoni in acciaio inossidabile
- Il profilo innovativo degli alettoni aumenta l'efficienza complessiva del sistema
- Disponibili anche gli alettoni HP inox non lucidati (solo pale standard ed EM).
- La foratura universale (brevettata) delle cerniere degli alettoni li rende compatibili con gli alettoni di misura corrispondente Lenco® e Bennett®
- Il sistema non richiede manutenzione
- Alimentazione a 12VDC
- Grado di protezione: IP68
- Certificazione CE
- Certificazione EN 60945
- Il sistema non è stato progettato per l'utilizzo su barche da corsa

TRIM TABS - COMPONENTI

1	Attuatore
2	Staffa di collegamento allo specchio di poppa
3	Cavo elettrico (2 m - 6.6 ft)
4	Staffa di collegamento alla pala
5	Pala + cerniera
6	Joystick - Sistema di comando



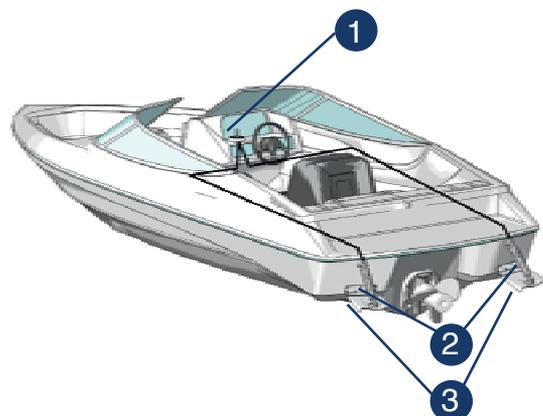
FUNZIONI DEL JOYSTICK

L'adozione del joystick permette un utilizzo molto intuitivo del sistema Trim Tab. Con questo sistema di comando è possibile disinteressarsi della posizione relativa delle pale, e concentrarsi sull'assetto della barca voluto. Attraverso il **joystick (1)** posizionato in plancia o sul fly-bridge vengono comandati gli **attuatori elettromeccanici (2)** che permettono di modificare l'**angolo di inclinazione della pala (3)**.

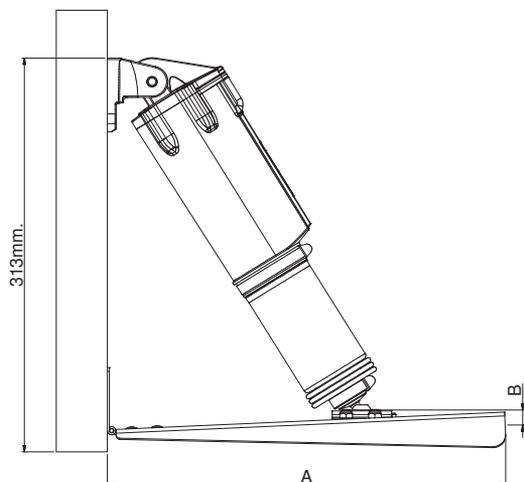
Descrizione funzione del joystick:

- Agendo sulla levetta con brevi impulsi in avanti, la prua della barca si abbassa;
- Agendo sulla levetta con brevi impulsi indietro, la prua della barca si alza;
- Agendo sulla levetta con brevi impulsi a destra: la barca si inclina verso dritta;
- Agendo sulla levetta con brevi impulsi a sinistra: la barca si inclina verso sinistra.

In condizione di marcia in folle o di spegnimento del motore, il sistema elettronico attiva automaticamente la funzione di **AUTO LINE-UP**, che riporta le pale in una condizione di riposo.

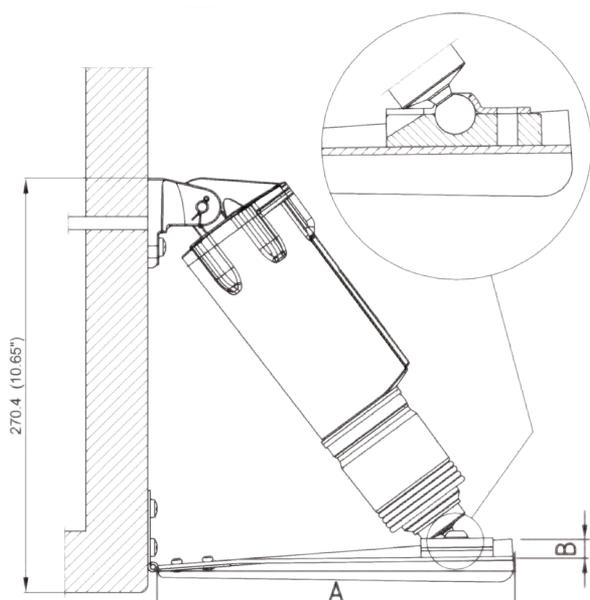


MONTAGGIO MTT



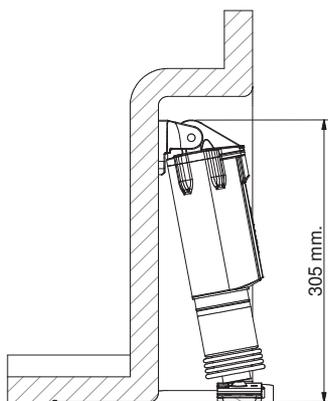
A: 228.6 mm - 9"
B: 19.5 mm - 0.77"

MONTAGGIO MTC INCLINATO



A: 228.6 mm - 9"
B: 19.5 mm - 0.77"

MONTAGGIO MTC VERTICALE



NOTA: le dimensioni potrebbero variare a seconda dell'inclinazione dello specchio di poppa

APPLICAZIONI SISTEMI MTT:

LUNGHEZZA BARCA	LUNGHEZZA BARCA (m)	DIM. PALA P x l ("")	DIM. PALA P x l (cm)	ALTEZZA MINIMA SPECCHIO DI POPPA
14' - 18'	4,5 - 5,5	9" x 9"	22,8 x 22,8	31.03 cm (12.22")
16' - 25'	5,0 - 8,0	12"x 9"	30,5 x 22,8	31.03 cm (12.22")
18' - 30'	5,5 - 9,0	12" x 12"	30,5 x 30,5	31.03 cm (12.22")
26' - 36'	8,0 - 11,0	12" x 18"	30,5 x 45,7	31.03 cm (12.22")

APPLICAZIONI SISTEMI MTC:

LUNGHEZZA BARCA	LUNGHEZZA BARCA (m)	DIM. PALA P x l ("")	DIM. PALA P x l (cm)	ALTEZZA MINIMA SPECCHIO DI POPPA	
				MONTAGGIO INCLINATO	MONTAGGIO VERTICALE
14' - 18'	4,5 - 5,5	9" x 9"	22,8 x 22,8	27.04 cm (10.65")	30.5 cm (12")
16' - 25'	5,0 - 8,0	12"x 9"	30,5 x 22,8	27.04 cm (10.65")	30.5 cm (12")
18' - 30'	5,5 - 9,0	12" x 12"	30,5 x 30,5	27.04 cm (10.65")	30.5 cm (12")
26' - 36'	8,0 - 11,0	12" x 18"	30,5 x 45,7	27.04 cm (10.65")	30.5 cm (12")

NOTA: P= Lunghezza pala, l= lato specchio di poppa.

Gli schemi qui rappresentati sono da considerarsi solo indicativi e presuppongono comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza

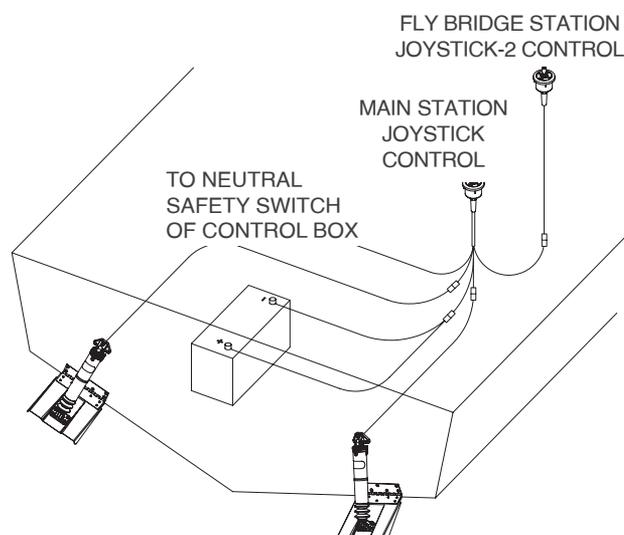
ATTENZIONE: I sistemi non sono utilizzabili su barche da corsa

COMPONENTI MTT E MTC (ATTUATORE SINGOLO PER PALA)

- 1 coppia di attuatori elettromeccanici completi di staffe di attacco e cavo elettrico di collegamento da 2 m
- 1 dispositivo di comando mediante Joystick completo di cavi elettrici di collegamento
- 1 coppia di alettoni in acciaio inox da ordinare separatamente. Specificare le dimensioni al momento dell'ordine.

COMPONENTI OPTIONAL

- Kit prolunghe cavi elettrici per cavo di alimentazione e per cavi attuatori. Connettori Deutsch inclusi
- Dispositivo di comando mediante joystick per seconda stazione JOYSTICK-2
- Prolunga da 6 m o da 9 m per seconda stazione. connettori Deutsch inclusi
- Prolunga 2 m per AUTO-LINE UP. Deutsch inclusi
- Kit anodo, in lega di zinco, per neutralizzare l'effetto delle correnti galvaniche sugli alettoni (occorrono 2 kit anodo per ogni coppia di alettoni)





AT12 - 43160S



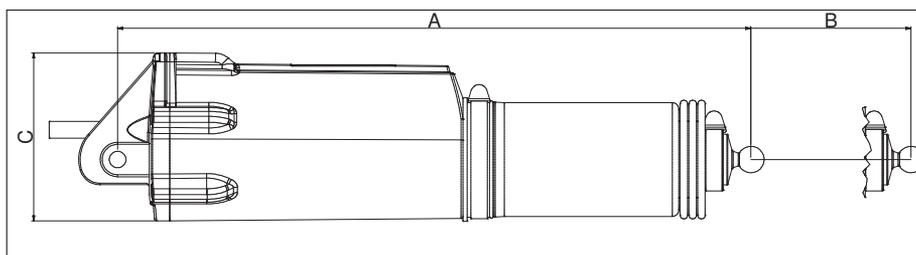
AC12 - 43001V

CARATTERISTICHE

- Attuatore e staffe neri - 12 VDC
- Cavo elettrico di collegamento: 1 m (3.28") con pin Deutsch crimpati
- Corsa di azionamento: 57 mm (2.25")

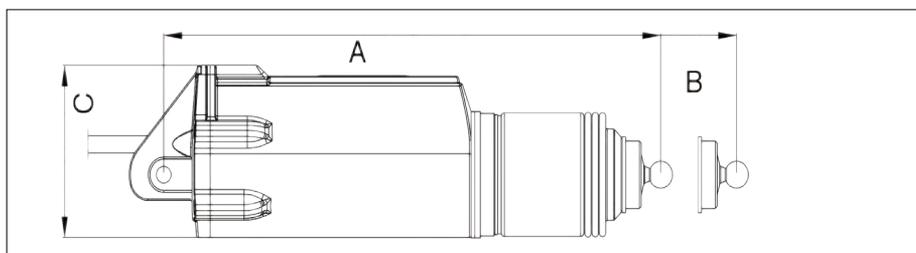
ATTUATORE AT A CORSA CHIUSA/APERTA

- A** = 309 mm (12.17")
- B** = 366 mm (14.41")
- C** = 83 mm (3.27")



ATTUATORE AC A CORSA CHIUSA/APERTA

- A** = 273 mm (10.75")
- B** = 330 mm (13")
- C** = 83 mm (3.27")





J/CH



JLP/CH



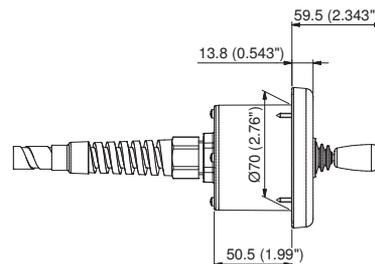
J/B-LED



JLP/B

J/B

Finitura nera (optional)



Dimensioni J/CH e J/B

COMANDO JOYSTICK PER STAZIONE SINGOLA:

J/CH - 41849Z cromato

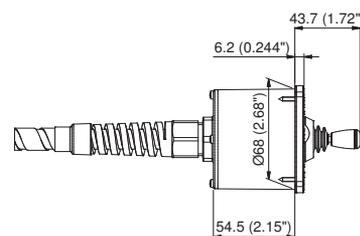
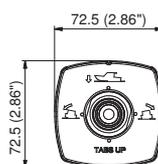
J/B - 42855Z nero (optional)

JLP/CH - 43004B cromato, low profile

JLP/B - 43005D nero, low profile (optional)

J/B-LED - 43416B comando joystick con indicatori a LED

- Dispositivo compatto di comando per prima stazione mediante Joystick (brevettato).
- Include la funzione di auto-line up (funzione di riallineamento automatico degli alettoni)
- È fornito completo di cavi di collegamento (lungh. 0,50 m)
- Diametro di foratura: 70 mm (2.76")
- Possibile installazione retrofit su sistemi con comandi joystick standard



Dimensioni JLP/CH e JLP/B

COMANDO JOYSTICK PER STAZIONE DOPPIA:

J/CH-2 - 42306N cromato

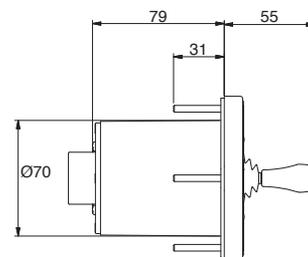
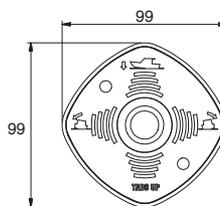
J/B-2 - 42856B nero (optional)

JLP/CH-2 - 43080U cromato, low profile

JLP/B-2 - 43081W nero, low profile (optional)

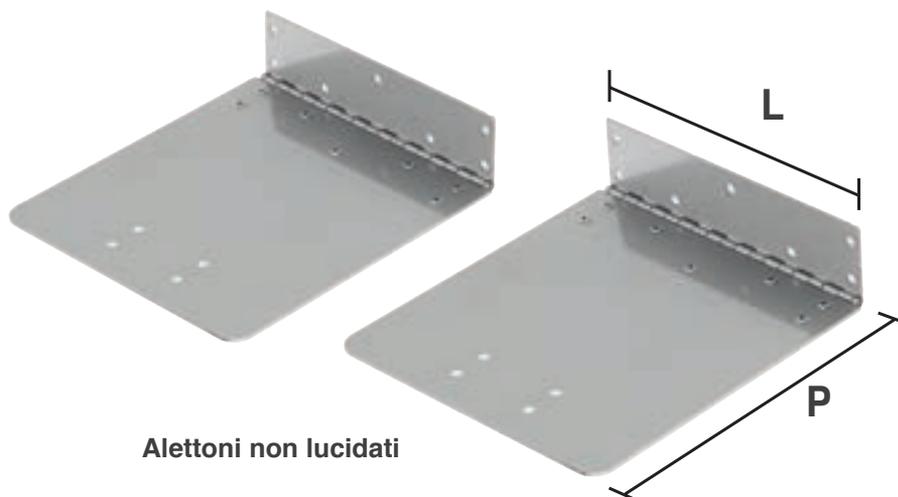
- Diametro di foratura: 70 mm (2.76")
- Disponibili prolunga da 6 m o da 9 con deutsch inclusi (optional)

J/B-LED - 43416B comando joystick con indicatori a LED



Dimensioni J/B-LED

ALETONI STANDARD IN ACCIAIO INOSSIDABILE NON LUCIDATI

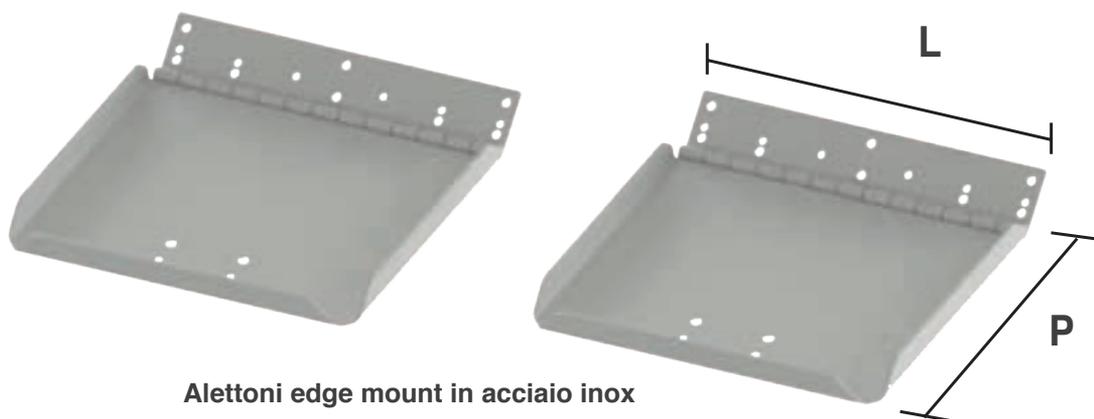


Alettoni non lucidati

Compatibili con le misure corrispondenti Lenco® e Bennet®.
Non sono utilizzabili su barche da corsa.

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE (P x L)	PESO COPPIA PALE
NP99	42650E	Coppia pale inox 228,6 x 228,6 mm (9"x9")	3,3 kg (7.3 lbs)
NP129	42653L	Coppia pale inox 304,8 x 228,6 mm (12"x9")	4,0 kg (8.8 lbs)
NP1212	42651G	Coppia pale inox 304,8 x 304,8 mm (12"x12")	5,0 kg (11.0 lbs)
NP1218	42652J	Coppia pale inox 304,8 x 457,2 mm (12"x18")	7,4 kg (16.3 lbs)

ALETONI EDGE MOUNT IN ACCIAIO INOX



Alettoni edge mount in acciaio inox

Alettoni in acciaio inox non lucidato.

Compatibili con le misure corrispondenti Lenco® e Bennet®.

L'installazione richiede una minor altezza sullo specchio di poppa rispetto alle pale standard e high performance.

Non sono utilizzabili su barche da corsa.

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE (P x L)	PESO COPPIA PALE
NPE912	43630D	Coppia pale inox 228,6 x 304,8 mm (9"x12")	5,8 kg (12.8 lbs)
NPE129	43631F	Coppia pale inox 304,8 x 228,6 mm (12"x9")	5,6 kg (12.3 lbs)
NPE1212	43632H	Coppia pale inox 304,8 x 304,8 mm (12"x12")	7,2 kg (15.9 lbs)
NPE1218	43633K	Coppia pale inox 304,8 x 457,2 mm (12"x18")	10,8 kg (23.8 lbs)



Alettoni inox lucidati a specchio

Alettoni dal profilo innovativo in acciaio inox con superficie lucidata a specchio.
 Compatibili con le misure corrispondenti Lenco® e Bennet®.
 Non sono utilizzabili su barche da corsa.

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE (P x L)	PESO COPPIA PALE
P99	41844N	Coppia pale inox 228,6 x 228,6 mm (9"x9")	2,8 kg (6.2 lbs)
P129	41845R	Coppia pale inox 304,8 x 228,6 mm (12"x9")	3,6 kg (7.9 lbs)
P1212	41846T	Coppia pale inox 304,8 x 304,8 mm (12"x12")	4,6 kg (10.1 lbs)
P1218	41847V	Coppia pale inox 304,8 x 457,2 mm (12"x18")	6,7 kg (14.8 lbs)

COMPONENTI OPTIONAL

KE20 KIT PROLUNGHE - 42378R

il kit è composto da 1 cavo estensione da 5 m (16') per cavo di alimentazione e da 2 cavi estensione da 6 m (20') per cavi attuatori. Connettori Deutsch inclusi.

KE30 KIT PROLUNGHE - 42379T

il kit è composto da 1 cavo estensione da 5 m (16') per cavo di alimentazione e da 2 cavi estensione da 9 m (30') per cavi attuatori. Connettori Deutsch inclusi.

KEJ2-20 – 41853P - Prolunga 6 m per seconda stazione. Connettori Deutsch inclusi.

KEJ2-30 – 42375J - Prolunga 9 m per seconda stazione. Connettori Deutsch inclusi.

KEK-7 – 42376L - Prolunga 2 m auto-line up a chiavi di quadro. Connettori Deutsch inclusi.

KENS-7 – 42377N - Prolunga 2 m auto-line up ad interruttori neutral safety.

Connettori Deutsch inclusi.

Non applicabile per impianti con comando joystick con indicatori a led (J/B-LED).



STAFFA RETROFIT

La staffa BRS-T permette di adattare l'attuatore AT12-AC12 ai fori di montaggio preesistenti nel caso di installazioni precedenti con attuatore AS12 o con sistemi Lenco® (fino al 2007).

BRS-T - 43220H - staffa nera



KIT ANODO

Il kit anodo, in lega di zinco, da montare 1 per pala, neutralizza l'effetto delle correnti galvaniche. Occorrono 2 kit anodo per ogni coppia di alettoni.

KA70 - 42441V - kit anodo Ø 70 mm per pale fino a (12"x12")

KA90 - 42442X - kit anodo Ø 90 mm per pale (12"x18")



TRIM TABS

SISTEMI TRIM TABS UFLEX CONFEZIONATI IN KIT

Il set comprende gli attuatori e il dispositivo di comando con joystick.
Gli alettone non sono inclusi: occorre ordinarli separatamente e specificare le dimensioni richieste al momento dell'ordine.

Non utilizzabile su barche da corsa.

Certificazione CE
Grado di protezione: IP68
Certificazione EN60945



MODELLO	CODICE	VOLT	DESCRIZIONE
MTT 12-CH	43250T	12V DC	Set 2 attuatori AT12, 12VDC + 1 joystick cromato
MTT 12-CH-LP	43251V	12V DC	Set 2 attuatori AT12, 12VDC + 1 joystick cromato low profile
MTC 12-CH	43043M	12V DC	Set 2 attuatori AC12, 12VDC + 1 joystick cromato
MTC 12-CH-LP	43044P	12V DC	Set 2 attuatori AC12, 12VDC + 1 joystick cromato low profile

PARTI DI RICAMBIO

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
BRS-C	43039X	Kit staffa attacco attuatori AC o AT lato imbarcazione
BRT-C	43040F	Kit staffa attacco attuatori AC o AT lato pala
EP 5	42440T	Prolunga per cavo d'alimentazione 5,0 m (16.4')
EP 6	42302E	Prolunga per cavo attuatore 6,0 m (19.7')
EP 9	42439J	Prolunga per cavo attuatore 9,0 m (29.5')

CORRISPONDENZA KIT DI RICAMBIO - ATTUATORI

CODICE ATTUATORE	CODICE KIT SOFFIETTO	CODICE KIT STAFFA LATO PALA	CODICE KIT STAFFA LATO IMBARCAZIONE
41839W	43094F	42296N	42298T
42937B	43094F	42296N	42298T
43001V	43724N	43040F	43039X / 43220H (Retrofit)*
43160S	43725R	43040F	43039X / 43220H (Retrofit)*
43276M	43724N	43040F	43220H
43280C	43094F	42296N	42298T
43302K	43725R	43040F	43220H
43432Z	43724N	43040F	43039X
43507E	43725R	43040F	43220H
42608F	43094F	42296N	42298T
43272D	43724N	43040F	43220H

* Codice 43220H - vedi staffa retrofit

AQUATIC AV®



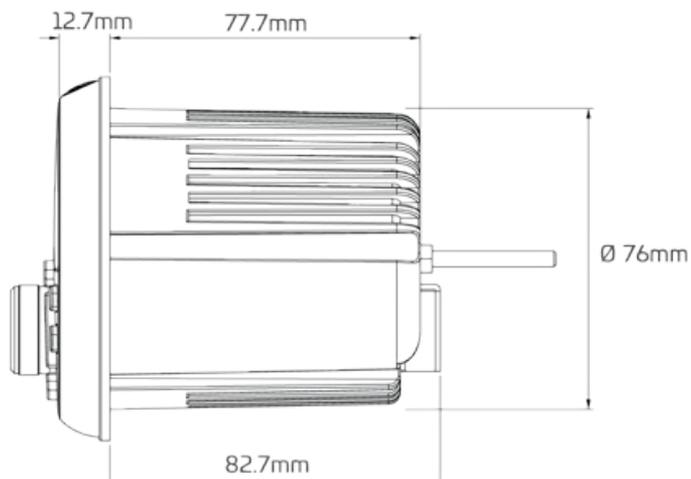
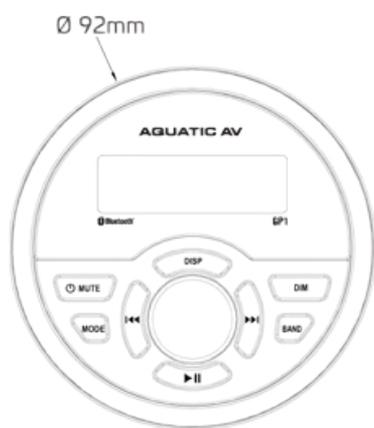
- **Audio Bluetooth:** trasmetti facilmente i tuoi brani preferiti dallo smartphone con supporto Audio Bluetooth. Visualizza direttamente sul display le informazioni sulla traccia incluso il nome del brano, dell'artista e le informazioni sull'album.
- **Amplificatore da 288W:** in grado di alimentare fino a 8 altoparlanti o una combinazione di altoparlanti e subwoofer.
- **Protezione multi-ambiente:** possibilità di installazione nelle condizioni ambientali più difficili grazie al grado di impermeabilità IP65, alla protezione UV e alla protezione sale/nebbia.
- **DSP EQ:** consente di applicare le impostazioni EQ più comuni come Pop, Classica e Rock o regolare manualmente i bassi e gli acuti al fine di migliorare la qualità del suono.
- **Luminosità variabile:** Regola la luminosità del display da 100% per il funzionamento normale al 30% di luminosità per ridurre il riverbero dello schermo durante le ore notturne.
- **Misura di uno strumento standard:** lo stereo GP1 è stato progettato per essere installato accanto agli strumenti standard da cruscotto. Minimo ingombro, ma sempre con il set di funzionalità Aquatic AV.
- **USB:** possibilità di riprodurre musica caricata su chiavetta USB o caricare il tuo smartphone.
- **Radio AM/FM:** ascolta e salva le tue stazioni preferite, fino a 18 FM e 12 AM. Compatibile con frequenze americane ed europee
- **AUX:** collega i dispositivi tramite cavo RCA, guadagnando 2V in ingresso per prestazione ancora più elevate.



GP1 - 23889K

MODELLO	GP1
Media compatibili	Bluetooth, USB, MP3, AM/FM, AUX
Controllo del dispositivo	tramite cavo USB posteriore (2.1A)
Display	TFT monocromatico con retroilluminazione blu
Ingressi	Bluetooth, 1x USB, 1x coppia stereo RCA
Uscite	1x coppia stereo RCA Pre-out (2V)
Sintonizzatore AM/FM	18x FM pre-set & 12x AM pre-set memory. Frequenze US/Euro
Potenza (max)	4x 45W (4 Ohms), 4x 72W (2 Ohms)
Amplificatore	Class A/B (2 Ohm stabile)
Tensione in uscita	10.5V - 14.4V DC
Assorbimento di corrente	7A (max) / <3mA (standby)
Grado di impermeabilità	Sì - IP65
Protezione UV	500hrs stabile, conforme ASTM D4329
Protezione sale/nebbia	500hrs stabile, conforme ASTM B117
Certificazioni	CE, RoHS, WEE, FCC
Caratteristiche aggiuntive	Orologio a display, hardware di montaggio in acciaio inossidabile

GP1



KIT GP1

Lo stereo GP1 è disponibile anche in kit con una coppia di altoparlanti AQ-SPK6.5-4E (bianche o nere):

KIT STEREO GP100W - 25369T (casse bianche)

KIT STEREO GP100B - 25368R (casse nere)

GP100W



GP100B



GP1 WATERPROOF STEREO:

- ✓ Bluetooth
- ✓ USB
- ✓ AM/FM Radio
- ✓ DSP EQ
- ✓ 288W Power
- ✓ Waterproof
- ✓ Includes AM/FM Antenna

ECONOMY 6.5" SPEAKERS:

- ✓ Full Range Coaxial Speakers
- ✓ Waterproof
- ✓ UV Protection
- ✓ Salt/Fog Protection



White Grill

EC121



Black Grill

EC122



WWW.AQUATICAV.COM

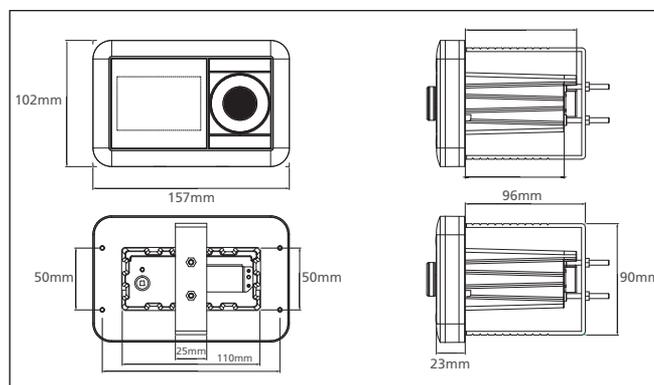
STEREO CP6

AQUATIC AV®
products with a watertight reputation

- Media compatibili: Bluetooth, USB, DAB+, MP3, AM, FM, Aux
- Display: TFT monocromatico con retroilluminazione blu
- Ingressi: Bluetooth, 1x USB, 1x coppia connettori RCA
- Uscite: 1x coppia connettori RCA Pre-uscita (2V)
- Potenza (max): 4x 45W (4 ohms), 4x 72W (2 ohms)
- Amplificatore: Classe A/B (2 ohms stabile)
- Tensione in uscita: 10.5V - 14-4V
- Assorbimento di corrente: 10A (max) / <3A (standby)
- Grado di impermeabilità: Sì - IP65
- Protezione UV: 500 hrs stabile
- Protezione sale/nebbia: 500 hrs stabile
- Dimensioni HxLxP mm ("): 102x157x119 (4x6.2x4.7)
- Caratteristiche aggiuntive: Orologio su display, 2x terminali esterni (12V DC, 3A), DSP EQ, bass/treble, balance/fader, loudness, viteria di montaggio in acciaio inossidabile

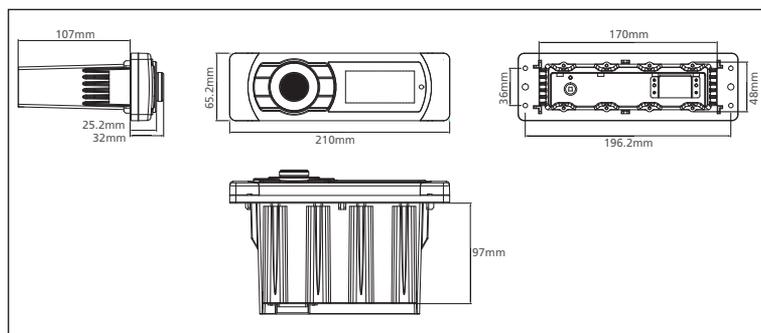


CP6 - 22572Y



STEREO MP6

- Media compatibili: Bluetooth, USB, DAB+, MP3, AM, FM, Aux
- Display: TFT monocromatico con retroilluminazione blu
- Ingressi: Bluetooth, 1x USB, 1x coppia connettori RCA
- Uscite: 1x coppia connettori RCA Pre-uscita (2V)
- Potenza (max): 4x 45W (4 ohms), 4x 72W (2 ohms)
- Amplificatore: Classe A/B (2 ohms stabile)
- Tensione in uscita: 10.5V - 14-4V
- Assorbimento di corrente: 10A (max) / <3A (standby)
- Grado di impermeabilità: Sì - IP65
- Protezione UV: 500 hrs stabile
- Protezione sale/nebbia: 500 hrs stabile
- Dimensioni HxLxP mm ("): 65.2x210x139 (2.6x8.3x5.1)
- Caratteristiche aggiuntive: Orologio su display, 2x terminali esterni (12V DC, 3A), DSP EQ, bass/treble, balance/fader, loudness, viteria di montaggio in acciaio inossidabile



MP6 - 22573A

BC6 MINI è uno stereo a tenuta stagna di alta qualità, progettato per essere installato non in vista.

- Compatibile con Bluetooth, MP3 e AUX
- Classificato IP65 per l'uso in ambiente marino
- Amplificatore 288W incorporato consente un'installazione veloce e semplice

BC6 MINI - 23422H



BC6 MINI

MODELLO	BC6 MINI
Media compatibili	Bluetooth Audio, MP3, Aux
Controllo del dispositivo	via device o controllo remoto
Halo Aerial Technology	Si
Ingressi	Bluetooth, 1 x coppia connettori RCA
Uscite	1 x coppia connettori RCA (2 V)
Potenza (max)	4 x 45 W (4 Ohms) / 4 x 72 W (2 Ohms)
Amplificatore	IC (2 Ohm stabile)
Tensione di funzionamento	9.6 V - 14,4 V DC
Assorbimento di corrente	6 mA (standby), 7 A (max)
Grado di impermeabilità	Si - IP65
Protezione UV	500 hrs stabile
Protezione sale/nebbia	500 hrs stabile
Dimensioni HxLxP mm (")	32x168x119,5 (2.34x7.97x5.41)
Caratteristiche aggiuntive	Crossover elettronico pre-bilanciato / Viteria di montaggio in acciaio inossidabile

SWA6 - STEREO BLUETOOTH E SUBWOOFER COMBINATO

Stereo Bluetooth e Subwoofer combinato di alta qualità, robusto e durevole. Bluetooth integrato e amplificatore da 288W con crossover elettronico per collegare fino ad un massimo di quattro altoparlanti full-range.

- Stereo e Subwoofer combinato
- Connessione fino a quattro altoparlanti marini
- Cono da 8"
- Porte Subwoofer sintonizzata
- 288W max
- 4 Ohm e 2 Ohm stabile

SWA6 - 22551P



SWA6

Con lo stereo **AQ-MP-5UBT-S** puoi riprodurre musica dal tuo smartphone o da dispositivi MP3 via wireless, Bluetooth o tramite cavo di connessione USB. È possibile connettersi allo stereo anche attraverso cavo Jack da 3,5 mm o ingressi RCA.

- Radio satellitare SiriusXM
- Compatibile con dispositivi Bluetooth, USB, iPod, iPhone, MP3 e radio AM/FM
- Modalità di visualizzazione orologio
- Pannello frontale / cover antipolvere inclusi
- Presa frontale USB integrata
- Scomparto interno per il dispositivo
- Compatibile con la maggior parte degli smartphones e dispositivi multimediali
- Caricamento del dispositivo via USM
- Radio FM/AM con 30 preset (US & Euro)
- Waterproof IP55
- Manopola di controllo girevole
- Mascherina rimovibile
- Amplificatore 288W incorporato
- Supporta fino a 8 altoparlanti



AQ-MP-5UBT-S

AQ-MP-5UBT-S - 21564U

MODELLO	AQ-MP-5UBT-S
Media compatibili	SiriusXM, Bluetooth (IAP), USB, iPhone, iPod, MP3, radio FM/AM, AUX
Mascherina rimovibile	Sì
Colore	Nero
Ingressi	1 x USB, 1 x jack da 3.5 mm, 1 x coppia con connettore RCA aux, Bluetooth
Uscite	2 x coppia connettore RCA (4V), 1 x RCA Sub-out 1 x ingresso USB (solo per la carica)
Radio FM/AM	18 x FM & 12 x AM tasti di memoria pre-impostati, Frequenze US/Euro selezionabili
Amplificatore	Classe A/B (2 Ohm stabile)
Potenza (max)	4 x 45W (4 Ohm) / 4 x 72W (2 Ohm)
Risposta in frequenza	20Hz - 20kHz
Tensione di funzionamento	9.6V - 14.4V DC
Assorbimento di corrente	6mA (standby), 7A (max)
Grado di impermeabilità	IP55
Rivestimento schede elettriche	Sì
Materiale frontalino	ABS
Materiale telaio	rivestito ZAM
Certificazioni	CE, RoHS, WEE, FCC
Protezione UV	500hrs verificate
Protezione sale/nebbia	500hrs verificate
Caratteristiche aggiuntive	Modalità visualizzazione orologio, mascherina rimovibile, illuminazione vano interno, supporti in acciaio inox

TELECOMANDO CABLATO STAGNO WR6

Il telecomando **WR6** a tenuta stagna di alta qualità, robusto e durevole, è progettato e costruito per resistere alle condizioni più aspre associate all'utilizzo in ambiente marino e sulle imbarcazioni.

- Telecomando cablato
- Waterproof/Dustproof (IP65)
- Comunicazione 2-Way
- Per l'uso con gli stereo marini serie AV 6 è necessario un cavo di estensione (venduti separatamente in diverse lunghezze)

WR6 - 23100J



WR6

KIT TELECOMANDO MARINO PORTATILE RF610

Il kit telecomando marino **RF610** è adatto a tutti gli stereo marini Aquatic AV serie 6.

- Include: telecomando marino portatile, ricevitore e cavo
- Ricarica via USB
- Waterproof/Dustproof (IP66)
- Comunicazione 2-Way RF (Radio Frequency)
- 40ft di portata

RF610 - 24891B



RF610

ACCESSORI



Cablaggio per sistemi stagni marini e stereo.

AQ-UNH-2 - 69335X



Antenna AM/FM per sistemi stagni marini e stereo.
Da usare con gli stereo marini Aquatic AV

AQ-ANT-1 - 69610T

SERIE ELITE ALTOPARLANTI E SUBWOOFER STAGNI

AQUATIC AV®
products with a watertight reputation

La serie ELITE con illuminazione personalizzabile tramite il nostro RGB Controller (RG100 - venduto separatamente) e l'applicazione gratuita Aquatic AV. Costruiti per durare nel tempo, questi altoparlanti e subwoofer multi-ambiente sono completamente impermeabili e resistenti ai raggi UV/sale/nebbia per garantire che durino il più a lungo possibile.

ELITE 6.5" SPEAKER, BLACK - 23423K
ELITE 6.5" SPEAKER, WHITE - 23424M
ELITE 10" SUBWOOFER, BLACK - 24893F
ELITE 10" SUBWOOFER, WHITE - 24895K
RGB CONTROLLER - 23754K - LED Controller RG 100 (fornito separatamente)



RG100 CONTROLLER



ELITE 6.5" BLACK



ELITE 6.5" WHITE



ELITE 10" BLACK



ELITE 10" WHITE

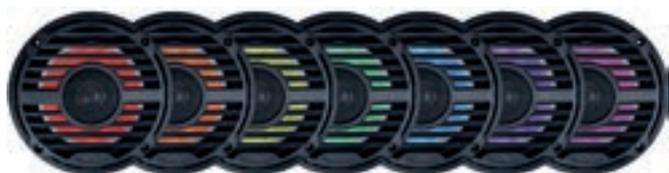
MODELLO	ELITE 6.5" SPEAKERS	ELITE 10" SUBWOOFERS
Tipo	Full range, speaker coassale	Subwoofer
Misura cono mm (")	165 (6.5)	254 (10)
Diametro esterno mm (")	175 (6.9)	282.1 (11.1)
Diametro foro di montaggio mm (")	130 (5.1)	250 (9.8)
Profondità di montaggio mm (")	66 (2.6)	112.5 (4.4)
Impedenza	4 ohm	4 ohm
Risposta in frequenza	55 Hz - 20 kHz	51Hz – 500Hz
Potenza (totale)	240W (2x 120W)	600W (2x 300W)
Potenza (RMS)	120W (2x 60W)	300W (2x 150W)
Impermeabilità	Sì	Sì – IP65
Materiale griglia e cestello	Plastica UV, 550 hrs stabile	Plastica UV, 550 hrs stabile
Materiale cono	Polipropilene	Polipropilene
Materiale tweeter	Neodimio	Neodimio
Materiale bordi	Gomma non corrosiva	Gomma non corrosiva
Materiale magneti	Ferrite	Ferrite
Protezione magnetica	Plastica resistente all'acqua	Plastica resistente all'acqua
Certificazioni	RoHS, ASTM B 117, ASTM D4329	RoHS, ASTM B117, ASTM D4329
Caratteristiche aggiuntive	Struttura di montaggio in acciaio inox	Illuminazione cono a LED RGB, struttura di montaggio in acciaio inox

La serie **PRO Classic** con illuminazione personalizzabile tramite il nostro RGB Controller (RG100 - venduto separatamente) e l'applicazione gratuita Aquatic AV. Costruiti per durare nel tempo, questi altoparlanti e subwoofer multi-ambiente sono completamente impermeabili e resistenti ai raggi UV/sale/nebbia per garantire che durino il più a lungo possibile.

PRO CLASSIC 6.5" SPEAKER, BLACK - 21996A
PRO CLASSIC 6.5" SPEAKER, WHITE - 21995Y
PRO CLASSIC 10" SUBWOOFER, BLACK - 21998E
PRO CLASSIC 10" SUBWOOFER, WHITE - 21997C
RGB CONTROLLER - 23754K - LED Controller RG 100 (fornito separatamente)



RG100 CONTROLLER



PRO CLASSIC 6.5" BLACK



PRO CLASSIC 6.5" WHITE



PRO CLASSIC 10" BLACK



PRO CLASSIC 10" WHITE

MODELLO	PRO CLASSIC 6.5" SPEAKERS	PRO CLASSIC 10" SUBWOOFERS
Tipo	6.5" RGB Speaker	Subwoofer a deflettore infinito
Colore	Nero o bianco	Nero o bianco
Impermeabilità	IP65	IP65
Misura cono mm (")	165 (6.5)	254 (10)
Diametro esterno mm (")	175 (6.9)	281.4 (11)
Diametro foro di montaggio mm (")	130 (5.1)	230.5 (90.7)
Profondità di montaggio mm (")	66 (2.6)	131.9 (5.2)
Impedenza	4 Ohm	4 Ohm
Risposta in frequenza	60Hz - 20kHz	35 Hz - 1,000 Hz
Potenza (totale)	120W (2 x 60W)	400W
Potenza (RMS)	60W (2 x 30W)	300W
Materiale griglia e cestello	Plastica ABS	Plastica ABS
Materiale cono	Polipropilene	Polipropilene
Bordi in gomma	Sì	Sì
Materiale magneti	Ferrite	Ferrite
Protezione magnetica	Inclusa nel cestello	Inclusa nel cestello
Certificazioni	RoHS, ASTM B 117, ASTM D4329	RoHS, ASTM B 117, ASTM D4329
Caratteristiche aggiuntive	Compatibile con il controller RGB e l'App Aquatic AV	Compatibile con il controller RGB e l'App Aquatic AV

SERIE PRO SPORT ALTOPARLANTI E SUBWOOFER STAGNI

AQUATIC AV[®]
products with a watertight reputation

La serie **PRO Sport** con griglie sportive e moderne, illuminazione personalizzabile tramite il nostro RGB Controller (RG100 - venduto separatamente) e l'applicazione gratuita Aquatic AV. Costruiti per durare nel tempo, questi altoparlanti e subwoofer multi-ambiente sono completamente impermeabili e resistenti ai raggi UV/sale/nebbia per garantire che durino il più a lungo possibile.

PRO SPORT 6.5" SPEAKER, BLACK - 21992S

PRO SPORT 10" SUBWOOFER, BLACK - 24898S

RGB CONTROLLER - 23754K - LED Controller RG 100 (fornito separatamente)



PRO SPORT 6.5" BLACK



PRO SPORT 10" BLACK



RG100 CONTROLLER

MODELLO	PRO SPORT 6.5" SPEAKER	PRO SPORT 10" SUBWOOFER
Tipo	Full range, speaker coassale	Subwoofer RGB
Colore	Nero	Nero
Impermeabilità	IP65	IP65
Misura cono mm (")	165 (6.5)	254 (10)
Diametro esterno mm (")	174 (6.8)	281.4 (11)
Diametro foro di montaggio mm (")	130 (5.1)	230.5 (9.07)
Profondità di montaggio mm (")	58 (2.3)	131.9 (5.2)
Impedenza	4 Ohm	4 Ohm
Risposta in frequenza	60Hz - 20kHz	35 Hz - 1,000 Hz
Potenza (max)	120W (2 x 60W)	400W
Potenza (RMS)	60W (2 x 30W)	300W
Materiale griglia e cestello	Plastica ABS	Plastica ABS
Materiale cono	Polipropilene	Polipropilene
Bordi in gomma	Sì	Sì
Materiale magneti	Ferrite	Ferrite
Protezione magnetica	Inclusa nel cestello	Inclusa nel cestello
Certificazioni	RoHS, ASTM B 117, ASTM D4329	RoHS, ASTM B 117, ASTM D4329
Caratteristiche aggiuntive	Compatibile con il controller RGB e l'App Aquatic AV	Compatibile con il controller RGB e l'App Aquatic AV

Gli **Economy 6.5** sono altoparlanti marini a tenuta stagna di alta qualità, robusti e durevoli.

Questi altoparlanti da 6.5" sono capaci di trasmettere un'ottima qualità di musica anche nelle installazioni dove è presente un rumore di fondo.

Sono caratterizzati da uno stile classico, un design totalmente resistente all'acqua, protezione dai raggi UV e sono forniti con l'hardware per il montaggio in acciaio inossidabile.

AQ-SPK6.5-4EW - 21537R

AQ-SPK6.5-4EB - 22182J



AQ-SPK6.5-4EW



AQ-SPK6.5-4EB

MODELLO	AQ-SPK6.5-4E
Tipo	Full range, speaker coassiale
Potenza totale	160W (2x80W)
Colore	Bianco opaco o nero
Impermeabilità	Sì
Misura cono mm (")	165 (6.5)
Diametro esterno mm (")	163 (6.4)
Diametro foro di montaggio mm (")	129 (5.08)
Profondità di montaggio mm (")	52 (2.05)
Impedenza	4 ohm
Risposta in frequenza	83 Hz - 20 kHz
Materiale griglia e cestello	Plastica UV, 500 hrs stabile
Materiale cono	Polipropilene
Bordi in gomma	Sì
Certificazioni	RoHS, ASTM B 117, ASTM D4329
Caratteristiche aggiuntive	Griglia rimovibile, struttura di montaggio in acciaio inox

CARATTERISTICHE

- 5A di potenza totale in uscita: tutte le uscite hanno 5A e una tensione di 12V.
- Funziona con l'applicazione mobile Aquatic AV: scegli tra più di mille colori diversi e di interfaccia.
- Impermeabile: controller progettato per durare nelle condizioni più difficili.
- Collega fino a 32 altoparlanti: Inizia con quattro altoparlanti e connetti fino a 32 altoparlanti usando gli splitter Aquatic AV Y con un solo controller. La luminosità può variare man mano che si aggiungono altri altoparlanti.
- Facile da installare: Due linguette sulla parte superiore e inferiore del dispositivo per una facile installazione e montaggio in una varietà di ambienti.
- **UNIVERSALE**: può essere utilizzato con speakers a LED di qualunque marca e con sistemi di luce a LED con input fino a 5A.



RG100 CONTROLLER

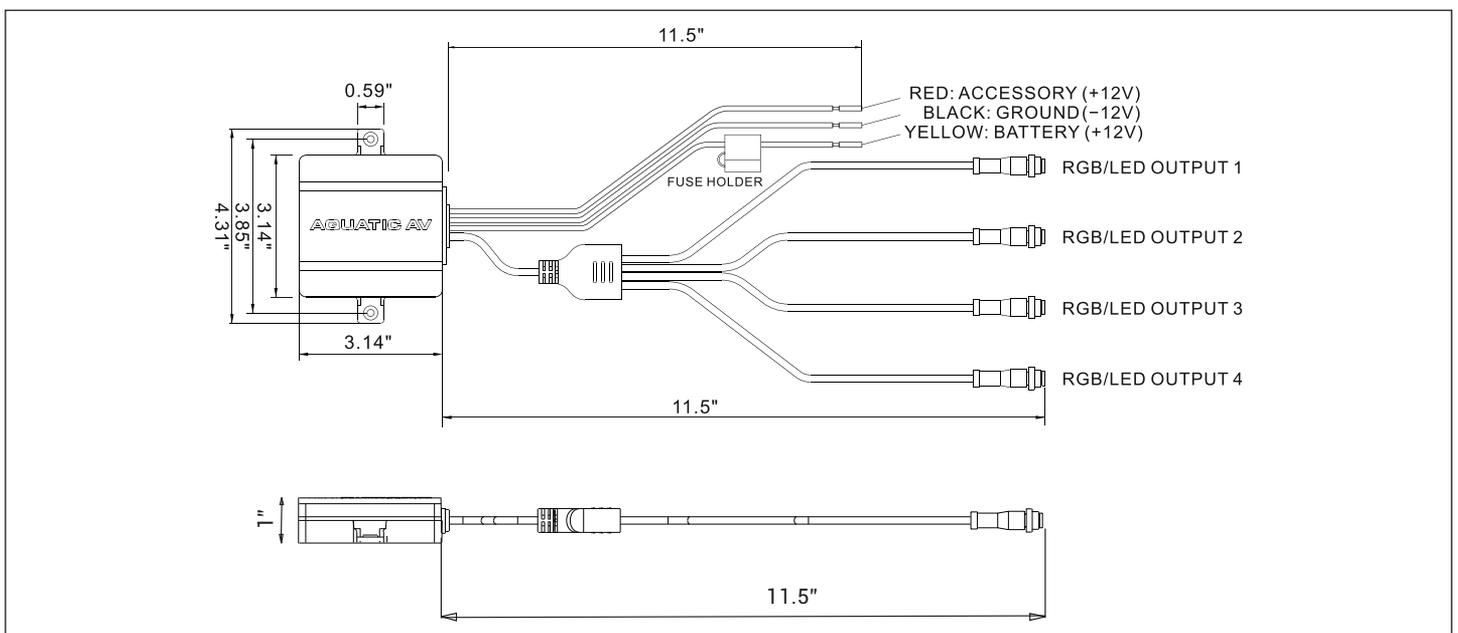
RGB CONTROLLER - 23754K - LED Controller RG100

Le caratteristiche di Aquatic AV APP includono:

- Migliaia di colori selezionabili attraverso lo spettro arcobaleno.
- Salva i tuoi colori preferiti: si possono salvare fino a cinque colori tra i preferiti per una modifica più rapida.
- Modalità multicolore: più di 15 modalità multicolore integrate per una varietà di stati d'animo.



MODELLO	RG100
Tipo	Waterproof RGB Controller
Dimensioni LxWxH mm (")	79,8x109,5x25,4 (3.14x4.31x1)
Tensione	12V
Uscita totale (corrente)	5A
Uscita totale (potenza)	60W
Certificazioni	Waterproof
Caratteristiche aggiuntive	Funziona con l'Aquatic AV App; per la compatibilità con altri dispositivi 12VDC RGB occorre l'adattatore universale CB104





RGB100
uscita LED



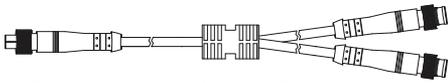
LC112 - 25112C
Cavo di estensione RGB da 3,6 m
LC107 - 25113E
Cavo di estensione RGB da 7,2 m



LC111 - 25114G
Adattatore da DIN a 4-cavi



RGB100
uscita LED



LC113 - 25115J Splitter RGB a Y

LC112 - 25112C
Cavo di estensione RGB da 3,6 m
LC107 - 25113E
Cavo di estensione RGB da 7,2 m



LC112 - 25112C
Cavo di estensione RGB da 3,6 m
LC107 - 25113E
Cavo di estensione RGB da 7,2 m



RGB100
uscita LED



LC110 - 23962T
Adattatore da DIN a JST



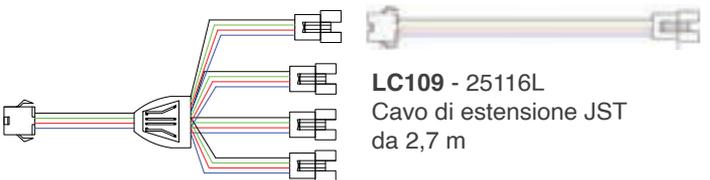
LC109 - 25116L
Cavo di estensione JST da 2,7 m



RGB100
uscita LED



LC110 - 23962T
Adattatore da DIN a JST



LC109 - 25116L
Cavo di estensione JST da 2,7 m

LC104 - 25118R JSplitter JST a 4 vie

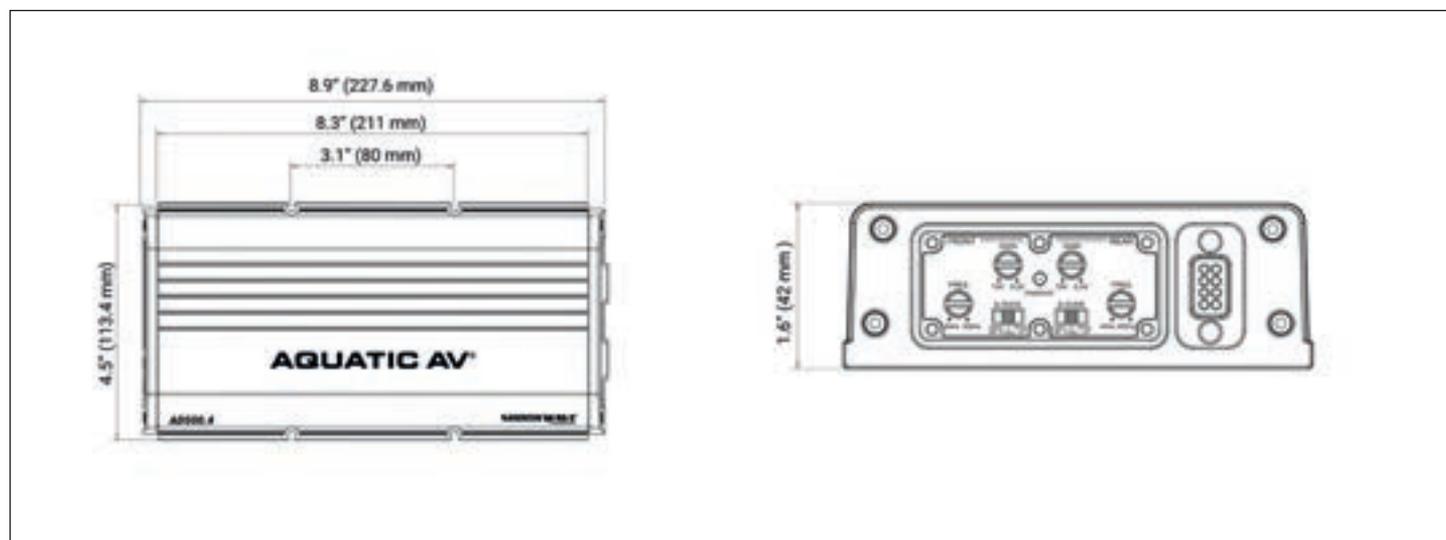
L'amplificatore AD500.4, con il suo design compatto, è in grado di passare da 500mV a 10V ed è compatibile con tutti i tipi di impianti. Con 600 watt di potenza, questo amplificatore può funzionare in 3 modi diversi, a quattro canali, a tre canali e a due canali. Completamente stagno (IP67), è progettato per resistere ai raggi UV/sale/nebbia in modo da garantire prestazioni affidabili. L'amplificatore AD500.4 è stabile a 2 ohm, ma può essere usato anche con altoparlanti da 4 ohm ed è una scelta perfetta per le applicazioni marine. Per garantire un miglior suono, raccomandiamo di accoppiarlo con gli altoparlanti stagni di Aquatic AV.



AD500.4

AD500.4 - 24899U

MODELLO	AD500.4
Tipo	Amplificatore a 4/3/2 canali
Colore	Blu
Impermeabilità	Sì - IP67
Canali in entrata	4xRCA, 4 ingressi a livello degli altoparlanti
Canali in uscita	4/3/2
Pootenza in uscita (max)	600W (4 x 150W) @ 2 ohms / 400W (4 x 100W) @ 4 ohms
Risposta in frequenza	20 Hz - 20,000 Hz
Sensibilità in ingresso	0.2 - 10V
Crossover elettronico ad alto e basso passaggio	40 Hz - 400 Hz
Dimensioni LxPxH mm (")	226,1x114,3x40,6 (8.9x4.5x1.6)
Certificazioni	RoHS, ASTM B117, ASTM D4329
Caratteristiche aggiuntive	Tecnologia ad onda d'urto



RITCHIE® NAVIGATION



Ritchie® ha fabbricato bussole magnetiche sin dal 1850, realizzando costantemente prodotti di altissima qualità e precisione.

La bussola Ritchie® è uno strumento che fornisce indicazioni accurate sulla direzione della barca, anche nelle condizioni di mare più avverse, senza problemi che possano derivare dall'uso di elettricità, segnali radio o comunicazioni satellitari.

La bussola Ritchie® è costruita a regola d'arte utilizzando componenti di qualità: il risultato è accuratezza, risposta immediata, stabilità e funzionamento privo di difetti.



CONSIGLI NELLA SCELTA E NELL'INSTALLAZIONE DELLA BUSSOLA

Quando si sceglie una bussola magnetica, occorre considerare la grandezza della bussola, il tipo d'installazione, la leggibilità del quadrante e il disegno della propria barca.

INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE A CRUSCOTTO



Ideale per barche a motore con spazio del cruscotto limitato

INSTALLAZIONE A PARATIA



Usata prevalentemente nelle barche a vela per evitare interferenze con le cime e per ottimizzare lo spazio

INSTALLAZIONE A STAFFA



Può essere montata su una superficie orizzontale o verticale; il supporto a staffa permette alla bussola di mantenere l'angolo corretto di visualizzazione

INSTALLAZIONE INCASSO/SUPERFICIE



Ideale per le moderne e compatte stazioni di guida

INSTALLAZIONE A CHIESUOLA



Presenta un involucro esterno e spesso una copertura antiriflesso

DISEGNO DELLA ROSA

Le dimensioni della rosa si riferiscono al diametro apparente di visualizzazione.

ROSA A LETTURA DALL'ALTO



Permette di leggere la rosa dall'alto

ROSA A LETTURA FRONTALE



Permette di vedere la rotta e la linea di fede frontalmente. E' indicata quando il disegno della barca richiede che la bussola sia posizionata a livello degli occhi

ROSA A LETTURA COMBINATA



Il quadrante può essere letto sia dall'alto che frontalmente, ottimizzando la leggibilità da ogni angolo

SCELTA DELLA POSIZIONE PER L'INSTALLAZIONE

Nella situazione ideale, una bussola dovrebbe essere montata direttamente sia di fronte al posto di guida che sopra la linea centrale dello scafo. Se ciò non è possibile, la bussola dovrebbe essere montata parallelamente alla linea centrale. Su barche a motore dotate di doppia stazione, ogni stazione dovrebbe avere una bussola installata.



TIMONCINO

Il simbolo del timoncino sulle bussole indica la conformità delle bussole identificate dal suffisso WM agli standard richiesti per le barche e le lance di salvataggio.

Le bussole WheelMark rispondono ai requisiti di navigazione della direttiva sull'equipaggiamento marittimo (MED) 95/98/EC e alle ultime modifiche della Direttiva 2011/75/EU.

S-87-WM E S-87W-WM SERIE VOYAGER

- **Dimensioni/lettura del quadrante:** 76 mm (3") / Combinata
- **Illuminazione notturna:** 12V verde
- **Magneti compensatori:** incorporati
- **Garanzia:** 5 anni
- **Peso:** 539g (1 lb. 3 oz.)



S-87-WM - 67322B



S-87W-WM - 69147W

F-83-WM E F-83W-WM SERIE VOYAGER

- **Dimensioni/lettura del quadrante:** 76 mm (3") / Combinata
- **Illuminazione notturna:** 12V verde
- **Magneti compensatori:** incorporati
- **Foro di montaggio:** 107 mm (4 3/16")
- **Garanzia:** 5 anni
- **Peso:** 567g (1 lb. 4 oz.)



F-83-WM - 69728T



F-83W-WM - 69730D

B-81-WM SERIE VOYAGER

- **Dimensioni/lettura del quadrante:** 76 mm (3") / Combinata
- **Illuminazione notturna:** 12V verde
- **Magneti compensatori:** incorporati
- **Garanzia:** 5 anni
- **Peso:** 680g (1 lb. 8 oz.)



B-81-WM - 67364U

FN-201-WM E FN-201W-WM SERIE NAVIGATOR

- **Dimensioni/lettura del quadrante:** 114 mm (4 1/2") / dall'alto
- **Illuminazione notturna:** 12V verde
- **Magneti compensatori:** incorporati
- **Foro di montaggio:** 130 mm (5 1/8")
- **Garanzia:** 5 anni
- **Peso:** 1.19kg (2 lb. 10 oz.)
- **Cover protettiva:** Modello No. N-203-C



FN-201-WM - 69731F



FN-201W-WM - 69732H

DNW-200-WM, DNP-200-WM E DNB-200-WM SERIE NAVIGATOR

- **Dimensioni/lettura del quadrante:** 114 mm (4 1/2") / dall'alto
- **Illuminazione notturna:** 12V verde
- **Magneti compensatori:** incorporati
- **Garanzia:** 5 anni
- **Peso:** 1.65kg (3 lb. 10 oz.)
- **Cover protettiva:** Modello No. N-203-C



DNW-200-WM - 69585X



DNB-200-WM - 69586Z



DNP-200-WM - 69587B

SERIE SPORT®

DIAMETRO APPARENTE DELLA ROSA: 2" (51 mm)

RITCHIE
NAVIGATION

new



X-10-M



X-23BU



X-11Y SportAbout™



X-10-M



X-10W-M



X-10B-M



X-11-HW - 23379K
SportAbout™ Holder bianco



X-23BB



X-23BU

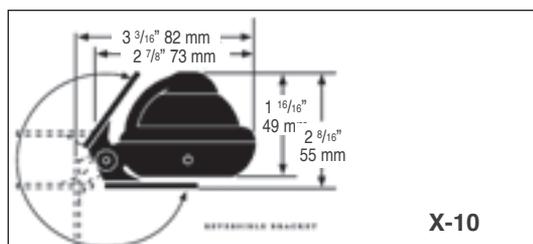


X-23WW

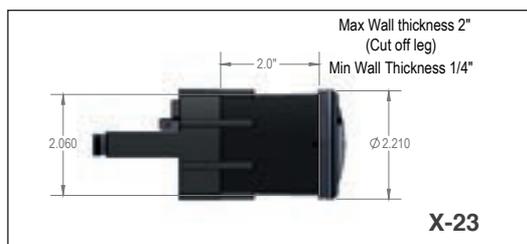
X-10 MONTAGGIO A STAFFA REVERSIBILE

La staffa completamente regolabile e reversibile offre un' altissima variabilità di montaggio fino a 300° a soffitto, su pareti angolate, verticali o superfici orizzontali.

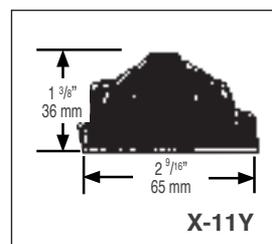
MODELLO RITCHIE®	CODICE UFLEX®	Ø APP. ROSA	INSTALLAZ.	IMBARCAZ.	LETTURA	ILLUMINAZ.	MAGNETI COMPENSAZ.	PESO
X-10-M	67099B	2"	a staffa	a motore	frontale	12V verde	incorporati	142 g
X-10W-M	67331C	2"	a staffa	a motore	frontale	12V verde	incorporati	142 g
X-10B-M	67332E	2"	a staffa	a motore	frontale	12V verde	incorporati	142 g
X-11Y	23378H	2"	-	vela/motore	frontale	3 cyalume incluse	-	142 g
X-23BB	25687H	2"	a paratia	a motore	frontale	12V verde	-	142 g
X-23BU	25688K	2"	a paratia	a motore	frontale	12V verde	-	142 g
X-23WW	25689M	2"	a paratia	a motore	frontale	12V verde	-	142 g



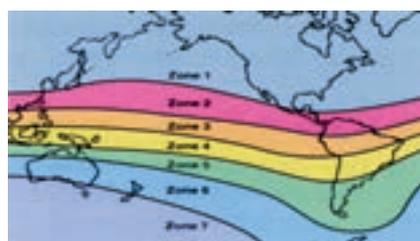
X-10



X-23



X-11Y



ZONE MAGNETICHE

Le rose delle bussole magnetiche devono essere equilibrate per compensare l'inclinazione causata dal campo magnetico terrestre.

Tutte le bussole Ritchie sono bilanciate di serie per la Zona 1 (essenzialmente tutto l'Emisfero Nord).

Per le bussole utilizzate nelle Zone 2-7, occorre specificare al momento dell'ordine la zona magnetica di destinazione.

Una volta bilanciata per una Zona specifica, la bussola manterrà la sua precisione anche per le 2 zone limitrofe.



RA-91



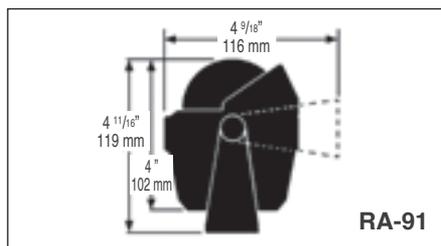
RA-93



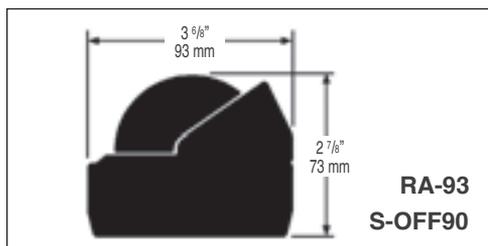
S-OFF90

MODELLO RITCHIE®	CODICE UFLEX®	Ø APP. ROSA	INSTALLAZ.	IMBARCAZ.	LETTURA	ILLUMINAZ.	MAGNETI COMPENSAZ.	PESO
RA-91	67352L	2 3/4"	a staffa	a motore	frontale	12V verde	incorporati	454 g
RA-93	67353N	2 3/4"	a superficie	a motore	frontale	12V verde	incorporati	454 g
S-OFF90	67354R	2 3/4"	a superficie	a motore	frontale	12V verde	incorporati	454 g

La bussola S-OFF90 è predisposta per la lettura a 90° da tribordo.



RA-91



RA-93
S-OFF90

BUSSOLE PER KAYAK E ACCESSORI

DIAMETRO APPARENTE DELLA ROSA: 3" (76 mm)

MODELLO RITCHIE®	CODICE UFLEX®	Ø APP. ROSA	LETTURA	PESO
XP-99	68295G	2 3/4"	combinata	454 g
XP-99W	68296J	2 3/4"	combinata	454 g



XP-99



XP-99W

K-TD.2 - 68297L: sistema di fissaggio bussole da Kayak senza foratura del deck (la bussola non è inclusa)

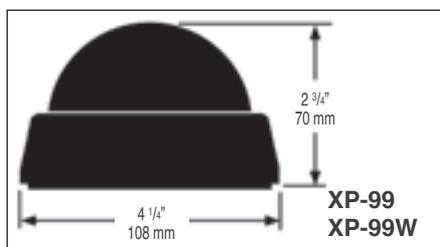
X-TD- 23380U - Tie Down (bussola SportAbout™ non inclusa).



K-TD.2



X-TD



XP-99
XP-99W

SERIE EXPLORER®

DIAMETRO APPARENTE DELLA ROSA: 2 3/4" (70 MM)

RITCHIE
NAVIGATION



F-50



F-50W



B-51



B-51W



B-51G



S-53



S-53W



S-53G



V-57.2



V-57W.2



V-537



V-537B

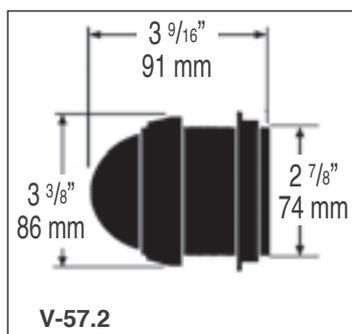
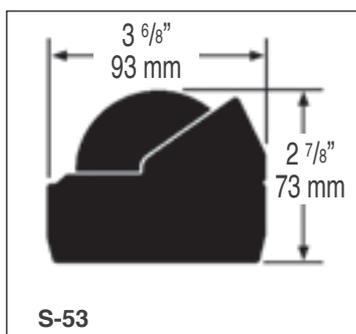
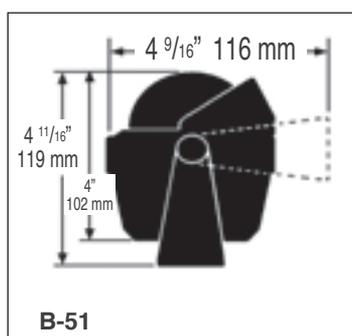
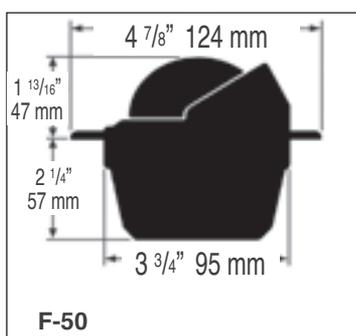


V-537W

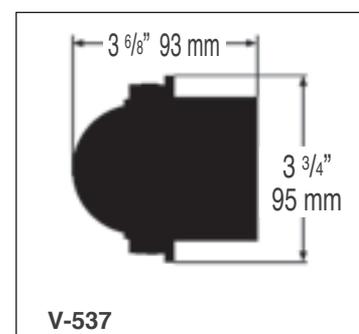
MODELLO RITCHIE®	CODICE UFLEX®	Ø APP. ROSA	INSTALLAZ.	IMBARCAZ.	LETTURA	ILLUMINAZ.	MAGNETI COMPENSAZ.	PESO
F-50	67102L	2 3/4"	a incasso	a motore	frontale	12V verde	incorporato	454 g
F-50W	67317J	2 3/4"	a incasso	a motore	frontale	12V verde	incorporato	454 g
B-51	67103N	2 3/4"	a staffa	a motore	frontale	12V verde	incorporato	454 g
B-51W	67356V	2 3/4"	a staffa	a motore	frontale	12V verde	incorporato	454 g
B-51G	67318L	2 3/4"	a staffa	a motore	frontale	12V verde	incorporato	454 g
S-53	67104R	2 3/4"	a superficie	a motore	frontale	12V verde	incorporato	454 g
S-53W	67320X	2 3/4"	a superficie	a motore	frontale	12V verde	incorporato	454 g
S-53G	67319N	2 3/4"	a superficie	a motore	frontale	12V verde	incorporato	454 g
V-57.2	67358Z	2 3/4"	a cruscotto	a motore	frontale	12V	incorporato	454 g
V-57W.2	67359B	2 3/4"	a cruscotto	a motore	frontale	12V	incorporato	454 g
V-537	67360K	2 3/4"	a paratia	a vela	frontale	12V	incorporato	454 g
V-537B	67361M	2 3/4"	a paratia	a vela	frontale	12V	incorporato	454 g
V-537W	67362P	2 3/4"	a paratia	a vela	frontale	12V	incorporato	454 g

Calotta di protezione optional E-50-C 67355T: per bussole F-50 e S-53.

Nota: le bussole V-57.2 e V-537 sono regolabili fino a 30°, inclinometro fino a 25°.



Ø di foratura 3" (76 mm)



Ø di foratura 3" (76 mm)



F-82W



F-83



B-81



S-87W



F-82



F-83 WM



B-80



S-87 WM



F-83W WM

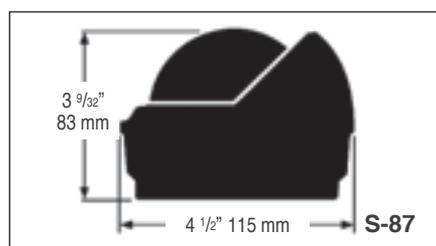
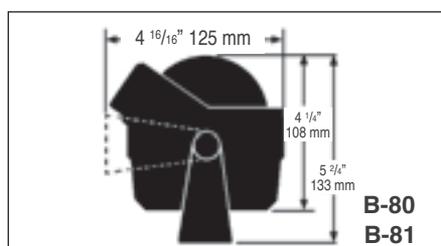
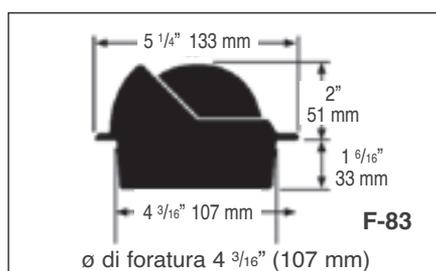
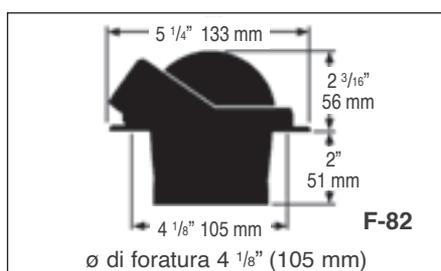


B-81 WM



S-87W WM

MODELLO RITCHIE®	CODICE UFLEX®	Ø APP. ROSA	INSTALLAZ.	IMBARCAZ.	LETTURA	ILLUMINAZ.	MAGNETI COMPENSAZ.	PESO
F-82	67105T	3"	a incasso	a motore	dall'alto	12V verde	incorporati	680 g
F-82W	67367A	3"	a incasso	a motore	dall'alto	12V verde	incorporati	680 g
F-83 WM	69728T	3"	a incasso	a motore	combinata	12V verde	incorporati	567 g
F-83W WM	69730D	3"	a incasso	a motore	combinata	12V verde	incorporati	567 g
B-80	67363S	3"	a staffa	a motore	dall'alto	12V verde	incorporati	680 g
B-81 WM	67364U	3"	a staffa	a motore	combinata	12V verde	incorporati	680 g
S-87 WM	67322B	3"	a superficie	a motore	combinata	12V verde	incorporati	539 g
S-87W WM	69147W	3"	a superficie	a motore	combinata	12V verde	incorporati	539 g



Bussole Voyager dotate di timoncino (certificate Wheelmark)



HF-742



HB-741



HF-743



HB-740



H-741-C



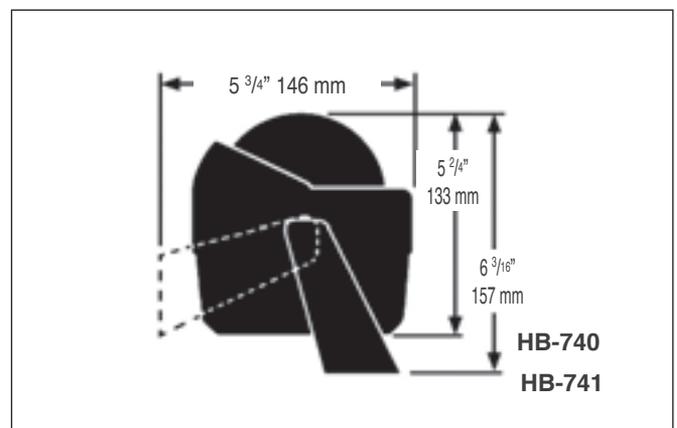
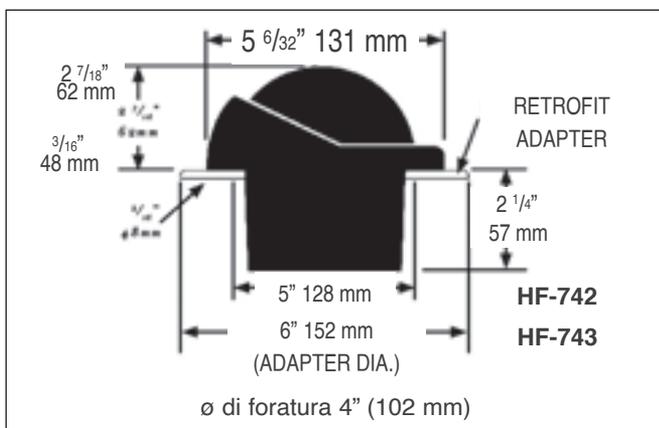
HF-742W



HF-743W

MODELLO RITCHEE®	CODICE UFLEX®	Ø APP. ROSA	INSTALLAZ.	IMBARCAZ.	LETTURA	ILLUMINAZ.	MAGNETI COMPENSAZ.	PESO
HF-742	67373V	3 3/4"	a incasso	a motore/a vela	dall'alto	12V verde	incorporati	907 g
HF-742W	67323D	3 3/4"	a incasso	a motore/a vela	dall'alto	12V verde	incorporati	907 g
HF-743	67107X	3 3/4"	a incasso	a motore/a vela	combinata	12V verde	incorporati	907 g
HF-743W	67375Z	3 3/4"	a incasso	a motore/a vela	combinata	12V verde	incorporati	907 g
HB-740	67370N	3 3/4"	a staffa	a motore/a vela	dall'alto	12V verde	incorporati	907 g
HB-741	67371R	3 3/4"	a staffa	a motore/a vela	combinata	12V verde	incorporati	907 g

Calotta di protezione optional H-741-C 67376B: per bussole HF-742, HF-743, HB-740, HB-741



SERIE VENTURE® E SUPERSPORT™

DIAMETRO APPARENTE DELLA ROSA: 3 3/4" (94 MM)

RITCHEE
NAVIGATION



VENTURE SR-2



SUPERSPORT SS-1002



SUPERSPORT SS-PR2



INC-45



SR-CM2
Compensazione optional per VENTURE SR-2



SS-1002W

Montaggio ad ogni angolo fino a 45°



SS-PR-2

MODELLO RITCHEE®	CODICE UFLEX®	Ø APP. ROSA	INSTALLAZ.	IMBARCAZ.	LETTURA	ILLUMINAZ.	MAGNETI COMPENSAZ.	PESO
SR-2	67109B	3 3/4"	a paratia	a vela	combinata	12-24V blu	optional	910 g
SS-1002	67377D	3 3/4"	a incasso	a motore alta velocità	dall'alto con antivibrazione	12V verde	incorporati	907 g
SS-1002W	67378F	3 3/4"	a incasso	a motore alta velocità	dall'alto con antivibrazione	12V verde	incorporati	907 g
SS-PR2	67380S	3 3/4"	a paratia	a motore	combinata	12V verde	incorporati	910 g

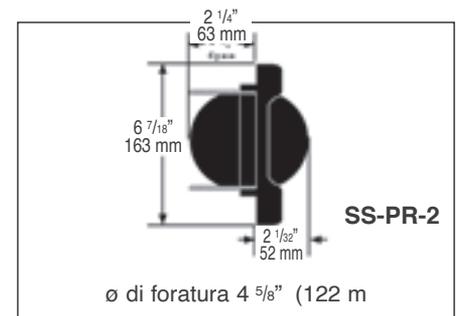
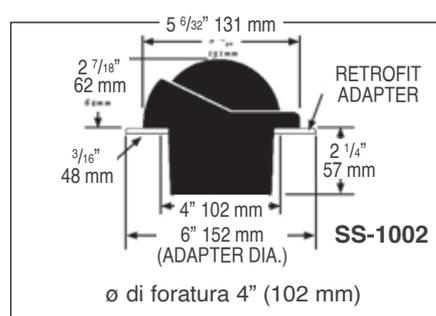
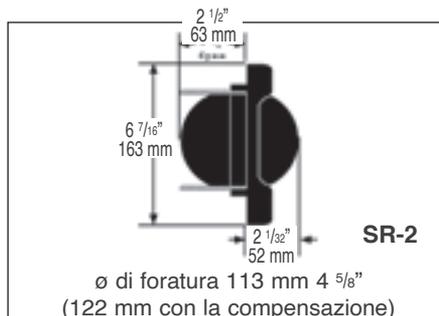
La bussola Venture® è fornita completa di copertura di protezione interna ed esterna e d'inclinometro **INC-45** 67381U.
La compensazione **SR-CM2** 67382W è optional.

La bussola Supersport™ SS-PR2 è fornita completa di copertura di protezione esterna.

Copertura di protezione frontale optional BK-19-C - 68878H: per bussole Venture SR-2

Copertura di protezione per retro optional BK-0020 - 68879K: per bussole Venture e SS-PR2

Copertura di protezione optional H-741-C - 67376B: per bussole SS-1002



BK-19-C



H-741-C



BK-0020



BN-202



FNW-201



FN-201 WM



DNP-200



DNB-200 WM



BN-C



FNW-201 WM



FN-203



DNP-200 WM



DNW-200 WM



SS-2000



SS-2000W



FNW-203



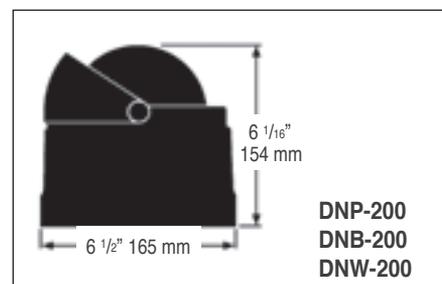
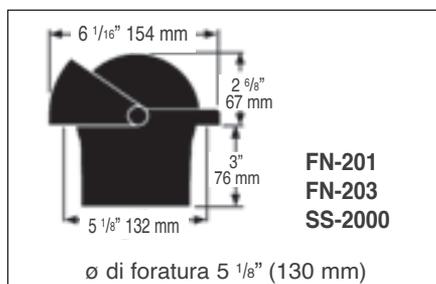
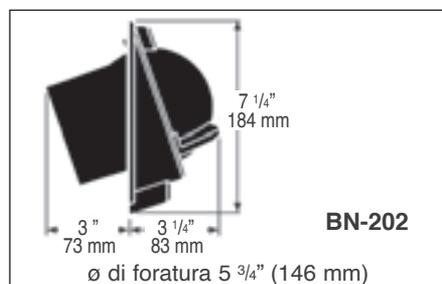
WS-P

Protezione della base anti-infiltrazioni optional
WS-P - 67403B: per bussole DN-200

MODELLO RITCHEE®	CODICE UFLEX®	Ø APP. ROSA	INSTALLAZ.	IMBARCAZ.	LETTURA	ILLUMINAZ.	MAGNETI COMPENSAZ.	PESO
BN-202	67324F	4 1/2"	a paratia	a motore/a vela	combinata	12V	incorporati	1050 g
FN-201 WM	69731F	4 1/2"	a incasso	a motore/a vela	dall'alto	12V verde	incorporati	1190 g
FNW-201 WM	69732H	4 1/2"	a incasso	a motore/a vela	dall'alto	12V verde	incorporati	1190 g
FN-203	67326K	4 1/2"	a incasso	a motore/a vela	combinata	12V verde	incorporati	1190 g
FNW-203	67387G	4 1/2"	a incasso	a motore/a vela	combinata	12V verde	incorporati	1190 g
SS-2000 SUPERSPORT	67379H	4 1/2"	a incasso	a motore alta velocità	dall'alto con antivibrazione	12V verde	incorporati	1190 g
SS-2000W SUPERSPORT	67327M	4 1/2"	a incasso	a motore alta velocità	dall'alto con antivibrazione	12V verde	incorporati	1190 g
DNB-200 WM	69586Z	4 1/2"	a chiesuola	a motore/a vela	dall'alto	12V verde	incorporati	1650 g
DNW-200 WM	69585X	4 1/2"	a chiesuola	a motore/a vela	dall'alto	12V verde	incorporati	1650 g
DNP-200 WM	69587B	4 1/2"	a chiesuola	a motore/a vela	dall'alto	12V verde	incorporati	1650 g

Calotta di protezione BN-C 67394D: per bussola BN-202

Calotta di protezione N-203-C 67395F: per bussole FN-201, FN-203, SS-2000 and DN-200





SP-5C



D-515-EP



FB-500



SP-5B



D-515-X



SS-5000



SS-5000W

MODELLO RITCHEY®	CODICE UFLEX®	Ø APP. ROSA	INSTALLAZ.	IMBARCAZ.	LETTURA	ILLUMINAZ.	MAGNETI COMPENSAZ.	PESO
SP-5B	67329S	5"	a chiesuola	a motore/a vela	dall'alto	12V/24V verde	incorporati	2720 g
SP-5C	67328P	5"	a chiesuola	a motore/a vela	dall'alto	12V/24V verde	incorporati	2720 g
D-515-EP	67396H	5"	a chiesuola	a motore/a vela	dall'alto	12V/24V verde	incorporati	4540 g
D-515-X	67397K	5"	a chiesuola	a motore/a vela	dall'alto	12V/24V verde	incorporati	4540 g
FB-500	67398M	5"	a incasso	a motore/a vela	dall'alto	12V/24V verde	incorporati	2610 g
SS-5000 SUPERSPORT	67399P	5"	a incasso	a motore alta velocità	dall'alto con antivibrazione	12V/24V verde	incorporati	2610 g
SS-5000W SUPERSPORT	67400V	5"	a incasso	a motore alta velocità	dall'alto con antivibrazione	12V/24V verde	incorporati	2610 g

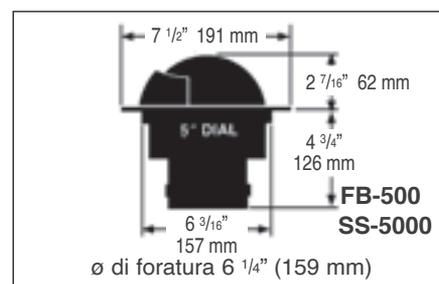
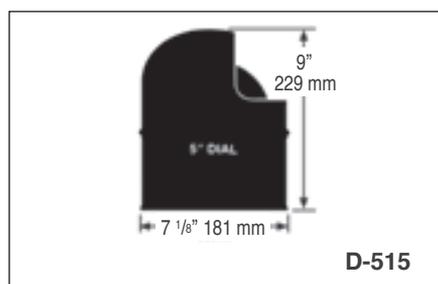
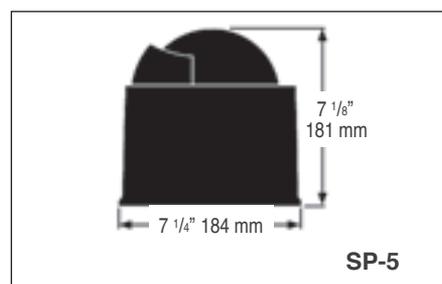
Voltaggio disponibile a richiesta: 32V

Calotta di protezione optional GM-5-C 67401X:
 per bussole SP-5, D-515-EP

Calotta di protezione optional LL-C 67402Z:
 per bussole FB-500, SS-5000

Protezione della base anti-infiltrazioni optional WS-P 67403B:
 per bussole SP-5, D-515-EP

Le bussole **Globemaster®** sono fabbricate individualmente su richiesta specifica del cliente. Sono disponibili anche con rosa da 6" e con illuminazione da 12V, 24V e 32V. Al momento dell'ordine è importante specificare il tipo d'imbarcazione, la gradazione della rosa (2° o 2° con punti o 5°), il voltaggio dell'illuminazione e il tipo di finitura della chiesuola (acciaio inossidabile lucidato (P), nero (B), ottone lucidato (X))



La bussola Super Yacht è una bussola elegante di altissima qualità.

La bussola può essere personalizzata mediante incisione sulla flangia.

Ogni bussola è marcata con un numero di serie sequenziale registrato in fabbrica.

Voltaggio disponibile:

- 12V (standard)
- 24/32 V disponibili su richiesta

Rosa disponibile con intervalli di 2 / 5 gradi

Ghiera disponibile in ottone lucido o cromato (da specificare al momento dell'ordine)

Illuminazione Low profile (LL) o Power Lighting (PL)



SY-600LL - 67498S



SY-600PL - 67499U



SY-500LL - 67494H



SY-500LLC - 67496M



BUSSOLE PER BARCHE IN ACCIAIO SERIE HELMSMAN E NAVIGATOR

RITCHIE®
NAVIGATION

Le bussole Ritchie® sono fornite con tutto il necessario per la corretta compensazione sulle imbarcazioni a scafo in acciaio.

HB-845

- **Dimensioni/lettura del quadrante:** 95 mm (3 3/4") / dall'alto
- **Illuminazione notturna:** 12V verde
- **Dimensioni complessive:** 305 x 157 mm (12" x 6 1/6")
- **Garanzia:** 5 anni
- **Cover protettiva:** Modello No. H-741-C
- **Linee di fede a 45°**
- **Illuminazioni a 24/32V** disponibili a richiesta



HB-845 - 69588D

B-200P

- **Dimensioni/lettura del quadrante:** 114 mm (4 1/2") / dall'alto con scansione 5°
- **Illuminazione notturna:** 12V verde
- **Dimensioni complessive:** 438 x 157 mm (17 1/4" x 6 1/6")
- **Base:** 184 mm (7 1/4")
- **Garanzia:** 5 anni
- **Cover protettiva:** Modello No. N-203-C
- Sistema cardanico interno per la massima stabilità in condizioni difficili
- **Linee di fede a 45°**
- **Illuminazioni a 24/32V** disponibili a richiesta



B-200P - 69589F

DISPLAY PER BUSSOLE RITCHIE®

Per i nostri distributori e dealers è disponibile un display **GRATUITO** ordinando 12 bussole, 2 per tipo, scelte nei seguenti modelli:
B-51, B-51W, B-81, S-53, S-53W, F-83, F-83W, SS-1002, SS-1002W

Display Ritchie®: 67577M



veratron

MARINE



Il ViewLine 2 in 1 - 52 mm fornisce informazioni sullo stato della batteria e sulle ore del motore

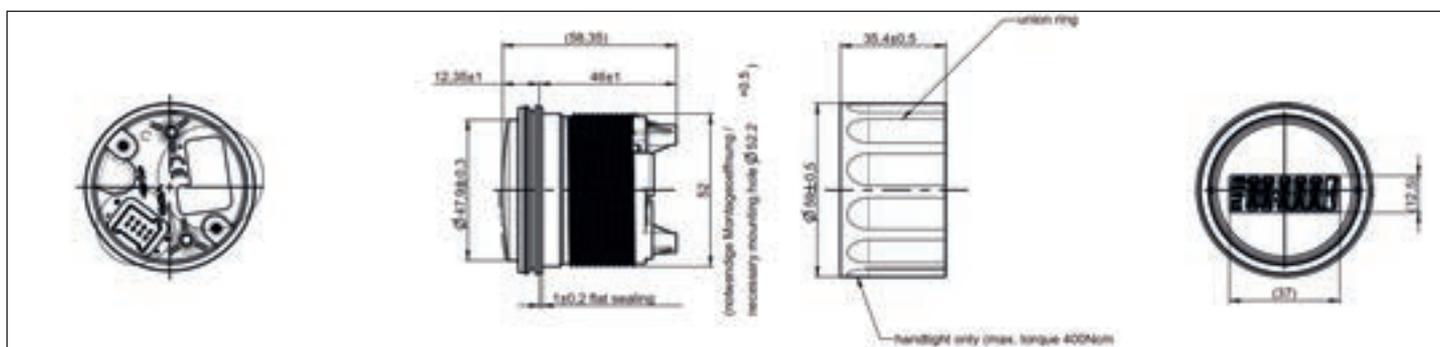


Modello Veratron	Codice	Colore	Descrizione
Ø 52 mm			
B00005302	23073J	Nero	Ghiera rotonda nera
B00006302	23074L	Bianco	Ghiera rotonda bianca

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione di funzionamento: 9-48 VDC
- Consumo potenza: <50 mA
- Protezione per inversione polarità: Sì
- Protezione caduta carico: Sì
- Temperatura di funzionamento: -40°C +80°C
- Temperatura di stoccaggio: -40°C +80°C
- Grado di protezione: IP67 frontale e IP52 retro

DIMENSIONI



Strumento per indicare il numero di giri, le ore del motore, la tensione e l'orologio.

- Errore < 2.5% sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente < 175 mA con una luce a LED di avviso
- Tensione: 8 - 32 V
- Allarme acustico optional
- Entrate per sensori vari
- Misura del display LC: 37 x 11 mm
- Display programmabile individualmente, ad esempio per orologio, trip, odometro ecc. mediante un pulsante azionabile esternamente o mediante software PC (programmazione ViewLine)
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 85 mm
- Profondità d'installazione 50 mm
- Entrate: W, Ind, Hall, Generatore

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Contagiri, cavo di adattamento a 8 poli, cavo di adattamento a 14 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.



Modello Veratron nero	Codice	Range rpm
Ø 85 mm		
A2C59512390	60212CA	3000
A2C59512391	60214EA	4000
A2C59512392	60216GA	5000
A2C59512393	60218KA	6000
A2C59512394	60220CA	7000
A2C59512395	60222EA	8000

Modello Veratron bianco	Codice	Range rpm
Ø 85 mm		
A2C59512396	60213DA	3000
A2C59512397	60215FA	4000
A2C59512398	60217HA	5000
A2C59512399	60219LA	6000
A2C59512400	60221DA	7000

Nelle barche da diporto dotate di doppio motore, il sincronizzatore ViewLine è un aiuto indispensabile per sincronizzare correttamente i due motori.

- Connettori a 8 e a 14 poli Tyco/Hirschmann
- Accuratezza +/- 2.5%
- Assorbimento di corrente 150 mA
- Seconda frequenza in entrata
- Collegamento per spie esterne optional
- Numero d'impulsi programmabile mediante dip switch o software PC (programmazione ViewLine)
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 85 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Sincronizzatore, cavo di adattamento a 8 poli, cavo di adattamento a 14 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range rpm	Tensione	Entrata
Ø 85 mm					
A2C59512402	60224GA	Nero	-500 / +500	8 - 32 V	W, 1, Ind
A2C59512403	60225HA	Bianco	-500 / +500	8 - 32 V	W, 1, Ind

INDICATORE DI VELOCITÀ GPS

Questo strumento multifunzione con quadrante a segmenti è adatto all'uso su barche aperte.

Utilizzando il contenitore ViewLine, il complessivo offre una classe ideale di protezione IP, un'estetica moderna e alti standards di qualità. Fornisce molti parametri in NMEA 2000® e molte opportunità di personalizzazione secondo le specifiche del cliente.

- Antenna GPS integrata
- Robusto ed adatto a varie applicazioni
- Possibilità CAN (NMEA 2000)
- Freccia per indicazione analogica di Speed over Ground (SOG)
- Allarme di velocità programmabile
- Display LC a segmenti fissi
- Possibilità di montaggio a incasso
- Protezione frontale classe IP67
- Bussola per Course over Ground (COG)
- Diametro d'installazione 110 mm
- Diametro esterno: 126 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Strumento GPS Speed, cavo GPS speed, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Range (nodi/kmh/mph)	Tensione	Temperatura d'esercizio
Ø 110 mm				
A2C59501987	60226IA	0 - 12	8.5 - 16 V	-20° / +85°C
A2C59501782	60227JA	0 - 35	8.5 - 16 V	-20° / +85°C
A2C59501781	60228MA	0 - 70	8.5 - 16 V	-20° / +85°C

L'indicatore temperatura ViewLine mostra ogni aumento repentino nella temperatura dell'olio, aiutando a prevenire danni seri al motore e la spesa conseguente.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard
- Angolo del display: 90°
- Interruttore makepoint optional collegabile
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm

Scala esterna disponibile anche in °F

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore temperatura olio motore, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.



Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514160	60231FA	Nero	50° - 150°C	8 - 32 V	322.8 - 18.6 Ω
A2C59514231	60232GA	Bianco	50° - 150°C	8 - 32 V	322.8 - 18.6 Ω

INDICATORE TEMPERATURA REFRIGERANTE

L'indicatore temperatura ViewLine mostra ogni aumento repentino nella temperatura del refrigerante, aiutando a prevenire danni seri al motore e la spesa conseguente.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard
- Angolo del display: 90°
- Interruttore makepoint optional collegabile
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm

Scala esterna disponibile anche in °F

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore temperatura refrigerante, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.



Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514170	60235JA	Nero	40° - 120°C	8 - 32 V	287.4 - 22.7 Ω
A2C59514237	60236KA	Bianco	40° - 120°C	8 - 32 V	287.4 - 22.7 Ω

Il pirometro indica la temperatura del tubo di scarico nel suo segmento terminale (fino a 900°C/1650 °F). La relazione di questo valore con la temperatura massima di scarico consentita fornisce la misura di quanto la combustione sia efficiente relativamente al carico dato. Un aumento della temperatura è pertanto un segnale tempestivo di allarme.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza +/- 2.5% sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <100 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: 37 mV
- Angolo del display: 240°
- Spia programmabile (mediante software PC optional)
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



Scala esterna disponibile anche in °F

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Pirometro, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59512332	60239PA	Nero	100° - 900°C	8 - 32 V	37 mV
A2C59512333	60240GA	Bianco	100° - 900°C	8 - 32 V	37 mV

OROLOGIO

L'orologio al quarzo ViewLine, con il suo quadrante chiaramente leggibile, aggiunge un tocco di stile al cruscotto di ogni barca da diporto o di yacht.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Assorbimento di corrente < 10 mA
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm

Disponibile a 12V o 24V

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Orologio, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.



Modello Veratron	Codice	Colore	Tensione
Ø 52 mm			
A2C59513445	60311EA	Nero	8 - 16 V
A2C59513443	60312FA	Bianco	8 - 16 V
A2C59513446	60313GA	Nero	18 - 32 V
A2C59513444	60314HA	Bianco	18 - 32 V

L'amperometro ViewLine fornisce una visione dell'intero sistema elettrico.

Sono chiaramente indicati la corrente assorbita e la corrente fornita. Uno shunt – una resistenza tarata – è inserito, in pochi secondi, sul punto di misura. Il sottile cavo di connessione che unisce lo shunt allo strumento è facile da installare e occupa poco spazio.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza < 2.5% sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <100 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Angolo del display: 240°
- Spia programmabile (mediante software PC)
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Amperometro, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59512328	60289GA	Nero	-60 / +60 A	8 - 32 V	60 mV
A2C59512330	60290XA	Bianco	-60 / +60 A	8 - 32 V	60 mV
A2C59512329	60291YA	Nero	-150 / +150 A	8 - 32 V	60 mV
A2C59512331	60292ZA	Bianco	-150 / +150 A	8 - 32 V	60 mV

MANOMETRO OLIO MOTORE DA 5 BAR

Il manometro ViewLine rileva le variazioni nella pressione dell'olio motore.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard
- Angolo del display: 90°
- Interruttore makepoint optional collegabile
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm

Scala esterna disponibile anche in PSI



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Manometro 5 Bar, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514123	60249RA	Nero	0 - 5 bar	8 - 32 V	10 - 184 Ω
A2C59514211	60250IA	Bianco	0 - 5 bar	8 - 32 V	10 - 184 Ω

MANOMETRO OLIO MOTORE DA 10 BAR

Il manometro ViewLine rileva le variazioni nella pressione dell'olio motore.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard
- Angolo del display: 90°
- Interruttore makepoint optional collegabile
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



Scala esterna disponibile anche in PSI

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Manometro 10 Bar, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514111	60253LA	Nero	0 - 10 bar	8 - 32 V	10 - 184 Ω
A2C59514199	60254MA	Bianco	0 - 10 bar	8 - 32 V	10 - 184 Ω

MANOMETRO OLIO TRASMISSIONE DA 25 BAR

Il manometro ViewLine rileva le variazioni nella pressione dell'olio dell'invertitore

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard
- Angolo del display: 90°
- Interruttore makepoint optional collegabile
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



Scala esterna disponibile anche in PSI

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Manometro 25 Bar, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514136	60255NA	Nero	0 - 25 bar	8 - 32 V	10 - 184 Ω
A2C59514206	60256OA	Bianco	0 - 25 bar	8 - 32 V	10 - 184 Ω

Il manometro ViewLine rileva le variazioni nella pressione dell'olio dell'invertitore

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard
- Angolo del display: 90°
- Interruttore makepoint optional collegabile
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



Scala esterna disponibile anche in PSI

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Manometro 30 Bar, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514141	60257PA	Nero	0 - 30 bar	8 - 32 V	10 - 184 Ω
A2C59514208	60258SA	Bianco	0 - 30 bar	8 - 32 V	10 - 184 Ω

INDICATORE PRESSIONE DEL TURBO COMPRESSORE DA 2 BAR

Il manometro ViewLine rileva i cambiamenti nella pressione del turbo.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard
- Angolo del display: 90°
- Interruttore makepoint optional collegabile
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



Scala esterna disponibile anche in PSI

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Manometro 2 Bar, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR DB, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514149	60261LA	Nero	0 - 2 bar	8 - 32 V	10 - 184 Ω
A2C59514225	60262MA	Bianco	0 - 2 bar	8 - 32 V	10 - 184 Ω

INDICATORE ANGOLO DI BARRA

L'indicatore angolo di barra ViewLine, indica in ogni momento la posizione attuale del timone. È un importante strumento da cruscotto per evitare incidenti di manovra in spazi stretti di navigazione.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo bush housing
- Assorbimento di corrente <150 mA
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 o 85 mm
- Profondità d'installazione 50 mm

Nota:

Range strumento da 52 mm: 40° babordo a 40° tribordo

Range strumento da 85 mm: 45° babordo a 45° tribordo



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore angolo di barra, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514154	60263NA	Nero	-40° / +40°	8 - 32 V	3 - 180 Ω
A2C59514230	60264OA	Bianco	-40° / +40°	8 - 32 V	3 - 180 Ω
Ø 85 mm					
A2C59512410	60265PA	Nero	-45° / +45°	8 - 32 V	3 - 180 Ω
A2C59512411	60266QA	Bianco	-45° / +45°	8 - 32 V	3 - 180 Ω

INDICATORE LIVELLO CARBURANTE 0-90 Ω

L'indicatore livello carburante ViewLine fornisce informazioni sul livello del carburante nel serbatoio e può essere usato con tutti i tipi di sensore per serbatoio

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard per sensori a leva
- Angolo del display: 90°
- Interruttore makepoint optional collegabile
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore livello carburante, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514085	60271NA	Nero	Vuoto - Pieno	8 - 32 V	0 - 90 Ω
A2C59514186	60272OA	Bianco	Vuoto - Pieno	8 - 32 V	0 - 90 Ω

L'indicatore livello carburante ViewLine fornisce informazioni sul livello del carburante nel serbatoio e può essere usato con tutti i tipi di sensore per serbatoio

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard per sensori a leva
- Angolo del display: 90°
- Interruttore makepoint optional collegabile
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore livello carburante, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514082	60273PA	Nero	0 - 1/1	8 - 32 V	3 - 180 Ω
A2C59514184	60274QA	Bianco	0 - 1/1	8 - 32 V	3 - 180 Ω

INDICATORE LIVELLO CARBURANTE 240-33.5 Ω

L'indicatore livello carburante ViewLine fornisce informazioni sul livello del carburante nel serbatoio e può essere usato con tutti i tipi di sensore per serbatoio

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard per sensori a leva
- Angolo del display: 90°
- Interruttore makepoint optional collegabile
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore livello carburante, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514094	60277TA	Nero	Vuoto - Pieno	8 - 32 V	240 - 33.5 Ω
A2C59514190	60278WA	Bianco	Vuoto - Pieno	8 - 32 V	240 - 33.5 Ω

INDICATORE LIVELLO CARBURANTE 90-4 Ω

L'indicatore livello carburante ViewLine fornisce informazioni sul livello del carburante nel serbatoio e può essere usato con tutti i tipi di sensore per serbatoio.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard per sensori tipo ad immersione
- Angolo del display: 90°
- Interruttore makepoint optional collegabile
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore livello carburante, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514079	60279XA	Nero	0 - 1/1	8 - 32 V	90 - 4 Ω
A2C59514182	60280VA	Bianco	0 - 1/1	8 - 32 V	90 - 4 Ω
A2C59514088	60281WA	Nero	Vuoto - Pieno	8 - 32 V	90 - 4 Ω
A2C59514188	60282XA	Bianco	Vuoto - Pieno	8 - 32 V	90 - 4 Ω

INDICATORE ANGOLO DEL TRIM (POSIZIONE MOTORE FUORIBORDO)

L'indicatore del trim ViewLine fornisce informazioni sulla posizione del motore rispetto alla poppa della barca. In questo modo il pilota sa sempre se la posizione è più in alto o più in basso, potendo quindi ottimizzare l'assetto della barca.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard
- Angolo del display: 90°
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore angolo del trim, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514180	60283YA	Nero	Su - Giù	8 - 32 V	167 - 10 Ω
A2C59514244	60284ZA	Bianco	Su - Giù	8 - 32 V	167 - 10 Ω

Il voltmetro ViewLine mostra lo stato del generatore e della batteria e i loro carichi in una scala di voltaggio. Si possono quindi monitorare accuratamente i valori che eccedono la tensione normale di carica. Si possono persino vedere le potenziali scariche profonde.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Angolo del display: 90°
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



Disponibile a 12V o 24V

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Voltmetro, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Tensione
Ø 52 mm			
A2C59512545	60285AA	Nero	8 - 16 V
A2C59512546	60286BA	Bianco	8 - 16 V
A2C59512458	60287CA	Nero	18 - 32 V
A2C59512459	60288FA	Bianco	18 - 32 V

INDICATORE LIVELLO ACQUA DOLCE (CAPACITIVO)

L'indicatore livello acqua ViewLine mostra il livello dell'acqua potabile nel serbatoio. Si possono installare sensori capacitivi fino a una profondità massima da 1,5 m

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente <150 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: 4 - 20 mA assorbimento corrente (con sensore acqua potabile Veratron)
- Angolo del display: 90°
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore livello acqua potabile, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514676	60297EA	Nero	0 - 1/1	8 - 32 V	4 - 20 mA
A2C59514677	60298HA	Bianco	0 - 1/1	8 - 32 V	4 - 20 mA

INDICATORE LIVELLO ACQUA DOLCE (RESISTIVO)

L'indicatore livello acqua ViewLine mostra il livello dell'acqua potabile nel serbatoio e può essere usato con tutti i tipi di sensore per serbatoio.

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza: un angolo di +/- 3,6 gradi sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente < 140 mA
- Segnale d'ingresso: valori ohmici standard
- Angolo del display: 90°
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm
- Tensione: 12/24V



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore livello acqua potabile, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59514097	60301CA	Nero	0 - 1/1	8 - 32 V	3 - 180 Ω
A2C59514192	60302DA	Bianco	0 - 1/1	8 - 32 V	3 - 180 Ω
A2C59514099	60303EA	Nero	Vuoto - Pieno	8 - 32 V	3 - 180 Ω
A2C59514193	60304FA	Bianco	Vuoto - Pieno	8 - 32 V	3 - 180 Ω

INDICATORE LIVELLO ACQUE NERE (CAPACITIVO)

L'indicatore livello acqua ViewLine mostra il livello delle acque nere nel serbatoio. Si possono installare sensori capacitivi fino a una profondità massima da 1,5 m

- Connettori a 8 poli Tyco/Hirschmann tipo MQS plug
- Accuratezza < 2.5% sull'intera scala di lettura
- Assorbimento di corrente < 100 mA, con integrata una spia luminosa (LED)
- Segnale d'ingresso: 4 - 20 mA assorbimento corrente (con sensore per acque nere Veratron)
- Angolo del display: 240°
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Lenti doppie anti-appannamento
- Protezione frontale classe IP67
- Diametro d'installazione 52 mm
- Profondità d'installazione 50 mm



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore livello acque nere, cavo di adattamento a 8 poli, ghiera rotonda, pulsanti per scelta tipo e configurazione, dado anti-svitamento, guarnizione di gomma, codice QR, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Colore	Range	Tensione	Entrata
Ø 52 mm					
A2C59512342	60305GA	Nero	0 - 1/1	8 - 32 V	4 - 20 mA
A2C59512343	60306HA	Bianco	0 - 1/1	8 - 32 V	4 - 20 mA

SENSORE ANGOLO DI BARRA PER SINGOLA STAZIONE:

Modello Veratron	Codice	Tensione	Resistenza
A2C1102950001	20741J	12/24 V	10 - 180 Ω

SENSORE ANGOLO DI BARRA PER DOPPIA STAZIONE (FLY BRIDGE):

Modello Veratron	Codice	Tensione	Resistenza
A2C1102960001	20742 L	12/24 V	5 - 90 Ω



SENSORI CAPACITIVI PER ACQUA DOLCE

- Sensore livello acqua dolce
- Tipo di sensore: regolabile ad immersione
- Tensione: 12/24V
- Kit guarnizioni: N05-001-370 - 22184N

Modello Veratron	Codice	Gamma segnale mA	Lunghezza
N02-240-402	60317KA	4-20 mA	80-600 mm
N02-240-404	60318NA	4-20 mA	600-1200 mm
N02-240-406	60319OA	4-20 mA	1200-1500 mm



SENSORI CAPACITIVI PER ACQUE NERE

- Sensore livello acque nere (capacitivo)
- Tipo di sensore: regolabile ad immersione
- Tensione: 12/24V
- Kit guarnizioni: N05-016-930 - 21522B

Modello Veratron	Codice	Gamma segnale mA	Lunghezza
N02-240-902	60321GA	4-20 mA	80-600 mm
N02-240-904	60322HA	4-20 mA	600-1200 mm



SHUNT PER AMPEROMETRO

- Imballo singolo
- Tensione: 12/24V

Modello Veratron	Codice	Range amp	Entrata
A2C59514043	60324JA	-60 / +60 A	60 mV
A2C59514047	60325KA	-150 / +150 A	60 mV



SENSORI PER PIROMETRO

ELEMENTO DELLA TERMOCOPPIA – COMPATIBILE SOLO CON VERATRON:

Modello Veratron	Codice	Range	Terminali
N03-320-264	60473YA	100° - 900°C 250° - 1650°F	Red = Negative Yellow = Positive



SENSORI LIVELLO CARBURANTE 3-180 / 240-33.5 Ω

Modello Veratron	Codice	Segnale vuoto/pieno	Lunghezza	Specifiche
226-801-015-001G	60478FA	3-180 Ω	150 - 600 mm	Sensore livello carburante Tipo sensore: resistivo, a leva regolabile 3-180 Ω
226-801-015-001C	20084Y	3-180 Ω	150 - 600 mm	Sensore livello carburante Tipo sensore: resistivo, a leva regolabile. Confezione in bulk 10 pcs



- Kit guarnizioni sensori: N05-801-432 - 61013UA

Modello Veratron	Codice	Segnale vuoto/pieno	Lunghezza	Specifiche
A2C1364580001	21124N	240 - 33.5 Ω	150 - 600 mm	Sensore livello carburante Tipo sensore: resistivo, a leva regolabile
A2C1364580002	25473M	240 - 33.5 Ω	150 - 600 mm	Sensore livello carburante Tipo sensore: resistivo, a leva regolabile confezione in bulk 10 pcs



- Kit guarnizioni sensori: N05-801-432 - 61013UA

Il sensore di livello tubolare è ideale per l'utilizzo nei serbatoi di carburante e acqua dolce.

Il suo tubo verticale con diametro di 38 mm contiene un galleggiante interno che misura il livello del liquido. Piccoli fori nella parte superiore e inferiore del tubo compensano il carburante che si muove nel serbatoio, in modo che la posizione del galleggiante rimanga stabile con qualsiasi condizione del mare.

I sensori sono realizzati in varie lunghezze a partire da 150 mm fino a 1400 mm. Assicurarsi che la lunghezza scelta sia almeno a 4 mm dal fondo del serbatoio del carburante una volta montato il sensore

- Connettore TE Superseal IP67
- Camera di compensazione
- Flangia: SAE 5 fori
- Cablaggio con lunghezza di 200 mm
- 3 campi di segnale 90-4 Ω, 0-180 Ω, 240-33 Ω
- Lunghezza: 150 mm-1400 mm (con passo di 10mm)
- Diametro di montaggio: 54 mm
- Grado di protezione IP67
- Conforme ISO 8846: 1990

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Sensore di livello tubolare, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza, kit di installazione A2C17593300 - 23071E

ACCESSORI

Cablaggio 6 m A2C1756300001 - 23072G

KIT ADATTATORE FLANGIA

Da installare con i nuovi sensori per sostituire i vecchi sensori da 80 mm: B00001201 - 22984Y

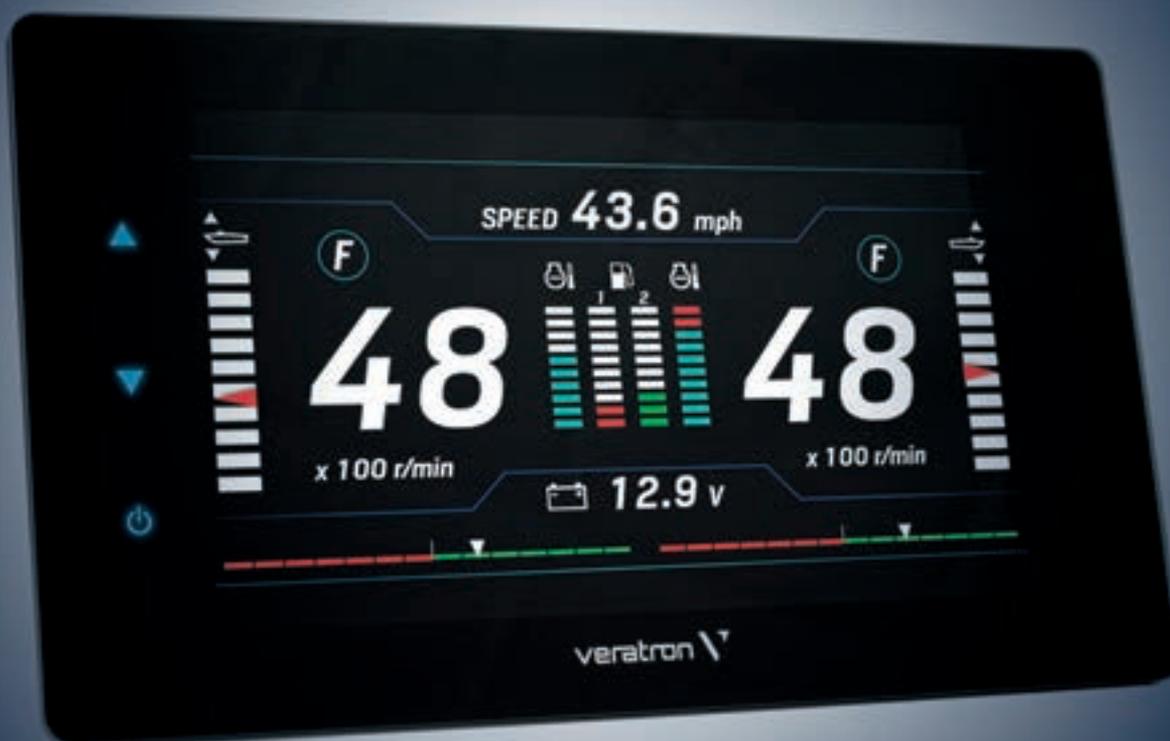


Sensore di livello tubolare

Per l'individuazione dei codici, una volta nota la lunghezza e il segnale desiderato, fate riferimento al vostro dealer Uflex.

veratron

MARINE



Leggero e performante, il VMH Flex è il perfetto compromesso per visualizzare una grande quantità di dati dell'imbarcazione in un dispositivo compatto. Sia che si indossino i guanti, o sotto la pioggia, l'innovativo pulsante a sfioramento laser consente di scorrere fino a 5 schermate diverse.

Ogni schermata può essere personalizzata con le informazioni più importanti e il settaggio, compresi gli allarmi, può essere facilmente eseguito con il proprio smartphone con un semplice "tap".

In grado di leggere sia dai sensori che da CAN, il VMH Flex non ha limiti. Grazie alla connettività LIN, VMH Flex può inoltre ottenere tutte le informazioni dalla batteria grazie al Sensore batteria intelligente (IBS).

CARATTERISTICHE

- Fino a 5 schermate con singolo o doppio dato
- Innovativo pulsante laser affidabile in ogni condizione pratica
- Connettività CAN bus (NMEA 2000® o J1939)
- 2 x ingressi analogici per connessione diretta dei sensori
- Convertitore da analogico ad NMEA 2000® integrato
- Interfaccia LIN per sensore batteria intelligente (IBS)
- Dimensioni: 60 mm (esterno) 52 mm (foro montaggio)
- Display: 1.44" TFT a colori leggibile anche alla luce del sole
- Voltaggio nominale: 12/24 V
- Voltaggio operativo: 9 – 32 V
- Protezione: IPX7 (se installato con i connettori)
- Temperatura operativa -20°C + 70°C

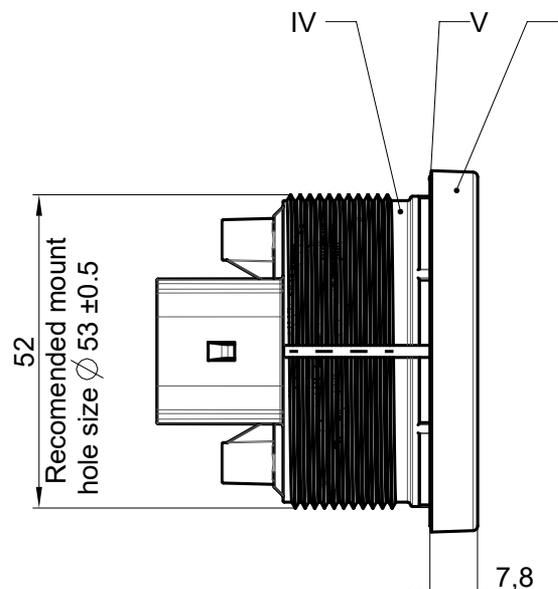
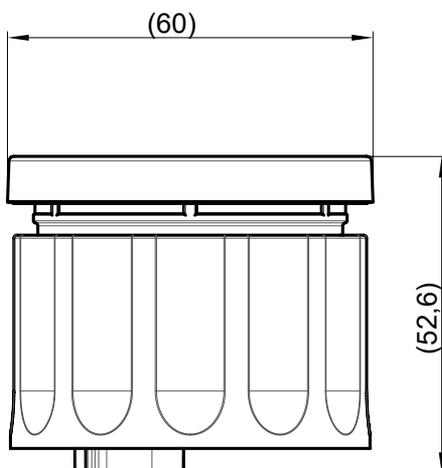


new



	Veratron part n.	Uflex part n.
NMEA 2000®	B00186401	25824R
SAE J1939	B00127801	25825T

VMH FLEX



Il display all'avanguardia VMH 70 è stato progettato per gestire grandi quantità di dati complessi; grazie al suo sistema che lavora in tempo reale, VMH70 è in grado di assicurare, immediatamente dopo l'accensione, il pieno controllo di tutte le informazioni vitali del motore. Configurato per mostrare le informazioni fino a 4 motori se collegato a NMEA2000, o di 2 motori, se collegato via J1939 o via ingressi analogici contemporaneamente, con grandi possibilità di settaggi.

Questo permette all'utilizzatore di raggruppare dati comuni come motori singoli o doppi, performance delle batterie, carburante, acqua, acque nere, livello dei serbatoi, angolo di barra e trim, sistemi di bordo, navigazione e meteo, se desiderato.

VMH70 ha un sensore di luce integrato che si regola per una lettura perfetta senza stancare gli occhi, indipendentemente da quanto possano essere chiare o scure le condizioni di luce; due ingressi camera permettono di controllare il vano motori durante la navigazione e tenere d'occhio il ponte principale durante le manovre. Il gateway NMEA 2000 integrato trasmette tutti i dati dai sensori e gli allarmi al display esterno multifunzione, risparmiandovi il costo di un convertitore aggiuntivo.

CARATTERISTICHE

- Strumento della serie Veratron VMH premium
- Display touchscreen IPS TFT da 7" leggibile al sole
- Profilo sottile
- Lente frontale in vetro minerale
- Affidabile in ambienti ad alta temperatura
- Protezione IPX7 (strumenti esposti)
- Certificato NMEA 2000
- Ingressi analogici completamente configurabili per connessione diretta al gateway NMEA 2000
- Schermata di accensione personalizzabile
- Doppie porte SAE J1939 CAN
- Schermate GUI facilmente customizzabili

PERSONALIZZATE IL VOSTRO DISPLAY GRAZIE A PIÙ DI 40 TIPOLOGIE DI DATI DISPONIBILI



Il look and feel della serie VMH series dà un tocco elegante e di stile al vostro cruscotto



I pulsanti laterali hanno un'illuminazione RGB e permettono di regolare velocemente la luminosità



VMH70

Display Sensore batteria intelligente (IBS) per tenere il fabbisogno energetico sotto controllo

ACCESSORI E PARTI DI RICAMBIO

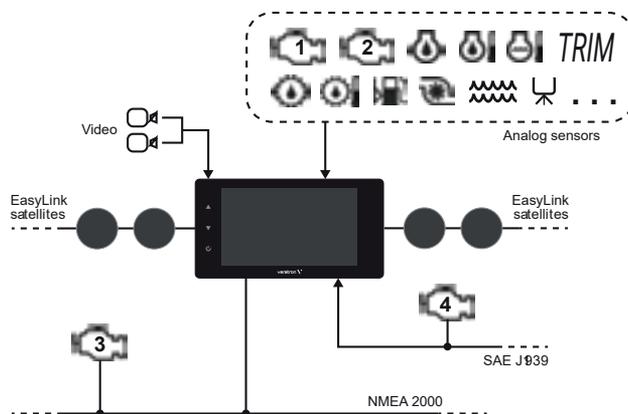
Modello	Codice Veratron	Codice
Sun cover*	B00134401	24900Z
Kit montaggio pannello*	B00067201	24906M
Motore 1 alimentazione e cavo dati*	A2C1507870001	24907P
Motore 2 cavo dati*	A2C1992110001	24908S
Cavo EasyLink*	A2C59500139	21538T
Cavo video 0,3 m	A2C1845710001	21944E
Cavi NMEA 2000	A2C9624370001 - 0.5 m A2C9624380001 - 2m A2C9624400001 - 6m	21148D 21149F 21150P
Strumento satellite VMH 14	B00109901	21965N

* incluso nella confezione



INGRESSI

- 6x sensori resistivi
- 2x frequenza per lettura RPM
- 3x sensori 0-5V
- 2x sensori 4-20mA
- 2x porte SAE J1939 CAN
- 2x canali EasyLink
- 2x ingressi video



DATI TECNICI

Tensione nominale	12/24 V
Tensione operativa	9 - 32 V
Consumo energetico	Max. 1.2 A @ 12 V con retroilluminazione massima ≤ 200 mA in standby
Display	Display IPS TFT da 7" con schermo multitouch Full 24 bit / 16 mio. colori Risoluzione 800x480 px 800 cd/m2 intensità
Dimensioni	LxA: 220 x 128 mm Altezza del profilo: 6 mm (con sigillatura)
Montaggio	Frontale con kit montaggio
Posizione nominale	NL 0° to NL 90° acc. to DIN 16257
Classe di protezione	IPX7 conforme IEC 60945 (strumentazione esposta) con connettori ciechi o plug-in
Involucro	In alluminio, lente frontale in vetro minerale
Connettori	2x Molex MX-150, 12 pins 1x DeviceNet M12, 5 pins (NMEA 2000) 2x TE SuperSeal 1.5, 3 pins (EasyLink) 1x M12, 4 pins (Video)
Infiammabilità	conforme V0 acc. to UL-94
Standard	CE, UKCA, Reach, RoHS

DATI IMBARCAZIONE

Dati sul motore	Trasmissione
Informazioni GPS	Dati sul vento
Stato batterie	Livello serbatoi
Rollio e beccheggio	Meteo
Media box radio	Rotte e distanza



Ogni zona della barca è sotto controllo, grazie ai doppi ingressi video

Modello	Codice Veratron	Codice
VMH 70	B00129201	24897P

VMH 14 STRUMENTO SATELLITE

- VMH look-and-feel
- Display digitale con grafico a barre
- Interfaccia Easylink
- Fino a 16 satelliti
- Configurabile con il vostro smartphone via Airlink
- Trim, Voltmetro, livello carburante, temperatura dell'acqua, temperatura e pressione dell'olio motore, temperatura e pressione dell'olio trasmissione
- 12/24 V
- Dimensioni: Ø 60 mm esterno, Ø 52 mm foro montaggio



VMH 14

Modello	Codice Veratron	Codice
VMH 14	B00109901	21965N

CARATTERISTICHE

- Lente frontale in vetro minerale nero, cornice in acciaio inossidabile spazzolato
- Display ibrido a colori di nuova generazione leggibile al sole
- Ingresso Sensore batteria intelligente (IBS)
- Gateway NMEA 2000® integrato
- Ricevitore GNSS high-performance integrato
- Certificato NMEA 2000®

Progettato con una lente frontale in vetro minerale ed una cornice in acciaio inossidabile spazzolato, VMH35 è uno strumento dal design compatto, in grado di visualizzare moltissimi dati dell'imbarcazione. È perfetto per essere installato su cruscotti di barche piccole, che hanno poco spazio a disposizione.

VMH 35 ha un ricevitore GNSS integrato per supportare e visualizzare le informazioni relative alla navigazione, è in grado di monitorare gli ingressi analogici come ad esempio carburante, trim, tachimetro. Un ingresso è dedicato al sensore batteria intelligente IBS Veratron, in grado di fornire informazioni importanti sulle batterie da 12 V. Questi dati vengono trasmessi alla rete NMEA 2000® grazie al gateway certificato integrato.



Allarmi locali configurabili e ripetibili su strumenti NMEA 2000®



La qualità migliore in ogni dettaglio



Connettore stagno e presa DeviceNet NMEA 2000®

DATI GPS

Sistemi di navigazione	GPS, GLONASS, Galileo
Aggiornamento	10 Hz
Canali	72
Sensibilità di tracciamento	-165 dBm
TTF (a caldo)	1 s
TTF (a freddo)	30 s
Accuratezza posizione	2,5 m
Accuratezza velocità	0,05 m/s
Accuratezza rotta	0,3°

DATI TECNICI

Tensione di funzionamento	12 V
Intervallo di tensione	9 - 16 V
Classe di protezione	IP X7
Infiammabilità	Conforme UL94
Consumo energetico	≤ 170 mA (normal mode) ≤ 120 mA (sleep mode)
Dimensioni	Ø 100 (Ø 85 mm montaggio)
Area attiva	Ø 83 mm (display con sigillatura ottica)
Display centrale	1.44", 128 x 128 Pixel
Lente	Vetro minerale
Pulsanti	2 pulsanti in silicone
Cornice	Acciaio inossidabile spazzolato
Temperatura di funzionamento	Da -20 °C a 60 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -30 °C a 80 °C
Prese	Molex MX-150, 12 pins DeviceNet M12, 5 pins
Input analogici	2 x resistivi 1 x frequenza



DATI VISUALIZZATI SU TFT

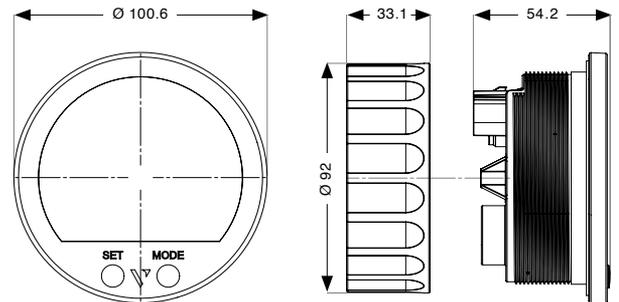
Livello acqua dolce	Carburante totale
Livello acque nere	Livello carburante
Angolo di barra	Temperatura refrigerante
Trim	Pressione refrigerante
Posizione GPS	Temperatura olio motore
COG Course Over Ground	Pressione olio motore
Giri motore (RPM)	Pressione turbo
Temperatura acqua di mare	Amperometro
Profondità	Tensione batteria
Orologio	Stato di carica batteria
Contaore (totale e parziale)	Stato di salute batteria
Distanza percorsa	Autonomia batteria
Carburante consumato	Temperatura batteria



VMH35

DATI ADDIZIONALI VISUALIZZABILI

- Velocità barca (SOG o STW)
- Posizione invertitore
- 6 x alarm teltales



DIMENSIONI

Modello	Codice Veratron	Codice
VMH 35 resistivo GPS	B00085501	23606UA
VMH 35 0-5 V GPS	B00143501	25287RA
VMH 35 0-5 V	B00143601	25321MA

ACCESSORI

Cablaggio 6 m per motori fuoribordo B001066 - 25074X

VMH 14 STRUMENTO SATELLITE

- VMH look-and-feel
- Display digitale con grafico a barre
- Interfaccia Easylink
- Fino a 16 satelliti
- Configurabile con il vostro smartphone via Airlink
- Trim, Voltmetro, livello carburante, temperatura dell'acqua, temperatura e pressione dell'olio motore, temperatura e pressione dell'olio trasmissione
- 12/24 V
- Dimensioni: Ø 60 mm esterno, Ø 52 mm foro montaggio



Modello	Codice Veratron	Codice
VMH 14	B00109901	21965N



VMH 14

VMH35-D

Display per motori diesel entro bordo

CARATTERISTICHE

- Display ibrido IBN a colori, TFT 1,44" e segmenti fissi (area attiva Ø 83mm) fissaggio ottico
- Lente frontale in vetro minerale
- Tastiera in silicone con 2 pulsanti
- Cornice in acciaio inox spazzolato
- Alimentazione 9 -36 Volt (12/24 nominale)
- Temperatura di funzionamento: -30°C +80°C
- Temperatura di stoccaggio: -40°C +85°C
- Protezione: IPX7 fronte e retro
- Dual CAN (J1939 e NMEA 2000)
- EasyLink output per strumenti satellite VMH 14
- Schermata iniziale con logo customizzabile

LAYOUT DISPLAY

- 10 indicatori dedicati per applicazioni diesel
- Scala giri motore 3000 4000 RPM
- Display ibrido a colori di nuova generazione leggibile al sole
- Ingresso Sensore batteria intelligente (IBS)
- Gateway NMEA 2000® integrato
- Ricevitore GNSS high-performance integrato
- Certificato NMEA 2000®

DATI GPS

Sistemi di navigazione	GPS, GLONASS, Galileo
Ricevitore	High-performance GNSS
Aumento di precisione	SBAS
Aggiornamento	10 Hz
Canali	72
Sensibilità di tracciamento	-165 dBm
TTFF (a caldo)	1 s
Inceppamenti e interferenze esterne	Affidabile e resistente
Accuratezza posizione	2,5 m
Accuratezza velocità	0,05 m/s
Accuratezza rotta	0,3°

VARIANTI PRODOTTO

- **VMH 35-D** (B00171101 - 25402M)
Display per motori diesel eb.
GPS integrato, interfaccia NMEA 2000 con gateway, schermate e allarmi specifici per applicazioni marine (Profondità, COG, SOG, etc...)

- **VMH 35-D w/o GPS** (B00171201 - 25401K)
Display per motori diesel eb.
GPS non integrato (seconda stazione o secondo motore), interfaccia NMEA 2000 con gateway, schermate e allarmi specifici per applicazioni marine (Profondità, COG, SOG, etc...)



DATI TECNICI

Tensione di funzionamento	12 /24 V
Intervallo di tensione	9 - 32 V
Classe di protezione	IP X7
Infiammabilità	Conforme UL94
Consumo energetico	≤ 150 mA (normal mode) ≤ 120 mA (sleep mode)
Dimensioni	Ø 100 (Ø 85 mm montaggio)
Area attiva	Ø 83 mm (display con sigillatura ottica)
Display centrale	1.44", 128 x 128 Pixel
Lente	Vetro minerale
Pulsanti	2 pulsanti in silicone
Cornice	Acciaio inossidabile spazzolato
Temperatura di funzionamento	Da -30 °C a 80 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a 85 °C
Prese	Molex MX-150, 12 pins DeviceNet M12, 5 pins
Input analogici	2 x resistivi, 2 x frequenza
Input digitali	1 x SAE J 1939 1 x NMEA 2000



DATI VISUALIZZATI SUL DISPLAY

DISPLAY TFT

- COG
- Profondità / temperatura acqua mare
- Carburante utilizzato / Consumo istantaneo
- Livelli carburante 1 / 2
- Temperatura refrigerante
- Pressione refrigerante
- Temperatura olio motore
- Amperometro / Voltmetro
- Stato di carica batteria (SOC)
- Stato di salute batteria (SOH)
- Autonomia batteria
- Temperatura batteria
- Contatore: totale / parziale
- Orologio (UTC)
- Intervalli Service
- Temperatura gas di scarico
- Temperatura / pressione olio invertitore

QUADRANTE

- Contagiri

DISPLAY A SEGMENTI

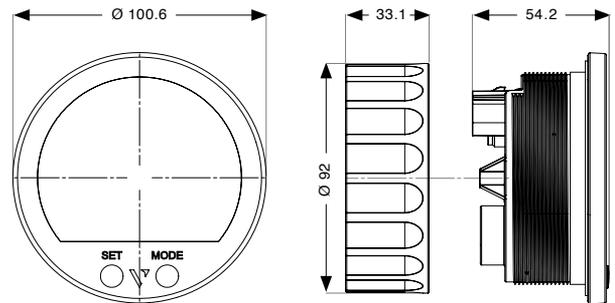
- Velocità, SOG

BRITISH FLAG DIGIT

- Posizione invertitore

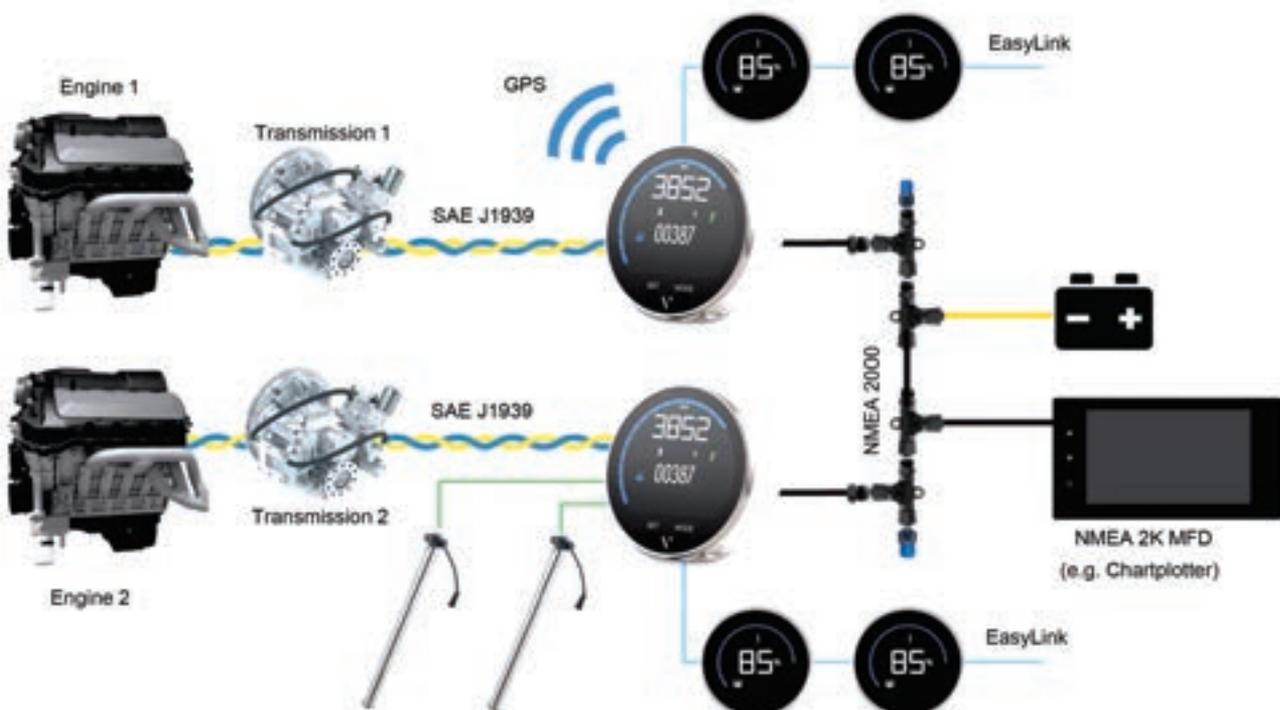


VMH35-D



DIMENSIONI

VMH35-D USE CASE



CARATTERISTICHE

- Strumento da 52mm con display TFT da 1.44"
- 2 strumenti in 1 con doppio layout
- Configurazione wireless con il vostro smartphone
- Configurazione senza alimentazione
- Setup degli allarmi personalizzabile
- Grafici a barre colorate per visualizzare i dati sul display
- 9 diverse cornici disponibili

VL Flex può essere facilmente configurato per essere lo strumento di cui avete bisogno, - grazie al display TFT a colori da 1.44", perfettamente visibile alla luce del sole, integrato in uno strumento da 52 mm. Gli ingressi analogici supportati vi permettono di leggere i dati dei sensori del motore e l'utilizzo dell'interfaccia NMEA 2000® o J1939 aumenta le funzioni dello strumento, permettendogli di leggere i dati da network digitali. La grafica semplice, ma molto efficace, può essere impostata con layout semplice o doppio, presentando i dati in modo chiaro ed intuitivo, mentre i grafici a barre colorate e la visualizzazione degli allarmi vi permettono di comprendere visivamente i dati.



**SETUP INTUITIVO
IN SOLI 3 STEP**

1

Leggi

2

Configura

3

Scrivi



APP DI CONFIGURAZIONE VL FLEX

- Per configurare VL Flex è necessario calibrare alcuni parametri, come ad esempio il tipo di strumento, il sensore e la sua calibrazione o le soglie di allarme. Questo è possibile grazie alla app per smartphone «VL Flex Configurator» .
- Una spiegazione semplice e dettagliata della configurazione è disponibile come in-app instructions.
- Grazie all'antenna passiva NFC incorporata, VL Flex 52 può essere configurato senza alimentazione.

DATI TECNICI

Display	TFT a colori 1.44" leggibile al sole
Risoluzione	125x125 pixels
Tensione nominale	12V / 24V
Tensione di funzionamento	8 - 32 V con protezione sovratensione e inversione di polarità
Consumo di corrente	Tip. 50 mA con retroilluminazione max.
Porte analogiche	Resistiva (0 – 400 Ω), Frequenza (W, Ind, Hall, Generator)
Porte digitali	NMEA 2000® o J1939, LIN bus
Interfaccia wireless	Airwave (NFC-based)
Classe di protezione	IP67 frontale, conforme a IEC60529
Lente	PMMA con antiriflesso e antiappannante
Involucro	Ø 52 mm – Policarbonato (PC), flame retardant, conforme a UL94-V0
Temperatura di funz.	Da -20 °C a +70 °C
Temperatura di stoccaggio	Da -30 °C a +80 °C
Connettori	Tyco / Hirschmann MQS 8 pin



LAYOUT DEL DISPLAY



Layout singolo



Layout doppio



NMEA 2000®

Gli ingressi analogici supportati permettono di leggere direttamente i dati dai sensori del motore. In aggiunta, l'interfaccia NMEA 2000® e LIN 2.0 aumenta le prestazioni, permettendo al dispositivo di leggere i dati dal network digitale.

- Interfaccia NMEA 2000
- Ingressi resistivi e in frequenza
- Porta IBS per il monitoraggio della batteria

DATI SUPPORTATI

Livello carburante	Velocità
Livello acqua dolce	Amperometro
Livello acque nere	Voltmetro
Trim	SOC batteria
Angolo di barra	SOH batteria
Temperatura refrigerante	Temperatura batteria
Pressione turbo	Autonomia batteria
Temperatura olio motore	Ore motore
Pressione olio motore	Speed Over Ground (SOG)
Pressione olio trasmissione	Course Over Ground (COG)
Profondità	Orologio
Tachimetro	

J1939

Gli ingressi analogici supportati permettono di leggere direttamente i dati dai sensori. In aggiunta, l'interfaccia J1939 e LIN 2.0 permette a VL Flex di leggere i dati dal network digitale.

- Interfaccia SAE J1939 CAN
- Ingressi resistivi e in frequenza
- Porta IBS per il monitoraggio della batteria

IBM

IBM (Intelligent Battery Monitoring System) vi informa sullo stato attuale dell'energia, permettendovi di pianificare i fabbisogni energetici; è l'elemento chiave della gestione energetica a bordo.

- Kit display Flex per il monitoraggio della batteria
- 1 ingresso resistivo per il livello carburante o acqua dolce
- Cablaggio dedicato con pulsante di scorrimento schermo



SCARICA L' APP DI CONFIGURAZIONE



Modello	Codice Veratron	Codice	Tensione	Colore
NMEA 2000®	B00043501	23605S	12V/24V	Nero
NMEA 2000®	B00111301	21395X	12V/24V	Bianco
J1939	B00086001	21616L	12V/24V	Nero
J1939	B00110901	21613E	12V/24V	Bianco

ACCESSORI

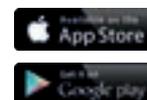
Cablaggio adattatore IBS 12 V B00090601 - 25531Z
Cablaggio adattatore IBS 24 V B00090701 - 25532B

KIT VL FLEX IBM

- **Include:** Strumento VL Flex 52, sensore batteria intelligente (IBS) (incl. adattatore polo batteria), cablaggio dedicato di 6 metri
- **Dati visualizzati:** Tensione, corrente, temperatura batteria, stato di carica, stato di salute, autonomia
- **Vantaggi:** Pronto per essere connesso ai sensori di livello tubolari Veratron, monitoraggio continuo dello stato batteria. Supporto per la manutenzione batteria, di facile configurazione grazie alla app per smartphone.



Codice Veratron	Codice	Tensione
B00084701	21924Y	12V
B00084801	21925A	24V



CARATTERISTICHE GENERALI

- Sostituiscono i costosi e rindondanti converter NMEA 2000®
- Riduce i cablaggi, il gateway è installato dove è necessario
- Configurazione contactless con il vostro smartphone, non richiede HW costoso!
- Alimentato tramite NMEA 2000® - non necessita di alimentazione aggiuntiva
- Approvato per installazione nel vano motori - ISO 8846:1990

I LinkUp gateway forniscono un metodo semplice per convertire i dati dell'imbarcazione e del motore in NMEA 2000®. Sono disponibili in 8 varianti: resistivo, voltage, LIN e J1939, che possono essere facilmente configurati sia tramite l'interfaccia Airlink NFC, sia tramite NMEA 2000® con il nostro tool di configurazione.

La conformità ISO 8846:1990 permette l'installazione dei Linkup nel vano motori.



CONFIGURAZIONE WIRELESS IN SOLI 4 STEP

1

Tieni il tuo smartphone in prossimità del LinkUp

2

Seleziona il sensore e digita le sue configurazioni

3

Configura un allarme

4

Tocca nuovamente il tuo smartphone sopra il LinkUp per programmarlo istantaneamente

SEMPLICE ED EFFICACE

- Veloce: non è necessaria nessuna associazione preventiva
- Senza alimentazione: grazie all'RF tag passivo potete configurare lo strumento senza alimentazione
- Protetto: la configurazione deve essere fatta in prossimità del device
- Sicuro: il ricevitore passivo non emette in continuazione frequenze RF nel vano motori
- Economico: non richiede costoso HW aggiuntivo

DESIGN



**CABLAGGIO
LATO NMEA 2000®**

Connettore
DeviceNet M12 5
pins

Alimentazione a
12V dalla rete

LINKUP HOUSING

Contiene
l'elettronica del
device

Notifiche LED

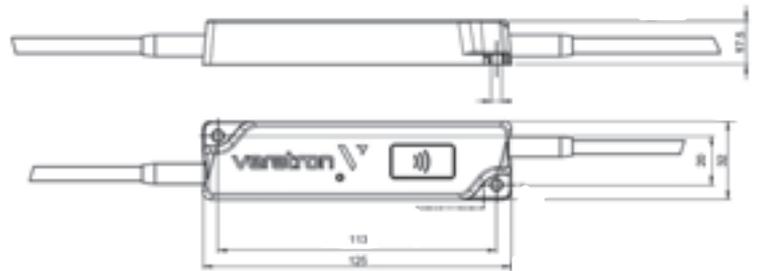
Interfaccia wireless

**CABLAGGIO
LATO SENSORE**

Diversi, a seconda
del sensore a cui
collegarsi

DATI TECNICI

Tensione operativa	6 - 16,5V
Classe di protezione	IP X9/K
Consumo energetico	≤ 15 mA (normal mode) ≤ 120 µA (sleep mode)
Segnale di uscite	NMEA 2000®
Temperature operativa	da -40°C a 115°C
Infiammabilità	Conforme UL94
Standard	CE, Reach, RoHS
Materiale involucro	PC-FR



VERATRON DIAGNOSTIC TOOL

Il Veratron Diagnostic Tool consente di connettere il vs computer via USB al CAN Bus e comunicare con i prodotti Veratron. Per utilizzare questo adattatore è necessaria l'applicazione "Veratron Configuration Tool", che può essere scaricata gratuitamente dalla sezione download del sito Veratron e utilizzata senza restrizioni.

Questo Tool consente ulteriori possibilità di configurazione della strumentazione, e di aggiungere un logo di apertura display customizzato. Consente anche di caricare aggiornamenti software sui prodotti Veratron, e può essere utile per eseguire troubleshooting delle reti di bordo NMEA2000 o SAEJ1939.

Questo prodotto può essere utilizzato solamente da tecnici UFLEX/Veratron autorizzati ufficialmente.

CARATTERISTICHE GENERALI

- Interfaccia NMEA2000 – USB
- Consente l'utilizzo del Veratron Configuration Tool
- Consente il caricamento degli aggiornamenti software
- Possibili ulteriori configurazioni sui device Veratron
- Consente il caricamento dei loghi di apertura Display customizzati



Codice Veratron	Codice Uflex
A2C3931270001	22177S

Dati supportati: Livello carburante, Livello acqua dolce, Livello acqua di scarico, Trim, Temperatura olio, Temperatura liquido di raffreddamento, Pressione olio motore, Pressione olio trasmissione, Pressione Boost, Trim tabs, Angolo di barra, Temperatura olio trasmissione

Tensione nominale: 12 V

Classe IP: IP X9/K

Connettività: NMEA 2000®

CARATTERISTICHE GENERALI

- Configurabile senza fili tramite app per smartphone
- Curve del sensore personalizzabili
- Approvato per i vani motore secondo la norma ISO8846:1990
- Fornisce una sorgente a 5 V per i sensori passivi
- Impostazione e trasmissione degli allarmi su NMEA 2000
- Installazione Plug-and-Play con i sensori di livello tubolari Veratron
- Certificazione NMEA 2000®



Linkup Gateway 0-5V

Modello	LINKUP GATEWAY 0-5V
Codice Veratron	B00059201
Codice	25255B
Tensione operativa	12V (da NMEA 2000®)
Intervallo di segnale in ingresso	0-5V
Classe di protezione	IP X9/K
Consumo energetico	≤ 100mA
Corrente in uscita su sorgente 5V	15mA
Segnale di uscita	NMEA 2000®
Dimensioni mm (")	125x32 (4.9x1.3) + cavi
Temperatura operativa	da -30°C a +80°C
Infiammabilità	UL94
Materiale involucro	PC-FR
Conformità	CE, UKCA, Reach, RoHS, ISO8846:1990

ALLARMI SUPPORTATI

- Temperatura refrigerante
- Pressione boost
- Temperatura olio
- Pressione olio motore
- Pressione olio trasmissione
- Temperatura olio trasmissione
- Basso livello refrigerante

Il sistema di monitoraggio batteria intelligente misura in modo affidabile e preciso i parametri della batteria, per permettervi di pianificare le vostre necessità energetiche. IBS è l'elemento chiave della gestione energetica dell'imbarcazione. Per preservare l'energia della batteria è necessario conoscere il suo stato di carica (SOC), il suo stato di salute (SOH) e qualsiasi cambiamento della batteria, poichè batterie deboli sono la causa principale di problemi all'imbarcazione.

VANTAGGI

- Sensori batteria intelligente (IBS) da 12V e 24V
- Misura lo stato attuale della batteria, supporta la pianificazione energetica dell'imbarcazione
- Aiuta a preservare la vita delle batterie, fornendo informazioni sul loro stato di salute (SOH)
- Fornisce misurazioni in tempo reale, prevenendo sovraccaricamento e surriscaldamento, che possono diminuire la vita delle batterie.

Modello	12V	12V II	24V
Codice Veratron	B00042501	B00042502	B00070401
Codice	23411C	24843P	23854P
Tensione operativa	6-16,5 V	6-18 V	7,5-32 V
Carico corrente permanente	±155 A	±200 A	±200 A
Corrente max.	±1500 A	±1500 A	±2000 A
Filettatura polo GND (adattatore incluso)	M8	M6	M8
Capacità max. batteria	249 Ah	500 Ah	255 Ah



DESIGN E FUNZIONALITÀ

IBS è collegato direttamente al polo negativo della batteria tramite il terminale del polo stesso. Accanto al terminale, la parte meccanica del sensore consiste nello shunt e il bullone di massa.

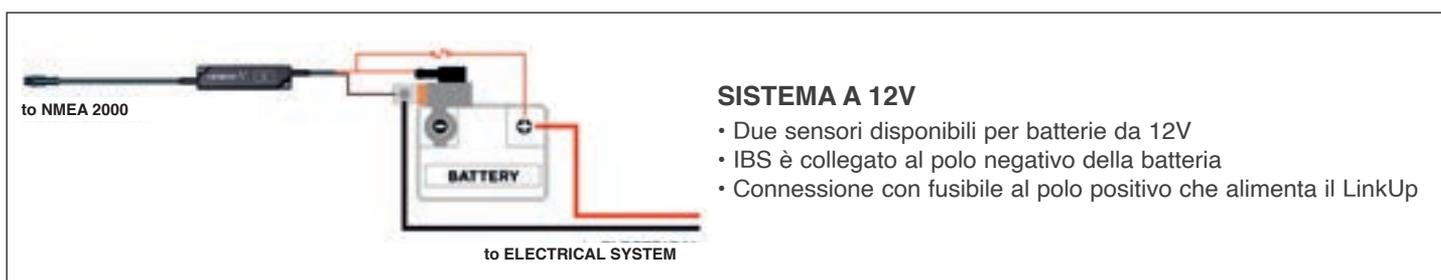
DATI TRASMESSI

Tensione batteria - Corrente batteria - Temp. batteria

Stato di carica (SOC): stato di carica della batteria visualizzato in percentuale

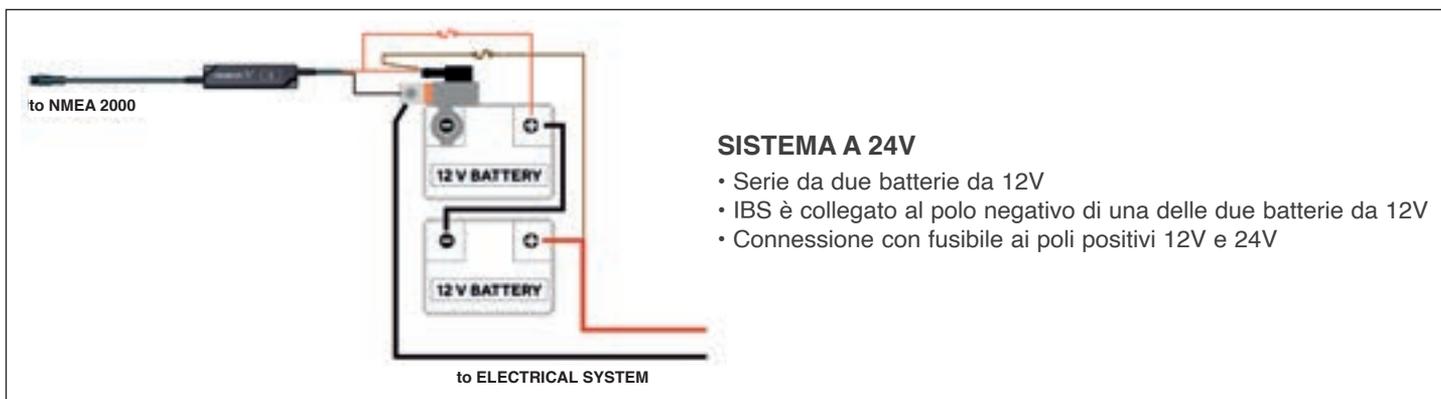
Stato di salute (SOH): stato di invecchiamento della batteria, perdita di capacità nel tempo

Autonomia: durata stimata della batteria basata sul consumo istantaneo del sistema



SISTEMA A 12V

- Due sensori disponibili per batterie da 12V
- IBS è collegato al polo negativo della batteria
- Connessione con fusibile al polo positivo che alimenta il LinkUp



SISTEMA A 24V

- Serie da due batterie da 12V
- IBS è collegato al polo negativo di una delle due batterie da 12V
- Connessione con fusibile ai poli positivi 12V e 24V

Questo sensore misura simultaneamente la temperatura e la pressione dell'olio, fornendo i dati al LinkUp, che li converte nello standard NMEA 2000®.

Codice Veratron	Codice
B00070501	21917B

BENEFITS

- Interfaccia al nuovo sensore elettronico 2-in-1
- Temperature e pressione dell'olio in un unico sensore
- Design affidabile e robusto, derivato dal settore automotive
- Sensore con tecnologia ASIC
- Uscita PWM per trasmettere sia pressione che temperatura



GATEWAY J1939

Il LinkUp J1939 trasferirà tutti i vostri dati motore trasmessi via CAN-J1939-Bus, allo standard NMEA2000®, rendendo disponibili tutte le informazioni relative al motore e diagnostica a qualsiasi display NMEA 2000.

VANTAGGI

- GATEWAY DA J1939 A NMEA 2000® per trasmettere i dati motore al network dell'imbarcazione
- Invia la diagnostica del motore al vostro MFD o al vostro smartphone tramite un dispositivo Veratron GO
- Isolamento galvanico tra le reti J1939 e NMEA 2000®
- Cablaggi adattatori a Y opzionali per interfaccia a motori specifici

DATI SUPPORTATI

Giri motore	Pressione olio invertitore
Ore motore	Temperatura olio invertitore
Carico motore	Temperatura gas di scarico
Temperatura olio motore	Livello carburante
Pressione olio motore	Pressione carburante
Temperatura refrigerante	Carburante nominale
Pressione refrigerante	Economia carb. istantanea
Pressione turbo	Corrente alternatore
Soglia giri motore	Potenziale alternatore
VIN / SW ID	Potenziale batteria
Percentuale coppia	Marcia invertitore



Temperatura e pressione olio

DATI TECNICI

Filettatura M12
Classe di protezione IP 69/K
Alimentazione 5V fornita da LinkUp
Precisione temperatura $\pm 1^\circ\text{K}$ nel range $135^\circ\text{C} - 160^\circ\text{C}$
Precisione pressione ± 0.2 bar (range 0.5 - 3 bar), ± 0.1 e ± 0.3 bar al di sopra del range
Range temperatura: $-40^\circ\text{C} + 160^\circ\text{C}$
Range pressione: da 0.5 a 10.5 bar
Lunghezza del cavo 1 m



J1939 Gateway

Codice Veratron	Codice
B00042401	23560W

ALLARMI SUPPORTATI

Bassa pressione carburante	Bassa tensione batteria
Acqua nel carburante	Motore fuorigiri
Basso livello olio motore	Alta temp.olio invertitore
Bassa pressione del motore	Bassa press. olio invertitore
Alta pressione turbo	Basso livello olio
Alta temperatura refrigerante	Alta temperatura olio
Basso livello refrigerante	Stato lampadine

CABLAGGI ADATTATORI

Volvo Penta EVC compatibili	B00102701 - 24913J
Yanmar serie 4JH	B00102801 - 24914L

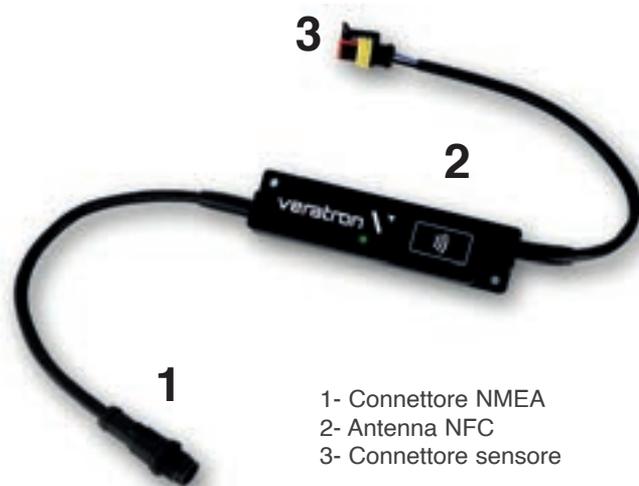
Il LinkUp gateway resistivo è progettato per interfacciarsi e convertire un'ampia gamma di sensori resistivi - come ad esempio sensori di livello, temperatura, pressione - in NMEA 2000®.

Ottimizzato per una gamma 0-400 ohm, può essere configurato sia con curve predefinite dei sensori, che con caratteristiche customizzate per assicurare la compatibilità con la maggioranza dei sensori sul mercato.

VANTAGGI

- Curve dei sensori customizzabili
- Approvato per il vano motori
- Settaggio e trasmissione degli allarmi su NMEA 2000®
- Installazione Plug-and-play con i sensori di livello tubolari Veratron

Codice Veratron	Codice
B00042201	23410A



- 1- Connettore NMEA
- 2- Antenna NFC
- 3- Connettore sensore

Resistivo

CONFIGURAZIONI SUPPORTATE

Livello carburante	Temperatura refrigerante
Livello acqua dolce	Pressione turbo
Livello acque nere	Pressione olio
Posizione trim	Temperatura olio
Trim tabs	Pressione olio invertitore
Angolo di barra	Temperatura olio invertitore

SETUP

CABLAGGIO LATO SENSORE

Cavo pigtail da 25 cm

AMP stagno
Connettore SuperSeal 2 pins

CONNESSIONE PLUG-AND-PLAY CON I SENSORI DI LIVELLO TUBOLARI VERATRON

PARAMETRI CONFIGURABILI

Tipo sensore
Caratteristiche del sensore
Esempio sensore
Soglia allarmi

PIROMETRO

Versione LinkUp specifica per interfacciarsi con la termocoppia pirometro Veratron N03-320-264 - CODICE 60473YA

- Sonda di alta precisione per la misurazione della temperatura gas di scarico (EGT)
- Cablaggio compensato elettronicamente
- Grande resistenza alle alte temperature
- Fornisce allarmi in situazioni che possono essere potenzialmente pericolose per il motore
- Aiuta a prevenire gravi danni al motore
- Può essere utilizzato come guida per l'ottimizzazione dei consumi di carburante.

Codice Veratron	Codice
B00042301	23559M

IL KIT INCLUDE

- 1- Link-Up pirometro
- 2- Cablaggio di estensione da 6 m con resistenza ad alte temperature inclusa
- 3- Termocoppia pirometro



Pirometro

La serie Veratron GO offre 3 versioni: Veratron GO (GPS), Veratron GO Data (Bluetooth Low Energy) e Veratron GO Plus (GPS e Bluetooth).

Il ricevitore GNSS è il più piccolo disponibile sul mercato. Grazie al suo ingombro ridotto, Veratron GO può essere installato in barca praticamente ovunque, senza essere notato

CARATTERISTICHE

- Ricevitore GNSS high performance
- Aggiornamento 10 Hz 72 canali
- Alta sensibilità di tracciamento
- Gateway Bluetooth Low Energy
- Tutti i dati della barca sui vostri dispositivi smart
- Alimentato tramite rete NMEA 2000®
- Certificato NMEA 2000®
- Certificato BLE

DATI TECNICI

Tensione nominale	12V (da NMEA)
Colore e materiale	Bianco, ASA termoplastico
Dimensione min. foro	Ø 16 mm
Classe di protezione	IPX9/K conforme a IEC60529 "Exposed Device"
Infiammabilità	Flame retardant conforme a UL94 VO
Montaggio	Nastro biadesivo ad alta resistenza o staffa (optional)
Connettore	DeviceNet M12 5 pin

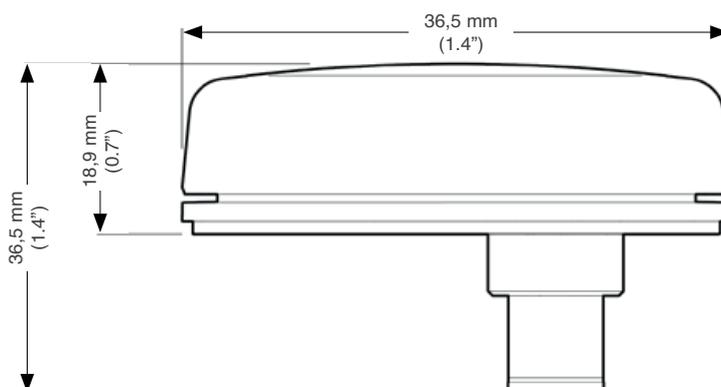


DATI SUPPORTATI BLUETOOTH

Giri motore	Posizione GPS
Trim	Profondità
Pressione turbo	Imbardata
Temperatura refrigerante	Beccheggio
Consumo carburante	Rollio
Pressione carburante	AWA
Temperatura olio motore	AWS
Pressione olio motore	TWA
Ore motore	TWS
Carico motore	TWD
Pressione refrigerante	Rotta reale
Allarmi motore	Rotta magnetica
Temperatura olio invertitore	Temperatura acqua di mare
Pressione olio invertitore	Temperatura aria
Posizione invertitore	Barometro
Allarmi invertitore	Velocità rispetto all'acqua
Livello carburante	Tensione batteria
Livello acqua dolce	Corrente batteria
Livello acque nere	Temperatura batteria
Temperatura gas di scarico	SOC batteria
Angolo di barra	SOH batteria
COG	Autonomia
SOG	Ah batteria

DESIGN E DIMENSIONI

- La più piccola antenna NMEA 2000® GNSS sul mercato
- Sagoma di installazione ridotta
- Foro per l'installazione di soli 16 mm
- Involucro in ASA bianco
- Massima resistenza ai raggi UV
- Elevata resistenza alle intemperie
- Fondo sigillato con resina bicomponente
- Sigillato ad aria
- Connettore DeviceNet M12
- Alimentato tramite rete NMEA 2000®
- Non richiede alimentazione dedicata



GO GPS

Veratron GO è il ricevitore GNSS più piccolo disponibile sul mercato. Certificato NMEA 2000®, supporta le costellazioni GPS / GLONASS / GALILEO. Compatto e facile da installare, non necessita di ulteriori protezioni aggiuntive contro le intemperie.

GO Data

Veratron GO Data è un gateway NMEA 2000® a Bluetooth Low Energy (BLE). Insieme alle app Veratron per smartphone e tablet è possibile monitorare il motore, leggere i dati sulle prestazioni della barca, controllare lo stato delle batterie e ricevere notifiche di allarme.

Go Plus

Veratron GO Plus+ è un ricevitore GPS combinato ad un gateway da NMEA 2000® a Bluetooth Low Energy (BLE) e riunisce in un unico strumento tutte le caratteristiche di Veratron GO e di Veratron GO Data.

Accessori

Kit di montaggio con staffa e viti - 21617N

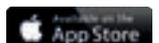


Codice Veratron	Codice	Tensione	Descrizione
B00034901	23112S	12 V	Veratron GO
B00041601	23566J	12 V	Veratron GO DATA
B00041701	23565G	12 V	Veratron GO PLUS+

App NavDash

Il modo più semplice per visualizzare i dati della vostra barca su smartphone e tablet.

L'app più completa per il monitoraggio della barca, permette di settare facilmente il sistema e avere immediatamente una visualizzazione sui dati del motore, leggere i dati sulle prestazioni della barca, controllare lo stato delle batterie e ricevere notifiche di allarme.



DISPLAY TFT

I display TFT multifunzione AcquaLink® sono disponibili nelle misure 4.3" e 7". La tecnologia a strati trasparenti con display ottico a 24 bit e 16 milioni di colori permette un'insuperabile leggibilità. Il TFT visualizza i dati ricevuti dalla NavBox o da NMEA 2000®. Configurabile fino a 40 pagine diverse con layout singolo, doppio, triplo e quadruplo.

I display TFT possono essere collegati con altri indicatori AcquaLink®, display o NavControls utilizzando il Bus VDO o possono essere connessi direttamente sulla dorsale NMEA 2000® (cavo adattatore opzionale) per agevolare l'installazione su qualsiasi yacht.

I display 7" TFT sono dotati di schermo multi touch capace di scorrere tra le pagine mentre i displays 4.3" richiedono l'uso di un'unità NavControl per l'inserimento dei dati e il funzionamento

- 1x presa con 2x ingresso video
- 2x connettori Bus VDO
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX9 con connettori collegati



Display 4.3" TFT



Display 7" TFT

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Display TFT, ghiera, cover in silicone, viti di montaggio, dima di foratura, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Risoluzione
4.3"				
A2C59501996	20205H	12-24 V	Nero	480 x 272 (WQVGA)
7"				
A2C59501997	20206K	12-24 V	Nero	800 x 480 (WQVGA)

NAVCONTROL

Il NavControl di AcquaLink® può controllare qualsiasi display TFT AcquaLink® collegato al Bus Veratron o alla rete NMEA 2000®. Diverse unità possono essere collegate allo stesso Bus senza andare in conflitto.

- Compatibile con AcquaLink e OceanLink
- 2x connettori Bus Veratron
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX6
- Protezione contro l'inversione di polarità
- Indicazione luminosa direzione vento

CONTENUTI NELL'IMBALLO

NavControl, ghiera, cover in silicone, viti di montaggio, dima di foratura, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza



NavControl

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore
A2C59501982	20202 B	12-24 V	Nero

Gli anemometri Veratron visualizzano la velocità del vento e le informazioni di angolazione ricevute dal NavBox AcquaLink® o dal bus dati NMEA 2000®.

- 2x connettori Bus Veratron
- Consumo di corrente: <150 mA
- Protezione da inversione di polarità
- Lente in vetro minerale con rivestimento anti appannamento
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX6
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, spinlock, dima di foratura, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza



Indicatore 110 mm
vento apparente 360°



Indicatore 110 mm
velocità apparente del
vento 50 nodi

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
Angolo vento apparente				
A2C59501900	20129U	12-24 V	Nero	360°
Angolo vento apparente a lettura ingrandita				
A2C59501901	20130C	12-24 V	Nero	360°
Velocità apparente del vento				
A2C59501902	20131E	12-24 V	Nero	0-50 nodi

CONTAGIRI 110 mm

Il contagiri Veratron visualizza le informazioni RPM ricevute dal NavBox Veratron AcquaLink® o dal bus dati NMEA 2000® e distribuisce le informazioni aggiuntive sul motore agli indicatori EasyLink da 52 mm di AcquaLink®.

- 2x connettori Bus Veratron
- Consumo di corrente: <150 mA
- Lente in vetro minerale con rivestimento anti appannamento
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX6
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C
- Protezione contro l'inversione di polarità



Contagiri 110 mm 3000 rpm



Contagiri 110 mm 7000 rpm

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, spinlock, dima di foratura, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
A2C59501913	20142K	12-24 V	Nero	3000 rpm
A2C59501914	20143M	12-24 V	Nero	5000 rpm
A2C59501915	20144P	12-24 V	Nero	7000 rpm

INDICATORI PER LA NAVIGAZIONE 110 mm

Gli indicatori di Navigazione Veratron visualizzano la profondità, la velocità rispetto al fondo, la velocità rispetto all'acqua, le informazioni della bussola ricevute dal NavBox AcquaLink® o dal bus dati NMEA 2000®.

- 2x connettori Bus Veratron
- Consumo di corrente: <150 mA
- Protezione da inversione di polarità
- Lente in vetro minerale con rivestimento anti appannamento
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX6
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C



SOG 110 mm 35 mph /
55 kmh

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, spinlock, dima di foratura, istruzioni per l'installazione

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
Profondità				
A2C59501903	20132G	12-24 V	Nero	200 m / 660 ft
Velocità rispetto al suolo (SOG)				
A2C59501908	20137T	12-24 V	Nero	12 nodi
A2C59501910	20139X	12-24 V	Nero	35 mph / 55 kmh
A2C59501909	20138V	12-24 V	Nero	70 mph / 115 kmh
Velocità rispetto all'acqua (LOG®)				
A2C59501905	20134L	12-24 V	Nero	12 nodi

INDICATORI DI TEMPERATURA 52 mm

- Connettore AMP Superseal Easylink
- Consumo di corrente: <100 mA
- Angolo di movimento del puntatore: 270°
- Protezione da inversione di polarità
- Lente in vetro minerale con rivestimento anti appannamento
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX6
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C

Scala esterna disponibile anche in °F

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, guarnizione in gomma, spinlock, dima di foratura, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza



Temperatura
refrigerante 52 mm
120 °C / 250 °F



Pirometro 52 mm
900 °C / 1650 °F

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
Temperatura refrigerante				
A2C59501931	20151L	12-24 V	Nero	120°C / 250°F
Temperatura olio motore				
A2C59501926	20146U	12-24 V	Nero	150°C / 300°F
Pirometro				
A2C59501933	20153R	12-24 V	Nero	900°C / 1650°F

- Connettore AMP Superseal EasyLink
- Consumo di corrente: <100 mA
- Angolo di movimento del puntatore: 270°
- Protezione da inversione di polarità
- Lente in vetro minerale con rivestimento anti appannamento
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX6
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C

Scala esterna disponibile anche in PSI

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, guarnizione in gomma, spinlock, dima di foratura, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza



Pressione turbina
52 mm 30 psi / 2 bar



Pressione invertitore
olio 52 mm 30 bar /
440 psi

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
Pressione turbina				
A2C59501944	20164W	12-24 V	Nero	2 bar / 30 psi
Pressione olio motore				
A2C59501935	20155V	12-24 V	Nero	10 bar / 150 psi
Pressione olio invertitore				
A2C59501937	20157Z	12-24 V	Nero	30 bar / 440 psi

LIVELLO SERBATOI 52 mm

- Connettore AMP Superseal EasyLink
- Consumo di corrente: <100 mA
- Angolo di movimento del puntatore: 270°
- Protezione da inversione di polarità
- Lente in vetro minerale con rivestimento anti appannamento
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX6
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, guarnizione in gomma, spinlock, dima di foratura, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza



Livello carburante
52 mm Vuoto - Pieno



Livello acque nere
52 mm Vuoto - Pieno

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
Livello carburante				
A2C59501930	20150J	12-24 V	Nero	Vuoto - Pieno
Acqua dolce				
A2C59501929	20149A	12-24 V	Nero	Vuoto - Pieno
Acque nere				
A2C59501928	20148Y	12-24 V	Nero	Vuoto - Pieno

STATO BATTERIA 52 mm

- Connettore AMP Superseal EasyLink
- Consumo di corrente: <100 mA
- Angolo di movimento del puntatore: 270°
- Protezione da inversione di polarità
- Lente in vetro minerale con rivestimento anti appannamento
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX6
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C



Amperometro
52 mm 60 A

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, guarnizione in gomma, spinlock, dima di foratura, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
Corrente				
A2C59501942	20162S	12-24 V	Nero	-60 / +60 A
A2C59501943	20163U	12-24 V	Nero	-150 / +150 A
Tensione				
A2C59501940	20160M	12-24 V	Nero	8 - 16 V
A2C59501941	20161P	12-24 V	Nero	16 - 32 V

STATO DELL'IMBARCAZIONE 52 mm

- Connettore AMP Superseal EasyLink
- Consumo di corrente: <100 mA
- Protezione da inversione di polarità
- Lente in vetro minerale con rivestimento anti appannamento
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX6
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C



Angolo di barra 52 mm

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, guarnizione in gomma, spinlock, dima di foratura, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
Angolo di barra				
A2C59501939	20159D	12-24 V	Nero	90°
Trim motore				
A2C59501925	20145S	12-24 V	Nero	Su / Giù

La NavBox è il cuore del sistema Veratron AcquaLink®. Agisce come CPU dell'intero sistema e come interfaccia di tutti i segnali. La NavBox offre un'ampia gamma di possibilità di ingressi digitali e analogici. Supporta J1939, NMEA 2000® e segnali analogici. È dotato anche di due ingressi analogici dedicati per sensori Veratron Sumlog® e Windsensor, permettendo ai prodotti storici Veratron di essere usati e convertiti in digitale.

Attraverso la porta dedicata, la nuova NavBox può gestire i seguenti segnali analogici provenienti da sensori Veratron e da terze parti:

- Pressione olio motore
- Temperatura olio motore
- Temperatura refrigerante motore
- Pressione olio trasmissione
- Livelli acqua dolce / acque nere e carburante
- Amperometro
- Angolo di barra
- Frequenza motore
- Corrente batteria
- Pirometro
- Input/output NMEA 0183
- Output allarme acustico



NavBox

Tutti i dati ricevuti vengono convertiti e inviati alla rete NMEA 2000® e al Bus Veratron. Questa funzione gateway consente la visualizzazione del motore, del livello del liquido, della pressione, della temperatura e di altre informazioni su qualsiasi display compatibile con la rete NMEA 2000® e/o con gli indicatori Veratron AcquaLink® e/o i display TFT

SPECIFICHE

La configurazione del NavBox può essere fatta usando un TFT AcquaLink® e NavControl oppure attraverso la nuova App di Veratron.

- Certificato NMEA 2000®
- Indicazione dello stato con segnale a LED
- Piastra di base in alluminio
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX4
- 3x linee Bus Veratron
- 1x Bus CAN J1939
- 1x Bus NMEA 2000®
- 1 x ingresso sensore analogico di vento Veratron
- 2x entrate Veratron Sumlog®
- Entrata d'alimentazione AMP Super Seal
- 26 pin AUX input (segnali analogici, NMEA 0183)
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C

Modello Veratron	CODICE	DESCRIZIONE
A2C59501979	20199S	NavBox 12-24 V

La EngineBox espande le capacità della NavBox per le applicazioni multimotore, oppure può essere utilizzata da sola come potente convertitore di segnali: da analogici in NMEA 2000® o da J1939 in NMEA 2000®. Perfetta per l'impiego con vecchi motori interamente analogici. È disponibile in due versioni: per singolo e doppio motore. La versione a doppio motore è progettata con doppia frequenza e ingressi resistivi.

La EngineBox viene programmata facilmente attraverso PC con un software fornito gratuitamente.

SPECIFICHE

- Convertitore Analogico in NMEA 2000®
- Convertitore J1939 in NMEA 2000®
- 1x Bus CAN J1939 (2x se doppio motore)
- 1x M12 5pin NMEA 2000®
- 1x ingresso 0-4 kHz per contagiri (2x se doppio motore)
- 4x ingressi 0-400 Ω (8x se doppio motore)
- 2x ingressi 4-20mA
- 1x ingresso 0-5V (2x se doppio motore)
- LED di stato
- Design compatto



EngineBox

Modello Veratron	CODICE	DESCRIZIONE
A2C1824820001	23557H	EngineBox Motore Singolo 12-24 V
A2C1767000001	22221S	EngineBox Motore Doppio 12-24 V

I TFT Display OceanLink™ multifunzione da 4.3" e 7" sono dotati di display a 24 bit / 16 milioni di colori con optical bonding e tecnologia IPS per una perfetta leggibilità anche sotto la luce diretta del sole. I TFT Display visualizzano e trasmettono un'ampia gamma di dati ricevuti dai sistemi NMEA 2000®, J1939 CAN Bus e sensori analogici collegati direttamente al display. E possibile personalizzare diverse pagine dati con griglia singola, doppia, tripla o quadrupla.

Il display può essere collegato via NMEA 2000® con altri indicatori OceanLink, display o NavControls usando Veratron Bus o collegandolo direttamente alla rete NMEA 2000® (cavo adattatore opzionale richiesto).



DISPLAY 4.3" TFT

- Lente in vetro minerale con tecnologia optical bonding
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX7
- 1x connettore NMEA 2000®
- 1x J1939
- 2x ingressi 4-20 mA
- 4x ingressi analogici
- 1x ingresso in frequenza
- 1x uscita dati EasyLink
- 1x uscita 500 mA allarme programmabile
- Temperatura di esercizio: -20°C / +70°C



Display 4.3" TFT

DISPLAY 7" TFT

- Funzione touch screen
- Lente in vetro minerale con tecnologia optical bonding
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX7
- 1x connettore NMEA 2000®
- 2x J1939
- 6x ingressi analogici
- 2x ingressi in frequenza
- 2x ingressi 4-20 mA
- 3x ingressi digitali o 0-5 V
- 2x uscite allarme
- 2x ingressi video
- 2x uscite dati EasyLink
- 2x uscite 500 mA allarme programmabile
- Temperatura di esercizio: -20°C / +70°C



Display 7" TFT

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Display TFT, ghiera, cover in silicone, viti di montaggio, cavo di connessione, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Risoluzione
4.3"				
A2C1352150001	21123L	12-24 V	Nero	480 x 272 (WQVGA)
7"				
A2C1865330001	22545V	12-24 V	Nero	800 x 480 (WQVGA)

Il Contagiri OceanLink presenta automaticamente tutti i dati chiave che vanno dalla pressione dell'olio al consumo di carburante durante le ore di funzionamento – visualizzabili su un display digitale a matrice di punti generosamente proporzionato. Oltre a un'interfaccia CAN con certificazione NMEA 2000® e protocollo dati SAE J1939, è dotato di 2 ingressi digitali e 1 per sensori analogici. L'innovativa connessione dati EasyLink rende l'installazione facile e conveniente. Gli strumenti satellite, eventualmente collegati, ricevono gli aggiornamenti dallo strumento master ogni 20 ms. OceanLink è disponibile in vari modelli con ghiera di vari colori. Gli strumenti possono anche essere integrati a soluzioni specifiche per il pannello del cliente. Il Contagiri Veratron visualizza tutti i dati importanti relativi al motore e li distribuisce fino a un massimo di 16 indicatori satellite da 52 mm.

- 1x ingresso NMEA 2000®
- 1x J1939
- Protezione da inversione di polarità
- Lente con doppio strato in plastica anti appannamento
- Grado di protezione: IPX7
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C



Contagiri 85 mm 5000 rpm

Contagiri 85 mm 5000 rpm

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, spinlock, cavo di connessione, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza.

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
Ø 85 mm				
A2C1065660001	21022E	12-24 V	Nero	3000 rpm
A2C1065670001	21023G	12-24 V	Bianco	3000 rpm
A2C1065720001	21024J	12-24 V	Nero	5000 rpm
A2C1065800001	21025L	12-24 V	Bianco	5000 rpm
A2C1065810001	21026N	12-24 V	Nero	7000 rpm
A2C1065820001	21027R	12-24 V	Bianco	7000 rpm

INDICATORI DI VELOCITÀ GPS 85 mm

L'indicatore di velocità GPS OceanLink è dotato di un'antenna GPS, un display LCD a matrice di punti e una connettività NMEA 2000®. Il display LCD visualizza informazioni, quali direzione, profondità, temperatura SW, STW, SOG, data e ora, stato batteria, temperatura esterna, pressione olio motore, livello serbatoio, RPM, temperatura refrigerante, temperatura della trasmissione, livello acqua dolce, livello acque nere, trim, ore motore, barra, pressione del turbo, COG. Fino a 20 indicatori satelliti da 52 mm possono essere collegati grazie alla connettività integrata EasyLink.

- 1x J1939
- 1x ingresso NMEA 2000®
- Protezione da inversione di polarità
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX7
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C
- Lente in plastica a doppio strato antiappannamento



Indicatore GPS 85 mm
0 - 35 nodi / kmh / mph

Indicatore GPS 85 mm
0 - 14 nodi / kmh / mph

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, spinlock, cavo di connessione, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
Ø 85 mm				
A2C1351970001	21114K	12-24 V	Nero	0 - 14 nodi / kmh / mph
A2C1352010001	21117S	12-24 V	Bianco	0 - 14 nodi / kmh / mph
A2C1351980001	21115M	12-24 V	Nero	0 - 35 nodi / kmh / mph
A2C1352080001	21118U	12-24 V	Bianco	0 - 35 nodi / kmh / mph
A2C1351990001	21116P	12-24 V	Nero	0 - 70 nodi / kmh / mph
A2C1352090001	21120E	12-24 V	Bianco	0 - 70 nodi / kmh / mph

Gli strumenti di temperatura OceanLink 52 mm sono collegati direttamente a qualsiasi unità master OceanLink utilizzando la connessione di serie brevettata Easy Link.

- Connettore AMP Superseal EasyLink
 - Consumo di corrente: <100 mA
 - Angolo di movimento del puntatore: 270°
 - Protezione da inversione di polarità
 - Lente con doppio strato in plastica anti appannamento
 - Grado di protezione: IPX7
 - Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C
- Scala esterna disponibile anche in °F



Temperatura refrigerante
52 mm 120°C / 250°F

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, spinlock, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Fondoscala
Temperatura refrigerante				
A2C1065950001	21040G	12-24 V	Nero	120°C / 250°F
A2C1065970001	21041J	12-24 V	Bianco	120°C / 250°F
Temperatura olio motore				
A2C1065850001	21030D	12-24 V	Nero	150°C / 300°F
A2C1065860001	21031F	12-24 V	Bianco	150°C / 300°F
Pirometro				
A2C1349690001	21110B	12-24 V	Nero	900°C / 1650°F
A2C1349710001	21112F	12-24 V	Bianco	900°C / 1650°F

INDICATORI DI PRESSIONE 52 mm

Gli strumenti di pressione OceanLink 52 mm sono collegati direttamente a qualsiasi unità master OceanLink utilizzando la connessione di serie brevettata Easy Link.

- Connettore AMP Superseal EasyLink
- Consumo di corrente: <100 mA
- Angolo deflessione puntatore: 270°
- Protezione da inversione di polarità
- Lente con doppio strato in plastica anti appannamento
- Grado di protezione: IPX7
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C

Scala esterna disponibile anche in psi



Pressione trasmissione olio
52 mm 30 bar / 440 psi



Pressione olio motore
52 mm Basso / Alto

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, spinlock, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Fondoscala
Pressione turbina				
A2C1066140001	21058C	12-24 V	Nero	2 bar / 30 psi
A2C1066150001	21059E	12-24 V	Bianco	2 bar / 30 psi
Pressione olio motore				
A2C1066000001	21044R	12-24 V	Nero	10 bar / 150 psi
A2C1066010001	21045T	12-24 V	Bianco	10 bar / 150 psi
Pressione trasmissione olio				
A2C1066040001	21048Z	12-24 V	Nero	30 bar / 440 psi
A2C1066050001	21049B	12-24 V	Bianco	30 bar / 440 psi

LIVELLO SERBATOI 52 mm

Gli strumenti di livello serbatoi OceanLink 52 mm sono collegati direttamente a qualsiasi unità master OceanLink utilizzando la connessione di serie brevettata Easy Link.

- Connettore AMP Superseal EasyLink
- Consumo di corrente: <100 mA
- Angolo di movimento del puntatore: 270°
- Protezione da inversione di polarità
- Lente con doppio strato in plastica anti appannamento
- Grado di protezione: IPX7
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C



Livello carburante 52 mm
Vuoto - Pieno



Livello acqua dolce 52 mm
Vuoto - Pieno

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, spinlock, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
Livello carburante				
A2C1065930001	21038W	12-24 V	Nero	Vuoto - Pieno
A2C1065940001	21039Y	12-24 V	Bianco	Vuoto - Pieno
Acqua dolce				
A2C1065910001	21036S	12-24 V	Nero	Vuoto - Pieno
A2C1065920001	21037U	12-24 V	Bianco	Vuoto - Pieno
Acque Nere				
A2C1065890001	21034M	12-24 V	Nero	Vuoto - Pieno
A2C1065900001	21035P	12-24 V	Bianco	Vuoto - Pieno

STATO BATTERIA 52 mm

Gli strumenti di stato batteria OceanLink 52 mm sono collegati direttamente a qualsiasi unità master OceanLink utilizzando la connessione di serie brevettata Easy Link.

- Connettore AMP Superseal EasyLink
- Consumo di corrente: <100 mA
- Angolo di movimento del puntatore: 270°
- Protezione da inversione di polarità
- Lente con doppio strato in plastica anti appannamento
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX7
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C



Voltmetro 52 mm
16 - 32 V

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, spinlock, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
Corrente				
A2C1349640001	21106L	12-24 V	Nero	-60 / +60 A
A2C1349660001	21108R	12-24 V	Bianco	-60 / +60 A
A2C1349650001	21107N	12-24 V	Nero	-150 / +150 A
A2C1349680001	21109T	12-24 V	Bianco	-150 / +150 A
Tensione				
A2C1066100001	21054U	12-24 V	Nero	8 - 16 V
A2C1066110001	21055W	12-24 V	Bianco	8 - 16 V
A2C1066120001	21056Y	12-24 V	Nero	16 - 32 V
A2C1066130001	21057A	12-24 V	Bianco	16 - 32 V

Gli strumenti di navigazione OceanLink 52 mm sono collegati direttamente a qualsiasi unità master OceanLink utilizzando la connessione di serie brevettata Easy Link.

- Connettore AMP Superseal EasyLink
- Consumo di corrente: <100 mA
- Protezione da inversione di polarità
- Lente con doppio strato in plastica anti appannamento
- Grado di protezione anteriore e posteriore: IPX7
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C



Angolo di barra 52 mm



Trim 52 mm

CONTENUTI NELL'IMBALLO

Indicatore, ghiera, guarnizione in gomma, spinlock, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione	Colore	Range
Angolo di barra				
A2C1066080001	21052P	12-24 V	Nero	-45° / +45°
A2C1066090001	21053S	12-24 V	Bianco	-45° / +45°
Trim motore				
A2C1065830001	21028T	12-24 V	Nero	Su / Giù
A2C1065840001	21029V	12-24 V	Bianco	Su / Giù

INDICATORI MASTER 85 MM: VELOCITÀ GPS, ANGOLO VENTO, ANGOLO VENTO MAGNETICO, VELOCITÀ VENTO, BUSSOLA, PROFONDITÀ



- Indicatore analogico leggibile in condizioni climatiche estreme
- Interruttore elettronico a infrarossi
- Compatibile NMEA2000 e AcquaLink
- Metodo di installazione Spinlock o montaggio a incasso
- Doppia lente antiappannamento
- Ghiera bianca e cromata disponibile come optional
- Grado di protezione IPX7 parte frontale, IPX5 sul retro
- Movimento: motore passo-passo
- Quadrante con illuminazione bianca
- Lancetta con illuminazione rossa
- Tensione nominale: 12/24 V
- Temperatura di funzionamento da -20°C a +70°C



- Certificati CE
- Compatibili NMEA2000
- EN60945-2002
- Classificazione parte esposta IEC 60945
- RoHS2 2002/95/CE
- Interferenza elettrica ISO7637-1/2

Modello Veratron	Codice	DESCRIZIONE
A2C1351980001	21115M	OL 85 mm Indicatore di velocità GPS 0-35 Nero
A2C1957360001	22546X	OL 85 mm Indicatore di profondità 200 m / 600 ft Nero
A2C1957380001	22547Z	OL 85 mm Bussola Nera
A2C1957390001	22548B	OL 85 mm Indicatore angolo di vento magnetico apparente Nero
A2C1957420001	22549D	OL 85 mm Indicatore di velocità del vento Nero
A2C1957400001	22550M	OL 85 mm Indicatore angolo del vento Nero

CARATTERISTICHE

- Segnale d'ingresso Veratron BUS / NMEA 2000®
- La nuova funzionalità Mast Display è stata implementata in tutti i display AcquaLink® TFT da 7"
- Orientamento orizzontale e verticale
- Nuove pagine per migliorare la leggibilità
- Nuovo aggiornamento del software richiesto
- Rilevamento automatico della NavBox di AcquaLink® per un'auto-configurazione immediata
- Tensione nominale: 12 V

Stesse specifiche tecniche dei display AcquaLink® da 7":

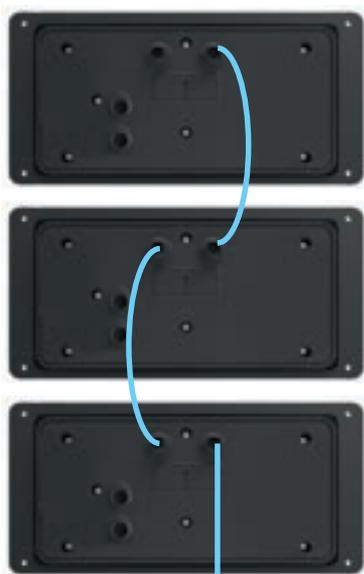
- Alta leggibilità
- Compatibile NMEA 2000®
- IP67
- Touch screen con funzione di scorrimento
- Temperatura di funzionamento da -30°C a +80°C



Mast Display 7" triplo - 23004N - 3 display, staffa in carbonio
Mast Display 7" singolo - 23558K - 1 display, staffa in alluminio

INSTALLAZIONE

- Installazione facile e di poco ingombro grazie al concetto di cablaggio in serie tra i display
- Non è necessario fissare e nascondere connettori a "T" dietro i display
- Accesso alla rete NMEA 2000® tramite Veratronbus e il cavo di adattamento NMEA 2000®



Al network NMEA 2000®



OPERAZIONE DELL'UTENTE-1

È possibile visualizzare a display fino a 16 dati:

- AWA
- AWS
- TWA
- TWS
- Velocità dell'imbarcazione (BSpd)
- COG
- SOG
- Heading
- Profondità
- Angolo di barra
- Heel angle
- Tensione batteria
- Velocity Made Good (VMG)
- Distance To Waypoint (DTW)
- Bearing To Waypoint (BTW)
- Semplice interazione touch per il settaggio delle pagine

OPERAZIONE DELL'UTENTE-2

- Integrazione del NavControl per il controllo dei display da remoto senza interazione touch
- L' OceanLink® 4.3 TFT può essere usato da remoto (ad esempio alla postazione di comando) per la configurazione dei dati
- Le impostazioni base sono disponibili anche sul display all'albero per modificare rapidamente l'illuminazione dello schermo o i riferimenti dell'unità



ORIENTAMENTO VERTICALE

- Disponibile anche a orientamento verticale per installazioni su barche più piccole e di costo inferiore
- Stesse quantità di dati disponibili della modalità orizzontale
- Funzione scorrimento disponibile e possibile integrazione con NavControl

STAFFA IN CARBONIO - B00033101 - 23004N

- Soluzione elegante ed efficiente per installazione su albero
- Contiene 3 display da 7"
- Disponibile cover posteriore con spazio minimo di installazione grazie al collegamento in serie tra i display AcquaLink



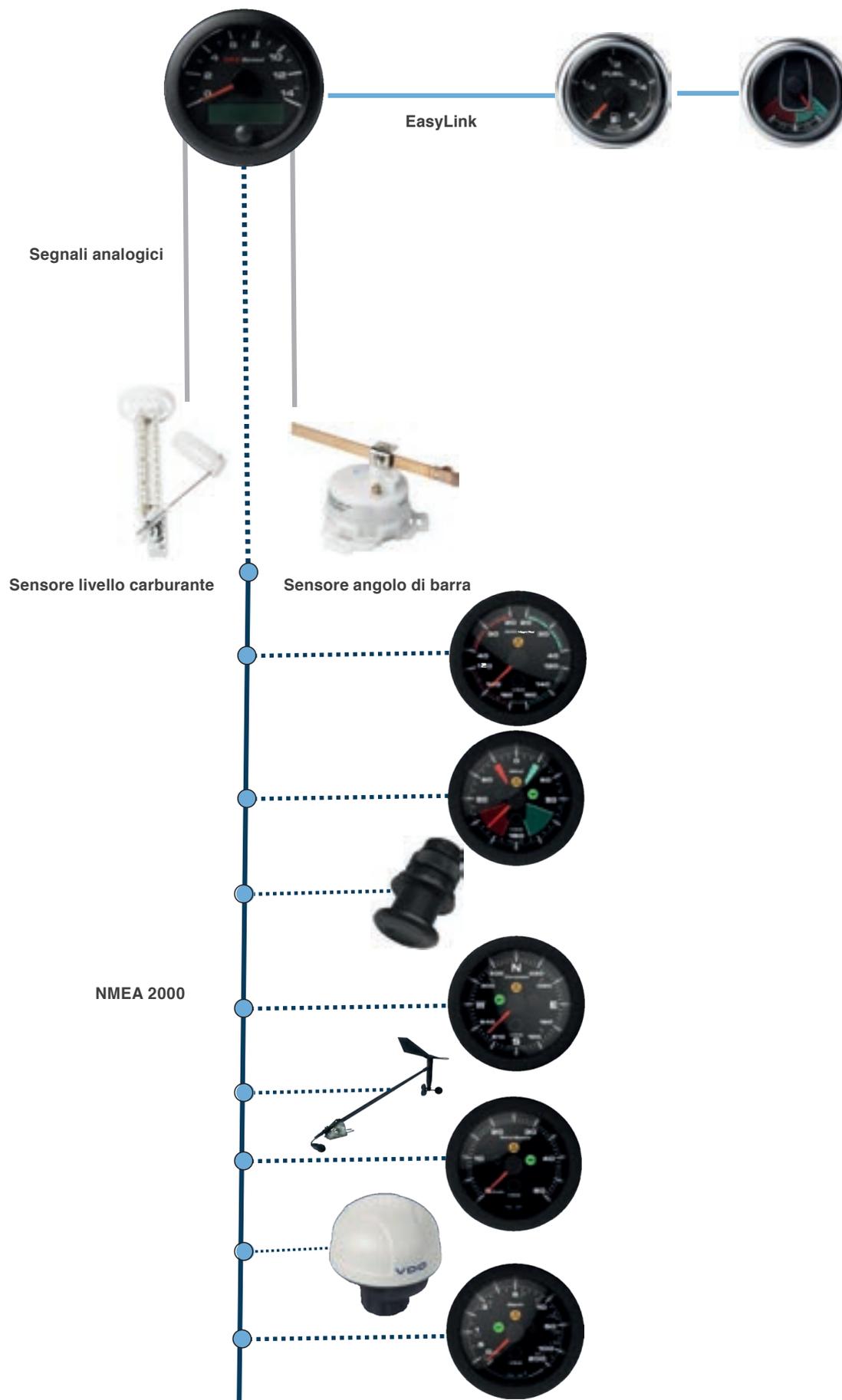
STAFFA IN ALLUMINIO - B00044701 - 23558K

Staffa singola in alluminio, 1 display AcquaLink™ da 7" con cornice nera e cover in silicone, cavo adattatore NMEA 2000®, terminatore NMEA 2000®, cablaggi.

PAGINA DEL VENTO

- Disponibile sia per AcquaLink® standard che per modalità Mast display
- 6 campi dati sugli angoli completamente configurabili tramite menu integrato
- Indicazione fissa dell'angolo di barra e della bussola sul lato superiore e inferiore dell'indicatore
- Colori disponibili: ambra e blu. Disponibili anche modalità giorno e notte





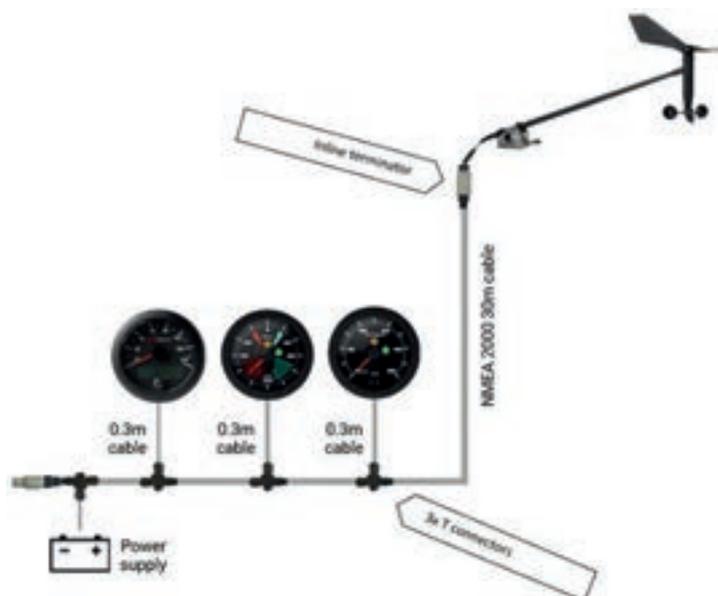
Il kit comprende tutto il necessario all'installazione e fornisce tutte le informazioni necessarie per una navigazione a vela sicura.



Grazie al protocollo NMEA 2000® comune a tutti i componenti del kit è possibile commutare in tempo reale la lettura di direzione e velocità del vento tra reale ed apparente grazie alla pressione di un tasto ad infrarossi posizionato sullo strumento stesso. Grazie ai protocolli NMEA2000® e Veratron Easylink è possibile integrare il sistema con altri strumenti della serie Oceanlink® per avere il monitoraggio completo del motore, del livello dei serbatoi ed eventualmente condividerli sugli strumenti di navigazione. Veratron Marine Sailing KIT di Veratron AG funziona a basso consumo, è conforme a REACH, RoHS ed è prodotto con materiali rispettosi dell'ambiente

COMPONENTI DEL KIT:

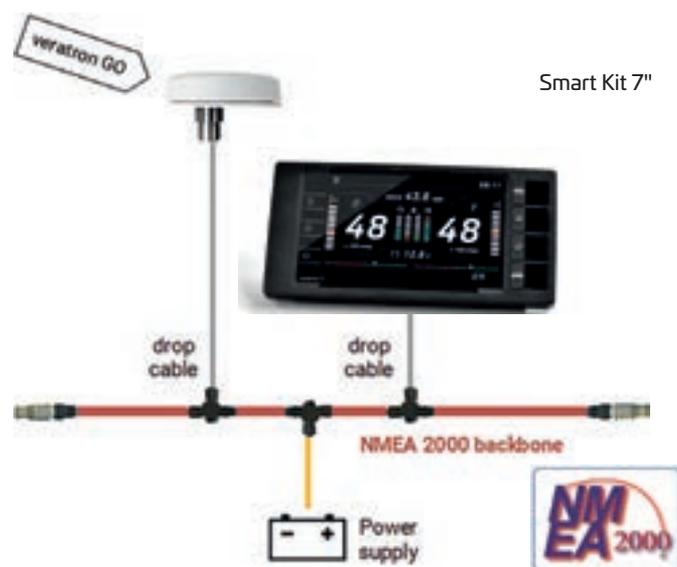
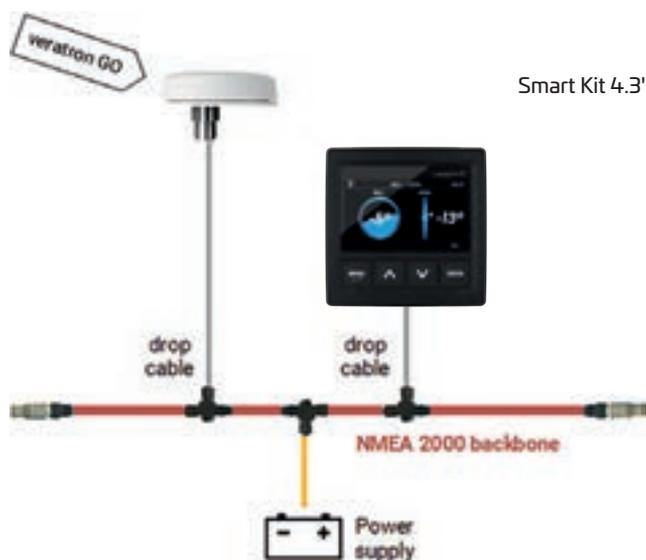
- Sensore vento NMEA2000®
- OceanLink® 85mm GPS Speedometro 14 nodi
- OceanLink® 85mm Classic angolo del vento
- OceanLink® 85mm Classic velocità vento
- Cavi NMEA2000® 30m e 0,3m
- Terminatori NMEA2000® in linea, femmina, maschi
- Cavo alimentazione NMEA2000®
- Manuale utente e istruzioni di sicurezza



Modello Veratron	Codice
A2C3935310001	22919L

AGGIORNATE LA VOSTRA BARCA ALL'ERA DIGITALE

Lo Smart Kit è composto da un display TFT OceanLink™ da 4.3" o 7", dal nostro nuovo modulo GPS Veratron GO e da tutti i cablaggi necessari per l'installazione e la connessione. Tutti i dati vengono visualizzati sul display TFT.



Modello Veratron	Codice	VARIANTI
A2C1352150004	23608Y	Smart Kit 4.3"
A2C1865330002	23609A	Smart Kit 7"



Il MediaBox di Veratron si presenta come una scatola nera completamente waterproof, dal design compatto che può essere montata in qualsiasi punto dell'imbarcazione. Con il suo sintonizzatore AM / FM è possibile ascoltare la radio, collegare un lettore MP3 o uno smartphone tramite USB o Bluetooth. Il MediaBox è certificato NMEA 2000® e può essere utilizzato con qualsiasi monitor NMEA 2000® o con i display TFT Veratron AcquaLink® o OceanLink. Inoltre Veratron offre un'App gratuita che permette di utilizzare il MediaBox come una radio stand alone da gestire tramite smartphone.

- Sintonizzatore radio AM/FM con RDS - Memoria di backup
- Lettore audio Bluetooth con raggio d'azione di 50 m
- Dispositivo in memoria USB lettore MP3 o smartphone
- Equalizzatore a 3 bande con controllo volume
- Amplificatore di potenza 4x 28W (D class)
- Certificato NMEA 2000®
- Grado di protezione: IPX5
- Temperatura di funzionamento: -20°C / +70°C
- App Veratron Media Box gratuita



MediaBox

CONTENUTI NELL'IMBALLO

MediaBox, cablaggio, viti di montaggio, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza



Modello Veratron	Codice	Tensione
A2C59501980	20200X	9-16 V

Il sensore multifunzionale Nav Sensor di AcquaLink® è il top di tutti i sensori Veratron. Il sensore inerziale integra il modulo ricevitore satellitare GPS incorporato per fornire letture accurate della velocità di marcia, nonché del movimento della barca, indicandone in modo preciso il rollio, il beccheggio, la velocità di imbardata e l'accelerazione laterale. Le letture della bussola possono essere visualizzate grazie alla bussola elettronica incorporata che inoltre permette le correzioni di rotta dell'autopilota. I sensori barometrici e di temperatura dell'aria sono i primi indicatori delle condizioni atmosferiche in arrivo.

SPECIFICHE

- Connettore MicroC standard per NMEA 2000®
- Certificato NMEA 2000®
- Grado di protezione: IP65
- Modulo GPS: posizione, orario, vettore di rotta, qualità del segnale, satelliti
- Bussola: angolo di inclinazione +/-40°, precisione <2°, allarmi (per cambio rapido di intensità di campo, eccedenza angolo di inclinazione, condizione sottotensione)
- Barometro: pressione aria, temperatura dell'aria dentro al sensore
- Temperatura aria: -20°C / +65°C
- Sensore inerziale: risoluzione 1°/s
- YAW 100°/s, linearità +/-3°/s
- Accelerazione 50 m/s², linearità +/-1 m/s²
- Sbandamento calcolato, rollio e beccheggio, range +/-50°
- Temperatura di funzionamento -20°C / +70°C



Nav Sensor



CONTENUTI NELL'IMBALLO

Nav Sensor, 2x staffe, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione
A2C59501981	20201Z	12-24 V

SENSORE VENTO NMEA 2000®

La banderuola si allinea secondo la direzione del vento fornendo l'informazione alla rete NMEA 2000®.

La turbina a palette registra la velocità del vento e ne fornisce il valore all'indicatore relativo sempre attraverso il segnale NMEA 2000®.



Sensore vento NMEA 2000®



Modello Veratron	Codice	Tensione
A2C59501984	20203D	12 V

Il nuovo sensore di livello dei liquidi NMEA 2000®, con elemento regolabile, fornisce dati sul livello dell'acqua dolce o di scarico che possono essere visualizzati su ogni display abilitato NMEA 2000®.

Con il software aggiornato Veratron è ora possibile:

- Espandere la capacità dei sensori per numero di serbatoi
- Configurare la lettura in litri o galloni
- Calibrare precisamente il sensore per la forma del serbatoio non lineare



Modello Veratron	Codice	Tensione	Lunghezza
B00041201	23408PA	12 V	200-600 mm
B00041401	23409S	12 V	600-1200 mm
B00041501	25475S	12 V	1200-1500 mm



SENSORE TRIDUCER NMEA 2000®

Il Triducer passante Airmar in plastica da 100 W fornisce dati su profondità, velocità e temperatura dell'acqua del mare. Il sensore è certificato NMEA 2000® e opera fino a una profondità di 330 piedi (100 m) a una frequenza di 235 kHz.



Modello Veratron	Codice	Tensione
IDST810-40-01	25099P	12 V

KIT TRASDUTTORE SUMLOG®

Il Sumlog® è il sensore analogico di Veratron per misurare la velocità della barca rispetto all'acqua. Il Sumlog® include due rotelline che possono essere scambiate per abbinarsi al range di velocità più idoneo della barca, quindi gestire velocità da 0 a 18 o fino a 50 nodi in funzione della rotellina installata. Il NavBox supporta fino a due Sumlogs® i quali possono essere connessi direttamente alle porte dedicate Sumlog® usando un cavo di estensione del connettore M12 a 4 pin.



Kit trasduttore Sumlog®

CONTENUTI NELL'IMBALLO

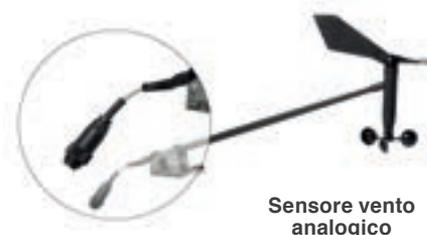
Trasduttore Sumlog® 18 nodi, rotella sostitutiva per la velocità fino a 50 nodi, valvola, tappo sostitutivo, 2x guarnizioni in gomma, istruzioni per l'installazione, istruzioni di sicurezza

Modello Veratron	Codice	Tensione
A2C59501986	20204F	12-24 V

SENSORE VENTO ANALOGICO

La banderuola si allinea secondo la direzione del vento fornendo l'informazione all'indicatore direzione del vento.

La turbina a palette registra l'intensità del vento e ne fornisce il valore all'indicatore. Compatibile anche con i Veratron "Standard" e la serie "Logic".



Sensore vento analogico

Modello Veratron	Codice	Tensione
A2C59501983	600119Y	12-24 V

Immagine	Modello Veratron	Codice	Specifiche
	A2C59501965	20185E	Ghiera singola 52 mm, nera
	A2C59501966	20186G	Ghiera doppia 52 mm, nera
	A2C59501967	20187J	Ghiera display TFT da 4.3", nera
	A2C3983920001	21141N	Ghiera display TFT da 4.3", bianca
	A2C59501968	20188L	Ghiera display TFT da 7", nera
	A2C3995200001	21643P	Ghiera display TFT da 7", bianca
	A2C1156050001	21068F	Ghiera NavControl, nera
	A2C3997600001	21144V	Ghiera NavControl, bianca
	A2C5205947101	20112A	Dado spinlock, 52 mm
	A2A59501971	20191Z	Cover in silicone per doppio strumento 52 mm
	A2C59501972	20192B	Cover in silicone per display TFT da 4.3" e indicatore 110 mm
	A2C59501973	20193D	Cover in silicone per display TFT da 7"
	A2C59501974	20194F	Cover in silicone per NavControl

ACCESSORI PER INDICATORI OCEANLINK

Immagine	Modello Veratron	Codice	Specifiche
	A2C5205947101	20112A	Dado spinlock, 52 mm
	A2C13760900	21125R	Dado spinlock, 85 mm
	A2C1141440001	21065Z	Ghiera rotonda 52 mm, nera
	A2C5336487001	21543K	Ghiera rotonda 52 mm, cromata
	A2C1352110001	21121G	Ghiera rotonda 52 mm, bianca
	A2C1111380001	21064X	Ghiera rotonda 85 mm, nera
	A2C1141580001	21066B	Ghiera rotonda 85 mm, cromata
	A2C1352140001	21122J	Ghiera rotonda 85 mm, bianca
	A2C1152980001	21067D	Ghiera display TFT da 4.3", bianca
	A2C1083230001	21063V	Ghiera display TFT da 4.3", nera

Immagine	Modello Veratron	Codice	Specifiche
	A2C96244900	21153W	Da Bus Veratron ad adattatore NMEA 2000® 0.3 m
	A2C96244600	21152U	Cavo Bus Veratron 0.3 m
	A2C38805700	21128X	Cavo Bus Veratron 2 m
	A2C96245000	21154Y	Cavo Bus Veratron 5 m
	A2C96245100	21155A	Cavo Bus Veratron 10 m
	A2C38805500	21127V	Adattatore maschio femmina Bus Veratron
	A2C99793900	21159J	Terminale di resistenza Bus Veratron Bus
	A2C39312900	21135U	Cavo d'alimentazione NMEA 2000®
	A2C39312700	21134S	Splitter T NMEA 2000®
	B00054101	25158D	Splitter 4 ways NMEA 2000®
	A2C96243700	21148D	Cavo NMEA 2000® 0.5 m
	A2C96243800	21149F	Cavo NMEA 2000® 2 m
	A2C96244000	21150P	Cavo NMEA 2000® 6 m
	A2C96244200	21151S	Cavo NMEA 2000® 10 m
	A2C59501950	20170R	Cavo NMEA 2000® 30 m
	A2C39310600	21131K	Terminatore femmina NMEA 2000®
	A2C39311000	21132M	Terminatore maschio NMEA 2000®
	A2C39312500	21133P	Terminatore in linea NMEA 2000®
	A2C39308500	21129Z	Connettore di installazione femmina NMEA 2000®
	A2C39310500	21130H	Connettore di installazione maschio NMEA 2000®
	A2C38804900	21126T	Connettore di installazione Bus Veratron / Cavo sensore vento
	A2C99794200	21160T	Terminale di resistenza J1939, Inline J1939

U F L E X





ULTRA BLACK



ULTRA WHITE

CARATTERISTICHE:

- Quadrante nero o bianco, con retro illuminazione rossa o gialla e grafica perfettamente leggibile in ogni condizione
- Voltaggio 12/24V (eccetto i voltmetri)
- Ghiera nera in plastica
- Lente anticondensa, doppio strato rinforzato
- Indicazioni in misure metriche e americane
- Installazione plug and play con connettore multiplo incluso
- Protezione IP67 per l'intero strumento

Gli strumenti UFLEX® sono collaudati uno ad uno, e sono certificati in conformità agli standard europei. Tutti gli strumenti UFLEX® sono marcati CE.

STRUMENTO	DIA. FORO mm (")	SCALA	DESCRIZIONE	CODICE ULTRA BLACK	CODICE ULTRA WHITE
Contagiri/ore	85 (3.35)	4000 RPM	Contagiri 4000 1/10 speed ratio*	60510JK	60534UK
	85 (3.35)	4000 RPM	Contagiri 4000 0,5/250 speed ratio**	22464VK	22449ZK
	85 (3.35)	6000 RPM	Contagiri 6000 1/10 speed ratio*	60738GK	60691KK
	85 (3.35)	6000 RPM	Contagiri 6000 0,5/250 speed ratio**	22465XK	22442JK
	85 (3.35)	8000 RPM	Contagiri 8000 1/10 speed ratio*	22466ZK	22437SK
	85 (3.35)	8000 RPM	Contagiri 8000 0,5/250 speed ratio**	22467BK	22438TK
Indicatore di velocità	85 (3.35) 85 (3.35) 85 (3.35)	35 Nodi 55 Nodi 65 Nodi	Richiedono il collegamento con il tubo di Pitot (non incluso)	22468DK 22470PK 22469FK	22439WK 22441GK 22443LK
	85 (3.35)	60 Nodi GPS	segnale GPS (antenna inclusa)	22471SK	22445RK
Indicatore livello carburante	52 (2.05)	E - 1/2 - F	0-190 ohm	60518TK	60542UK
Indicatore livello acqua	52 (2.05)	E - 1/2 - F	0-190 ohm	60520LK	60544WK
Indicatore livello acque nere	52 (2.05)	E - 1/2 - F	240-33 ohm	22463TK	22430BK
Indicatori pressione olio motore	52 (2.05) 52 (2.05)	0 - 5 bar 0 - 10 bar	Richiedono il collegamento ai sensori di pressione (non inclusi)	60521MK 60522NK	60545XK 60546YK
	52 (2.05)	0 - 800°C	Segnale fornito dal sensore di temperatura (non incluso)	22475AK	22447VK
Orologio	52 (2.05)	-	Analogico	60531RK	60539BK
Amperometro	52 (2.05)	± 80 A	Da collegare con lo shunt da 100 A incluso nello strumento	22472WK	22431DK
Indicatore temperatura acqua	52 (2.05)	40 - 120 °C	Segnale fornito dal sensore di temperatura (non incluso)	60526RK	60550UK
Contaore	52 (2.05)	0 - 99999 hours	-	60530QK	60554YK
Indicatore Trim	52 (2.05) 52 (2.05)	160-10 ohm 0-190 ohm	Richiedono il sendere sui motori fuoribordo e piedi poppieri (verificare i valori di resistenza)	22474YK 22475MK	22432FK 22433HK
	85 (3.35)	Port-Starboard	Indica la posizione del timone	60699UK	60700QK
Voltmetro	52 (2.05) 52 (2.05)	8-16 Volt 18-32 Volt	Per tutti i sistemi a 12 Volt Per tutti i sistemi a 24 Volt	60529WK 60741ZK	60553XK 60742AK

*** SPEED RATIO SETTING 1/10**

Common setup on boat engines

OUTBOARD				INBOARD & GAS ENGINE				
POLES	SPEED RATIO			CYLINDER	CYCLE	SPEED RATIO		
	4000 RPM	6000 RPM	8000 RPM			4000 RPM	6000 RPM	8000 RPM
4	1.3	2.0	2.6	4	4	1.3	2.0	2.6
6	2.0	3.0	4.0	6	4	2.0	3.0	4.0
8	2.7	4.0	5.3	8	4	2.7	4.0	5.3
10	3.3	5.0	6.6	10	4	3.3	5.0	6.6
12	4.0	6.0	8.0					



**** SPEED RATIO SETTING 0,5/250 TO 25.0 EXAMPLE**





ULTRA BLACK SS



ULTRA WHITE SS

CARATTERISTICHE:

- Quadrante nero o bianco, con retro illuminazione rossa o gialla e grafica perfettamente leggibile in ogni condizione
- Voltaggio 12/24V (eccetto i voltmetri)
- Ghiera in acciaio inox 316
- Lente anticondensa, doppio strato rinforzato
- Indicazioni in misure metriche e americane
- Installazione plug and play con connettore multiplo incluso
- Protezione IP67 per l'intero strumento

Gli strumenti UFLEX® sono collaudati uno ad uno, e sono certificati in conformità agli standard europei. Tutti gli strumenti UFLEX® sono marcati CE.

STRUMENTO	DIA. FORO mm (")	SCALA	DESCRIZIONE	CODICE U-BLACK SS	CODICE U-WHITE SS
Contagiri/ore	85 (3.35)	4000 RPM	Contagiri 4000 1/10 speed ratio*	22481VK	62005LK
	85 (3.35)	4000 RPM	Contagiri 4000 0,5/250 speed ratio**	22482XK	22450HK
	85 (3.35)	6000 RPM	Contagiri 6000 1/10 speed ratio*	22483ZK	62004JK
	85 (3.35)	6000 RPM	Contagiri 6000 0,5/250 speed ratio**	22484BK	22451KK
	85 (3.35)	8000 RPM	Contagiri 8000 1/10 speed ratio*	22485DK	22452MK
	85 (3.35)	8000 RPM	Contagiri 8000 0,5/250 speed ratio**	22486FK	22453PK
Indicatore di velocità	85 (3.35) 85 (3.35) 85 (3.35)	35 Nodi 55 Nodi 65 Nodi	Richiedono il collegamento con il tubo di Pitot (non incluso)	22487HK 22489MK 22488KK	22454SK 22456WK 22455UK
	85 (3.35)	60 Nodi GPS	segnale GPS (antenna inclusa)	22490WK	22457YK
Indicatore livello carburante	52 (2.05)	E - 1/2 - F	0-190 ohm	22476BK	62014MK
Indicatore livello acqua	52 (2.05)	E - 1/2 - F	0-190 ohm	22477EK	62018WK
Indicatore livello acque nere	52 (2.05)	E - 1/2 - F	240-33 ohm	22478GK	22462RK
Indicatori pressione olio motore	52 (2.05) 52 (2.05)	0 - 5 bar 0 - 10 bar	Richiedono il collegamento ai sensori di pressione (non inclusi)	22479JK 22480TK	62016SK 62017UK
	52 (2.05)	0 - 800°C	Segnale fornito dal sensore di temperatura (non incluso)	22491YK	22458AK
Orologio	52 (2.05)	-	Analogico	22492AK	62013KK
Amperometro	52 (2.05)	± 80 A	Da collegare con lo shunt da 100 A incluso nello strumento	22493CK	22459CK
Indicatore temperatura acqua	52 (2.05)	40 - 120 °C	Segnale fornito dal sensore di temperatura (non incluso)	22494EK	62024RK
Contaore	52 (2.05)	0 - 99999 hours	-	22495GK	62015PK
Indicatore Trim	52 (2.05) 52 (2.05)	160-10 ohm 0-190 ohm	Richiedono il sendere sui motori fuoribordo e piedi poppieri (verificare i valori di resistenza)	22496JK 22497LK	22460LK 22461NK
	85 (3.35)	Port-Starboard	Indica la posizione del timone	22498NK	62027XK
Voltmetro	52 (2.05) 52 (2.05)	8-16 Volt 18-32 Volt	Per tutti i sistemi a 12 Volt Per tutti i sistemi a 24 Volt	22499RK 22500WK	62022LK 62023NK

* SPEED RATIO SETTING 1/10

Common setup on boat engines

OUTBOARD				INBOARD & GAS ENGINE				
POLES	SPEED RATIO			CYLINDER	CYCLE	SPEED RATIO		
	4000 RPM	6000 RPM	8000 RPM			4000 RPM	6000 RPM	8000 RPM
4	1.3	2.0	2.6	4	4	1.3	2.0	2.6
6	2.0	3.0	4.0	6	4	2.0	3.0	4.0
8	2.7	4.0	5.3	8	4	2.7	4.0	5.3
10	3.3	5.0	6.6	10	4	3.3	5.0	6.6
12	4.0	6.0	8.0					



** SPEED RATIO SETTING 0,5/250 TO 25.0 EXAMPLE





DRESS WHITE

CARATTERISTICHE:

- Quadrante bianco e ghiera bianca in plastica.
- Illuminazione standard rossa o gialla.
- Lente anticondensa, doppio strato rinforzato
- Indicazioni in misure metriche e americane.
- Installazione plug and play con connettore multiplo incluso
- Protezione IP67 per l'intero strumento

Gli strumenti UFLEX® sono collaudati uno ad uno, e sono certificati in conformità agli standard europei. Tutti gli strumenti UFLEX® sono marcati CE.

GHIERE DI RICAMBIO IN PLASTICA Ø 52 MM - 85 MM

- Ghiera nera 52 mm - 22535SK
- Ghiera bianca 52 mm - 22514HK
- Ghiera silver 52 mm - 22536UK

- Ghiera nera 85 mm - 68028GK
- Ghiera bianca 85 mm - 68029JK
- Ghiera silver 85 mm - 68030OK



Ghiere di ricambio ø 52 mm



Ghiere di ricambio ø 85 mm

RESISTANCE RESISTOR

Questo articolo può collegare un sensore e uno strumento con differenti valori di resistenza a seconda del collegamento effettuato.

Se E-F cortocircuitati:

Input 240-33 ohm - Output 0-190 ohm

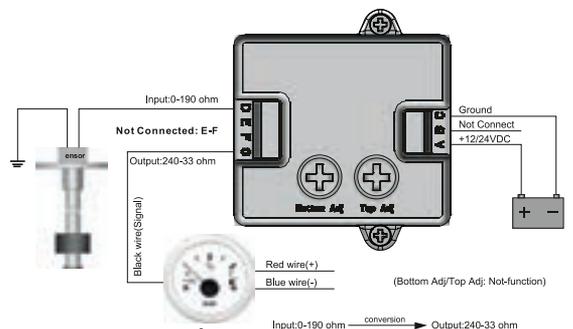
Se E-F non connessi:

Input 0-190 ohm - Output 240-33 ohm



RESISTANCE RESISTOR - 22537WK

N.B. i collegamenti E-F



STRUMENTO	DIA. FORO mm (")	SCALA	DESCRIZIONE	CODICE DRESS WHITE
Contagiri/ore	85 (3.35)	4000 RPM	Contagiri 4000 1/10 speed ratio*	62658KK
	85 (3.35)	4000 RPM	Contagiri 4000 0,5/250 speed ratio**	22502AK
	85 (3.35)	6000 RPM	Contagiri 6000 1/10 speed ratio*	62656FK
	85 (3.35)	6000 RPM	Contagiri 6000 0,5/250 speed ratio**	22503CK
	85 (3.35)	8000 RPM	Contagiri 8000 1/10 speed ratio*	22504EK
	85 (3.35)	8000 RPM	Contagiri 8000 0,5/250 speed ratio**	22505GK
Indicatore di velocità	85 (3.35)	35 Nodi	Richiedono il collegamento con il tubo di Pitot (non incluso)	22506JK
	85 (3.35)	55 Nodi		22508NK
	85 (3.35)	65 Nodi		22507LK
	85 (3.35)	60 Nodi GPS	segnale GPS (antenna inclusa)	22509RK
Indicatore livello carburante	52 (2.05)	E - 1/2 - F	0-190 ohm	62664EK
Indicatore livello acqua	52 (2.05)	E - 1/2 - F	0-190 ohm	62665GK
Indicatore livello acque nere	52 (2.05)	E - 1/2 - F	240-33 ohm	22501YK
Indicatori pressione olio motore	52 (2.05)	0 - 5 bar	Richiedono il collegamento ai sensori di pressione (non inclusi)	62666JK
	52 (2.05)	0 - 10 bar		62667LK
Indicatore temperatura gas di scarico	52 (2.05)	0 - 800°C	Segnale fornito dal sensore di temperatura (non incluso)	22510ZK
Orologio	52 (2.05)	-	Analogico	62676MK
Amperometro	52 (2.05)	± 80 A	Da collegare con lo shunt da 100 A incluso nello strumento	22511BK
Indicatore temperatura acqua	52 (2.05)	40 - 120 °C	Segnale fornito dal sensore di temperatura (non incluso)	62669RK
Contaore	52 (2.05)	0 - 99999 hours	-	62672DK
Indicatore Trim	52 (2.05)	160-10 ohm	Richiedono il sendere sui motori fuoribordo e piedi poppieri (verificare i valori di resistenza)	22512DK
	52 (2.05)	0-190 ohm		22513FK
Indicatore angolo di barra	85 (3.35)	Port-Starboard	Indica la posizione del timone	62678SK
Voltmetro	52 (2.05)	8-16 Volt	Per tutti i sistemi a 12 Volt Per tutti i sistemi a 24 Volt	62670ZK
	52 (2.05)	18-32 Volt		62671BK

* SPEED RATIO SETTING 1/10

Common setup on boat engines

OUTBOARD				INBOARD & GAS ENGINE				
POLES	SPEED RATIO			CYLINDER	CYCLE	SPEED RATIO		
	4000 RPM	6000 RPM	8000 RPM			4000 RPM	6000 RPM	8000 RPM
4	1.3	2.0	2.6	4	4	1.3	2.0	2.6
6	2.0	3.0	4.0	6	4	2.0	3.0	4.0
8	2.7	4.0	5.3	8	4	2.7	4.0	5.3
10	3.3	5.0	6.6	10	4	3.3	5.0	6.6
12	4.0	6.0	8.0					



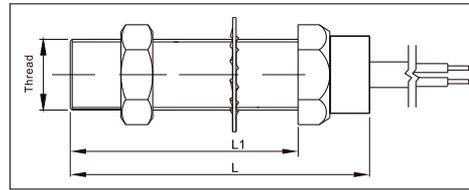
** SPEED RATIO SETTING 0,5/250 TO 25.0 EXAMPLE



TIPO	SCALA	DESCRIZIONE	CODICE
Sensore contagiri	-	Trasmettitore contagiri per motori diesel con presa di forza meccanica, completo di accoppiamento e 4 chiavette	60613S
Sensori pressione olio	5 bar 10 bar	Stazione singola, filettatura 1/8" NPTF Stazione singola, filettatura 1/8" NPTF	60525QK 60360NK
Sensori temperatura acqua	40 - 120 °C	Stazione singola, filettatura 1/8" NPTF	60528VK
Kit adattamento filettature	Per sensori temperatura e pressione	1/8" NPTF - M10x1 1/8" NPTF - M12x1 1/8" NPTF - M16x1.5 1/8" NPTF a 1/4" - 3/8" 1/8" NPTF a 1/2" - 5/8" 1/8" NPTF a 1/8" BSP/F	60618Z 60619A 60620R 60615U 60616V 60617W
Sensore temperatura gas di scarico	0 - 800 °C	Sensore in acciaio inossidabile 316, filettatura PT 3/8", fornito con 5 m di cavo con guaina	22533MK
Sensore livello carburante	20 - 60 cm (7.9" - 23.6")	Stazione singola 10 -180 Ω	66180C
Tubo di Pitot	-	Tubo di Pitot completo di supporto Tubo di Pitot completo di supporto e 20' di tubazione	60515OK 60516 PK
Sensore angolo barra	-	Sensore per singolo indicatore angolo di barra	68451UK



NOTA: SENSORI SINGOLI: da collegare a 1 indicatore



MOD.	DESCRIZIONE	L mm	L1 mm	FILETTATURA	SEGNALE IN USCITA	RANGE DI FREQUENZA	CONNESSIONE	CODICE
KE10010	Sensore contagiri magnetoelettrico	100	80	M16x1.5	Onda sinusoidale	100-15000 Hz	Due fili	22531HK
KE10004	Sensore contagiri Holzer	80	70	M16x1.5	Onda quadra	0-20000 Hz	Tre fili	22532KK

KIT LIVELLO CARBURANTE

66234Z

Indicatore Serie Ultra Black completo di sensore livello carburante 20 - 60 cm (7.9" - 23.6")

66235B

Indicatore Serie Ultra White completo di sensore livello carburante 20 - 60 cm (7.9" - 23.6")



US3H - SENSORI PER SERBATOIO ACQUE NERE

- Sensori in acciaio inossidabile
- Valore di resistenza: 240 Ohm (vuoto) - 33 Ohm (pieno)
- Montaggio con flangia filettata

LUNGHEZZA	MODELLO	CODICE
100 mm (3.9")	US3H-1	20602U
205 mm (8.0")	US3H-2	20603W
305 mm (12.0)	US3H-3	20604Y
410 mm (16.1")	US3H-4	20605A
510 mm (20.1)	US3H-5	21717T

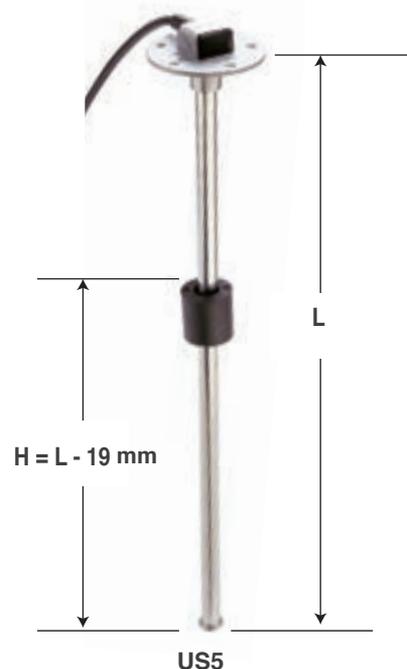
HFL - 64719P - 1 1/4" Flangia di ricambio o di adattamento 1 1/4" - filettatura NPT



HFL

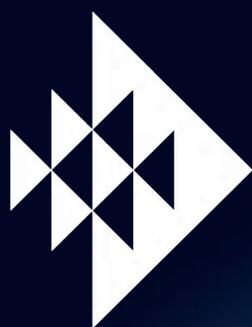
US3H

- Sensori in acciaio inossidabile
- Flangia di montaggio a 5 fori SAE o montaggio con flangia filettata
- Valore di resistenza: 0 Ohm (vuoto) - 180 Ohm (pieno) resistenza europea, 240 Ohm (vuoto) - 33 Ohm (pieno) resistenza americana
- Compatibili con indicatori livello acqua e carburante Uflex di tutte le serie
- IP65



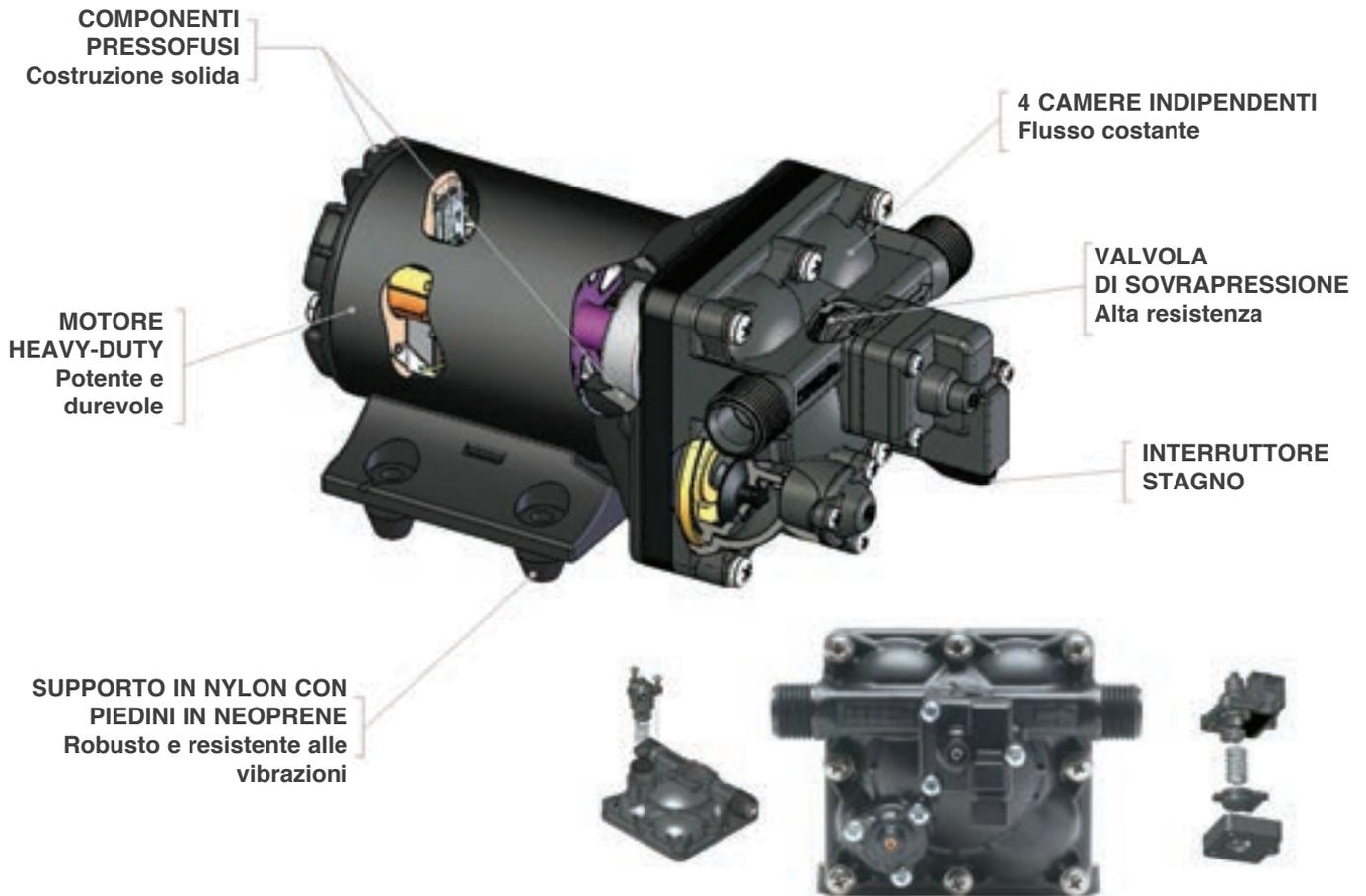
L=LUNGHEZZA SENSORE	US5 RESISTENZA EUROPEA FLANGIA 5 FORI		US5 RESISTENZA AMERICANA FLANGIA 5 FORI		US3 RESISTENZA EUROPEA FLANGIA FILETTATA	
	MODELLO	CODICE	MODELLO	CODICE	MODELLO	CODICE
100 mm (5.9")	US5-E100	23522M	-	-	-	-
150 mm (5.9")	US5-E150	20606C	-	-	-	-
175 mm (6.9")	US5-E175	20607E	US5-A175	20625G	-	-
200 mm (7.9")	US5-E200	20608G	US5-A200	20626J	-	-
225 mm (8.9")	US5-E225	20609J	-	-	-	-
250 mm (9.8")	US5-E250	20610T	US5-A250	20627L	US3-E250	21745Y
275 mm (10.8")	US5-E275	20611V	US5-A275	20628N	-	-
300 mm (11.8")	US5-E300	20612X	US5-A300	20629R	US3-E300	20634H
350 mm (13.8")	US5-E350	20613Z	US5-A350	20630Z	US3-E350	20635K
400 mm (15.7")	US5-E400	20614B	US5-A400	20632D	US3-E400	20636M
450 mm (17.7")	US5-E450	20615D	US5-A450	21634N	US3-E450	20637P
500 mm (19.7")	US5-E500	20616F	US5-A500	20633F	US3-E500	20638S
550 mm (21.7")	US5-E550	20617H	-	-	US3-E550	20639U
600 mm (23.6")	US5-E600	20618K	-	-	US3-E600	20640C
650 mm (25.6")	US5-E650	20619M	-	-	-	-
700 mm (27.6")	US5-E700	20620W	-	-	-	-
750 mm (29.5")	US5-E750	20621Y	US5-A750	65181Z	-	-
800 mm (31.5")	US5-E800	20622A	-	-	US3-E800	65631E
850 mm (33.5")	US5-E850	20623C	-	-	-	-
900 mm (35.4")	US5-E900	20624E	-	-	-	-
1400 mm (55.1")	-	-	-	-	US3-E1400	20370Z
1500 mm (59.1")	US5-E1500	62501Z	-	-	-	-
2000 mm (78.7")	-	-	-	-	US3-E2000	20371B

FL-2 - 68417U - Flangia di adattamento per sensori da testa filettata SAE3 a flangia 5 fori SAE5

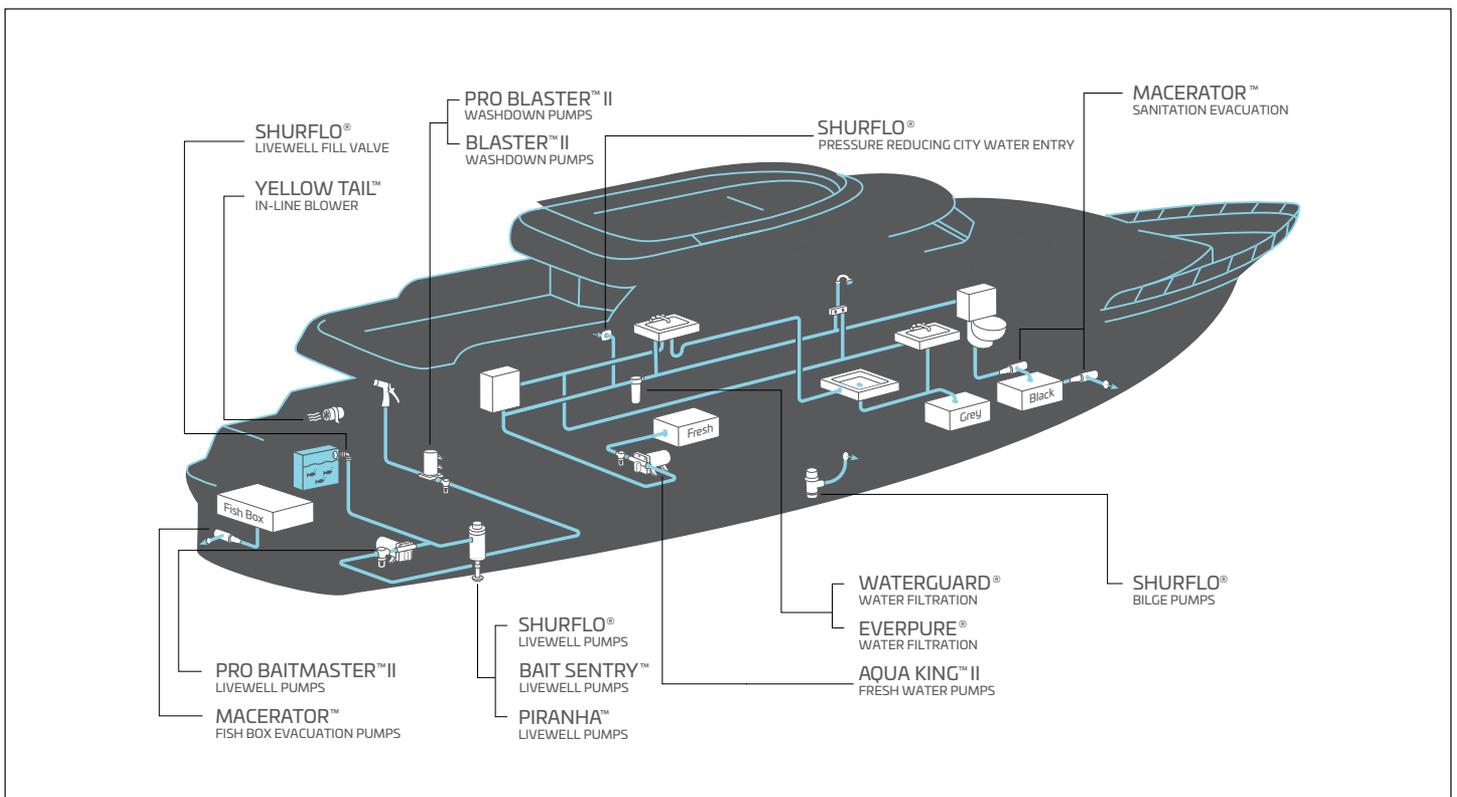


PENTAIR SHURFLO®





COMPONENTI SHURFLO PER IMPIANTI IDRAULICI





SLV



Aqua King™ II Junior 2.0

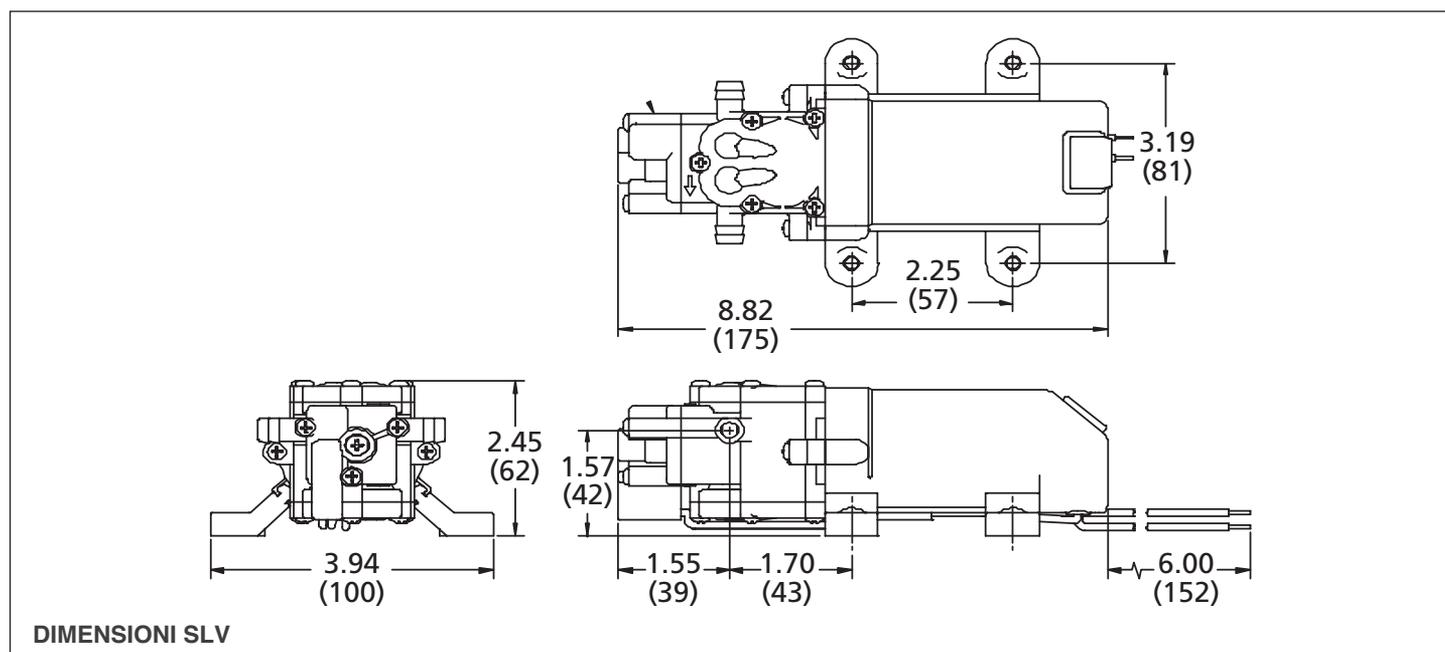


Aqua King™ II Standard 3.0

Pompe autoadescanti per acqua dolce. Utilizzano tre camere di pompaggio indipendenti per pompare l'acqua con una prevalenza di 8 ft (2,4 m) assicurando un flusso regolare e silenzioso.

- Funzionano a secco senza danneggiarsi
- Valvola di non ritorno incorporata
- Interruttore stagno
- Involucro del motore senza giunzioni e con verniciatura catodica che elimina la corrosione
- Possibilità di montaggio in tutte le posizioni
- Protezione termica incorporata e conformità ai requisiti di antideflagranza
- Certificate CE.

MODELLO	CODICE	VOLT	PORTATA	DIMENSIONI mm (")	PRESS. BLOCCO	AMP MAX
SLV	68851L	12V DC	1.0 GPM - 3,8 l/min	170x100x60 (6.7x3.9x2.5)	30 PSI - 2,0 Bar	2,5
Aqua King™ II Junior	69590P	12V DC	2.0 GPM - 7,6 l/min	208x124x105 (8.2x4.9x4.1)	30 PSI - 2,0 Bar	3,5
Aqua King™ II Standard 12V	69591S	12V DC	3.0 GPM - 11,35 l/min	208x124x105 (8.2x4.9x4.1)	45 PSI - 3,1 Bar	6,5
Aqua King™ II Standard 24V	69592U	24V DC	3.0 GPM - 11,35 l/min	208x124x105 (8.2x4.9x4.1)	45 PSI - 3,1 Bar	3,8



AUTOCLAVI AUTOMATICHE AQUA KING™ II PREMIUM 4.0



Le pompe Aqua King™ II Premium serie 4.0 sono state realizzate con diaframma a pezzo singolo sovrastampato e bypass interno, assicurando una lunga durata e prestazioni di alto livello in tutti i sistemi idraulici.

Le pompe serie 4.0 sono costruite per lavorare in condizioni di flusso elevate e con funzionamento intermittente.

Le pompe serie 4.0 sono silenziose, protette termicamente e possono lavorare a secco senza subire danni.

Il bypass meccanico interno permette di variare la portata del flusso per rispondere ad ogni necessità, senza l'ausilio di un accumulatore o di un controllo elettronico.

- Interruttore sigillato
- Motore sigillato
- Motore resistente alla corrosione
- 4 camere indipendenti
- Valvola di non ritorno incorporata
- Diaframma sovrastampato
- Bypass e interruttore regolabili
- Autoadescanti fino a 1,8 m (6 ft)
- Funzionano a secco senza danneggiarsi
- Protezione termica
- Certificate CE - Antideflagranti



Aqua King™ II Premium 4.0

MODELLO	CODICE	VOLT	DIMENSIONI mm (")	PORTATA	AMP MAX	PRESS. BLOCCO
Aqua King™ II Premium 4.0 12V	68806F	12V	254x127x120 (10x5x4.75)	4.0 GPM - 15,1 l/min	10	55 PSI - 3,8 Bar
Aqua King™ II Premium 4.0 24V	68850J	24V	254x127x120 (10x5x4.75)	4.0 GPM - 15,1 l/min	5	55 PSI - 3,8 Bar

AUTOCLAVI AUTOMATICHE AQUA KING™ II SUPREME 5.0

Le pompe Aqua King™ II Supreme serie 5.0 sono state realizzate con diaframma a pezzo singolo sovrastampato e bypass interno, assicurando una lunga durata e prestazioni di alto livello in tutti i sistemi idraulici.

Le pompe serie 5.0 sono costruite per lavorare in condizioni di flusso elevate, e con funzionamento intermittente.

Le pompe serie 5.0 sono silenziose, protette termicamente e possono lavorare a secco senza subire danni. Il bypass meccanico interno permette di variare la portata del flusso per rispondere ad ogni necessità, senza l'ausilio di un accumulatore o di un controllo elettronico.

- Interruttore sigillato
- Motore sigillato
- Motore resistente alla corrosione
- 4 camere indipendenti
- Valvola di non ritorno incorporata
- Diaframma sovrastampato
- Bypass e interruttore regolabili
- Autoadescanti fino a 1,8 m (6 ft)
- Funzionano a secco senza danneggiarsi
- Protezione termica
- Certificate CE - Antideflagranti



Aqua King™ II Supreme 5.0

MODELLO	CODICE	VOLT	DIMENSIONI mm (")	PORTATA	AMP MAX	PRESS. BLOCCO
Aqua King™ II Supreme 5.0 12V	68804B	12V	254x127x120 (10x5x4.75)	5.0 GPM - 18,9 l/min	13	55 PSI - 3,8 Bar
Aqua King™ II Supreme 5.0 24V	68805D	24V	254x127x120 (10x5x4.75)	5.0 GPM - 18,9 l/min	7	55 PSI - 3,8 Bar

Kit in un'unica confezione che include una pompa Problaster™, i raccordi, una pistola a spruzzo, un filtro e 7,6 m (25") di tubo arrotolato. Particolarmente adatto nelle applicazioni che richiedono un uso prolungato come lavaggio vasca del pesce, catene dell'ancora o ponti.

- Certificato CE.



Washdown kit™ II Deluxe 4.0

MODELLO	CODICE	VOLT	DIMENSIONI mm (")	PORTATA	AMP MAX	PRESS. BLOCCO
Washdown Kit™	69194F	12V DC	210x136x127 (8.3x5.3x5.0)	4.0 GPM - 15,1 l/min	10	45 PSI - 3,1 Bar

POMPE MACERATOR PER SCARICHI ACQUE NERE

Le pompe ad alta potenza MACERATOR sono state progettate appositamente per l'evacuazione dei rifiuti sanitari e delle vasche per il pesce.

- Autoadescanti a grande prevalenza
- Funzionano a secco senza danneggiarsi
- Esclusivo sistema a doppia pala Shurflo® per un pompaggio fluido e senza problemi
- Protette contro il surriscaldamento e conformi ai requisiti di antideflagranza
- Certificate CE.
- Girante di ricambio per pompa Macerator: 63432M



Macerator

MODELLO	CODICE	VOLT	DIMENSIONI mm (")	PORTATA	AMP MAX	RACCORDI
Macerator 12V	62767R	12V DC	274x97x114 (10.8x3.8x4.5)	13 GPM - 50 l/min	14	entrata: 1.5" a scatto / 1,5 NPT uscita: 1" a scatto
Macerator 24V	62768T	24V DC	274x97x114 (10.8x3.8x4.5)	13 GPM - 50 l/min	8	entrata: 1.5" a scatto / 1,5 NPT uscita: 1" a scatto

KIT CON MACERATORE ORIZZONTALE E SERBATOIO ACQUE NERE

Fornito con pompa Macerator già montata e pronto all'installazione. Compatibile con tutti i wc elettrici e manuali.

- Maceratore elettrico da 12 V o 24 V
- 3 tipi di serbatoio disponibili: 40 l, 60 l e 70 l
- Filetti femmina di carico 1" 1/2 + 3/4"
- Filetti femmina di scarico emergenza manuale 1" 1/2
- Incavi per ganci di fissaggio
- Valvola di intercettazione per poter staccare il maceratore in caso di manutenzione
- Flangia 5 fori pre-forata per sensore di livello (sensore da ordinare a parte)
- Protezione per sensore di livello
- Fabbricati secondo ISO 8099



MODELLO	CODICE 12V	CODICE 24V	CAPACITÀ	DIMENSIONI mm (") LxHxP	PESO A SECCO kg (lbs)
KITMCT-40	20915S	N.D.	40 l	500 x 300 x 390 (19.7 x 11.8 x 15.3)	4,5 (9.9)
KITMCT-60	20916U	20919A	60 l	645 x 300 x 390 (25.4 x 11.8 x 15.3)	5,5 (12.1)
KITMCT-70	20914P	20917W	70 l	800 x 300 x 390 (31.5 x 11.8 x 15.3)	6,5 (14.3)



Le pompe Blaster™ e ProBlaster™ sono perfette per quelle applicazioni dove si richiede un uso prolungato come lavaggio vasche del pesce, catene dell'ancora o ponti.

- Autoadescanti a grande prevalenza
- Funzionano a secco senza danneggiarsi
- Interruttore stagno
- Protette contro il surriscaldamento durante l'uso prolungato e conformi ai requisiti di antideflagranza
- Certificate CE.



Blaster II 12 V™
Blaster II 24 V™

MODELLO	CODICE	VOLT	DIMENSIONI mm (")	PORTATA	AMP MAX	PRESS. BLOCCO
Blaster II™ 12V	69437F	12V DC	229x124x104 (9.0x4.9x4.1)	3.5 GPM - 13,2 l/min	7,5	45 PSI - 3,1 Bar
Blaster II™ 24V	69436D	24V DC	229x124x104 (9.0x4.9x4.1)	3.5 GPM - 13,2 l/min	3,5	45 PSI - 3,1 Bar

POMPE LAVAGGIO PROBLASTER™ II DELUXE E ULTIMATE

Le pompe Problaster™ II Deluxe e Ultimate a camere, presentano un tubo extra largo in ingresso e in uscita per massimizzare il flusso d'acqua salata.

- Pompe a diaframma a 4 camere
- Autoadescanti a grande prevalenza
- Funzionano a secco senza danneggiarsi
- Interruttore stagno
- Involucro del motore senza giunzioni e con verniciatura catodica che elimina la corrosione
- Valvole a ombrello extra-large, a perfetta tenuta d'acqua, per un flusso a pressione costante.
- Limite di corrente e protezione per alta/bassa pressione.
- Sigillato con O-ring, per eliminare l'eventuale ingresso di acqua nel motore.
- Raccordi Quick-Connect inclusi
- Protette contro il surriscaldamento e conformi ai requisiti di antideflagranza
- Certificate CE.



Problaster™ II Deluxe 4.0
Problaster™ II Ultimate 5.0

MODELLO	CODICE	VOLT	DIMENSIONI mm (")	PORTATA	AMP MAX	PRESS. BLOCCO
Problaster™ II – Deluxe 4.0	68803Z	12V DC	254.48x124.97x121.16 (10.02x4.92x4.77)	4.0 GPM – 15.1 l/min	8.8	45 PSI – 3.1 Bar
Problaster™ II – Deluxe 4.0	69202B	24V DC	254.48x124.97x121.16 (10.02x4.92x4.77)	4.0 GPM – 15.1 l/min	5	45 PSI – 3.1 Bar
Problaster™ II – Ultimate 5.0	68802X	12V DC	254.48x124.97x121.16 (10.02x4.92x4.77)	5.0 GPM – 18.9 l/min	11.5	45 PSI – 3.1 Bar
Problaster™ II – Ultimate 5.0	68801V	24V DC	254.48x124.97x121.16 (10.02x4.92x4.77)	5.0 GPM – 18.9 l/min	6	45 PSI – 3.1 Bar

Serbatoio in nylon pre-pressurizzato con diaframma incorporato. Mantiene la pressione nel sistema costante, riducendo la pressione di ritorno verso la pompa, incrementandone la durata e l'efficienza.

- Sopporta facilmente pressioni da 1,4 Bar (20 PSI) a 8,8 Bar (125 PSI)
- Riduce le pulsazioni sui rubinetti
- Raccordi filettati da 1/2" maschio
- Può essere montato in linea
- Certificato CE.



Nylon Tank

MODELLO	CODICE	DIMENSIONI mm (")	VOLUME TOTALE	PRESSIONE MASSIMA	PRECARICATO A:
Nylon Tank	65861Y	232x121x97 (9.1x4.8x3.8)	24 oz - 0,7 litri	125 PSI - 8,8 Bar	20 PSI - 1,4 Bar

SISTEMA CAMBIO OLIO RIMESSAGGIO TRASFERIMENTO LIQUIDI

- Serbatoio da 13 litri (3,5 galloni). Completo di 2,4 m (8') di cavo, attacchi alla batteria e tubo.
- Il sistema è dotato di switch reversibile.
- Protezione termica incorporata
- Pompa per uso continuo 12V DC. Può girare a secco senza danneggiarsi
- Prevalenza: 6 feet - 1,82 m
- Approvazioni: C-UL Marine, Ignition Protected, ISO 8846



20975 L

MODELLO	CODICE	DIMENSIONI mm (")	PORTATA	AMP MAX	RACCORDI
Sistema Cambio Olio	20975L	406x318 (16.0x12.5)	1.5 GPM - 5,6 l/min	4,5	3/8" F NPT

REGOLATORE DI PRESSIONE PER ACQUA DI BANCHINA

Un esclusivo sistema a diaframma previene i possibili danni causati al sistema idraulico di bordo dall'alta pressione dell'acqua di banchina. Il regolatore limita la pressione idraulica a 3,4 Bar (50 PSI), evitando così perdite e rotture dei componenti dell'impianto di bordo.

- 63378J** - Montaggio a paratia - Cromato
- 64717K** - Montaggio a paratia - Bianco
- 65306T** - Adattatore per raccordi 1/2" NPT (F) x 3/4" GSH (M)
- 20731F** - Regolatore di pressione In-Line



63378J



65306T



20731F



64717K

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE	RACCORDI
Filtro in linea	63185X	Protegge le pompe da detriti e sporco presente nell'acqua dolce e salata. Parte inferiore separabile per ispezione e pulizia.	1/2" (13 mm) filettatura femmina
Filtro con dado girevole	66526N	Protegge le pompe da detriti e sporco presente nell'acqua dolce e salata. Parte inferiore separabile per ispezione e pulizia.	1/2" (13 mm) entrata a scatto
Valvola NR in linea	61125F	Permette il flusso dell'acqua in una sola direzione proteggendo la pompa contro la pressione di ritorno fino a 100 PSI (7 bar)	1/2" (13 mm) entrata a scatto
Pistola per Pompa Blaster	61120A	Costruita in materiale plastico antiurto per garantire una lunga durata. Utilizzabile con tutte le pompe	3/4" (19 mm) femmina



63185X



66526N



61125F



61120A

NOTA: Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto, differendo per colori, dimensioni o accessori.

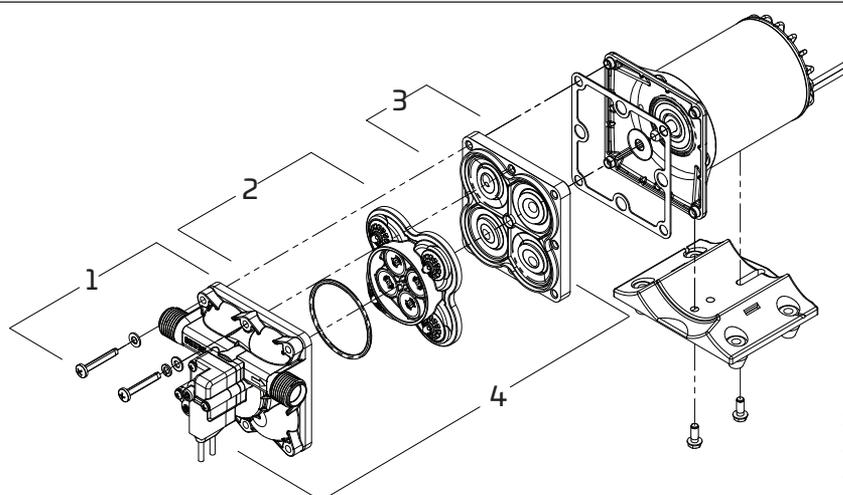
RACCORDI

MODELLO	CODICE
Raccordo diritto 1/2" NPT (f) x 3/8" alettato	61129L
Raccordo a gomito 1/2" NPT (f) x 3/8" alettato	61130C
Raccordo diritto 1/2" NPT (f) x 1/2" alettato	61127H
Raccordo a gomito 1/2" NPT (f) x 1/2" alettato	61128K
Raccordo diritto 1/2" NPT (f) x 3/4" alettato	64220B
Raccordo a gomito 1/2" NPT (f) x 3/4" alettato	64340M
Adattatore diritto 1/2" NPT (m) x 1/2"	61132E



61128K

PARTI DI RICAMBIO



- 1 Corpo pompa e switch kit
- 2 Kit valvole
- 3 Kit diaframma
- 4 Testata pompa completa

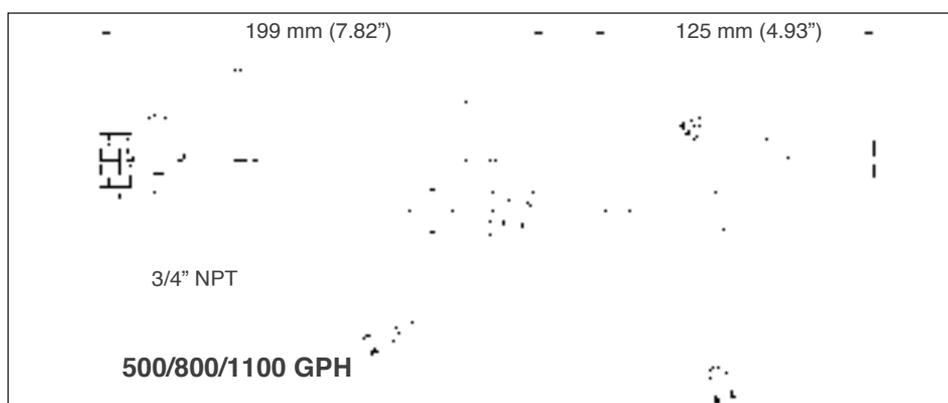
Per maggiori dettagli si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

Le applicazioni sulle barche da pesca moderne con vasche dell'esca viva richiedono pompe estremamente robuste per resistere al difficile ambiente marino. Le SHURFLO's Bait Sentry sono progettate per una facile installazione e un servizio a bordo senza problemi. La tecnologia a trascinamento magnetico elimina i problemi di girante. La caratteristica Anti-airlock permette alla pompa di smaltire eventuale aria intrappolata nel circuito in caso di mare agitato o quando la barca è ancorata. La doppia uscita permette di collegare anche una eventuale pompa washdown con una sola presa a mare.

- Voltaggio: 12 VDC
- Trascinamento magnetico
- Uso continuo
- Può girare a secco, senza tenute e relative perdite
- Specifica Anti-airlock per spurgare l'aria nel circuito con mare agitato
- Seconda uscita per collegare una pompa washdown con una sola presa a mare
- Certificata UL e CE



500/800 GPH



1100 GPH

MODELLO	CODICE	DIMENSIONI ENTRATE/USCITE	PORTATA	AMP MAX	SERBATOIO
Bait Sentry™ 500	23377F	3/4" inlet NPT / 3/4" portagomma	1893 LPH (500 GPH)	1.75	113 l (30 gal)
Bait Sentry™ 800	68828S	3/4" inlet NPT / 3/4" portagomma	3028 LPH (800 GPH)	3.5	151 l (40 gal)
Bait Sentry™ 1100	67731V	3/4" inlet NPT / 1-1/8" portagomma	4164 LPH (1100 GPH)	3.75	227 l (60 gal)

VALVOLA DI RIEMPIMENTO

La valvola di riempimento Shurflo® crea un ambiente energizzato che "mantiene viva la vostra esca". I raccordi di ingresso (3/4" o 1-1/8") assicurano il raggiungimento e il mantenimento della quantità di flusso necessaria.

La valvola di flusso regolabile permette di mantenere il flusso d'acqua nella quantità desiderata.

- Valvola di flusso regolabile
- Design Low profile
- Materiale in nylon
- Conformi alla normativa CE



MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
330-021	23540P	Raccordi da 3/4" e 1-1/8" di ingresso inclusi

POMPE DI SENTINA 380/500/700/1000 GPH



Pompe affidabili di alta qualità. Costruite per il difficile ambiente marino, sono adatte a sopportare le condizioni più avverse.

Il motore con raffreddamento ad acqua ne assicura una lunga durata

- Funzionamento continuo
- Sommergibili con cablaggio stagno da 3' di serie
- Corpo pompa in nylon ad alta resistenza
- Montaggio a scatto sulla base girevole della pompa
- Protette contro il surriscaldamento e conformi ai requisiti di antideflagranza. ISO 8849
- Possibilità di integrare switch di azionamento su tutte le pompe



Shurflo® 380 GPH con switch

Shurflo® 380/500/700/1000 GPH

MODELLO	CODICE	VOLT	DIMENSIONI mm (")	Ø BASE mm (")	PORTATA	AMP MAX	FORO USCITA
Bilge 380	66527R	12V DC	114x95 (4.5x3.75)	60 (2 3/8)	380 GPH - 24 l/min	1,7	3/4" - 19 mm
Bilge 500	66528T	12V DC	114x95 (4.5x3.75)	60 (2 3/8)	500 GPH - 32 l/min	1,8	3/4" - 19 mm
Bilge 700	66529V	12V DC	114x95 (4.5x3.75)	60 (2 3/8)	700 GPH - 42 l/min	3,2	3/4" - 19 mm
Bilge 1000	66530D	12V DC	114x95 (4.5x3.75)	60 (2 3/8)	1000 GPH - 63 l/min	3,2	3/4" - 19 mm

POMPE DI SENTINA 1500/2000 GPH

Pompe a portata più elevata costruite per durare. Le pompe di sentina Shurflo® 1500 e 2000 GPH presentano un sistema unico di raffreddamento (patent pending) che assicura un'alta efficienza e una lunga durata

- Funzionamento continuo
- Sommergibili con cablaggio stagno da 1,8 m (6') di serie
- Funzionamento a secco senza danneggiarsi
- Montaggio a scatto sulla base girevole della pompa (brevettata)
- Adatte ad usi commerciali
- Protette contro il surriscaldamento e conformi ai requisiti di antideflagranza. ISO 8849



Shurflo® 1500/2000 GPH



MODELLO	CODICE	VOLT	DIMENSIONI mm (")	PORTATA	AMP MAX	FORO USCITA
Bilge 1500/12	66531F	12V DC	183x152 (7.2x6)	1500 GPH - 94,6 l/min	8	1 1/8" - 28,5 mm
Bilge 1500/24	66532H	24V DC	183x152 (7.2x6)	1500 GPH - 94,6 l/min	4	1 1/8" - 28,5 mm
Bilge 2000/12	66533K	12V DC	183x152 (7.2x6)	2000 GPH - 126 l/min	10	1 1/8" - 28,5 mm
Bilge 2000/24	66534M	24V DC	183x152 (7.2x6)	2000 GPH - 126 l/min	5	1 1/8" - 28,5 mm

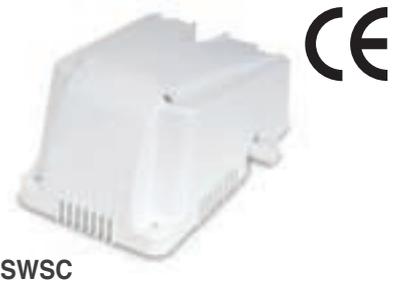
Gli switches automatici Shurflo® sono altamente affidabili e dotati di un sistema di controllo a stato solido.

Costruiti in materiale resistente alla corrosione e antideflagrante, possono essere usati con ogni tipo di pompa.

Disponibili con o senza coperchio di protezione



SWS



SWSC

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE	VOLT	DIMENSIONI mm (")
SWS	66535P	Senza coperchio di protezione	12/24V DC	116x53x40 (4.6x2.1x1.6)
SWSC	66536S	Con coperchio di protezione	12/24V DC	116x53x40 (4.6x2.1x1.6)

VENTILATORI IN LINEA

I ventilatori in linea Shurflo® sono potenti, affidabili e sicuri. Forniscono un'adeguata ventilazione per i vani motore, le sentine, i vani batterie e tutti gli ambienti che necessitano di ventilazione per la sicurezza in barca. La staffa di montaggio permette l'installazione verticale o orizzontale in spazi ristretti. I ventilatori sono marcati CE.

- Base di appoggio di grandi dimensioni, con fori per le viti di forma ovale, per una facile installazione
- Motore resistente agli spruzzi, con copertura termorestringente.
- Guarnizioni dell'albero motore di tipo "Heavy Duty"
- Elevato flusso d'aria, basso consumo
- Cavi elettrici allungati, per un facile collegamento elettrico
- Approvazione CE, ISO 9097, Ignition Protected



VENTILATORI IN LINEA

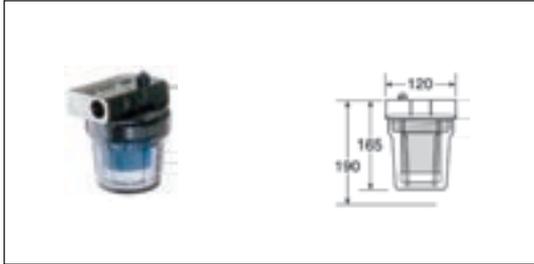
CODICE	VOLT	Ø INT. TUBO	DIMENSIONI mm (")	ASSORBIMENTO AMP	FLUSSO D'ARIA
64703Y	12V DC	76 mm - 3"	130x140x96 (5.1x5.5x3.8)	3,8	3,3 m ³ /min
64704A	12V DC	100 mm - 4"	130x162x122 (5.1x6.4x4.8)	5,5	6,0 m ³ /min

WAVESTREAM™ - LLOYDS APPROVED SISTEMI DI FILTRAGGIO ACQUA DI SENTINA

wavestream™

WAVESTREAM MICRO - 65973K

Progettato per le sentine delle barche di piccolo cabotaggio, RIBs e piccole barche da diporto, è utilizzato anche quando lo spazio disponibile è ristretto. Il filtro MICRO è facile da applicare nel sistema dell'acqua di sentina usando raccordi da 3/4" BSP.



- Portata: 1-40 litri/minuto
- Pressione massima: 10 bar
- Temperatura massima: 40°C
- Temperatura minima: 1°C
- Raccordi: 3/4" BSP
- Cartuccia di ricambio: WS-CM - 65977U



WAVESTREAM 1000 - 65974M

Il filtro Wavestream 1000 ha un filtro più grande per rispondere alle esigenze di barche da diporto più grandi fino a 20 m. La portata è uguale al Micro di 40 litri/minuto, ma si raddoppia il tempo di sostituzione della cartuccia del filtro.



- Portata: 1-40 litri/minuto
- Pressione massima: 8 bar
- Temperatura massima: 40°C
- Temperatura minima: 1°C
- Raccordi: 3/4" BSP
- Cartuccia di ricambio: WS-C1 - 65978W



SHURFLO®

THE INDUSTRY'S LEADING
MARINE PLUMBING SUPPLIER
FOR MORE THAN 40 YEARS.

UFLEX



Elettropompe autoadescenti ad anello liquido laterale, utilizzabili per lo svuotamento di sentine ed il travaso di liquidi non infiammabili come: acqua dolce, acqua mare, gasolio, tutti i liquidi a bassissima viscosità ed esenti da impurità solide.

I modelli U020/025/030/040 sono forniti con i nuovi motori a magneti permanenti (MP) in configurazione reversibile.



U070



U050



U030/U040 MP



U025 MP



U020 MP

MODELLO	CODICE	VOLT	AMP MAX	LIMITE DI ASPIRAZIONE	PREVALENZA MAX	PORTATA MAX
U020-12 MP	64809R P	12V DC	16 A	4 m (13.1')	15 m (49.2')	30 l/min
U020-24 MP	64812D P	24V DC	8 A	4 m (13.1')	15 m (49.2')	30 l/min
U025-12 MP	64810Z P	12V DC	45 A	6 m (19.7')	18 m (59.0')	60 l/min
U025-24 MP	64813F P	24V DC	36 A	6 m (19.7')	18 m (59.0')	60 l/min
U030-12 MP	64811B P	12V DC	52 A	6 m (19.7')	18 m (59.0')	75 l/min
U030-24 MP	64814H P	24V DC	28 A	6 m (19.7')	18 m (59.0')	75 l/min
U040 MP	64815K P	24 V DC	45 A	6 m (19.7')	22 m (72.2')	120 l/min
U050-M	66329L	230V AC	12 A	6 m (19.7')	30 m (98.4')	230 l/min
U050-T	66330V	380V AC	7,6 ÷ 4,4 A	6 m (19.7')	30 m (98.4')	230 l/min
U050	23610J	24 V DC	96 A	6 m (19.7')	30 m (98.4')	230 l/min
U070-T	66331X	380V AC	11,8 A	6 m (19.7')	40 m (131.2')	500 l/min

CARATTERISTICHE STANDARD

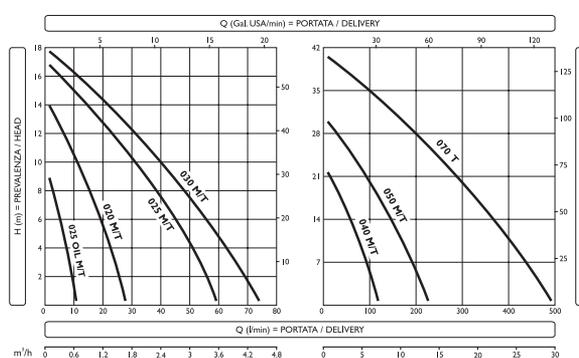
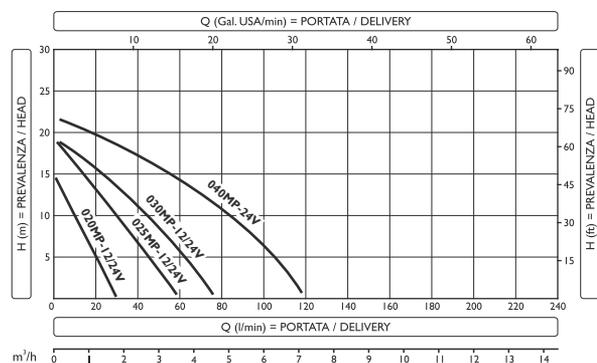
Corpo pompa in BRONZO, girante in BRONZO, albero in INOX 316, anelli di tenuta in materiale anti-corrosione, motore elettrico a servizio continuo in classe di isolamento F, grado di protezione IP20, e magneti permanenti.

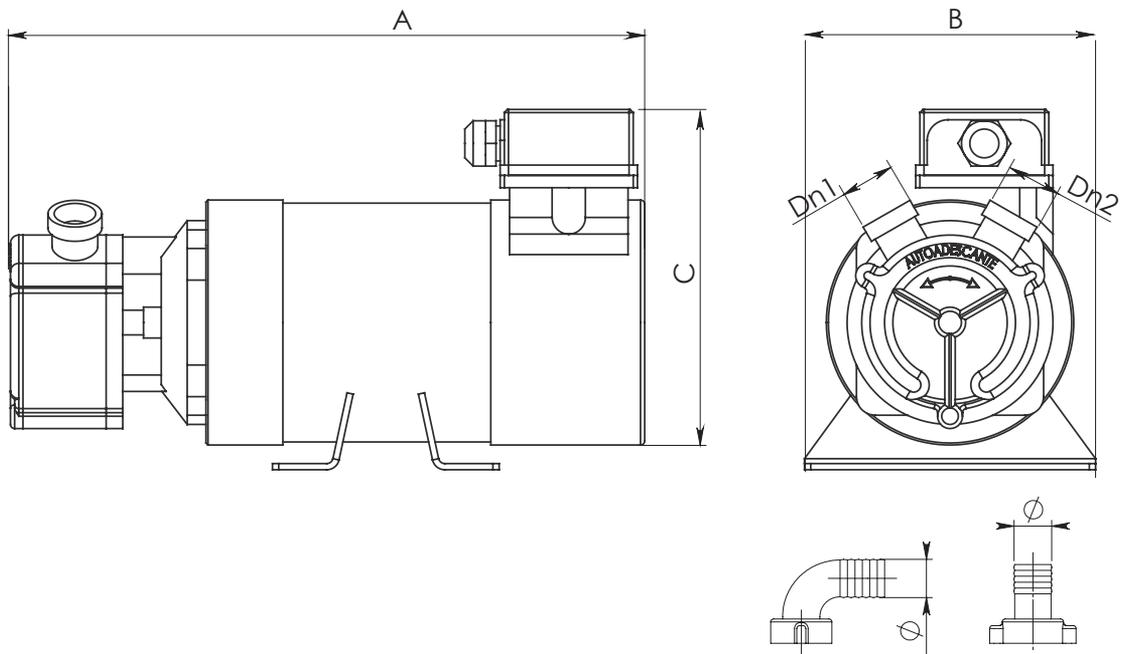
Dotate di filetti gas BSP sul corpo pompa.

LIMITI DI IMPIEGO

Liquidi non infiammabili esenti da impurità solide. Temperatura liquido da 0 a +70° C.

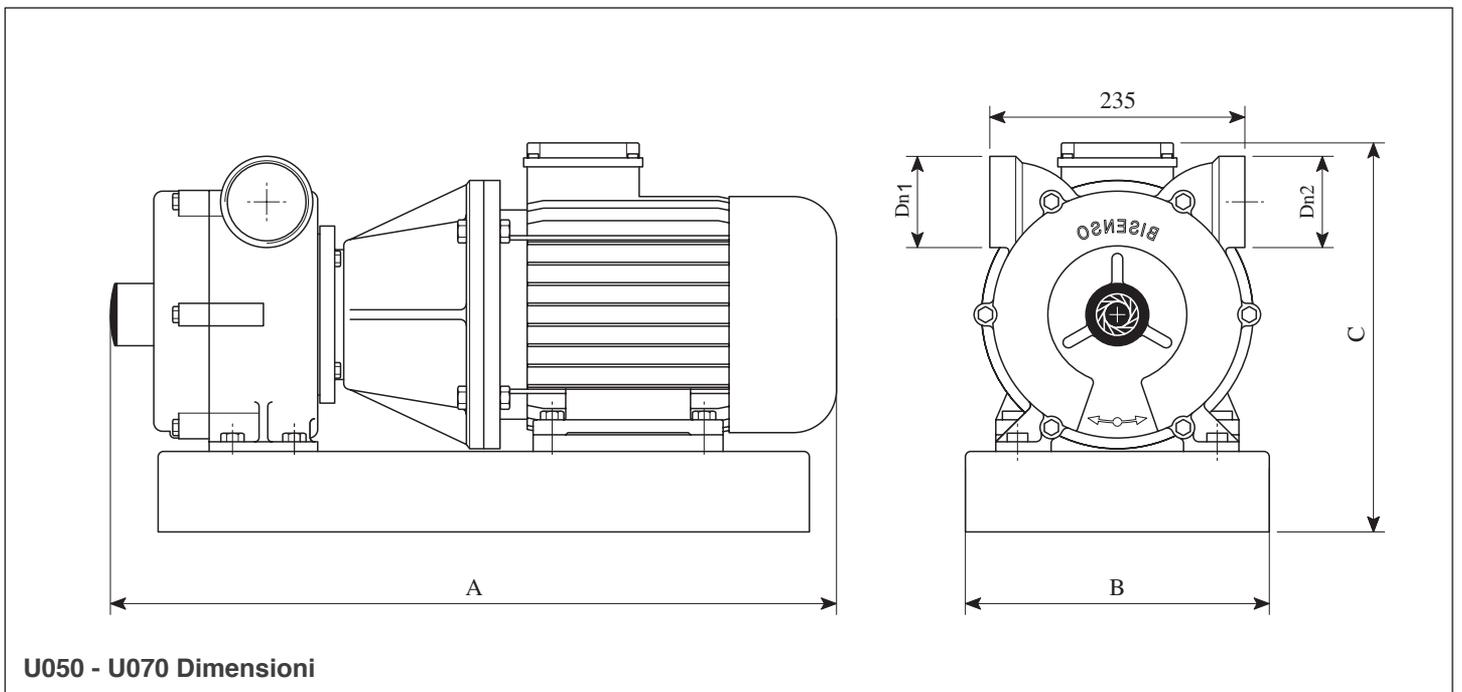
Pressione statica massima nel corpo pompa: 6 bar.





U020 MP - U025 MP - U030 MP - U040 MP Dimensioni

Raccordi/Pipe Fittings



U050 - U070 Dimensioni

DIMENSIONI E PESI

MODELLO	Ø IN mm (")	Ø OUT mm (")	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
U020 MP	20 (0.8)	20 (0.8)	295 (11.6)	165 (6.5)	123 (4.8)	7 (14.5)
U025 MP	25 (1)	25 (1)	320 (12.6)	180 (7.1)	139 (5.5)	9.6 (21.2)
U030 MP	30 (1.2)	30 (1.2)	375 (14.8)	205 (8.1)	156 (6.1)	13.5 (29.8)
U040 MP	40 (1.6)	40 (1.6)	490 (19.3)	218 (8.6)	178 (7)	21 (46.3)
U050	50 (1.9)	50 (1.9)	435 (17.1)	247 (9.7)	200 (7.9)	26.5 (58.4)
U070	70 (2.7)	70 (2.7)	705 (27.8)	280 (11)	370 (14.6)	75 (165.3)

Elettropompa volumetrica autoadescante, bidirezionale, utilizzabile per lo svuotamento di serbatoi acque grigie e nere, liquidi particolarmente viscosi, oleosi e con presenza di piccoli corpi solidi in sospensione.



USBM-midex

CARATTERISTICHE STANDARD

Corpo pompa INOX 316, girante in NEOPRENE o NITRILE, albero in INOX 316. Tenuta meccanica: ACCIAIO-GRAFITE- NBR (speciale anti-corrosione)

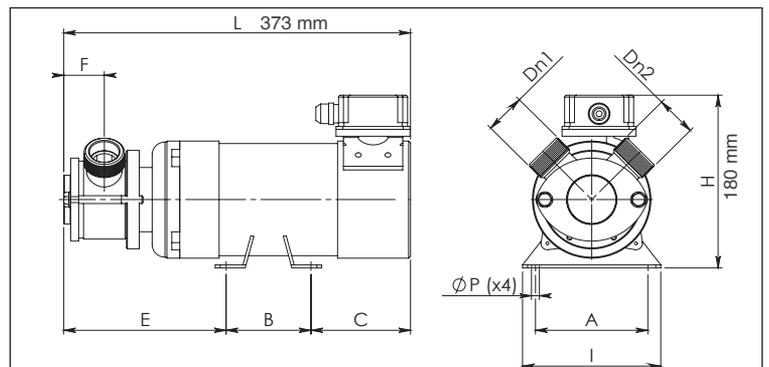
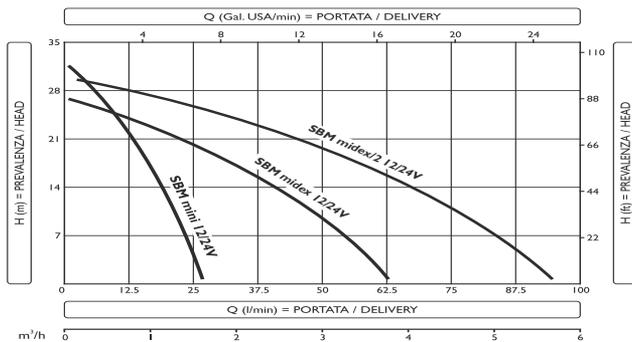
LIMITI DI IMPIEGO

Evitare funzionamento a secco, temperatura liquido da 0 a +70° C, pressione statica massima nel corpo pompa 6 bar, profondità max. di aspirazione: 6 metri.
Per utilizzo come pompa trasferimento olio e/o carburante è necessario utilizzare la girante in Nitrile (disponibile a richiesta).

GIRANTI DI RICAMBIO

- Girante in Neoprene - 66538W
- Girante in Nitrile per trasferimento olii - 66539Y

MODELLO	CODICE	VOLT	AMP MAX	LIMITE DI ASPIRAZIONE	PREVALENZA MAX	PORTATA MAX
USBM - midex-12	24850L	12V DC	55 A	6 m (19.7')	27 m (88.6')	64 l/min
USBM - midex-24	64821E	24V DC	28 A	6 m (19.7')	27 m (88.6')	64 l/min



DIMENSIONI E PESI

MODELLO	Ø IN mm (")	Ø OUT mm (")	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
USBM-midex-12	1" 1/4 BSP-F	1" 1/4 BSP-F	125 (4.9)	100 (3.9)	110 (4.3)	16 (32.3)
USBM-midex-24	1" 1/4 BSP-F	1" 1/4 BSP-F	125 (4.9)	100 (3.9)	110 (4.3)	16 (32.3)

Elettropompe centrifughe in **BRONZO** largamente utilizzate nel settore nautico per il sollevamento e/o la distribuzione di acqua dolce e di mare in tutti i servizi di bordo dove si necessitano grandi portate come ad esempio: impianti di condizionamento, di raffreddamento e di circolazione.



UB-CE

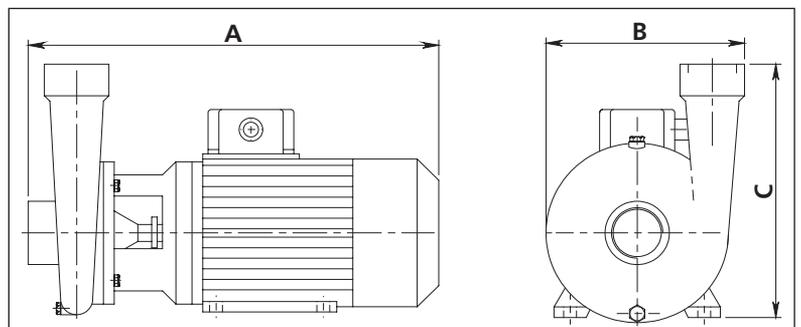
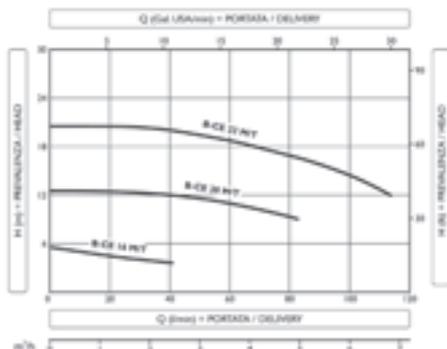
CARATTERISTICHE STANDARD

Corpo pompa in BRONZO, supporto motore in BRONZO, girante in BRONZO, alberino in INOX 316. Tenuta meccanica: CERAMICA – GRAFITE - NBR (speciale anti-corrosione)

LIMITI DI IMPIEGO

Liquido esente da impurità solide, temperatura liquido da 0 a + 90 C°, profondità massima di aspirazione: 7 m, pressione statica massima nel corpo pompa: 6 bar.

MODELLO	CODICE	VOLT	AMP MAX	LIMITE DI ASPIRAZIONE	PREVALENZA MAX	PORTATA MAX
UB-CE 16-12	67958A	12V DC	16 A	7 m (22.9')	7 m (22.9')	40 l/min
UB-CE 16-24	67959C	24V DC	8 A	7 m (22.9')	7 m (22.9')	40 l/min
UB-CE 16-M	67960L	230V AC	1,7 A	7 m (22.9')	7 m (22.9')	40 l/min
UB-CE 16-T	67961N	380V AC	1,5 ÷ 1 A	7 m (22.9')	7 m (22.9')	40 l/min
UB-CE 20-12	67962R	12V DC	38 A	7 m (22.9')	14 m (45.9')	80 l/min
UB-CE 20-24	67963T	24 V DC	20 A	7 m (22.9')	14 m (45.9')	80 l/min
UB-CE 20-M	67964V	230V AC	2,8 A	7 m (22.9')	14 m (45.9')	80 l/min
UB-CE 20-T	67965X	380V AC	2,3 ÷ 1,3 A	7 m (22.9')	14 m (45.9')	80 l/min
UB-CE 22-24	67966Z	24V DC	30 A	7 m (22.9')	21 m (68.9')	120 l/min
UB-CE 22-M	67967B	230V AC	4,5 A	7 m (22.9')	21 m (68.9')	120 l/min
UB-CE 22-T	67968D	380V AC	3 ÷ 1,7 A	7 m (22.9')	21 m (68.9')	120 l/min
UB-CE 25-12-M	20848D	230V AC	5,8 A	7 m (22.9')	24 m (78.7')	200 l/min
UB-CE 25-12-T	20849F	380V AC	4 ÷ 2,3 A	7 m (22.9')	24 m (78.7')	200 l/min
UB-CE 41-1 A-M	20850P	230V AC	5,8 A	7 m (22.9')	19 m (62.3')	250 l/min
UB-CE 41-1 A-T	20851S	380V AC	4 ÷ 2,3 A	7 m (22.9')	19 m (62.3')	250 l/min



DIMENSIONI E PESI DC

MODELLO	Ø IN mm (")	Ø OUT mm (")	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
UB-CE 16	1/2"	1/2"	285 (11.2)	122 (4.8)	138 (5.4)	5,6 (12.3)
UB-CE 20	1"	1"	325 (12.8)	154 (6.0)	161 (6.3)	9,1 (20.0)
UB-CE 22	1"	1"	325 (12.8)	174 (6.9)	181 (7.1)	10,3 (22.7)

DIMENSIONI E PESI AC

MODELLO	Ø IN mm (")	Ø OUT mm (")	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
UB-CE 16	1/2"	1/2"	266 (10.5)	122 (4.8)	138 (5.4)	5,6 (12.3)
UB-CE 20	1"	1"	303 (11.9)	154 (6.0)	161 (6.3)	9,1 (20.0)
UB-CE 22	1"	1"	303 (11.9)	174 (6.9)	181 (7.1)	10,3 (22.7)
UB-CE 25-12	1"1/2	1"	313 (12.3)	173 (4.8)	230 (9.0)	14,5 (31.9)
UB-CE 41-1 A	1"1/2	1"1/2	380 (14.9)	193 (7.6)	240 (9.5)	17,5 (38.6)

ELETTROPOMPE AUTOADESCANTI IN BRONZO - SERIE UABR

Elettropompe autoadescenti in bronzo a giranti stellari multistadio largamente utilizzate per i servizi di svuotamento sentine, antincendio, lavaggio catene, travaso di gasolio, ecc.



CARATTERISTICHE STANDARD

Corpo pompa in BRONZO, girante in BRONZO, alberino in INOX 316, motore elettrico a servizio continuo in classe d'isolamento F.

Protezione IP 20.

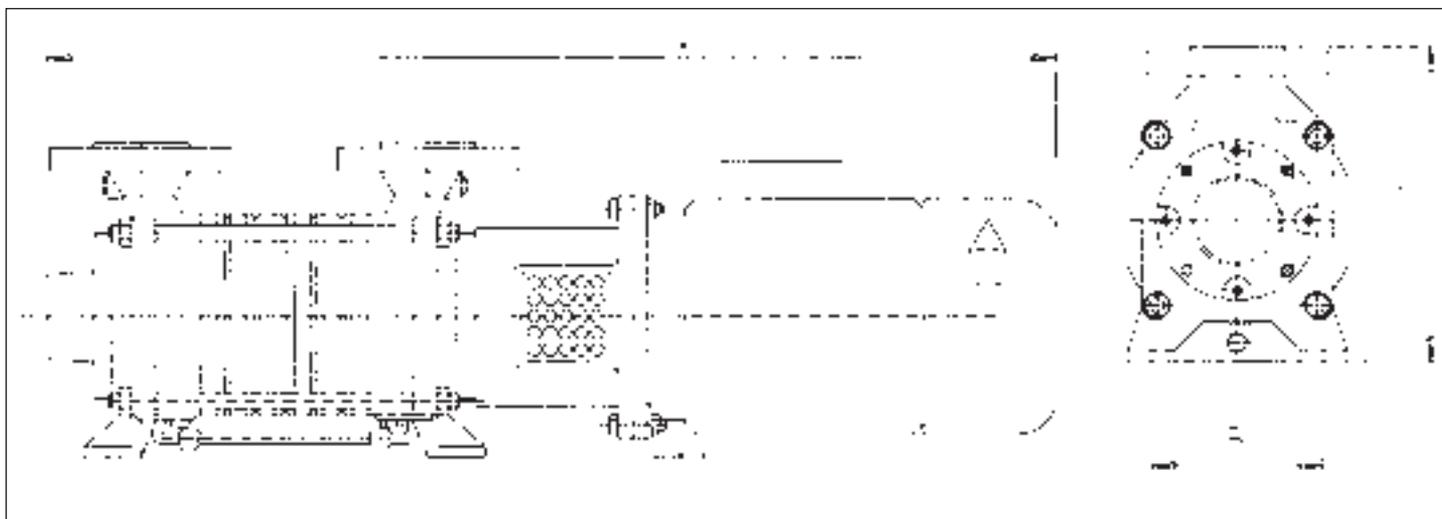
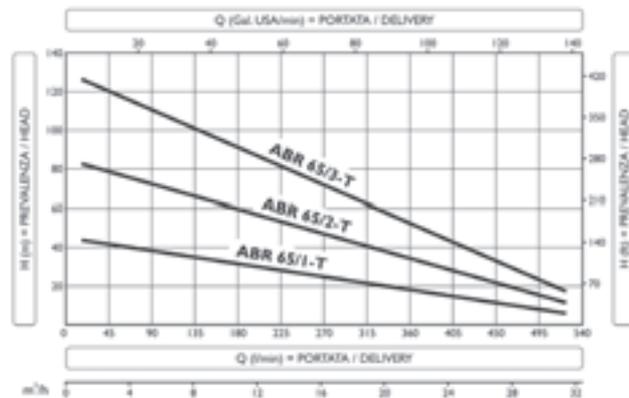
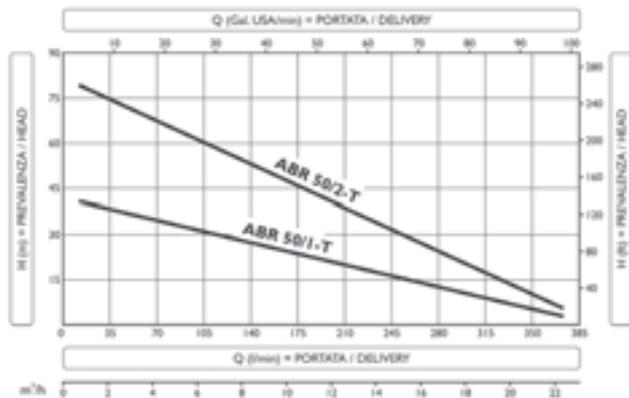
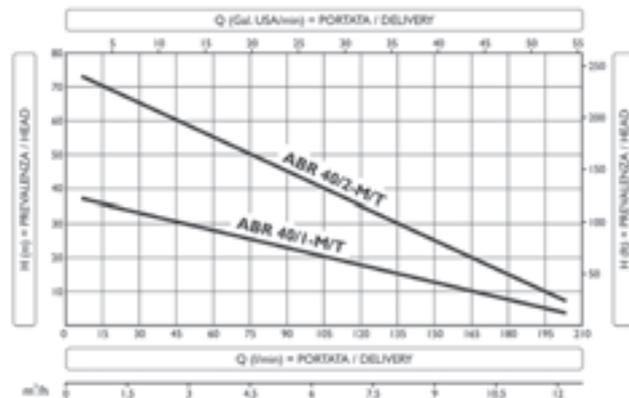
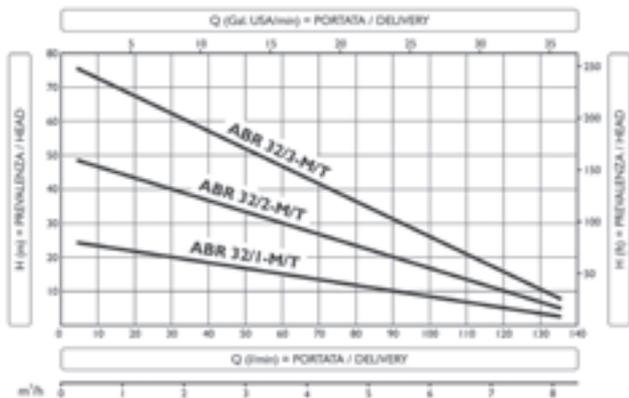


UABR

LIMITI DI IMPIEGO

Liquido esente da impurità solide, temperatura liquido da 0 a + 90 C°, pressione statica massima nel corpo pompa: 20 bar.

MODELLO	CODICE	VOLT	AMP MAX	LIMITE DI ASPIRAZIONE	PREVALENZA MAX	PORTATA MAX
UABR 32/1	66068J	24V DC	52 A	9 m (29.5')	28 m (82')	160 l/min
UABR 32/2	66069L	24V DC	90 A	9 m (29.5')	52 m (164')	160 l/min
UABR 40/1	66070V	24V DC	90 A	9 m (29.5')	40 m (114.8')	250 l/min
UABR 32/1-M	67948X	230V AC	9,6 A	9 m (29.5')	25 m (82')	150 l/min
UABR 32/1-T	67949Z	380V AC	4,8 ÷ 2,7 A	9 m (29.5')	25 m (82')	150 l/min
UABR 32/2-M	66071X	230V AC	12 A	9 m (29.5')	50 m (164')	150 l/min
UABR 32/2-T	66092F	380V AC	7,7 ÷ 4,4 A	9 m (29.5')	50 m (164')	150 l/min
UABR 40/1-M	67950H	230V AC	14 A	9 m (29.5')	38 m (124.7')	220 l/min
UABR 40/1-T	67951K	380V AC	9 ÷ 5,2 A	9 m (29.5')	38 m (124.7')	220 l/min
UABR 40/2-T	66093H	380V AC	15 ÷ 8,7 A	9 m (29.5')	75 m (236.2')	220 l/min
UABR 50/2-T	66073B	380V AC	18,2 ÷ 10,2 A	9 m (29.5')	82 m (269')	400 l/min
UABR 65/2-T	66074D	380V AC	29 ÷ 16 A	9 m (29.5')	85 m (278.8')	600 l/min



DIMENSIONI E PESI

MODELLO	Ø IN mm (")	Ø OUT mm (")	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
UABR 32/1	100 (3.9)	140 (5.5)	690 (27.2)	135 (5.3)	247 (9.7)	56 (123.4)
UABR 32/2	100 (3.9)	140 (5.5)	730 (28.7)	135 (5.3)	247 (9.7)	60 (132.3)
UABR 40/1	110 (4.3)	150 (5.9)	785 (30.9)	155 (6.1)	272 (10.7)	70 (154.3)
UABR 32/1-M or T	100 (3.9)	140 (5.5)	680 (26.7)	135 (5.3)	247 (9.7)	40 (88.2)
UABR 32/2-M or T	100 (3.9)	140 (5.5)	720 (28.3)	135 (5.3)	247 (9.7)	44 (97.0)
UABR 40/1-M or T	110 (4.3)	150 (5.9)	780 (30.7)	155 (6.1)	272 (10.7)	58 (127.8)
UABR 40/2-T	110 (4.3)	150 (5.9)	840 (33.1)	155 (6.1)	272 (10.7)	75 (165.3)
UABR 50/2-T	125 (4.9)	165 (6.5)	1100 (43.3)	170 (6.7)	325 (12.8)	132 (291.0)
UABR 65/2-T	145 (5.7)	185 (7.3)	1225 (48.2)	195 (7.6)	360 (14.2)	202 (445.3)

ELETTROPOMPE AUTOADESCANTI IN BRONZO E INOX - SERIE USBR

UFLEX

Elettropompe autoadescenti in bronzo con rotore a vite senza fine largamente utilizzate per lo svuotamento di casse rifiuti, acque nere e liquidi particolarmente viscosi con piccoli corpi solidi in sospensione.



CARATTERISTICHE STANDARD

Corpo pompa in BRONZO, rotore in acciaio INOX 316, alberino in INOX 316, motore elettrico a magneti permanenti in classe d'isolamento F. Protezione IP 55 (corrente alternata), IP44 (corrente continua).

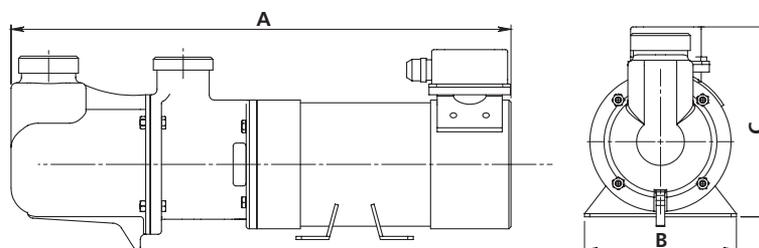
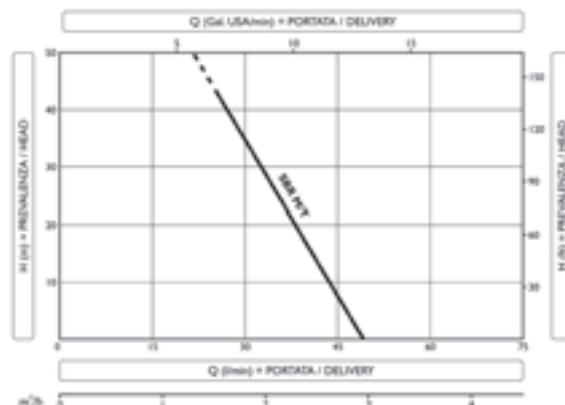
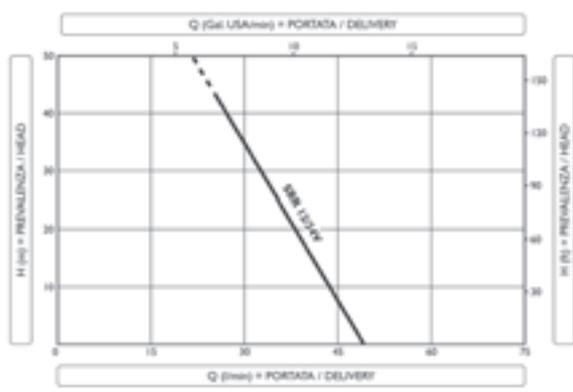
LIMITI DI IMPIEGO

Temperatura liquido da 0 a +70°C, pressione statica massima del corpo pompa: 6 bar.



USBR

MODELLO	CODICE	VOLT	AMP MAX	LIMITE DI ASPIRAZIONE	PREVALENZA MAX	PORTATA MAX
USBR-12	67954S	12V DC	36 A	6 m (19.7")	50 m (164)	50 l/min
USBR-24	67955U	24V DC	20 A	6 m (19.7")	50 m (164)	50 l/min
USBR-M	67956W	230V AC	4 A	6 m (19.7")	50 m (164)	50 l/min
USBR-T	67957Y	380V AC	3,6 ÷ 2 A	6 m (19.7")	50 m (164)	50 l/min



DIMENSIONI E PESI

MODELLO	Ø IN mm (")	Ø OUT mm (")	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
USBR-12/24	1"	1"	500 (19.7)	160 (6.3)	190 (7.5)	15 (33)
USBR-M	1"	1"	465 (18.3)	160 (6.3)	210 (8.3)	16,5 (36.4)
USBR-T	1"	1"	465 (18.3)	160 (6.3)	210 (8.3)	16,5 (36.4)

UJ-INOX

Elettropompe autoadescanti tipo Jet a girante chiusa con elevata capacità di aspirazione. Utilizzabili per la distribuzione di acqua in pressione nei servizi sanitari di bordo.

Caratteristiche standard

Corpo pompa in INOX 304, diffusore e tubo Venturi in NORYL, alberino in INOX 316, anelli di tenuta in materiale anti corrosione, motore elettrico a servizio continuo in classe isolamento F.

Limiti impiego

Liquido esente da impurità solide, temperatura liquido da 0 a +50° C, pressione statica massima nel corpo pompa 6 bar.



UJ-INOX



UMG-INOX

Pompe autoadescanti a quattro giranti con pressione e portata superiore al tipo UJ-INOX. Utilizzabili per la distribuzione di acqua in pressione nei servizi sanitari di bordo.

Caratteristiche standard

Corpo pompa in INOX 304, diffusore e tubo Venturi in NORYL, alberino in INOX 316, anelli di tenuta in materiale anti corrosione, motore elettrico a servizio continuo in classe isolamento F.

Limiti impiego

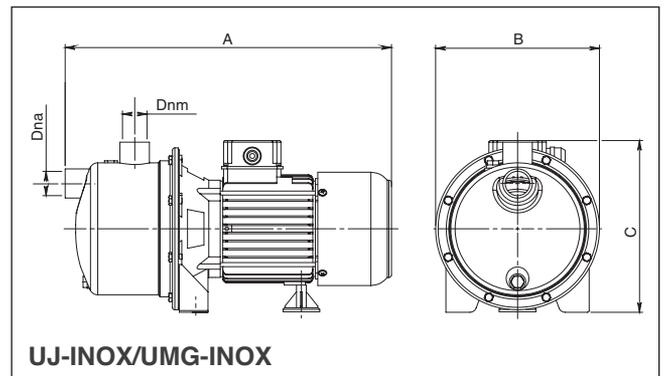
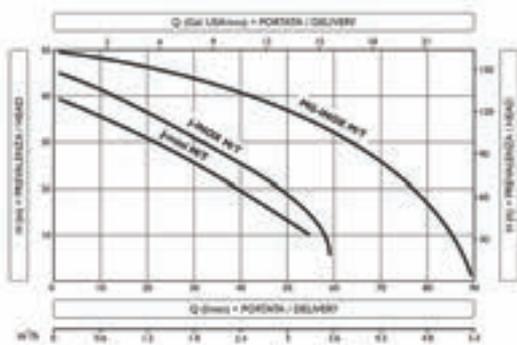
Liquido esente da impurità solide, temperatura liquido da 0 a +50° C, pressione statica massima nel corpo pompa 6 bar.



UMG-INOX



MODELLO	CODICE	VOLT	AMP MAX	LIMITE DI ASPIRAZIONE	PREVALENZA MAX	PORTATA MAX
UJ-INOX 12	64824L	12V DC	40 A	9 m (29.5')	30 m (118.8')	50 l/min
UJ-INOX 24	64825N	24V DC	28 A	9 m (29.5')	38 m (124.7')	50 l/min
UJ-INOX M	64827T	230V AC	3,8 A	9 m (29.5')	48 m (177.2')	50 l/min
UMG-INOX 24	64826R	24V DC	40 A	9 m (29.5')	50 m (164.0')	90 l/min
UMG-INOX M	64828V	230V AC	5 A	9 m (29.5')	50 m (164.0')	90 l/min



UJ-INOX/UMG-INOX

DIMENSIONI E PESI

MODELLO	Ø IN mm (")	Ø OUT mm (")	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
UJ-INOX 12	1" BSP-F	1" BSP-F	400 (15.7)	185 (7.3)	215 (8.5)	10 (22.0)
UJ-INOX 24	1" BSP-F	1" BSP-F	400 (15.7)	185 (7.3)	215 (8.5)	10 (22.0)
UJ-INOX M	1" BSP-F	1" BSP-F	345 (13.6)	185 (7.3)	200 (7.9)	8,5 (18.7)
UMG-INOX 24	1" BSP-F	1" BSP-F	507 (19.9)	200 (7.9)	230 (9.0)	15 (33.0)
UMG-INOX M	1" BSP-F	1" BSP-F	420 (16.5)	200 (7.9)	215 (8.5)	11,5 (25.3)

UJ-INOX

I gruppi di pressione UJ - INOX (**autoclavi**) sono equipaggiati con una pompa serie UJ-INOX e con un serbatoio cilindrico in acciaio INOX con membrana interna in gomma butile per uso alimentare. Largamente utilizzati per l'approvvigionamento idrico in pressione costante dei sistemi sanitari di bordo quali: cucine, docce e lavandini.

UMG-INOX

I gruppi di pressione UMG- INOX (**autoclavi**) sono equipaggiati con una pompe serie UMG-INOX e con un serbatoio cilindrico in acciaio INOX con membrana interna in gomma butile per uso alimentare. Largamente utilizzati per l'approvvigionamento idrico in pressione costante dei sistemi sanitari di bordo quali : cucine, docce e lavandini.

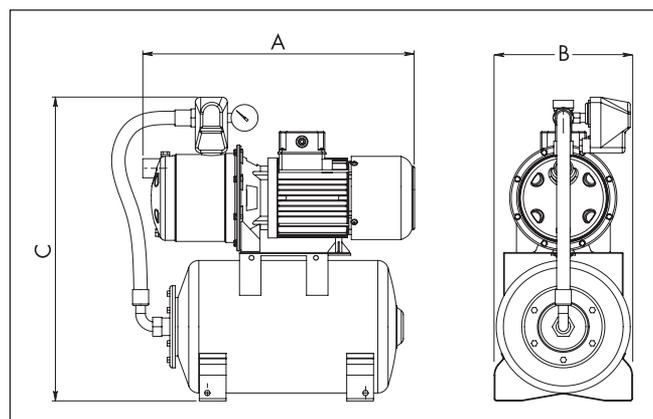
Caratteristiche standard

Pressostato di sicurezza pre-tarato con riarmo manuale, manometro, valvola di non ritorno in aspirazione, raccordo ottone 5 vie.

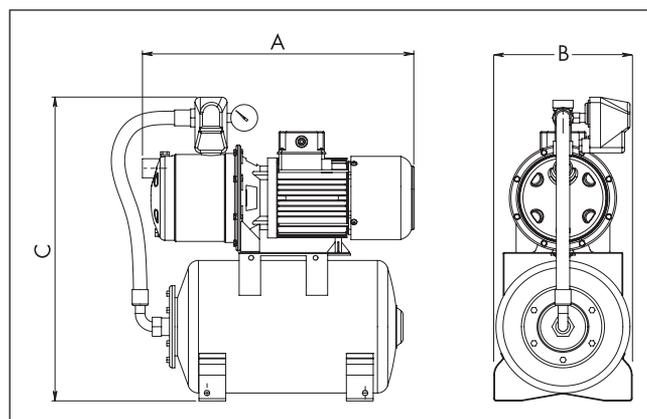


UJ-INOX 20X - UMG-INOX 20X

MODELLO	CODICE	TARATURA PRESSOSTATO	PRESSIONE SERBATOIO	PORTATA MAX	PRESSIONE MAX	CAPACITÀ SERBATOIO
UJ-INOX 12/20X	64833M	1.2-2.0 bar	1.2 bar	50 l/min	3.0 bar	20 litri
UJ-INOX 24/20X	64834P	1.4-2.8 bar	1.2 bar	50 l/min	3.8 bar	20 litri
UJ-INOX M/20X	64836U	1.4-3.0 bar	1.2 bar	50 l/min	4.8 bar	20 litri
UMG-INOX 24/20X	64835S	1.4 – 4.0 bar	1.4 bar	90 l/min	5 bar	20 litri
UMG-INOX M/20X	64837W	1.4 – 4.0 bar	1.4 bar	90 l/min	5 bar	20 litri



UJ-INOX 20X



UMG-INOX 20X

DIMENSIONI E PESI

MODELLO	Ø IN mm (")	Ø OUT mm (")	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
UJ-INOX 12/24-20X	1" BSP-F	1" BSP-F	440 (17.3)	260 (10.2)	575 (22.6)	15 (33.0)
UJ-INOX M-20X	1" BSP-F	1" BSP-F	440 (17.3)	260 (10.2)	575 (22.6)	13.5 (29.7)
UMG-INOX 24-20X	1" BSP-F	1" BSP-F	507 (19.9)	260 (10.2)	575 (22.6)	20 (44.0)
UMG-INOX M-20X	1" BSP-F	1" BSP-F	507 (19.9)	260 (10.2)	575 (22.6)	16.5 (36.4)

Elettropompe autoadescenti tipo Jet a girante chiusa con elevata capacità di aspirazione. Utilizzabili per il sollevamento di acqua dolce o salata e la distribuzione di acqua in pressione nei servizi sanitari di bordo, per gruppi di condizionamento, antincendio, lavaggio ponti e catene.

CARATTERISTICHE STANDARD

Corpo pompa in BRONZO, diffusore e tubo Venturi in POLICARBONATO, alberino in INOX 316, girante in speciale lega OTTONE, anelli di tenuta in materiale anti corrosione, motore elettrico a servizio continuo in classe isolamento F.

LIMITI DI IMPIEGO

Liquido esente da impurità solide. Temperatura liquido da 0 a +70° C. Pressione statica massima nel corpo pompa 6 bar.



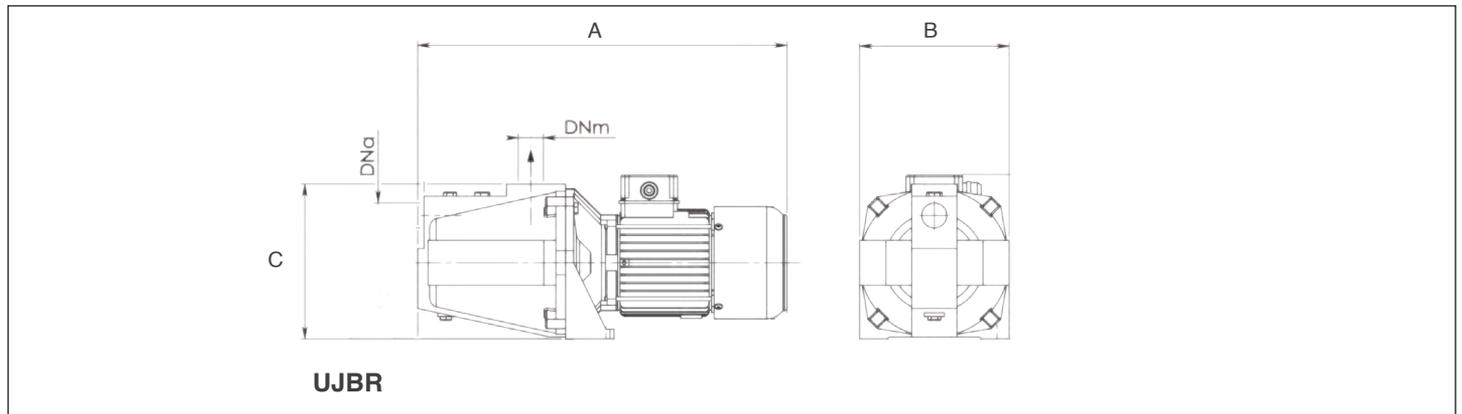
UJBR-3



UJBR



MODELLO	CODICE	VOLT	AMP MAX	LIMITE DI ASPIRAZIONE	PREVALENZA MAX	PORTATA MAX
UJBR 12	64816M	12V DC	40 A	9 m (29.5')	30 m (98.4')	44 l/min
UJBR 24	64817P	24V DC	28 A	9 m (29.5')	36 m (118.1')	55 l/min
UJBR M	64818S	230V AC	4,5 A	9 m (29.5')	52 m (170.6')	55 l/min
UJBR-3 M	69659A	230V AC	7,4 A	9 m (29.5')	50 m (164')	100 l/min



DIMENSIONI E PESI

MODELLO	Ø IN mm (")	Ø OUT mm (")	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
UJBR 12	1" BSP-F	1" BSP-F	455 (17.9)	185 (7.3)	195 (7.7)	25 (55.1)
UJBR 24	1" BSP-F	1" BSP-F	455 (17.9)	185 (7.3)	195 (7.7)	25 (55.1)
UJBR M	1" BSP-F	1" BSP-F	430 (16.9)	185 (7.3)	195 (7.7)	21 (46.3)
UJBR-3 M	1 1/2" BSP-F	1" BSP-F	560 (19.9)	215 (8.5)	222 (8.7)	31.5 (69.5)

I gruppi di pressione UJBR (**autoclavi**) sono equipaggiati con una pompa serie UJBR e con un serbatoio cilindrico in acciaio INOX con membrana interna in gomma butile per uso alimentare. Largamente utilizzati per l'approvvigionamento idrico in pressione costante dei sistemi sanitari di bordo quali: cucine, docce e lavandini.

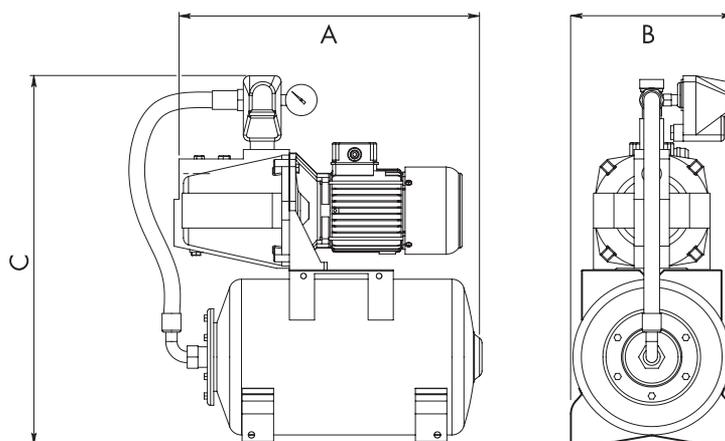
CARATTERISTICHE STANDARD

Pressostato di sicurezza pre-tarato con riarmo manuale, manometro, valvola di non ritorno in aspirazione, raccordo ottone 5 vie.



UJBR 20X

MODELLO	CODICE	TARATURA PRESSOSTATO	PRESSIONE SERBATOIO	PORTATA MAX	PRESSIONE MAX	CAPACITÀ SERBATOIO
UJBR 12/8X	64838Y	1.2-2.0 bar	1.2 bar	44 l/min	3.0 bar	8 litri
UJBR 12/20X	64840J	1.2-2.0 bar	1.2 bar	44 l/min	3.0 bar	20 litri
UJBR 24/8X	64839A	1.4-2.8 bar	1.2 bar	55 l/min	3.8 bar	8 litri
UJBR 24/20X	64841L	1.4-2.8 bar	1.2 bar	55 l/min	3.8 bar	20 litri
UJBR M/20X	64842N	1.4-3.5 bar	1.2 bar	55 l/min	5.2 bar	20 litri



DIMENSIONI E PESI

MODELLO	Ø IN mm (")	Ø OUT mm (")	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
UJBR 12/8X	1" BSP-F	1" BSP-F	455 (17.9)	220 (8.7)	420 (16.5)	26 (57.3)
UJBR 12/20X	1" BSP-F	1" BSP-F	460 (18.1)	260 (10.2)	590 (23.2)	28 (61.7)
UJBR 24/8X	1" BSP-F	1" BSP-F	455 (17.9)	220 (8.7)	420 (16.5)	26 (57.3)
UJBR 24/20X	1" BSP-F	1" BSP-F	460 (18.1)	260 (10.2)	590 (23.2)	28 (61.7)
UJBR M/20X	1 1/2" BSP-F	1" BSP-F	460 (18.1)	260 (10.2)	590 (23.2)	26 (57.3)

ELETTROPOMPE SERIE UPB

Elettropompe periferiche monogiranti molto compatte in grado di sviluppare pressioni elevate in rapporto a portate limitate. Utilizzabili per il sollevamento di acqua dolce o salata e la distribuzione di acqua in pressione nei servizi sanitari di bordo, per gruppi di condizionamento, antincendio, lavaggio ponti e catene. Facile posizionamento anche su barche di piccola dimensione.

Caratteristiche standard

Corpo pompa in BRONZO, alberino in INOX 316, girante in speciale lega OTTONE, anelli di tenuta in materiale anti corrosione, motore elettrico a servizio continuo in classe isolamento F.

Limiti impiego

Liquido esente da impurità solide, temperatura liquido da 0 a +70° C, pressione statica massima nel corpo pompa 6 bar.



UPB

MODELLO	CODICE	VOLT	AMP MAX	LIMITE DI ASPIRAZIONE	PREVALENZA MAX	PORTATA MAX
UPB 12	64819U	12V DC	36 A	6 m (19.7')	40 m (131.2')	36 l/min
UPB 24	64820C	24V DC	22 A	6 m (19.7')	42 m (137.8')	36 l/min

GRUPPI DI PRESSIONE SERIE UPB

I gruppi di pressione UPB (**autoclavi**) sono equipaggiati con pompe serie UPB e da un serbatoio cilindrico in acciaio INOX o acciaio verniciato bianco con flangia in acciaio inossidabile.

Largamente utilizzati per l'approvvigionamento idrico in pressione costante dei sistemi sanitari di bordo quali: cucine, docce e lavandini.

Caratteristiche standard

Pressostato di sicurezza pre-tarato con riarmo manuale, manometro, valvola di non ritorno in aspirazione, raccordo ottone 5 vie.

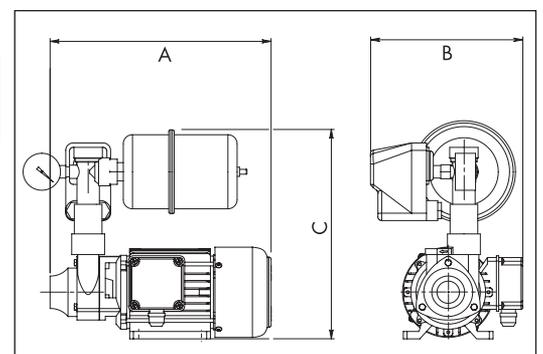


UPB 2X

MODELLO	CODICE	TARATURA PRESSOSTATO	PRESSIONE SERBATOIO	PORTATA MAX	PRESSIONE MAX	CAPACITÀ SERBATOIO
UPB-12/2-X	64843R	1.4-2.8 bar	1.2 bar	35 l/min	4 bar	2 litri
UPB-12/8-L	64829X	1.4-2.8 bar	1.2 bar	35 l/min	4 bar	8 litri
UPB-12/8-X	64845V	1.4-2.8 bar	1.2 bar	35 l/min	4 bar	8 litri
UPB-24/2-X	64844T	1.4-2.8 bar	1.2 bar	36 l/min	4.2 bar	2 litri
UPB-24/8-L	64830F	1.4-2.8 bar	1.2 bar	36 l/min	4.2 bar	8 litri
UPB-24/8-X	64846X	1.4-2.8 bar	1.2 bar	36 l/min	4.2 bar	8 litri

DIMENSIONI E PESI

MODELLO	Ø IN	Ø OUT	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
UPB-12/24	1" BSP-F	1" BSP-F	295 (11.6)	160 (6.3)	142 (5.6)	7 (15.4)
UPB-12/24-2X	1" BSP-F	1" BSP-F	455 (17.9)	220 (8.6)	350 (13.8)	25 (55.1)
UPB-12/24-8X	1" BSP-F	1" BSP-F	455 (17.9)	220 (8.6)	420 (16.5)	26 (57.3)
UPB-12/24-8L	1" BSP-F	1" BSP-F	430 (16.9)	220 (8.6)	420 (16.5)	24 (52.9)



Gruppi di pressione composti da 2 elettropompe autoadescanti in acciaio inox tipo UJ-INOX o UMG-INOX o in bronzo tipo UJBR utilizzati per garantire un'adeguata e costante pressione idrica nei servizi di bordo quali: docce, cucine, lavandini, wc, ecc. Con questa speciale applicazione si ottiene il raddoppio della portata e la copertura dell'emergenza in caso di malfunzionamento di una pompa in navigazione.

L' utilizzo dei gruppi di pressione serie **UGDE-J**, **UGDE-MG** e **UGDE-JBR** garantisce una maggiore portata d'acqua rispetto a quelli tradizionali in quanto le due elettropompe, siano esse entrambe in corrente continua, in corrente alternata o a tensione mista (c.c + c.a.) possono lavorare sia contemporaneamente che singolarmente.

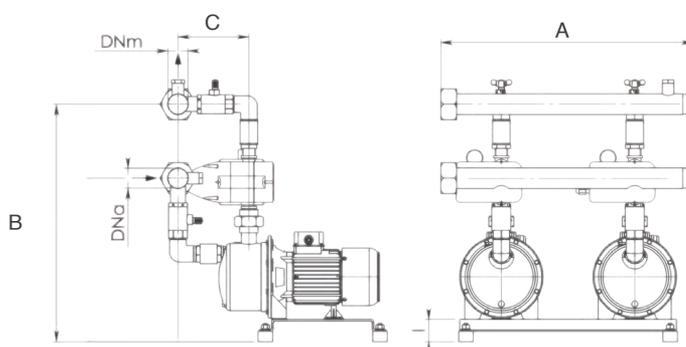
Per un corretto funzionamento si consiglia di abbinare un serbatoio di accumulo al gruppo di pressione.

Su richiesta, questi gruppi possono essere forniti anche in posizione verticale (pompe sovrapposte).



UGDE J/1 - UGDE MG/1

MODELLO	CODICE	POMPA 1	POMPA 2	MOTORE	POTENZA Kw	AMPERE A	PORTATA MAX	PRESSIONE MAX
UGDE J/1	66332Z	UJ-INOX 24	UJ-INOX 24	DC+DC	0,6+0,6	28+28	50+50 l/min.	4 bar
UGDE J/2	66333B	UJ-INOX M	UJ-INOX M	AC+AC	0,6+0,6	/	50+50 l/min.	4 bar
UGDE J/3	20852U	UJ-INOX 24	UJ-INOX M	DC+AC	0,6+0,6	28+ /	50+50 l/min.	4 bar
UGDE MG/1	66335F	UMG-INOX 24	UMG-INOX 24	DC+DC	0,75+0,75	40+40	90+90 l/min.	5 bar
UGDE MG/2	66336H	UMG-INOX M	UMG-INOX M	AC+AC	0,75+0,75	/	90+90 l/min.	5 bar
UGDE MG/3	66337K	UMG-INOX 24	UMG-INOX M	DC+AC	0,75+0,75	40+ /	90+90 l/min.	5 bar
UGDE JBR/1	66338M	UJBR 24	UJBR 24	DC+DC	0,6+0,6	28+28	55+55 l/min.	3,6 bar
UGDE JBR/2	66339P	UJBR M	UJBR M	AC+AC	0,6+0,6	/	55+55 l/min.	5 bar
UGDE JBR/3	66340Y	UJBR 24	UJBR M	DC+AC	0,6+0,6	28+ /	55+55 l/min.	5 bar



DIMENSIONI E PESI

MODELLO	Ø IN mm (")	Ø OUT mm (")	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
UGDE J/ 1-2-3	1" 1/2 BSP-F	1" 1/2 BSP-F	610 (24)	540 (21.3)	160 (6.3)	30-26-28 (66.1-57.3-61.7)
UGDE UMG/ 1-2-3	1" 1/2 BSP-F	1" 1/2 BSP-F	610 (24)	540 (21.3)	160 (6.3)	40-35-37 (88.2-77.2-81.6)
UGDE JBR/ 1-2-3	1" 1/2 BSP-F	1" 1/2 BSP-F	610 (24)	540 (21.3)	150 (5.9)	60-52-56 (132.3-114.6-123.5)

Autoclavi dotate di un sistema di controllo elettronico **EPC (Electronic Pressure Control)** che regola automaticamente le fasi di avvio e di arresto della pompa nel momento in cui diminuisce la pressione o si arresta il flusso d'acqua nell'impianto. Il dispositivo elettronico di controllo EPC garantisce l'arresto automatico della pompa all'esaurimento della riserva d'acqua (proteggendo la pompa stessa dal funzionamento a secco) e assicura il monitoraggio costante del funzionamento della pompa mediante spie luminose.

In caso di arresto della pompa per mancanza d'acqua, il dispositivo elettronico EPC permette alla pompa di effettuare delle brevi ripartenze ad intervalli regolari, in modo da verificare una nuova disponibilità d'acqua. Se durante uno di questi tentativi (massimo 4) la pompa riesce a prelevare acqua, l'autoclave riprende a funzionare regolarmente; se al contrario il limite dei quattro tentativi viene superato, il dispositivo EPC blocca la pompa in modo definitivo e il suo riarmo potrà essere effettuato solo premendo il tasto "Reset" da parte dell'operatore.



UJ-mini/EPC



UMG-INOX/EPC



UJBR/EPC



UPB/EPC

MODELLO	CODICE	VOLT	AMP MAX	PORTATA MAX	PRESSIONE MAX
UJ-mini/EPC-12	69660J	12V DC	33 A	55 l/min	2,8 bar
UJ-mini/EPC-24	69661L	24V DC	16 A	55 l/min	3 bar
UJ-mini/EPC-M	69662N	230V AC	3,6 A	55 l/min	3,9 bar
UMG-INOX/EPC-24	66079P	24V DC	40 A	90 l/min	5 bar
UMG-INOX/EPC-M	66080Y	230V AC	5 A	90 l/min	5 bar
UJBR/EPC-12	66081A	12V DC	42 A	44 l/min	3 bar
UJBR/EPC-24	66082C	24V DC	28 A	55 l/min	3,6 bar
UJBR/EPC-M	66083E	230V AC	4,5 A	55 l/min	5,2 bar
UPB/EPC-12	66084G	12V DC	36 A	36 l/min	4 bar
UPB/EPC-24	66085J	24V DC	22 A	36 l/min	4,2 bar

Aspirazione: 1" BSP - F (Gas)

Mandata: 1" BSP - M (Gas)



UN



UN F



US



US FM

Pompe a trascinamento autoadescenti bisenso ad anello liquido. Grazie alle elevate portate vengono largamente utilizzate nel campo nautico per lo svuotamento di sentine o il sollevamento di acqua salata.

Dotate di filetti gas BSP sul corpo pompa. Disponibili nelle versioni **NAUTIC** e **SPECIAL**.

CARATTERISTICHE STANDARD

Corpo pompa in BRONZO, girante in BRONZO, raccordi in bronzo, alberino in INOX 316, anelli di tenuta in materiale anti-corrosione.

LIMITI DI IMPIEGO

Liquido esente da impurità solide, temperatura liquido da 0 a +70° C, pressione statica massima nel corpo pompa 6 bar.

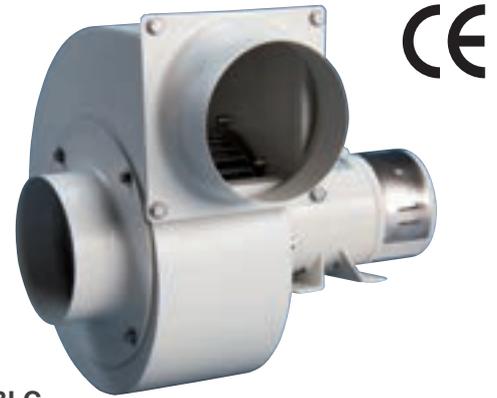
SERIE NAUTIC

MODELLO	CODICE	FUNZIONAMENTO	LIMITE DI ASPIRAZIONE	PREVALENZA MAX	PORTATA MAX l/min@ giri/m
UN 025	64847Z	Presa diretta	6 m (19.7')	18 m (70.8')	60 @ 2800
UN 030 F	64857C	Frizione manuale	6 m (19.7')	18 m (70.8')	75 @ 1400
UN 040 F	64858E	Frizione manuale	6 m (19.7')	22 m (88.6')	120 @ 1400
UN 050 F	64859G	Frizione manuale	6 m (19.7')	30 m (118.1')	230 @ 1400
UN 070 F	64860R	Frizione manuale	6 m (19.7')	40 m (157.4')	500 @ 1400

SERIE SPECIAL

MODELLO	CODICE	FUNZIONAMENTO	LIMITE DI ASPIRAZIONE	PREVALENZA MAX	PORTATA MAX l/min@ giri/m
US 020	64852S	Presa diretta	6 m (19.7')	15 m (59.0')	30 @ 2800
US 025	64853U	Presa diretta	6 m (19.7')	18 m (70.8')	60 @ 2800
US 030 FM 12V	64861T	Frizione elettromagnetica	6 m (19.7')	18 m (70.8')	75 @ 1400
US 030 FM 24V	64864Z	Frizione elettromagnetica	6 m (19.7')	18 m (70.8')	75 @ 1400
US 040 FM 12V	64862V	Frizione elettromagnetica	6 m (19.7')	22 m (88.6')	120 @ 1400
US 040 FM 24V	64865B	Frizione elettromagnetica	6 m (19.7')	22 m (88.6')	120 @ 1400
US 050 FM 12V	64863X	Frizione elettromagnetica	6 m (19.7')	30 m (118.1')	230 @ 1400
US 050 FM 24V	64866D	Frizione elettromagnetica	6 m (19.7')	30 m (118.1')	230 @ 1400

Ventilatori centrifughi a chiocciola serie UBLC indicati per aspirazione e ventilazione in locali chiusi come bagni, cucine e sale motori.

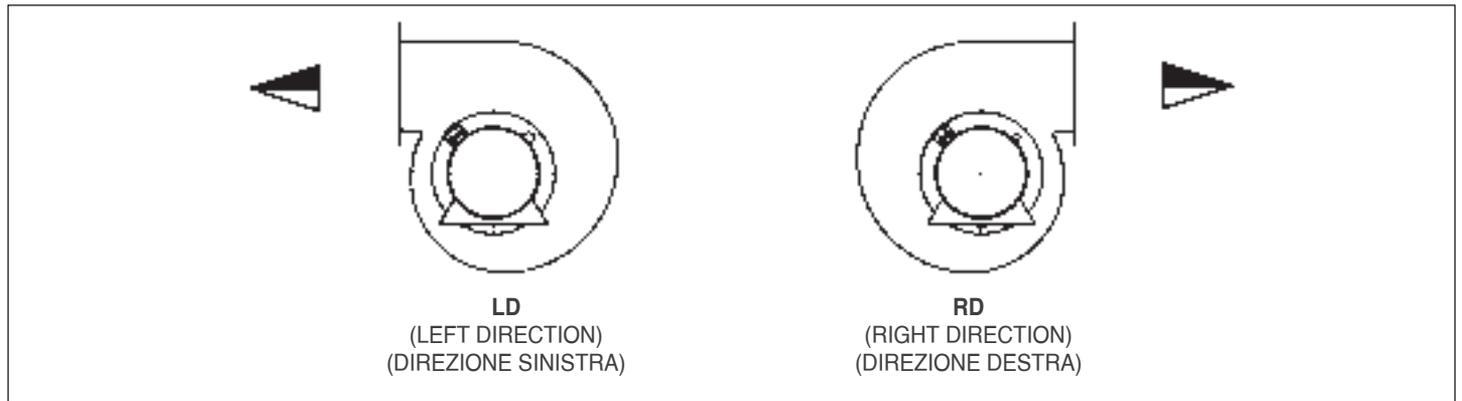


CARATTERISTICHE STANDARD

Carcassa in acciaio verniciato, ventola in acciaio a pale inclinate bilanciate, flangia portatubo in aspirazione, motore elettrico a servizio continuo in classe isolamento F, grado di protezione IP 23-44 corrente continua e IP 44-55 corrente alternata.

In fase d'ordine deve essere indicato l'orientamento (vedere figura).

UBLC



MODELLO	CODICE	VOLT	AMP MAX	GIRI/MIN	PORTATA MAX m ³ /min	PORTATA MAX mm H ₂ O
UBLC 002-12	65433A	12V DC	3,2 A	2800	4,5	22
UBLC 002-24	65434C	24V DC	1,6 A	2800	4,5	22
UBLC 002-M or T	65435E 65436G	230V AC/380V AC	0,8/0,5 A	2800	4,5	22
UBLC 004-12	65437J	12V DC	6 A	2500	12	35
UBLC 004-24	64867F	24V DC	3 A	2500	12	35
UBLC 004-M or T	65438L 65439N	230V AC/380V AC	2,2/0,8 A	2800	15	45
UBLC 015-12	67971S	12V DC	24 A	1400	24	34
UBLC 015-24	64868H	24V DC	12 A	1400	24	34
UBLC 015-M or T	65440X 65441Z	230V AC/380V AC	2,2/0,8 A	1400	24	34
UBLC 028-12	67973W	12V DC	26 A	2800	24	64
UBLC 028-24	64869K	24V DC	14 A	2800	24	64
UBLC 028-M or T	65442B 65443D	230V AC/380V AC	2,8/0,9 A	2800	24	64
UBLC 023-12	67972U	12V DC	30 A	2000	37	64
UBLC 023-24	65444F	24V DC	22 A	2000	37	64
UBLC 023-M or T	65445H 65446K	230V AC/380V AC	7/2,9 A	2800	58	130
UBLC 025-24	65447M	24V DC	30 A	1400	50	55
UBLC 025-M or T	65448P 65449S	230V AC/380V AC	5,2/2,2 A	1400	50	55
UBLC 030-M or T	65450A 65451C	230V AC/380V AC	7,2/2,9 A	1400	95	75

Ventilatori elicoidali serie UVE indicati per aspirazione e ventilazione d'aria in locali motori e ove siano richiesti grandi volumi d'aria.

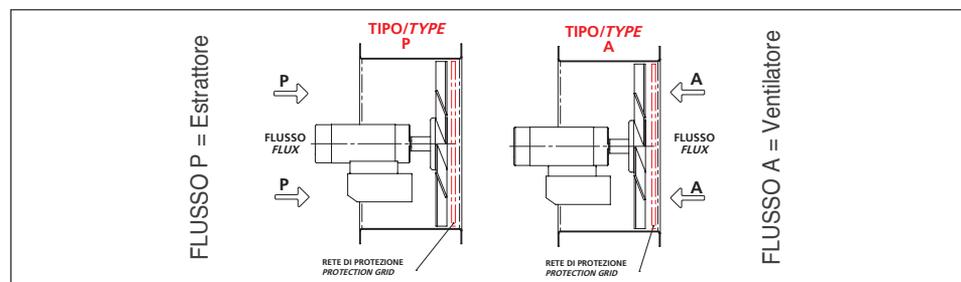
CARATTERISTICHE STANDARD

Tamburo in lamiera d'acciaio verniciata, ventola in polipropilene bilanciata (temperatura esercizio -5° + 70° C), motore elettrico a servizio continuo in classe isolamento F, grado di protezione IP 44.

In fase d'ordine deve essere indicato l'orientamento (vedere figura). Disponibili su richiesta in acciaio INOX (serie UVEX). La ventola è disponibile su richiesta in nylon glass (range di temperatura -35 a + 110°C) che garantisce le stesse prestazioni in entrambe le direzioni di flusso.

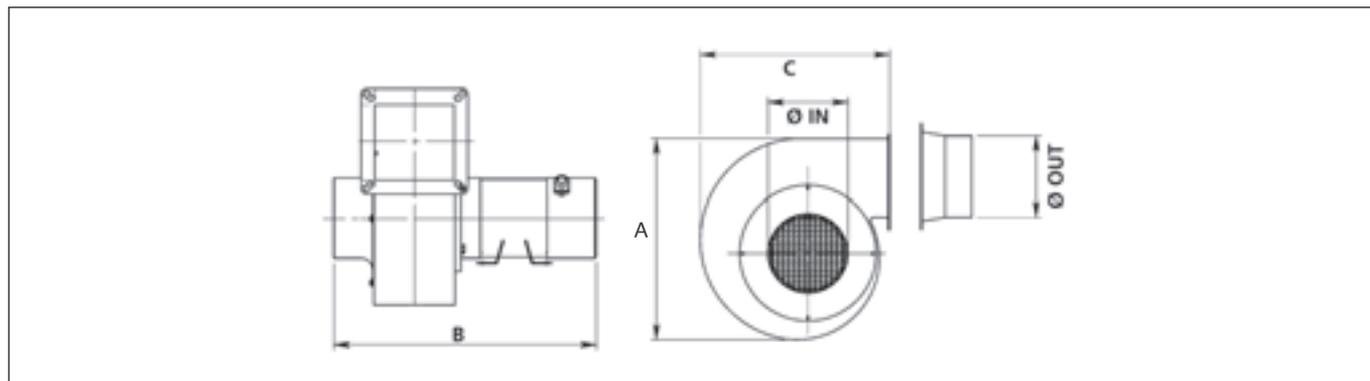


UVE



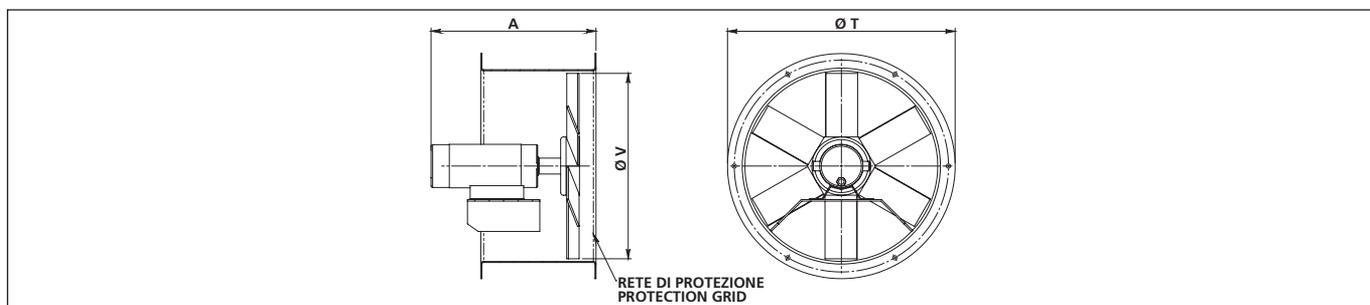
MODELLO	CODICE	VOLT	AMP MAX	GIRI/MIN	PORTATA MAX m ³ /min	PREV. MAX mm H ₂ O
UVE 21-12	67969F	12V DC	12 A	2800	22	14
UVE 21-24	67970P	24V DC	6 A	2800	22	14
UVE 25-12	65452E	12V DC	17 A	2500	37	19
UVE 25-24	64873A	24V DC	9 A	2500	37	19
UVE 25-M or T	65453G 65454J	230V AC/380V AC	2,7/0,8 A	2800	42	20
UVE 30-12	65455L	12V DC	10 A	1400	42	10
UVE 30-24	65456N	24V DC	5 A	1400	42	10
UVE 30-M or T	65457R 65458T	230V AC/380V AC	1,8/0,6 A	1400	42	10
UVE 30/2-24	65459V	24V DC	14 A	2000	75	22
UVE 30/2-M or T	65460D 65491R	230V AC/380V AC	4/1,7 A	2800	80	35
UVE 35-12	65461F	12V DC	12 A	1400	62	16
UVE 35-24	64874C	24V DC	6 A	1400	62	16
UVE 35-M or T	65462H 65463K	230V AC/380V AC	1,8/0,6 A	1400	62	16
UVE 35/2-24	65464M	24V DC	16 A	2000	96	22
UVE 35/2-M or T	65465P 65466S	230V AC/380V AC	7,2/2,9 A	2800	100	60
UVE 40-12	65467U	12V DC	14 A	1400	70	20
UVE 40-24	65468W	24V DC	7 A	1400	70	20
UVE 40-M or T	65469Y 65470G	230V AC/380V AC	1,8/0,6 A	1400	70	20
UVE 40/2-24	65471J	24V DC	20 A	2000	130	24
UVE 40/2-M or T	65472L 65473N	230V AC/380V AC	7,2/2,9 A	2800	135	70
UVE 45-24	65474R	24V DC	9 A	1400	108	20
UVE 45-M or T	65475T 65476V	230V AC/380V AC	2,6/0,9 A	1400	108	20
UVE 45/2-24	65477X	24V DC	28 A	2000	145	28
UVE 45/2-M or T	65478Z 65479B	230V AC/380V AC	9,6/4,3 A	2800	175	74
UVE 50-24	65480K	24V DC	22 A	1400	160	28
UVE 50-M or T	65481M 65482P	230V AC/380V AC	5,1/2,2 A	1400	160	28
UVE 56-24	65483S	24V DC	22 A	1400	225	28
UVE 56-M or T	65484U 65485W	230V AC/380V AC	5,1/2,2 A	1400	225	28
UVE 63-M or T	65486Y 65487A	230V AC/380V AC	7,2/2,9 A	1400	312	36
UVE 71-T	65489E	380V AC	4,3 A	1400	330	36
UVE 71/B - T	65490N	380V AC	8,2 A	1400	400	42

UBLC - DIMENSIONI E PESI



MODELLO	Ø IN mm (")	Ø OUT mm (")	A mm (")	B mm (")	C mm (")	PESO kg (lbs)
UBLC 002	58 (2.3)	58 (2.3)	190 (7.5)	295 (11.6)	168 (6.6)	3,5 (7.7)
UBLC 004	98 (3.8)	98 (3.8)	270 (10.6)	370 (14.6)	225 (8.8)	6 (13.2)
UBLC 015	148 (5.8)	148 (5.8)	405 (16.0)	415 (16.3)	338 (13.3)	14 (30.9)
UBLC 028	118 (4.6)	118 (4.6)	322 (12.7)	390 (15.3)	273 (12.6)	10 (22.1)
UBLC 023	200 (7.8)	160 (6.3)	420 (16.5)	530 (20.9)	340 (13.4)	18 (39.7)
UBLC 025	250 (9.8)	200 (7.8)	510 (20)	570 (22.7)	420 (16.5)	23 (50.7)
UBLC 030	300 (11.8)	250 (9.8)	610 (24)	580 (22.8)	500 (19.7)	38 (83.8)

UVE - DIMENSIONI E PESI



MODELLO	A mm (")	Ø V mm (")	Ø T mm (")	PESO Kg (lbs)
UVE 21	255 (10)	205 (8.1)	275 (10.8)	6 (13.2)
UVE 25	325 (12.8)	240 (9.5)	315 (12.2)	7 (15.4)
UVE 30	300 (11.8)	305 (12.0)	378 (14.9)	8 (17.6)
UVE 30/2	330 (13.0)	305 (12.0)	378 (14.9)	10 (22)
UVE 35	300 (11.8)	350 (13.8)	425 (16.7)	9 (19.8)
UVE 35/2	330 (13.0)	350 (13.8)	425 (16.7)	11 (14.3)
UVE 40	330 (13.0)	400 (15.7)	473 (18.6)	12 (26.4)
UVE 40/2	370 (14.5)	400 (15.7)	473 (18.6)	14 (30.8)
UVE 45	330 (13.0)	450 (17.7)	523 (20.6)	13 (28.6)
UVE 45/2	380 (14.9)	450 (17.7)	523 (20.6)	18 (39.7)
UVE 50	400 (15.7)	500 (19.7)	573 (22.5)	21 (46.3)
UVE 56	400 (15.7)	560 (22.0)	633 (24.9)	24 (52.9)
UVE 63	420 (16.5)	630 (24.8)	704 (27.7)	27 (59.5)
UVE 71	450 (17.7)	700 (27.5)	774 (30.5)	48 (105.8)
UVE 71/B	510 (20.1)	700 (27.5)	774 (30.5)	58 (127.9)

Serrande tagliafuoco a pale multiple in acciaio inox omologate "MED" E USCG DA LLOYDS REGISTER-MCA, per classi di fuoco A0-A60 e dotate di certificati MIL 901-D (Shock test). Le nostre serrande tagliafuoco sono fornite di serie con attuatore elettrico (24V, 120V o 230V) e termofusibile di sicurezza tarato a 72°C.

CARATTERISTICHE STANDARD

Flangia quadrata, rettangolare a scelta o circolare:

- UFD-A60: carcassa e pale in acciaio inox AISI 316
- UFD-A60Z: carcassa in acciaio zincato, pale in acciaio inox AISI 316.

ACCESSORI A RICHIESTA

- Serrande con attuatore pneumatico
- Serrande con attuatore antideflagrante (normativa ATEX)

FORI

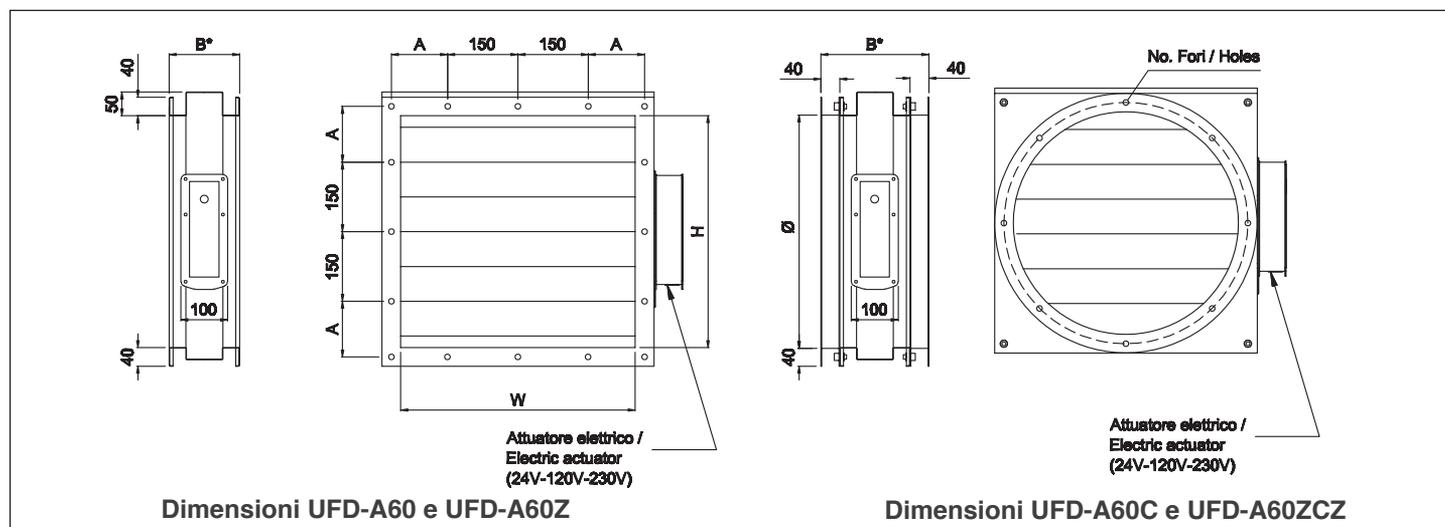
Ø SERRANDA	No.	Ø
100 – 250	4	7
251 – 500	8	10
501 – 750	12	12
751 – 1000	16	12



UFD-A60 e UFD-A60Z



UFD-A60C e UFD-A60CZ



DIMENSIONI

MODELLO	A mm (")	B* mm (")	W Larghezza Condotta mm (")	H Altezza condotta mm (")	Spessore Telaio mm (")
UFD-A60/UFD-A60Z	Min.75 (2.9) Max. 150 (5.9)	150 (5.9)	100 / 1000 (3.9/39.4)	100 / 1000 (3.9/39.4)	1,5 (0.06)

MODELLO	B* mm (")	Ø Condotta mm (")	Spessore Telaio mm (")
UFD-A60C/UFD-A60CZ	230 (9.0)	100 / 1000 (3.9/39.4)	1,5 (0.06)

*B: a richiesta: 210 mm (8.3")

Larghezza attuatore elettrico: 42 mm (1.6")

Altezza attuatore elettrico: 155 mm (6.1") (per serrande 100/400 mm - 3.9"/15.7") - 248 mm (9.7") (per serrande 400/1000 mm - 15.7"/39.4")

MARLUNCO®



SISTEMA EASY LOCK™

Il sistema esclusivo della Marincò Easy Lock è stato progettato per rendere il collegamento cavo-presa rapido e facile. Semplicemente collegate il cavo (munito di anello di bloccaggio Easy Lock) alla presa incasso e girate l'anello di bloccaggio meno di un quarto di giro. Le tacche inserite nell'anello di bloccaggio si bloccano nella presa dando luogo a un collegamento stagno, senza pericolo di svitamento. L'anello di bloccaggio presenta due perni di posizionamento a 180° per facilitare la presa della mano durante l'attacco. Le prese incasso Easy Lock hanno anche una ghiera filettata per il collegamento a cavi filettati.

TAPPO DI CHIUSURA SOFT TOUCH™

Le prese a incasso MARINCO presentano il sistema Soft Touch nel tappo di chiusura. Lo snodo del tappo Soft Touch è realizzato con una camma speciale che gli permette di rimanere bloccato in apertura nella posizione verticale durante il collegamento. Un semplice tocco "soft touch" lo sblocca permettendo la chiusura.

CAVO DI BANCHINA POWERCORD PLUS®

Power Indicator light

La presa dalla parte della barca presenta una luce a LED rossa incorporata. Quando è accesa significa che la barca è alimentata.

Thumbprint Locator

Quando il posizionamento del pollice è nella posizione di ore 12, le lame sono allineate per un facile collegamento

Contour Grip

Sia la spina che la presa del cavo presentano un disegno ergonomico per adattarsi al contorno della mano

- Cavo da 10/3 superflessibile
- Provvisto di sistema Easy Lock™
- Materiali d'alta qualità resistenti all'ambiente marino
- Spina e presa stagne stampate sul cavo
- Fornito insieme a due anelli di bloccaggio: anello Easy Lock e anello filettato
- La presa dei cavi di banchina PowerCord PLUS è munita di tappo di chiusura stagno secondo le specifiche CE
- Certificato CE



PRESE INCASSO 16 AMP/220V & 32 AMP/220V 50 HZ



- Acciaio inox 316
- Sistema Easy Lock
- Tappo Soft Touch
- Protezione posteriore con sfianto
- IP56

303SSEL-BX - 66753A - 16A
6371EL-BX - 66766K - 32A



- Poliestere rinforzato vetro
- Sistema Easy Lock
- Stagno
- Protezione posteriore con sfianto
- IP56

301EL-BX - 66754C - 16A
6351EL-BX - 66767M - 32A



- Poliestere rinforzato vetro
- Sistema Easy Lock
- Stagno
- Protezione posteriore con sfianto
- IP56

304EL-BX - 66755E - 16A
6343EL-BX - 66768P - 32A

SPINE VOLANTI 16 AMP/220V & 32 AMP/220V



- spina volante
- Contatti e terminali resistenti alla corrosione

305CRCXN - 66757J - 16A
6360CRNX - 66770A - 32A



- Cappuccio di protezione con anello filettato
- Adatto alle prese volanti

103RNX - 66758L - per 16A
7715CRNX - 66771C - per 32A



- Tappo di protezione stagno come richiesto dalle specifiche CE (16 o 32 A)
- Per proteggere il connettore quando non in uso (30 o 50 A)

199109PK - 66759N - per 16A/30A
199110PK - 66772E - per 32A/50A



- Include connettore femmina, tappo resistente alle intemperie con anello filettato e cappuccio a tenuta stagna

199114 - 22555Y - per 16A
199115 - 22556A - per 32A

CAVI D'ALIMENTAZIONE DA BANCHINA 16 AMP/220V 50 HZ



- Cavo banchina PowerCord™ PLUS
- 3,3 mm² (12/3)
- Completo di presa femmina
- Taglio vivo lato maschio

50PCMX - 66760X - 15,24 m (50 ft)



- Cavo banchina PowerCord™ PLUS
- 3,3 mm² (12/3)
- Completo di presa femmina con luce a LED per indicazione di alimentazione
- Taglio vivo lato maschio

50SPPX - 66762B - 15,24 m (50 ft)



- Cavo banchina PowerCord™ PLUS
- 2,5 mm² (10/3)
- Completo di presa femmina stagna con luce a LED per indicazione d'alimentazione e spina maschio IEC 60309 (IP44)
- La presa è munita di tappo di protezione a specifiche CE

20MSPPXP - 66763D - 20 m (65.6 ft)
15MSPPXP - 66764F - 15 m (49.2 ft)
10MSPPXP - 66765H - 10 m (32.8 ft)

CAVI D'ALIMENTAZIONE DA BANCHINA 32 AMP/220V 50 HZ



- Cavo banchina PowerCord™ PLUS
- 3,3 mm (12/3)
- Completo di presa femmina stagna con luce a LED per indicazione d'alimentazione e spina maschio IEC 6030 (IP44)
- La presa è munita di tappo di protezione come richiesto dalle specifiche CE

15M32AXP - 66773G - 15 m (49.2 ft)



- Taglio vivo
- La presa è munita di tappo di protezione come richiesto dalle specifiche CE
- Connettore con indicatore luminoso a LED

15M32AX - 22557C - 15 m (49.2 ft)

CLIP PORTA CAVO - 66825Z

- Kit da 6 pezzi completo di viti inox di montaggio, facile da installare

PRODOTTI D'ALIMENTAZIONE DA BANCHINA 50 Amp 125V/250V; 3 POLI, 4-FILI

MARINCO

PRESE INCASSO 50 AMP 125V/250V; 3 POLI, 4-FILI



- Acciaio inox 316
- Sistema Easy Lock
- Tappo Soft Touch rimane aperto durante il collegamento
- Protezione posteriore con sfiato
- Tappo stagno con blocco di chiusura
- IP56

6373EL-B – 66774J - 50A

- Come la presa 6373EL-B, senza la protezione posteriore
- IP56

6373EL - 66776N - 50A

- Poliestere rinforzato vetro
- Sistema Easy Lock
- Tappo stagno
- Protezione posteriore con sfiato
- Targhetta acciaio inox
- IP56

6353EL-B – 66775L - 50A

SPINE VOLANTI 50 AMP 125V/250V; 3 POLI, 4-FILI



- Spina maschio rivestita nylon con rigatura per una presa più salda
- Per ulteriore isolamento utilizzare il coperchio 7717N

6365CRN – 66778T - 50A



- Cappuccio antispruzzo per spina maschio 6365CRN

7717N – 66822T



- Spina femmina rivestita nylon con rigatura per una presa più salda
- Per ulteriore isolamento utilizzare il cappuccio 7715CRN

6364CRN – 66779V - 50A



- Cappuccio antispruzzo con anello filettato per spina femmina

**6364CRN
7715CRN – 66780D**

FASCETTE E ANELLI FILETTATI DI TENUTA

510R – 66782H - 50A

110R – 67056G - 30A



6401EL-BX - 66785M - 63A Monofase, 3-fili
6402EL-BX - 66788W - 63 A Trifase, 4-fili

- Presa incasso
- Acciaio inox 316
- Sistema Easy Lock
- Tappo Soft Touch
- Protezione posteriore con sfianto
- IP56



6401CRCX - 66786S - 63A Monofase, 3-fili
6402CRCX - 66789Y - 63A Trifase, 4-fili

- Spina volante femmina
- Contatti e terminali resistenti alla corrosione
- Si consiglia di utilizzare il cappuccio antispruzzo 7715CRNX



6401CRPX - 66787U - 63A Monofase, 3-fili
6402CRPX - 66790G - 63A Trifase, 4-fili

- Spina volante maschio
- Materiali resistenti alla corrosione
- Si consiglia di utilizzare il cappuccio antispruzzo 7715CRNX



7715CRNX - 66771C

- Cappuccio di protezione per prese e spine da 63 Amp sia monofase che trifase



19911PK - 60102TA

- Tappo di protezione stagno come richiesto dalle specifiche CE (16, 32 o 63 A)
- Per proteggere il connettore quando non in uso (30 o 50 A)

PRODOTTI D'ALIMENTAZIONE DA BANCHINA 100 Amp 125/250V



M4100P12 - 67038E - 3 poli, 4 fili
M5100P9 - 20856C - 4 poli, 5 fili

- Spina volante con anello di blocco a tenuta
- Da usare con i cavi di alimentazione da 100A 125/250V



M4100C12 - 20857E - 3 poli, 4 fili
M5100C9 - 20858G - 4 poli, 5 fili

- Spina volante con tappo
 - Da usare con prolunghes o adattatori.
- Nota: Non compatibile con le spine ad incasso



M4100C12R - 66792L - 3 poli, 4 fili (Compatibile con M4100B12R)
M5100C9R - 66794R - 4 poli, 5 fili (Compatibile con M5100B9R)

- Spina volante con anello di blocco a tenuta
- Da usare con i cavi di alimentazione da 100A 125/250V



M4100B12R - 66793N - 3 poli, 4 fili
M5100B9R - 66795T - 4 poli, 5 fili

- Presa ad incasso lato barca
- Dotata di coperchio a molla con guarnizione, grado di impermeabilità IP-67 (resistente alle immersioni temporanee)

PRODOTTI D'ALIMENTAZIONE DA BANCHINA 30 Amp/125V

MARINCO



- 305CRPN - 66817A - 30A**
- Spina maschio volante
 - Compatta
 - Con zigrinatura per una presa più salda



- 102N - 66818C**
- Cappuccio antispruzzo per spina maschio 305CRPN



- 305CRCN - 66819E - 30A**
- Spina femmina volante
 - Compatta
 - Con rigatura per una presa più salda



- 103RN - 66820N**
- Cappuccio antispruzzo con anello filettato per presa femmina 305CRCN

PRODOTTI D'ALIMENTAZIONE DA BANCHINA 50 Amp/125V; 2 poli, 3-fili



- 6361CRN - 66821R - 50A**
- Spina maschio rivestita nylon con rigatura per una presa più salda
 - Per ulteriore isolamento utilizzare il cappuccio 7717N



- 7717N - 66822T**
- Cappuccio antispruzzo per spina maschio 6361CRN
 - Disponibile anche in bianco su richiesta (Art. 102182)



- 6360CRN - 66823V - 50A**
- Spina femmina rivestita nylon con rigatura per una presa più salda
 - Per ulteriore isolamento utilizzare il cappuccio 7715CRN



- 7715CRN - 66780D**
- Cappuccio antispruzzo con anello filettato per presa femmina 6360CRN

Disponibili a richiesta anche le prese lato barca in inox e in plastica



- Presa incasso in acciaio inox 316
- Tappo di chiusura stagno e con dispositivo Soft Touch
- Cappuccio posteriore stagno (solo PH/TV)

PH6592TV-SS - 66796V

Presa per telefono e cavo TV

TV6592 - 66797X

Presa per cavo TV / internet



TV6444 - 66801J

Presa per cavo TV / internet



- Presa incasso Standard in poliestere rinforzato vetro
- Tappo di chiusura stagno
- Targhetta inox nel tappo

PH6574TV - 66798Z

Spina per telefono e cavo TV

TV6574 - 66799B

Spina per cavo TV / internet



- Spina femmina per telefono completa di cappuccio

PH6629 - 66848M

CAVI TELEFONO E CAVI TV



Cavo telefono

- Cavo in vinile a 3 conduttori permette la connessione del telefono portatile nei camper e nelle barche

PH6599 - 66802L - 15,24 m (50 ft)



Cavo TV

- 75 Ohm con attacchi rapidi e robusti manicotti da entrambi i terminali

TV99-25 - 66805T - 7,62 m (25 ft)



12VCPS3 - Presa e spina 70A per motori Trolling

- 70A di portata continua
- Configurazione a 2 o 3 fili 12V, 24V, 12/24V, 24/36V, 36V o 48V
- Resistente alla corrosione, componenti elettrici in ottone placcato
- La presa contiene un tappo a tenuta stagna
- La spina contiene un dispositivo di sicurezza integrato e un sistema di chiusura a chiave con identificatore di impronte digitali

12VCPS3 – 22129E



Preso 12V DC

- Tappo di chiusura stagno
- Facile da installare con la piastra di montaggio per installazioni frontali, o dal retro mediante l'anello di bloccaggio

Piastra di montaggio – 20767D (optional)

- Compatibile con le spine standard 12V, rating max 15A

12VRC – 66156F



Preso 12V DC bianca

- Tappo di chiusura stagno
- Facile da installare con la piastra di montaggio inclusa per installazioni frontali, o dal retro mediante l'anello di bloccaggio
- Compatibile con le spine standard 12V, rating max 15A

12VRCW – 66862F



Spina 12V DC

- Anello isolante contro l'umidità
- Luce a LED indica l'alimentazione
- Fusibile da 10A sostituibile
- Compatibile con le prese standard 12V, rating max 10A

12VPG – 66415D



Spina 12VBP

- Anello di guarnizione stagno
- Cover di protezione resistente agli agenti atmosferici
- Componenti elettrici in ottone placcato resistenti alle corrosioni
- Design ergonomico per facilitare l'aggancio e l'allineamento dei connettori
- Rating max 40A

12VBP – 67219J spina



Preso 12VBR

- Tappo di tenuta stagno
- Componenti elettrici in ottone placcato resistenti alle corrosioni
- I fori di scarico tengono l'acqua lontana dai componenti elettrici
- Terminali a vite Perma-Lock resistenti alle vibrazioni
- Facile da installare con la piastra di montaggio inclusa per installazioni frontali, o dal retro mediante l'anello di bloccaggio
- Design universale per 2 o 3 fili, configurazione 12V, 24V, 12/24V, 24/36V, 36V
- Rating max 40A

12VBR – 67220T



12V USB

- Ingressi da 12 a 24VDC
- 5V, uscita totale 2.1 amp
- Indicatore di alimentazione USB con luce a LED blu
- Cover resistente all'acqua e alla polvere
- Due porte USB
- Terminali non inclusi

12VDUSB-B – 21630E Nera

12VDUSBW-B – 21631G Bianca



Spina + Preso 12VCP

- 12VBP e 12VBR confezionati insieme

12VCP – 67225D

ACCESSORI



Prolunga 12V DC

- Filo robusto Ø 18 gauge, si estende fino a 1,8 m (6 ft)
- Tappo stagno
- La spina ha una luce a LED, un anello di tenuta contro l'umidità, sfianto e fusibile 10A
- Compatibile con le spine e prese standard 12V DC

12VXT – 66810K



Cavo 12V DC a doppia presa

- Filo robusto Ø 18 gauge, si estende fino a 0,3 m (1ft)
- Tappo stagno
- La spina ha una luce a LED, un anello di tenuta contro l'umidità, sfianto e fusibile 10A
- Compatibile con le spine e prese standard 12V DC

12VAD – 66811M

Cavo di alimentazione da banchina EEL (Easily Engaged Lock) brevettato. Il design del sistema di collegamento consente di collegare/sganciare con una mano il cavo dalla presa lato barca, inoltre la nuova giunzione impermeabile elimina la necessità dell'anello di bloccaggio. La connessione EEL è stata pensata per gli ambienti più difficili ed è approvata da UL. Incorporata nel cavo vi è una luce che funziona con l'ingresso di corrente ed ha lo scopo di avvisare quando il cavo rimane collegato. I cavi EEL si collegano alle prese Marinco® esistenti.



TECNOLOGIA EEL BREVETTATA

- Progettati per l'utilizzo con prese standard (NEMA)
- Funzionamento con una mano
- Nessun anello di tenuta richiesto
- La tecnologia brevettata del connettore garantisce sempre una tenuta impermeabile

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Luce incorporata nel cavo per una maggiore sicurezza - la spia di segnalazione indica se il cavo è collegato e alimentato
- La spia di alimentazione a entrambe le estremità indica se la potenza totale è passata attraverso il cavo
- Conforme agli standard UL
- Modelli da 50 Amp 125/250V, lunghezza disponibile da 50' sia in bianco che in giallo
- La linea di prodotti EEL include connettori, adattatori dritti e a "Y"



MODELLO	CODICE	LUNGHEZZA	COLORE
<i>CS504-50</i>	21507F	50'	giallo
<i>CS504-50W</i>	21644S	50'	bianco

FANALI SERIE SPL A LUCE CONCENTRATA COMANDATI A DISTANZA

MARINCO®

CARATTERISTICHE

- Circuito a 12 o 24 V, Illuminazione con bulbo alogeno da 100W mod. H3
- Fascio d'illuminazione uniforme con 370° di rotazione e 120° di tilt (75° Up / 45° Down)
- Corpo in ABS robusto e impermeabile (IP56) resistente ai raggi UV e all'ambiente marino, lente in Lexan
- Funzione rotazione automatica e S.O.S. One-touch
- Installabile a soffitto con sistema snap-in
- Comandato a distanza dal telecomando wireless SPRL-2 incluso, con range 200 ft (60 m)
- Assorbimento: 7 Amp in uso. 0,03 Amp in standby
- Potenza luce concentrata: 210.000 CP a 280 m
- Temperatura di esercizio: -15°C a 45°C
- Dimensioni: cm 19x19x23,5 (7,5"x7,5"x9,25")
- Peso: 1.5 kg (3,3 lbs)
- Protezione IP56

SPL-12W – 68115B 12/24 V, bianco

SPL-12B – 68116D 12/24 V, nero

SPL-12C – 68117F 12/24 V, cromato



SPL-12W



SPL-12B



SPL-12C

SPLR-2 - 68120U

Pannello di controllo wireless (fornito con il fanale)

Dim. 88x57x19mm (3.5"x2.5"x0.75")

Alimentazione 12V o 24V

IP53



SPLR-1 - 68121W

Telecomando portatile (optional)

Dim. 51x96x25 mm (2.0"x3.78"x1")

Wireless range 200ft (60 m)

Batteria mod. CR 2450

IP54



SPLR-3 - (optional) 68122Y

Pannello di controllo remoto cablato

Dim. 88x57x19mm (3.5"x2.5"x0.75")

Alimentazione 12V o 24V

IP53



BULBI DI RICAMBIO

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
202319	68118H	12 Volt, alogeno H3
202320	68119K	24 Volt, alogeno H3

- Base in acciaio inox 316 e testa in acciaio inox 304
- Fornito completo di Joystick e di 15' di cavo con terminali facili da installare
- La luce può essere diretta manualmente senza danneggiare il motore
- Potenza luce concentrata: 72.000 CP
- Potenza luce diffusa: 30.000 CP
- Assorbimento: 7 Amp
- Azionamento: 12V incandescente
- Lampadina: sostituibile con una lampadina incandescente
- Dimensioni totali: h 241mm (9.5") x largh. 114mm (4.5") x lungh. 190mm (7.5")
- Dimensioni della base: lungh. 140mm (5.5") x largh. 89mm (3.5")
- Peso: 2,7 kg (6 lbs)
- Il Joystick richiede una foratura di 70mm (2.75")



22040A - 66860B - Fanale inox 5" a luce concentrata/diffusa comandato da un Joystick

22040 A

RICAMBI E ACCESSORI

MODELLO FANALE	COMANDO A DISTANZA	KIT RICAMBIO LAMPADINA 12V
22040A - 66860B	22240-R - 66989G	22014-P - 67001E

FANALI IP67 SS SPOT/FLOOD ALOGENI

- Comunicazione wireless remota
- Base in acciaio inox 316 e testa in acciaio inox 304
- Due velocità di movimento: 350 gradi orizzontale, 60 gradi verticale
- Intensità del fascio di picco: 165.000 CP
- Assorbimento amp: Spot 8.3A, flood 7.5A @12V - Spot 4.15A, flood 3.75A @24V
- Potenza (tensione in ingresso): 12V o 24V
- Lampadina: alogeno H4
- Dimensioni: H 250,1 mm (9.875") x W 120,6 mm (4.75") x L 212,1 mm (8.35")
- Peso: 2,7 kg (6 lbs)
- Classe IP: IP67

- 22050A** - 21505B - 12V telecomando incluso
- 22051A** - 21645U - 12V telecomando non incluso
- 22150A** - 22590A - 24V telecomando incluso
- 22151A** - 23513L - 24V telecomando non incluso



22050A (12V)
22150A (24V)

22051A (12V)
22151A (24V)

22250-HH - 25827X

Telecomando wireless portatile per fari IP67 alogeni 12/24V

FANALI A LED IP67 SS SPOTLIGHTS

- Comunicazione wireless remota
- Base in acciaio inox 316 e testa in acciaio inox 304
- Due velocità di movimento: 350 gradi orizzontale, 60 gradi verticale
- Assorbimento amp: 3A @12V DC - 1.5A @24V DC
- Potenza (tensione in ingresso): 12V o 24V
- Dimensioni: H 250,1 mm (9.875") x W 120,6 mm (4.75") x L 212,1 mm (8.35")
- Peso: 5,2 kg (11.46)
- Classe IP: IP67
- Intensità luminosa 92000 CD (12 e 24 V) n. di LEDS 12

- 23050A** - 22361J - 12V telecomando incluso
- 23051A** - 22362L - 12V telecomando non incluso
- 23150A** - 23403D - 24V telecomando incluso
- 23151A** - 22591C - 24V telecomando non incluso



23050A (12V)
23150A (24V)

23051A (12V)
23151A (24V)

23250-HH - 22544T

Telecomando wireless portatile per fari IP67 LED 12/24V



23250-R - 22542N
Telecomando wireless 12V,
montaggio su plancia, per fari IP67 LED

23350-R - 22543R
Telecomando wireless 24V,
montaggio su plancia, per fari IP67 LED

Marinco®, è leader nella fabbricazione di trombe marine, con oltre cinquant'anni di esperienza nel progettare e costruire prodotti che riguardano il suono specialmente adatti all'utilizzo nel difficile ambiente marino. Tutti i componenti critici come le trombe, la protezione del motore, i diaframmi e le minuterie di montaggio sono in acciaio inossidabile.

Marinco® offre una linea completa di trombe marine elettriche e ad aria, compatte, per coperta, sotto coperta e a incasso per soddisfare ogni esigenza del mercato.

Conformi ABYC Regulation # A23 per barche fino a 12 m

Conformi US Coast Guard COLREG e US inland Navigation Rules per barche fino a 20 m

TROMBA A INCASSO LOW PROFILE

- Diametro foro: 69,8mm (2.75") prof. 25,4mm (1")
- 12 Volt, assorbimento massimo: 4 Amp
- dB(A) rating: 111 a un metro
- Frequenza: 370±20Hz
- Le griglie sono provviste di guarnizioni resistenti all'acqua. Griglie da ordinare separatamente.
- Facile prima installazione o come retrofit, montaggio dall'esterno.

11080 - 66904V - Tromba priva di griglia

11187 - 66905X - Griglia bianca in plastica ASA da avvitare sulla tromba 11080

11188 - 66906Z - Griglia nera in plastica ABS da avvitare sulla tromba 11080

11096 - 66907B - Kit inox: include una griglia bianca 11187 e una copertura della griglia in acciaio inossidabile



11080



Profondità solo 1"



TROMBA COMPLETA DI GRIGLIA

- Fornita insieme a due griglie da montare a scatto, una bianca in plastica ASA e una nera in plastica ABS
- dB(A) rating: 107 a un metro
- Frequenza: 370±20Hz
- Spazio interno richiesto: H 50,8mm (2") x L 85,6mm (3.37") x P 82,5mm (3.25")
- Tipico suono di tromba marina
- Facile prima installazione o come retrofit, montaggio dall'esterno.
- 12 Volt, assorbimento massimo: 4 Amp

10079 - 66908D - Tromba completa di griglie



10079

TROMBA A INCASSO PRIVA DI GRIGLIA

- Spazio interno richiesto: H 57,2mm (2.25") x L 92,2mm (3.63") x P 88,9mm (3.5")
- Assorbimento massimo: 3 Amp
- dB(A) rating: 105 a un metro
- Frequenza: 440±20Hz
- Montaggio dall'esterno, le griglie si montano a scatto per facilitare l'installazione
- Facile prima installazione o come retrofit
- Le griglie devono essere ordinate separatamente

11095 - 66909F - Tromba priva di griglia

11090 - 66910P - Griglia bianca in plastica ASA da montare a scatto sulla tromba 11095

11091 - 66911S - Griglia nera in plastica ABS da montare a scatto sulla tromba 11095

11225 - 66912U - Griglia cromata in plastica ABS da montare a scatto sulla tromba 11095



11095



- Copertura in plastica ASA anticorrosione per una lunga durata
- Unità del suono isolata con diaframma in acciaio inossidabile
- Dimensioni: lungh. 109,2mm (4.37") x largh. 85,6mm (3.37") x h 50,8mm (2.0")
- Assorbimento massimo: 3 Amp, 12Volt
- dB(A) rating: 106 a un metro
- Frequenza: 440±20Hz

10099 – 66920T – MiniBlast bianca

10098 – 66921V – MiniBlast nera



10099



10098

TROMBE DI COPERTA - TROMBE AD ARIA FULLBLAST™

Le trombe ad aria Marinco® FullBlast™ azionate da un compressore sono le trombe a 12 Volt più forti e più complete disponibili sul mercato. Producono un livello di suono che va da 120 a 127 dB e pertanto sono conformi ai requisiti richiesti dalle normative ABYC e NMMA per le barche fino a 20m (66ft). I compressori sia a 12V che a 24V sono certificati CE.

TROMBE SINGOLE AD ARIA

- Costruite in ottone
- Diaframma in Lexan® anticorrosione
- Fornite insieme al compressore, i tubi per l'aria, i raccordi e le minuterie di montaggio
- Dimensioni: lungh. 241,3mm (9.5") x largh. 88,9mm (3.5") x h 88,9mm (3.5")
- Assorbimento massimo: 12 Volt: 20 Amp
- dB rating: 126 a un metro, 1/3 di ottava
- Frequenza: 630±15Hz

10107 – 66913W – Tromba singola ad aria 12 Volt in ottone cromato

10104 – 66914Y – Tromba singola ad aria 12 Volt in ottone verniciato bianco



10107



10104

TROMBE DOPPIE AD ARIA

- Costruite in ottone
- Diaframma in Lexan® anticorrosione
- Fornite insieme al compressore, i tubi per l'aria, i raccordi e le minuterie di montaggio
- Dimensioni: lungh. 241,3mm (9.5") x largh. 127,0mm (5.0") x h 95,3mm (3.75")
- Assorbimento massimo: 12 Volt: 20 Amp
- dB rating: 127 a un metro, 1/3 di ottava
- Frequenza: 630±15Hz/525±15Hz

10108 – 66915A – Tromba doppia ad aria 12 Volt in ottone cromato



10108

COMPRESSORI AD ARIA

- Compressori di ricambio adatti a tutti i tipi di trombe ad aria Marinco® e AFI
- Dimensioni: lungh. 127,0mm (5.0") x prof. 66,8mm (2.63")
- Includono la staffa di montaggio
- Assorbimento massimo: 12 Volt: 20 Amp, 24 Volt: 10 Amp. Producono 9-11 PSI
- Certificati CE

10102 – 66917E – Compressore ad aria 12 Volt

10224 – 66918G – Compressore ad aria 24 Volt



10102

TROMBA MONTATA SOTTO CRUSCOTTO

MARINCO®

- dB(A) rating: 110 a un metro
- Frequenza: 420±20Hz
- 12V DC
- Dimensioni:
lung. 146,05mm (5.75") x largh. 101,6mm (4") x h 92,33mm (3.635")
- Montaggio della griglia permanente per proteggere dall'intrusione d' acqua.

11045 – 21511W – Tromba montata sotto cruscotto



11045

TROMBA ELETTRICA SINGOLA COMPATTA

- dB(A) rating: 110 a un metro
- Frequenza 420±20Hz
- Dimensioni:
lung. 350mm (14") x largh. 87,5mm (3.5") x h 100mm (4")
- Assorbimento massimo: 3.5 amps (12V)
- Esterno: 100% acciaio inox
- Tipo di diaframma in acciaio inox 304

10010 – 22558E – Tromba elettrica singola 12V



10010

TROMBA ELETTRICA DOPPIA COMPATTA

- dB(A) rating: 115 a un metro
- Frequenza 370±20Hz / 420±20Hz
- Dimensioni:
lung. 400mm (16") x largh. 187,5mm (7.5") x h 100mm (4")
- Assorbimento massimo: 7 amps (12V)
- Esterno: 100% acciaio inox
- Tipo di diaframma in acciaio inox 304

10011 – 22404A – Tromba elettrica doppia 12 V



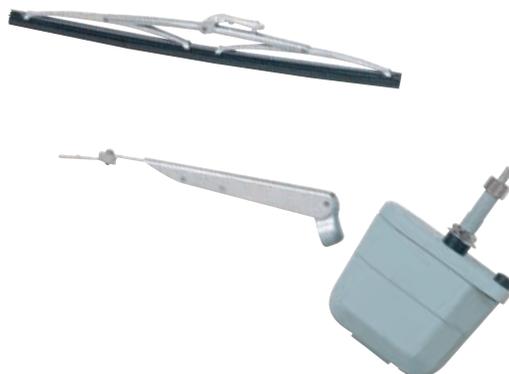
10011

KIT TERGICRISTALLI 500 - 80 GRADI

Questo kit include un motore 500 Waterproof Wiper Motor 12V con spazzola curva in acciaio inossidabile da 11,5" Deluxe (33004) e braccio in acciaio inossidabile regolabile Deluxe (da 6,75" a 10,5") (33006AS).

- Supporto per parabrezza: Diametro alberino da 0,5"
- Lunghezza alberino: 2,5"
- Angolo di lavaggio 80°

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
30004	23615V	Kit tergicristalli



INTERRUTTORE INTELLIGENTE PER SISTEMI TERGICRISTALLI

Controllato da un microprocessore, l'interruttore aziona tutte le funzioni necessarie del tergicristallo in un unico piccolo componente

- Settaggi per due velocità continue e tre velocità intermittenti (intervallo di 2 secondi, 4 secondi, 8 secondi)
- Aziona il sistema di lavaggio
- Luci a LED intermittenti incorporate nell'interruttore ne indicano la funzionalità
- Funziona con motori a 12V o 24V DC
- Adatto a una foratura per interruttore standard, richiede una profondità di 67,5mm (2.65")
- Fornito con un connettore a dieci poli con perni femmina e due connettori femmina ad attacco rapido

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
76030	66935G	Interruttore intelligente per singolo motore



CONTROLLER INTERMITTENTE PER MOTORE TERGICRISTALLI

- Disponibile a velocità singola o doppia
- Consente il controllo di sistemi a motore singolo e il controllo sincronizzato di sistemi a doppio motore
- Funzionalità intuitiva: offre impostazioni regolabili sia intermittenti che continue e dispone, inoltre, del sistema di lavaggio
- Involucro resinato IP67 per una durata maggiore alle condizioni ambientali marine
- Include Contura Switch, SPDT (On)-Off-(On)
- Facile da installare con connettori a lamella da 1/4"
- Protezione da inversione della polarità
- Compatibile con motori a 12V e 24V DC

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
76090	23957A	Velocità singola
76080	23958C	Velocità doppia



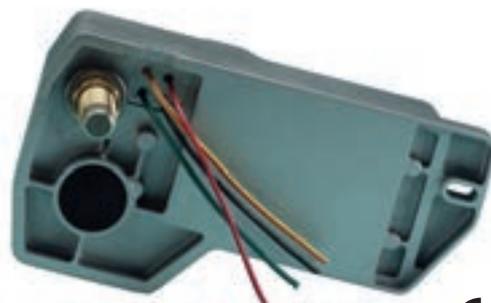
2.5 - MOTORE STAGNO PER TERGICRISTALLI HEAVY DUTY

- Il più potente dei motori stagni disponibile
- Base e corpo in alluminio verniciati a polvere completamente isolati
- Aziona un braccio e una spazzola Deluxe da 26" o un braccio e una spazzola Premier da 24"
- Alberino disponibile 2.5"
- Fornito per un angolo di 80° o 110°, può essere facilmente regolato a 45° o 60°
- Dado d'azionamento zigrinato in ottone cromato e alberino Ø 16 mm (5/8") in acciaio inossidabile
- Dimensioni approx.: lung. 201,0mm (7.91"), largh. 108,0mm (4.25"), prof. 76,8mm (3.02")
- Disponibile a 12V e a 24V
- Ritorno automatico alla posizione di riposo che è regolabile a destra o a sinistra
- Motore a due velocità
- Certificato CE



CE

MODELLO	CODICE	ANGOLO	ALBERINO	VOLT
82082	66938N	80°	2.5"	12V
82012	66940Z	110°	2.5"	12V
82312	66941B	110°	2.5"	24V



CE

1.5 - MOTORE STAGNO PER TERGICRISTALLI HEAVY DUTY

- Base e corpo in alluminio verniciati a polvere completamente isolati
- Aziona un braccio e una spazzola Deluxe da 22" o un braccio Premier e una spazzola Deluxe da 20"
- Alberino disponibile in 2 lunghezze: 1.5" e 2.5"
- Fornito per un angolo di 80° o 110°, può essere facilmente regolato a 45° o 60°
- Dado d'azionamento zigrinato in ottone cromato e alberino Ø 16 mm (5/8") in acciaio inossidabile
- Dimensioni approx.: lung. 197,0mm (7.76"), largh. 101,0mm (3.98"), prof. 70,3mm (2.77")
- Disponibile a 12V
- Ritorno automatico alla posizione di riposo che è regolabile a destra o a sinistra
- Motore a due velocità
- Certificato CE
- Sostituisce il motore modello AFI 2000



CE

MODELLO	CODICE	ANGOLO	ALBERINO	VOLT
71081	66952G	80°	1.5"	12V
71082	66953J	80°	2.5"	12V
71011	66954L	110°	1.5"	12V
71012	66955N	110°	2.5"	12V



CE

PREMIER™ - BRACCI IN ACCIAIO INOX REGOLABILI SINGOLI O A PANTOGRAFO

- Disponibili nei modelli standard o a pantografo entrambi in versione con o senza spruzzatore

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
33086	66957T	Braccio singolo regolabile da 20" a 25"
33092	66958V	Braccio a pantografo regolabile da 17" a 22"
33094	66959X	Braccio a pantografo regolabile da 22" a 26"
33086W	66960F	Braccio singolo, con spruzzatore, regolabile da 20" a 25"
33092W	66961H	Braccio a pantografo, con spruzzatore, regolabile da 17" a 22"



Nota: I bracci a pantografo possono funzionare SOLO se usati con angoli del motore uguali o inferiori a 80°

DELUXE™ - BRACCI IN ACCIAIO INOX REGOLABILI SINGOLI O A PANTOGRAFO

- Disponibili nelle versioni inox o inox verniciati neri

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
33010A	66967W	Braccio singolo regolabile da 14" a 20"
33070A	66968Y	Braccio singolo nero regolabile da 18" a 24"
33037A	66969A	Braccio a pantografo nero regolabile da 17" a 22"



Nota: I bracci a pantografo possono funzionare SOLO se usati con angoli del motore uguali o inferiori a 80°

DELUXE™ - SPAZZOLE IN ACCIAIO INOSSIDABILE

- Funziona bene su parabrezza curvo o piatto
- Struttura in acciaio inossidabile
- Tergivetro in silicone per uso nautico

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
34016S	23075N	16" acciaio inossidabile
34018S	23076R	18" acciaio inossidabile
34020S	22883S	20" acciaio inossidabile
34022S	23077T	22" acciaio inossidabile
34024S	22884U	24" acciaio inossidabile



CAVI BANCHINA AD IMMERSIONE PERMANENTE UFLEX®

- Conduttore: Rame Rosso Classe 5 secondo norme HD 383 / IEC 228
- Isolamento: Compound speciale
- Guaina esterna: Compound speciale, colore giallo per applicazioni in acque marine. Non propagante la fiamma NFC.32-070 C2 – IEC 60332-1
- Tensione nominale: 0,6/1kW – 50/60 Hz
- Temperatura di impiego in aria: -40°C a +70°C. In movimento: -25°C a +70°C
- Temperatura di impiego in immersione: 50°C
- Profondità di immersione: 250 m (820') – 25 bar
- Immersione permanente secondo la norma BS 6920 – AD8 NF C 15-100
- Comportamento al fuoco: norma NF C 32-070 C2 – IEC 60332-1 (non propagante la fiamma)
- Ottima resistenza agli agenti atmosferici e basso assorbimento d'acqua: 1% / 2%
- Resistenza ai raggi UV ottima secondo test SEPAP 1000 ore a 60°C
- Resistenza alle radiazioni: 80 Mrad (8.100 cJ/kg)
- Ottima resistenza all'ozono secondo VDE 0472 § 805
- Resistenza alle nebbie saline: secondo ASTM B – 117 test 500 ore



DIMENSIONI mm ²	BOBINA 20 m	BOBINA 30 m	BOBINA 60 m	Amp
3 x 2,5	69845X	67310U	69846Z	16
3 x 4	69847B	67311W	69848D	32
3 x 6	69849F	67837M	69850P	32
3 x 10	67755K	68946Y	69815M	50
3 x 16	68911C	-	69600P	63
4 x 10	69817S	-	69816P	50
4 x 16	69599J	-	69598G	63
4 x 25	20920J	-	20921L	100

GUAINE TRECCIATE PER CAVI IN MONOFILAMENTO POLIESTERE UFLEX®

- Classe di temperatura: F
- Temperatura di esercizio continuo: da -50°C a +155°C. Picchi a + 180°C
- Halogen Free
- Infiammabilità: autoestinguente
- Buona resistenza meccanica
- Eccellente resistenza alla abrasione
- Buona resistenza ai solventi
- Non impermeabile all'acqua
- Molto flessibile
- Rapporto di espansione 1:2
- Uso: taglio a caldo onde evitare lo sfilacciamento
- Colore: nero



APPLICAZIONI



NORME



- Conforme alla direttiva RoHS 2002/95/CE
- NF EN 60684-1 (10-2003)
- NF EN 60684-2 (01-1998) modificato da NF EN 60684-2/A1 (12/2003), NF EN 60684-2/A2 (05/2006)
- NF EN 60684-3 fogli 340 a 342 (4-2003)

DIAMETRO NOMINALE INTERNO	CODICE L: 1 m	CODICE L: 10 m	CODICE L: 20 m	COD. MATASSA L: 100 m	PESO MATASSA Kg
10 mm (0.39")	23622S	24853T	24858D	68180N	8,0
15 mm (0.59")	23623U	24854V	24859F	20540Y	12,16
20 mm (0.78")	23624W	24855X	24863W	20542C	17,8
25 mm (0.98")	23625Y	24856Z	24861S	20543E	20,2
30 mm (1.18")	23626A	24857B	24862U	20544G	27,0

BEP



Bep Marine produce quadri elettrici per imbarcazioni di qualsiasi tipo e dimensioni combinando tra loro prodotti e componenti di alta qualità, come ad esempio gli interruttori magneto termici AIRPAX® approvati da tutti gli enti certificatori più severi, tutto integrato in un design sobrio ed elegante.

Ogni quadro è pre-cablato per consentire una rapida e facile installazione, dotato di etichette retro-illuminate e led di segnalazione "ON" su ogni utenza.

I quadri possono essere cablati per impianti a 12V DC , 24V DC (è necessario specificare al momento dell'ordine la tensione utilizzata per predisporre la retro-illuminazione), 220V AC anche in combinazione tra loro, e integrati con vari strumenti analogici o digitali per il monitoraggio completo dell'impianto.

Nella parte posteriore le sezioni di quadro 220V AC sono protette da un coperchio che non consente l'accesso accidentale a componenti sotto tensione.



QUADRI ELETTRICI PERSONALIZZATI

Qualora le numerose varianti standard dei quadri non soddisfacessero le applicazioni desiderate, è possibile la realizzazione di quadri totalmente **Personalizzati**. È possibile personalizzare il numero di interruttori, la portata, le etichette retro-illuminate ed il numero e tipo di strumenti da inserire.

Esempio di quadro personalizzato realizzato su specifica del cantiere Rose Island per imbarcazioni Lobster 58'.

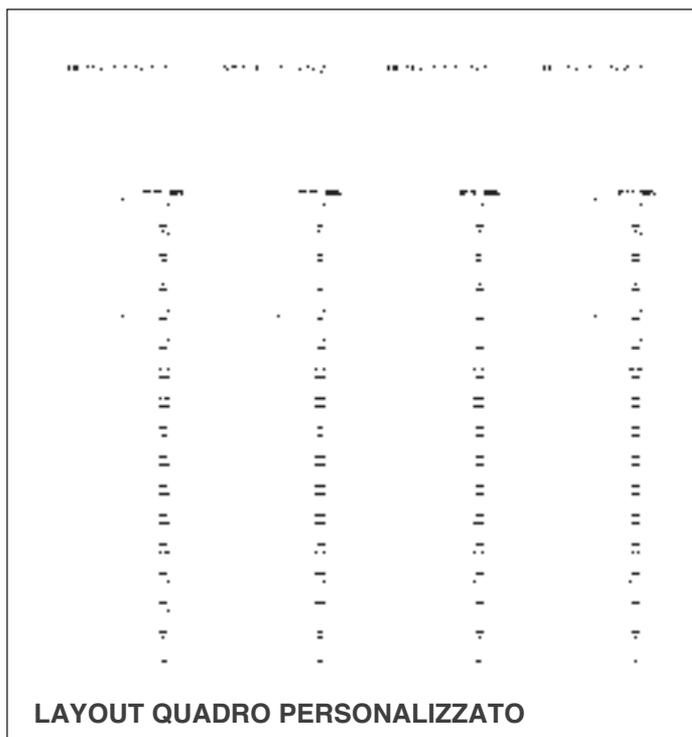
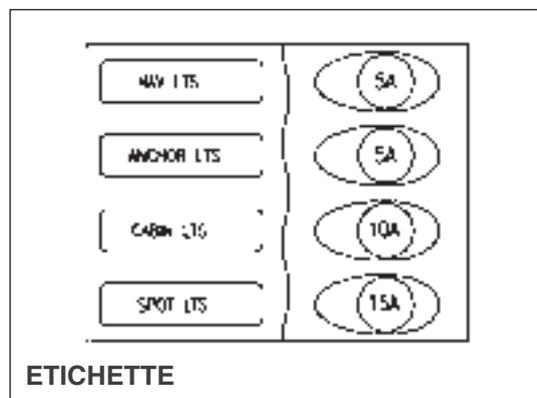
Si tratta di un quadro composto da una una sezione 220V AC (basso) con 20 utenze e da una sezione 24V DC (alto) con 48 utenze e amperometro analogico per la corrente di scarica delle batterie.



Il cantiere fornisce le specifiche impiantistiche e le diciture da riportare sulle etichette identificative delle utenze a UFLEX che si è occupata di sviluppare un layout preliminare per la verifica degli ingombri, in accordo con gli spazi a disposizione. A seguito di verifica e approvazione da parte del cantiere, il layout definitivo viene trasmesso a BEP Marine che provvede ad assegnare al quadro un numero di codice che permetterà, nel caso di ulteriore ordine, di identificarlo immediatamente, passando poi alla produzione.

Nel caso di quadri che rientrino nella struttura standard BEP o di dimensioni inferiori è possibile utilizzare il layout predefinito qui riportato, indicando sullo stesso il tipo e il numero strumenti richiesti (pagine seguenti), la portata degli interruttori (bipolari per la 220V AC) e la dicitura delle targhette.

È possibile scaricare il layout in formato A4 dal sito di BEP Marine o richiederlo direttamente a UFLEX.



CARATTERISTICHE

- Design moderno ed ergonomico
- Led rosso con sistema "ON"
- Scritte funzioni retroilluminate con luce LED verde
- 12V (Disponibile Kit backlighting a 24 V)
- Foratura: 10 mm (3/8") all'interno delle dimensioni indicate
- Profondità di montaggio 64 mm (2.5" per tutti i pannelli)
- Struttura in alluminio verniciata a polvere
- Indicazione voltaggio standard ABYC
- Set etichette e barra collegamento inclusi



900-DC



904NM



901V



901V-DCSM



901H



902-DCSM



NC32Y-DCSM



NC36L-DCSM



902NMH



903-DCSM

MODELLO	CODICE	DIMENSIONI mm (*) H x L x P	MAGNETOTERMICI - POLO SINGOLO						NEG BUS	VOLT	INDICATORE	SET ETICHETTE
			5	10	15	20	25	30				
900-DC	63125C	115x127x65 (4.5x5.0x2.5)	1	2	1				6 way	12V DC	N/D	Set 1
901V	63126E	200x127x65 (7.9x5.0x2.5)	2	2	3	1			6 way	12V DC	N/D	Set 1
901V-DCSM	25139Z	295x127x65 (11.6x5.0x2.5)	2	2	3	1			6 way	12V DC	DIGITALE	Set 1
901H	63127G	115x239x65 (4.5x9.4x2.5)	2	2	3	1			6 way	12V DC	N/D	Set 1
902-DCSM	64365E	200x239x65 (7.8x9.4x2.5)	3	4	4		1		6 way	12V DC	DIGITALE	Set 1
902NMH	65538R	115x351x65 (4.5x13.9x2.5)	3	4	4		1		6 way	12V DC	N/D	Set 1
904NM	63129L	200x239x65 (7.8x9.4x2.5)	4	5	5	1	1		12 way	12V DC	N/D	Set 1
903-DCSM	22236F	200x351x65 (7.8x13.9x2.5)	5	6	7	1		1	12 way	12V DC	DIGITALE	Set 1
NC32Y-DCSM	63145J	380x351x65 (15x13.9x2.5)	7	11	11	1	1	1	24 way	12V DC	DIGITALE	Set 1-4, 6
NC36L-DCSM	63144G	380x351x65 (15x13.9x2.5)	8	12	12	2	1	1	24 way	12V DC	DIGITALE	Set 1-4, 6

PANNELLI CONTROLLO AC CON INTERRUTTORI MAGNETOTERMICI

BEP



900-ACM2W



900-ACCH



900-ACM6W



900-AC2H-ACSM

CARATTERISTICHE

- Tutti i pannelli sono disponibili in versione 110V e 230V
- Magnetotermici generali a doppio polo
- I pannelli con indicatore sono disponibili in versione analogica e digitale, gli indicatori digitali mostrano il voltaggio, l'ampereaggio e la frequenza.
- **NOTA:** Tutti i pannelli sopra descritti vengono forniti di serie con il set 5 di etichette.

MODELLO	CODICE	DIMENSIONI mm (") H x L x P	POLO SINGOLO					POLO DOPPIO				NEG BUS	VOLT	INDICATORE	SET ETICHETTE	
			5	10	15	20	25	30	20	25	30					50
900-ACM2W	64517B	115X127X65 (4.5X5.0X2.5)		2						1			IS-6 mm-2	230 V	N/D	Set 5
900-ACCH	68859D	115X127X65 (4.5X5.0X2.5)			2								IS-6 mm-2	230 V	N/D	Set 5
900-ACM6W	63131X	115X127X65 (4.5X5.0X2.5)		2	3	1				1			IS-6 mm-2	230 V	N/D	Set 5
900-ACM6V-ACSM	20862X	295X127X65 (11.6X5.0X2.5)		2	3	1				1			IS-6 mm-2	230 V	ANALOGICO	Set 5
900-AC2H-ACSM	20863Z	200X239X65 (7.9X9.75X2.5)	1	3	3	1				1		1	2x6 way	230 V	DIGITALE	Set 5

SET ETICHETTE PER PANNELLI CONTROLLO MAGNETOTERMICI

ACCESSORIES	BAIT TANK PUMP	AFT DECK LIGHT	BILGE ALARM	AC MAINS	ACCESSORIES
Set 1N 63254P	Set 2N 63255S	Set 3N 63256U	Set 4N 63257W	Set 5N 63258Y	Set 6N 63259A
Accessories Auto Pilot Bilge Pumps Cabin Lights Cabin Lights Cockpit Lights Compass Lights DC Outlets Depth Sounder Freezer Freshwater Pump GPS Instruments LPG Control Mast Light Navigation Light Riding Light Saltwater Pump Shower Drain Pump Spare Spreader Light Spotlight Stereo Trim Tabs VHF Winch Wiper	Bait Tank Pump Bilge Pump Aft Bilge Pump Forward Bilge Pump Mid Bilge Pump Port Bilge Pump STBD Blower Boarding Light Cabin Lights Aft Cabin Lights Mid Cabin Lights Port Cabin Lights STBD Deck Wash Pump Electric Toilet Engine room Lights Fridge Horn Nav Lts Port Nav Lts STBD Panel Lights Radar Saloon Lights SSB Start Stern Lights Stop Sum Log Tri Light	AFT Deck Light Bilge Auto Man Bow Lights Docking Lights Emergency Parallel Engine Alarm Engine Blowers Extraction Fan Floodlights Fore Deck Light Holding Tank Pump House Batteries Lazerette Light Port Radio Battery Toilet LT Search Light Spare Galley LT Starboard Start Batteries Step Light Strobe Light Weather Fax Window Washers Windex Light 12v Outlets 24v Outlets	1,2,3,4,5 6,7,8,9,10, Bilge Alarm Davit Winch Engine ALT Fire System Fish Finder Fishing Light House ALT Intercom Load Locker Light Tank Room Lights Mid Wiper Milzen Spar Light Plotter Port Wiper Preheat Sole Light Heater Fan Spare Spare Starboard Wiper Start Stop Sub Main Sump Pump Towing Light	AC Mains AC Outlets AC Outlets AC Outlets Air Conditioning Battery Changer Cook Top Dive Comp Dryer Frequency Genset Hotwater Cylinder Ice Maker Inverter Refrigeration Microwave Oven Reverse Polarity Ships Power Shore Power Trash Compactor TV Video Washing Machine Wastemaster Water Maker 230v AC 110v AC	Accessories AC Mains Anchor Wash Automatic Autopilot Auxiliary Bilge Auto-Manual Bilge Lights Book Furl Bridge Lights Burglar Alarm CB Radio Cell Phone Computer DC Mains Fuel Transfer Cabin Fan Hatch Controls Hydraulics Loud Hailer Macerator Manual Night Lights Pelmet Lights Solar Panel Galley Fan Spare TV Antenna

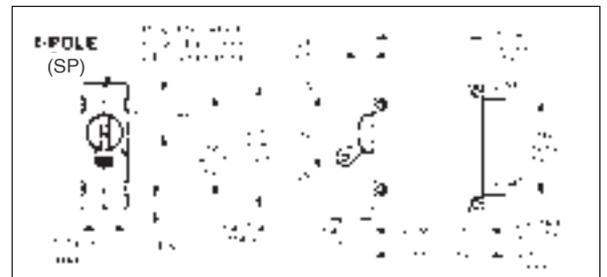
AIRPAX® IEG

Gli interruttori di protezione IEG sono meccanismi sensibili alla corrente che utilizzano il sistema magneto-idraulico che ha il vantaggio di essere estremamente affidabile e stabile in quanto non influenzato dalle temperature dell'ambiente in cui opera, mantenendo nel tempo le proprie caratteristiche di intervento.

CARATTERISTICHE

- Sistema di sicurezza che impedisce la "forzatura" manuale in caso di sovraccarico
- Certificati: UL1077/CSA C22.2 – No 235 / EN60947 – 2 & EN60934
- Nei modelli multipolari è presente un collegamento meccanico che apre tutti i contatti in modo simultaneo in caso di intervento.
- Disponibili singolo e doppio polo, triplo polo disponibile su richiesta
- IP67

UNIPOLARI	BIPOLARI	TRIPOLARI
CBS 2.5A - SP 63260J	CBS 2.5A - DP 64585L	-
CBS 5A - SP 63261L	CBS 5A - DP 63264T	-
CBS 10A - SP 63262N	CBS 10A - DP 63265V	-
CBS 15A - SP 63146L	CBS 15A - DP 63151D	-
CBS 20A - SP 63147N	CBS 20A - DP 63152F	-
CBS 25A - SP 63148R	CBS 25A - DP 63153H-	-
CBS 30A - SP 63149T	CBS 30A - DP 63154K	CBS 30A - TP 63266X
CBS 40A - SP 63150B	CBS 40A - DP 63155M	-
CBS 50A - SP-IGP 63263R	-	CBS 50A - TP 63267Z



BUSSMANN

Interruttori termici unipolari per impieghi pesanti

CARATTERISTICHE

- Portate: da 50 Amp fino a 150 Amp; 30V DC; potere di interruzione 3000 Amp
- Temperature di lavoro : da - 32° C a 82° C
- Temperature di deposito : da - 32° C a 150° C
- Applicazioni: utilizzati per circuiti ausiliari ed accessori di elevata potenza come verricelli, tonneggi ed eliche di manovra. I modelli 184 e 185 sono stagni e sigillati per l'impiego nei locali motori o nell'area di sentina.
- Montaggio a pannello o in superficie
- Le serie 184 e 185 sono dotate di un meccanismo di ripristino che indica lo stato dell'interruttore.
- Conformi alla normativa SAE J 1625, J1171 e UL1500 (Ignition Protected)
- IP67



SGANCIO MANUALE

MODELLO	CODICE	PORTATA	SUPERFICIE	PANNELLO
184 050P-01-1	65382K	50	-	X
184 060P-01-1	65383M	60	-	X
184 080P-01-1	23601H	80		X
184 100F-01-1	63160E	100	X	-
184 100P-01-1	63162J	100	-	X
184 150F-01-1	63161G	150	X	-
184 150P-01-1	63163L	150	-	X

SGANCIO CON SWITCH

MODELLO	CODICE	PORTATA	SUPERFICIE	PANNELLO
185 050P-01-1	63927S	50	-	X
185 070P-01-1	65385S	70	-	X
185 080P-01-1	63928U	80	-	X
185 100P-01-1	63166T	100	-	X
185 120P-01-1	23602K	120	-	X
185 135P-01-1	23603M	135	-	X
185 150P-DSP	23604P	150	-	X

Gli interruttori si agganciano facilmente dal retro del pannello e possono essere rimpiazzati da interruttori con differenti funzioni ad es. on/on, on/off/on, off/(on) e (on)off(on)



Copertura isolante della leva dell'interruttore realizzata su misura

900-5WPS



900-2WPOFO



900-2WP



900-2WPMOM



900-3WPSW



900-4WP



900-6WP

SPECIFICHE

MODELLO	CODICE	COLORE	DIMENSIONI mm (") H x L x P	ETICHETTA	INTERRUTTORI
900-2WPOFO	63135F	NERO	86x58x28 (3.4x2.3x1.2)	LBL-WP	2
900-2WP	63133B	NERO	86x58x28 (3.4x2.3x1.2)	LBL-MIC1 LBL-MIC2	2
900-2WPMOM	63134D	NERO	86x58x28 (3.4x2.3x1.2)	LBL-MICSYM	2
900-3WPS	64401F	NERO	95x107x75 (3.75x4.25x2.9)	LBL-WP	3 + Presa DC
900-3WPSW	64405P	BIANCO	95x107x75 (3.75x4.25x2.9)	LBL-WP	3 + Presa DC
900-4WP	63139P	NERO	95x107x75 (3.75x4.25x2.9)	LBL-WP	4
900-5WPS	64402H	NERO	95x107x75 (3.75x4.25x2.9)	LBL-WP	5 + Presa DC
900-6WP	63140Y	NERO	95x107x75 (3.75x4.25x2.9)	LBL-WP	6

ETICHETTE

LBL - WP - 63252K
LBL - MIC1 - 63136H
LBL - MIC2 - 63137K
LBL - MICSYM - 63138M

I pannelli della serie CSP6 sono disponibili in tre diverse versioni. Tutti i modelli sono retroilluminati.

Versione **CSP6** con sei interruttori senza fusibili

Versione **CSP6-F** con sei interruttori e tre porta fusibili in linea **WAFH-14**

Versione **CSP6-PTC** questo modello utilizza una protezione innovativa contro i sovraccarichi. I PTC sono fusibili resettabili allo stato solido sensibili alla variazione di temperatura: quando si presenta un'anomalia il PTC modifica la sua resistenza fino ad un valore molto alto, interrompendo il circuito. Per resettare il fusibile è necessario spegnere l'utenza per 10 sec.; se il problema permane il PTC innalzerà nuovamente il valore di resistenza, altrimenti permetterà il passaggio di corrente. Questo pannello viene fornito con 6 fusibili resettabili da 9 Ampère, montati internamente.

Tutti i modelli CSP6 sono forniti di serie con etichette retroilluminate a LED



CSP6

CARATTERISTICHE

- Interruttori protetti da cappucci in neoprene d'alta qualità
- Etichette retroilluminate da LED verdi
- LED rossi per utenza ON
- Copertura mobile nasconde le viti e il drenaggio dell'acqua
- Gli interruttori sono dimensionati a 20Amp DC, 10Amp AC
- Colore di serie grigio scuro

Set - 1SP

63253M

<Anc.Light Nav.Lts>
 Accessories
 Aerator
 Anchor Lights
 Autopilot
 Bait Tank Pump
 Bilge Pump
 Bilge Pump Auto/Man
 Blower
 Cabin Lights
 Cockpit Lights
 DC Outlets
 Deck Wash
 Depth Sounder
 Flood Lights
 Freshwater Pump
 Fridge
 Horn
 Inst. Lights
 Instruments
 Navigation Lights
 Trim Tabs
 Radio
 Saltwater Pump
 Spot Lights
 Winch
 Wiper

MODELLO	CODICE	DIMENSIONI mm (") H x L x P	SET ETICHETTE	FUSIBILI	PTC
CSP6	64375H	158x112x65 (6.2x4.4x2.5)	SET-1SP	NO	NO
CSP6-F	64376K	158x112x65 (6.2x4.4x2.5)	SET-1SP	3	NO
CSP6-PTC	63141A	158x112x65 (6.2x4.4x2.5)	SET-1SP	NO	6

RICAMBI PER PANNELLI STAGNI

- **WAFH-14** - 63537C Portafusibile stagno
- **SW-M331** - 64404M Cappuccio stagno



FUSIBILI ATM DI RICAMBIO	
CODICE	PORTATA
66520A	5 A
66521C	10 A
66522E	15 A
66523G	20 A
66524J	30 A

I pannelli della serie G2 sono resistenti agli spruzzi e con un design esclusivo ottenuto grazie all'utilizzo di nuove tecnologie per la lavorazione delle materie plastiche. Il supporto degli interruttori è in plastica stampata dotato di una guarnizione in gomma e di guarnizione a tenuta stampata nella plastica.

La copertura è in materiale plastico trasparente con una copertura in gomma che consente il facile azionamento degli interruttori attraverso il frontale del pannello, e una parte trasparente per consentire la retro-illuminazione delle etichette. La particolare posizione delle etichette permette il montaggio dei pannelli G2 in verticale o in orizzontale e sono disponibili in configurazioni da 2, 4 e 6 interruttori. Sono disponibili giunte per il montaggio di più pannelli in combinazione.

Tutti i pannelli sono completi di interruttori on/off. Disponibili nei colori nero e bianco con inserti antracite e blu. Per ordinare i pannelli nel colore bianco, aggiungere in finale la lettera "W" al corrispondente nero.



CG2-2W



CG2-4W



CG2-4W-W



CG2-2W-W



CG2-6W



CG2-6W-W

Inserti di collegamento per il montaggio multiplo di pannelli



CG2-JB
64403K

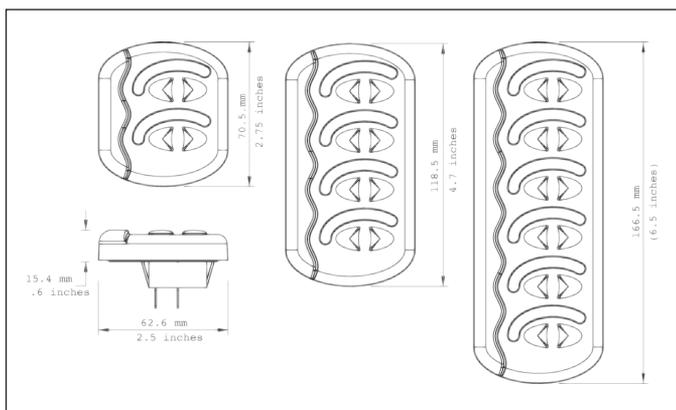
MODELLO	CODICE	SWITCHES	FUSIBILI	ETICHETTE
CG2-2W	64366G	2	No	Set - G2 - 1
CG2-2W-W	64591P	2	No	Set - G2 - 1
CG2-2W-F	64367J	2	1	Set - G2 - 1
CG2-4W	64368L	4	No	Set - G2 - 1
CG2-4W-W	64542A	4	No	Set - G2 - 1
CG2-4W-F	64369N	4	2	Set - G2 - 1
CG2-6W	64370X	6	No	Set - G2 - 1
CG2-6W-W	64543C	6	No	Set - G2 - 1
CG2-6W-F	64371Z	6	3	Set - G2 - 1

SET ETICHETTE PER PANNELLI STAGNI G2



L'esclusivo design delle etichette ne permette la lettura sia in verticale che in orizzontale

CG2-4W



ETICHETTE SET - G2 - 2 64374F

B/Pump Port
B/Pump Stbd
B/Pump Fwd
B/Pump Mid
B/Pump Aft
B/Pump Eng Rm
Compass Lt
Deck Lts
Steaming Lt
Nav Lts Pt
Nav Lts Stbd
Step Lts
Stern Lt
Wiper Pt
Wiper Mid
Wiper Stbd
Washers
Freezer
H/Tank Pump
Sump Pump
Locker Lts
Panel Lts
Tri Lt
Bow Lts
Shower Lt
Shower Pump
Spare
Spare

NOTA: Set G2-2 optional, da ordinare separatamente.

Interruttore dimensionato per 16 Amp



SW-CG1

MODELLO	CODICE	SWITCH DI RICAMBIO PER PANNELLI G2
SW-CG1	64372B	ON/OFF
SW-CG2	64750H	PULSANTE ON/OFF
SW-CG3	64751K	ON/OFF/ON
SW-CG4	64752M	PULSANTE DOPPIO ON/OFF/ON

INTERRUTTORI SERIE CONTOUR 1100

Gli interruttori serie 1100 possono essere montati a superficie o a incasso. La versione standard viene fornita con interruttori a 3 terminali con funzione ON/ON oppure ON/OFF. Per le applicazioni tipo pompa scarico doccia o WC elettrico, gli interruttori possono essere facilmente sostituiti con pulsanti. Possibilità di rotazione a 90° per il montaggio orizzontale. Corrente nominale 10A DC. Tutti gli interruttori vengono forniti con set di etichette.

MODELLO	CODICE	AMP	SINGOLO/DOPPIO	DIMENSIONI LxPxH mm (")
1100-BK	63666P	10 A	Singolo	60 x 30 x 18 (2.4 x 1.2 x 0.75)
1101-BK	63668U	10 A	Doppio	91 x 30 x 18 (3.6 x 1.2 x 0.75)

RICAMBI

SW-6064B3P - 20866F - Interruttore ON/ON - ON/OFF (fornito di serie)



PANNELLO DI CONTROLLO DA INTERNO SERIE 1000

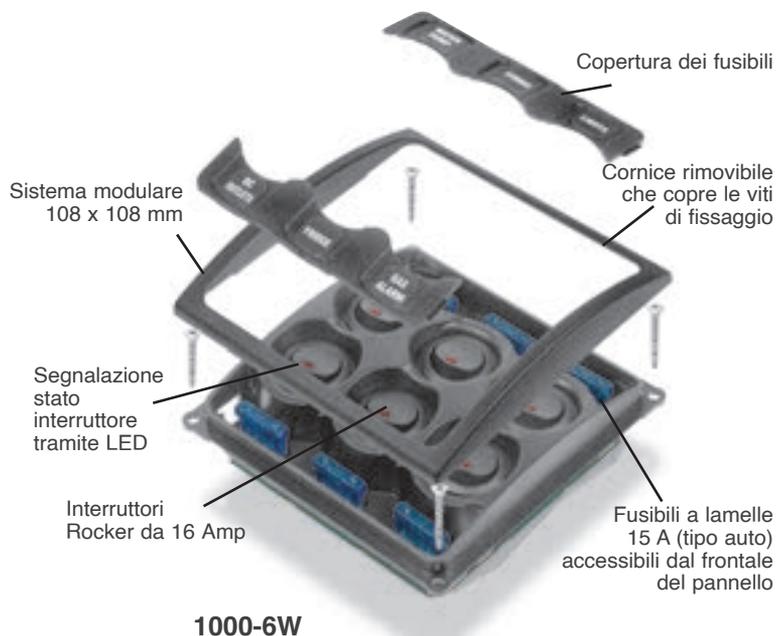


La serie 1000 viene offerta per la gestione delle utenze su barche di piccole dimensioni.

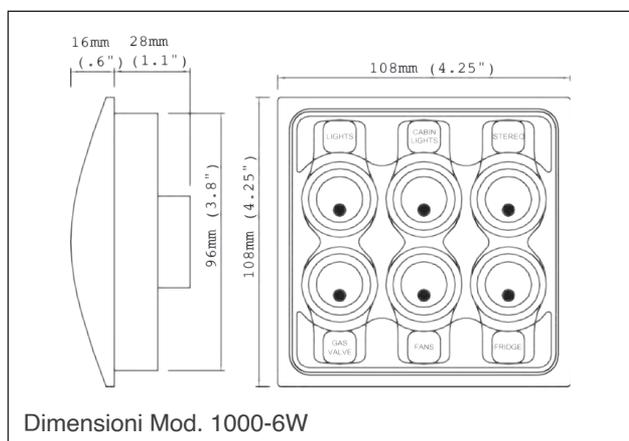
- I fusibili di tipo a lamelle (auto) sono facilmente accessibili dal frontale del pannello.
- Tutti i pannelli sono modulari e possono essere montati in verticale o in orizzontale.

CARATTERISTICHE

- Fornito di fusibili "tipo auto" accessibili dal frontale
- Profilo quadrato per montaggio modulare
- Fornito con set di etichette SET-1000
- LED di segnalazione "ON" su ogni interruttore
- Apposita cornice nasconde le viti di fissaggio
- Possibilità di installare un interruttore momentaneo (pulsante) per l'azionamento della tromba da ordinare separatamente mod. SW-RVS2 - 65380 F
- Carico massimo: 50A



MODELLO	CODICE	SWITCHES	FUSIBILI	VOLT
1000-6W-12V	64379S	6	6	12V DC



ETICHETTE DISPONIBILI PER PANNELLO DI CONTROLLO SERIE 1000

Fornito di serie



SET-1000 - 64383G

Ordinare separatamente

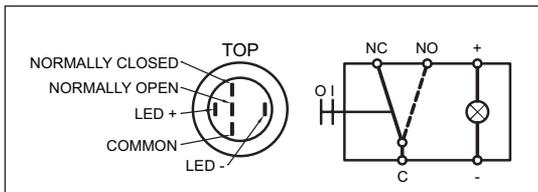
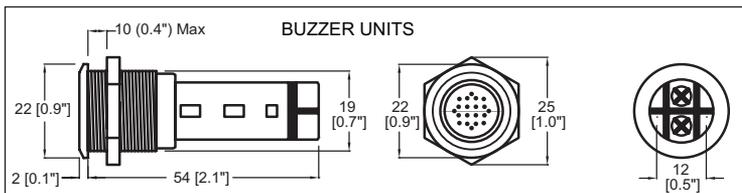
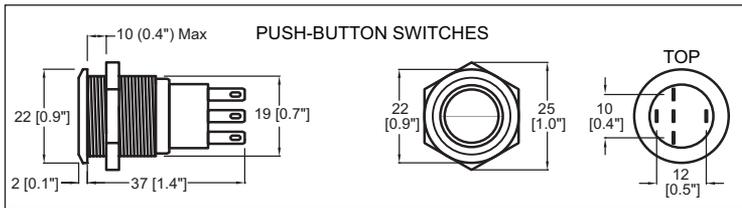


SET-1002 - 64384J

I nuovi interruttori e i cicalini sono costruiti per durare nel tempo grazie ai componenti in acciaio inossidabile e ai contatti argentati. Questi interruttori da pannello o da cruscotto sono ideali per l'illuminazione e l'attivazione delle varie utenze. Sono dotati di anelli luminosi che possono essere cablati in modo da indicare l'attivazione del carico oppure come semplice retroilluminazione. La linea comprende sia gli interruttori che i cicalini con anelli a LED.

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Corrente nominale max. dell'interruttore: 5 amps
- Grado di protezione dell'interruttore: IP67
- Grado di protezione del buzzer: IP50
- Intensità del suono del buzzer: 80 decibel
- Anello rosso lampeggiante quando allarme attivo



MODELLO 12V	CODICE	DESCRIZIONE	COLORE
80-511-0001-00	20872A	ON/OFF	Rosso
80-511-0003-00	20873C	ON/OFF	Blu
80-511-0002-00	20874E	Pulsante (ON)/OFF	Rosso
80-511-0004-00	20875G	Pulsante (ON)/OFF	Blu
80-511-0009-00	20876J	Cicalino	Rosso
80-511-0012-01	24927W	Pulsante (ON)/OFF	Verde

MODELLO 24V	CODICE	DESCRIZIONE	COLORE
80-511-0005-00	20877L	ON/OFF	Rosso
80-511-0007-00	20878N	ON/OFF	Blu
80-511-0006-00	20922N	Pulsante (ON)/OFF	Rosso
80-511-0008-00	20923R	Pulsante (ON)/OFF	Blu
80-511-0010-00	20924T	Cicalino	Rosso

CAVO DI CONNESSIONE

Questo cavo lungo 300 mm (12") si collega facilmente sul retro degli interruttori ed è dotato di fili di sezione 0.8 mm² / 18 g AWC. Il suo connettore permette l'inserimento rapido sull'interruttore.

Conforme alle normative ISO e ABYC.

L'estremità del cavo è sguainata in modo da agevolare il collegamento all'impianto elettrico.



80-511-0031-00 - 21652R

PROCEDURA DI COLLAUDO PER GLI INTERRUTTORI STACCABATTERIE DI BEP MARINE (UL 1107)

Gli staccabatterie di BEP Marine vengono sottoposti a tre differenti collaudi: servizio continuo (1 ora), servizio intermittente (5 minuti) e avviamento motore (10 secondi). Il collaudo determina il valore massimo di corrente che lo staccabatterie può sopportare, per il tempo stabilito, senza che la differenza tra la temperatura ambiente e la temperatura di esercizio dei terminali superi i 100° C.

I valori di corrente in servizio continuo e intermittente sono testati a valori del 110% rispetto ai valori di targa. Tutti gli staccabatterie della BEP vengono collaudati secondo queste specifiche da parte di un laboratorio indipendente.

STACCABATTERIE 701 - 63142C

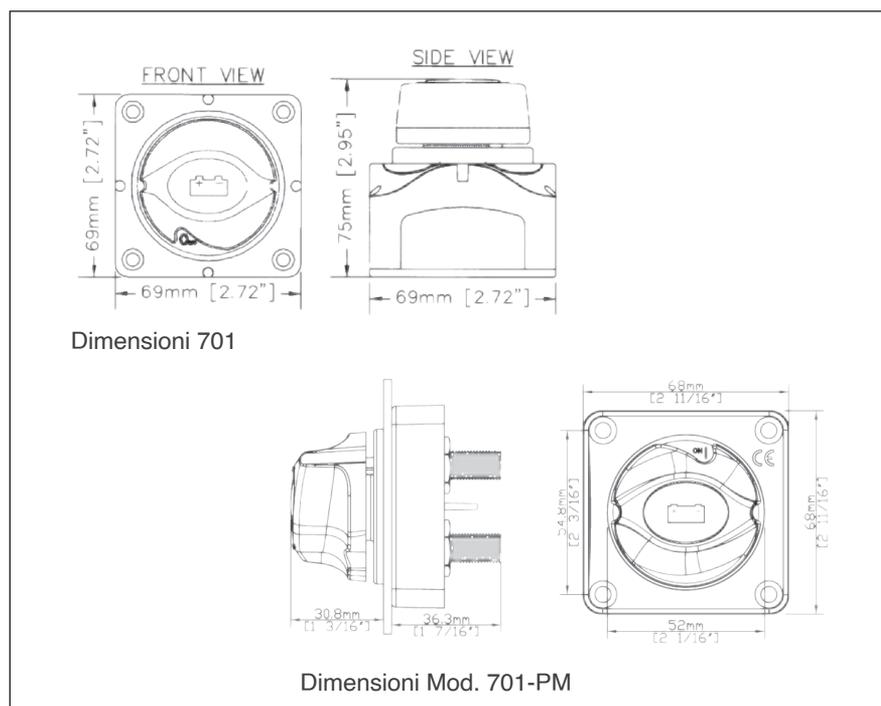
Lo staccabatterie mod. 701 della serie Contour offre una serie di caratteristiche uniche, tra le quali il sistema brevettato per il montaggio modulare di più interruttori. La manopola non può essere rimossa quando nelle posizioni ON e OFF, ma solo ruotando la stessa in senso anti-orario di 45°. Con l'acquisto dell'apposito set di etichette (Set 715-713) è possibile personalizzare gli interruttori secondo le proprie esigenze. Il modello 701 è dotato di coperchi rimovibili laterali e posteriori per prevenire contatti accidentali o corto circuiti sui collegamenti come richiesto dalle norme ABYC. Può essere montato a pannello o incassato (foro da 52,4 mm - 2 1/16").

CARATTERISTICHE

- Portata continua: 275 Amp DC
- Portata intermittente: 455 Amp DC (5 min.)
- Portata allo spunto: 1250 Amp DC (10 sec.)
- Tensione: 48V DC
- Azione: ON/OFF
- Montaggio: incasso o in superficie
- Misura terminali di collegamento: 2 x 10 mm (3/8")
- Dimensioni: 69 x 69 x 75h mm (2.75 x 2.75 x 3h inches)
- Perni e dadi in rame stagnato
- Conforme ai requisiti di antideflagranza

MONTAGGIO A INCASSO 701-PM - 65494X

Stesse specifiche del modello 701

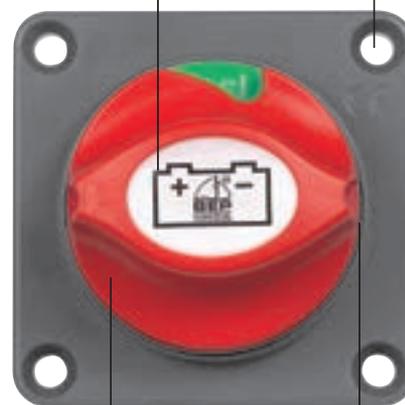


701-KEY
- 63930E
Chiave in plastica rimovibile di ricambio



Etichette standard BEP intercambiabili

Foro svasato per montaggio a filo



701 - PM

Chiave rimovibile

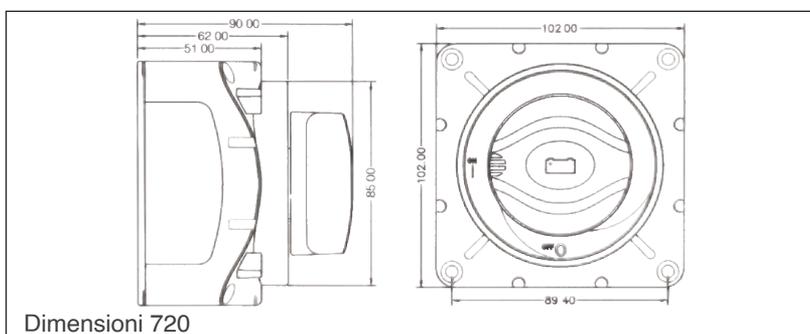
Diametro di foratura standard 52,4 mm (2 1/16")

STACCABATTERIE 720 - 63174S

Interruttore staccabatterie per impieghi pesanti mod. 720. Fa parte della serie Contour e può essere montato in combinazione con gli altri prodotti della serie, con portate da 600 Amp in continuo e 2500 Amp di spunto. È adatto per impieghi su imbarcazioni di grosse dimensioni e come il modello 701 può essere montato a pannello o incassato; utilizza contatti striscianti ed etichette personalizzabili (Set-715).

CARATTERISTICHE

- Portata continua: 600 Amp DC
- Portata intermittente: 800 Amp DC (5 min.)
- Portata allo spunto: 2500 Amp DC (10 sec.)
- Tensione: 48V DC
- Azione: ON/OFF
- Montaggio: incasso o in superficie
- Misura terminali di collegamento: 2 x 12 mm (1/2")
- Dimensioni: 102 x 102 x 90h mm (4 x 4 x 3.5h inches)
- Perni e dadi in rame stagnato
- Conforme ai requisiti di antideflagranza
- Disponibile a richiesta versione DP (doppio polo)



Diametro foratura per montaggio a incasso 85 mm (3.3")

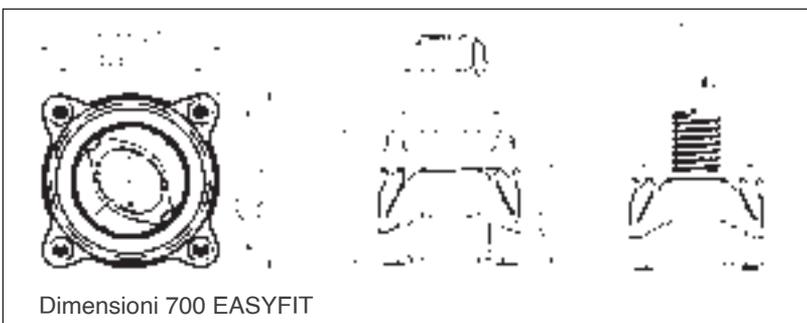
720

STACCABATTERIE 700 EASYFIT - 63672J

BEP Marine ha sviluppato questo prodotto per risolvere il problema delle installazioni incassate su pannelli di vario spessore. Mediante una ghiera filettata è possibile installare lo switch su pannelli fino a 19 mm di spessore. Come per il modello 701 è possibile estrarre la manopola semplicemente ruotandola di 45° in senso antiorario.

CARATTERISTICHE

- Portata continua: 275 Amp DC
- Portata intermittente: 455 Amp DC (5 min.)
- Portata allo spunto: 1250 Amp DC (10 sec.)
- Tensione: 48V DC
- Azione: ON/OFF
- Montaggio: incasso o in superficie
- Misura terminali di collegamento: 2 x 10 mm (3/8")
- Perni e dadi in rame stagnato
- Conforme ai requisiti di antideflagranza



700 EASYFIT



SELETTORE PER BATTERIE 701-S - 64387R

Il selettore per batterie mod. 701-S è il più compatto selettore disponibile sul mercato. Le sue dimensioni esterne sono uguali al mod. 701 di cui mantiene le caratteristiche costruttive.

Attenzione questo selettore non protegge gli apparati elettronici dallo spunto dei motori.

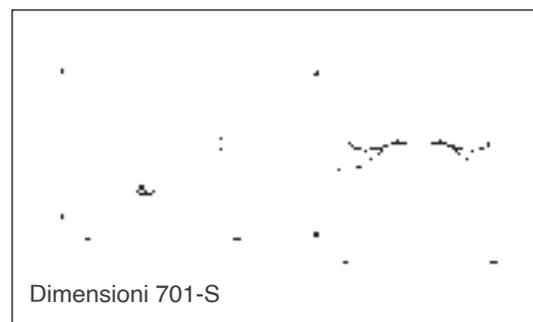
CARATTERISTICHE

- Portata continua: 200 Amp DC
- Portata intermittente: 300 Amp DC (5 min.)
- Portata allo spunto: 1000 Amp DC (10 sec.)
- Tensione: 48V DC
- Azione: batteria 1/batteria 2/parallelo/spento
- Montaggio: incasso o in superficie
- Misura terminali di collegamento: 3 x 8 mm (5/16")
- Dimensioni: 69 x 69 x 75h mm (2.75 x 2.75 x 3h inches)
- Perni e dadi in rame stagnato

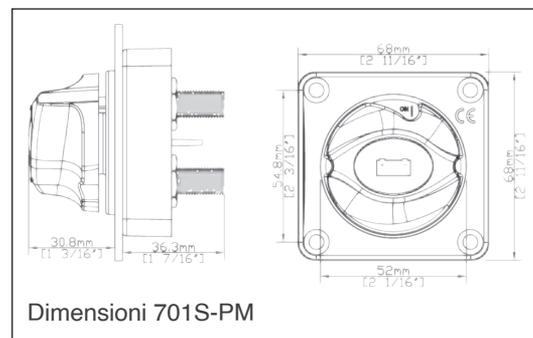


Diametro di foratura per montaggio a incasso 52 mm (2.1")

701-S



Dimensioni 701-S



Dimensioni 701S-PM



Foro svasato per montaggio a filo

Diametro di foratura standard 52,4 mm (2 1/16")

SELETTORE PER BATTERIE 721 - 63143E

Questo selettore è studiato per impieghi pesanti. Le sue dimensioni sono uguali al mod. 720 di cui mantiene le caratteristiche costruttive. **Attenzione questo selettore non protegge gli apparati elettronici dallo spunto dei motori.**

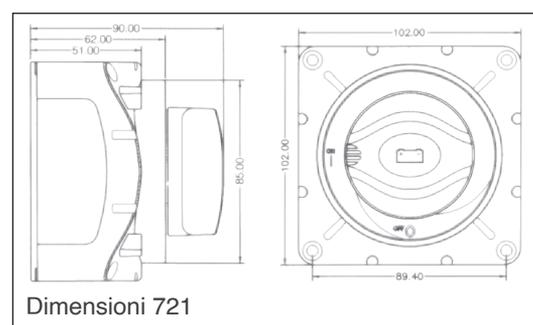
CARATTERISTICHE

- Portata continua: 600 Amp DC
- Portata intermittente: 800 Amp DC (5 min.)
- Portata allo spunto: 2500 Amp DC (10 sec.)
- Tensione: 48V DC
- Azione: batteria 1/batteria 2/parallelo/spento
- Montaggio: incasso o in superficie
- Misura terminali di collegamento: 3 x 12 mm (1/2")
- Dimensioni: 102 x 102 x 90h mm (4 x 4 x 3.5h inches)
- Perni e dadi in rame stagnato
- Conforme ai requisiti di antideflagranza



Diametro di foratura per montaggio a incasso 85 mm (3.3")

721



Dimensioni 721

Gli switches MD permettono di montare l'interruttore molto vicino alla batteria, riducendo la lunghezza dei cavi di collegamento alle batterie stesse. Gli switches della serie MD sono inoltre ideali per isolare a distanza i bow thrusters.

CARATTERISTICHE SERIE MD

- Controllo a distanza (accesso più facile per controllare la batteria)
- L'interruttore può essere montato vicino alla batteria, riducendo le lunghezze e le misure del cavo batteria (risparmio notevole nel costo del cavo di rame)
- Ridotto costo d'installazione grazie all'impiego di cavi più corti
- Dispositivo per l'azionamento manuale secondo le normative CE/ABYC
- Identificazione mediante LED dello stato dello switches comandato a distanza
- Stessa portata, specifiche ed opzioni di montaggio degli switches BEP standard per gestione batterie
- Utilizza le stesse etichette intercambiabili degli switches BEP per gestione batterie

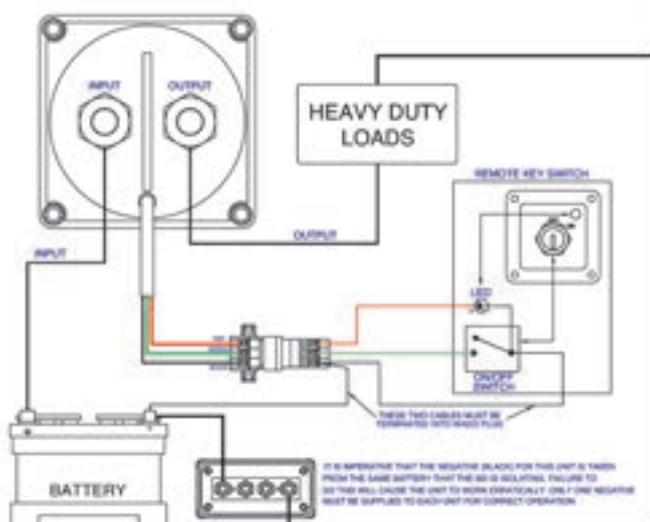
SPECIFICHE TECNICHE 701-MD - 66026S

- Portata continua: 275 Amp DC
- Portata intermittente: 455 Amp DC (5 min.)
- Portata allo spunto: 1250 Amp DC (10 sec.)
- Tensione: 9,5 - 32 Volt DC
- Azione: ON/OFF
- Montaggio: incasso o in superficie
- Conforme ai requisiti di antideflagranza
- Misura terminali di collegamento: 2 x 10 mm (3/8")
- Perni e dadi in rame stagnato

SPECIFICHE TECNICHE 720-MDO - 66027U

- Portata continua: 500 Amp DC
- Portata intermittente: 700 Amp DC (5 min.)
- Portata allo spunto: 2500 Amp DC (10 sec.)
- Tensione: 9,5 - 32 Volt DC
- Azione: ON/OFF
- Montaggio: incasso o in superficie
- Conforme ai requisiti di antideflagranza
- Misura terminali di collegamento: 2 x 12 mm (1/2")
- Perni e dadi in rame stagnato

SCHEMA DI COLLEGAMENTO



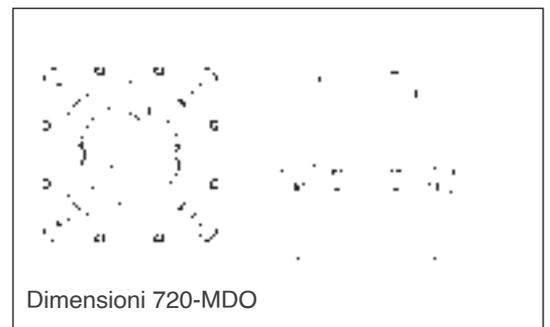
701-MD



Dimensioni 701-MD



720-MDO



Dimensioni 720-MDO

Benefici del sensore ottico (solo per 720-MDO)

- Può essere usato per azionare le linee positive o negative
- Basso assorbimento in stand by (5mA).
- Contatti principali isolati dal circuito di controllo permettendo l'operazione da un altro banco batteria
- Controllo circuiti con voltaggi diversi

COMANDO SENZA FILI E RICEVITORE PER COMANDARE A DISTANZA GLI SWITCHES GESTIONE BATTERIE

BEP

Con questo dispositivo si possono comandare a distanza gli interruttori batterie BEP motorizzati, fino a una distanza di 80 metri

- È possibile comandare fino a 4 circuiti separati da 5 Amp; es. gli switches gestione batterie 701/720-MD, la luce dell'ancora, le luci di navigazione e le luci di cortesia
- Non occorre più alzare i portelloni per azionare gli interruttori gestione batterie: l'azionamento si può fare a distanza, es. dalla banchina
- Il comando a distanza è dotato di un codice di sicurezza

80-911-0045-00 - 66951E - Kit comando a distanza

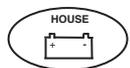
POMOLI DI RICAMBIO PER SWITCH 701

701-KEY-EP – 67866 V Pomolo di ricambio

701-KEY – 63930 E Pomolo di ricambio

SET ETICHETTE PER SWITCH BATTERIE SERIE 701 - 720

Set - 715 - 64389V - Il Set 715 contiene le 3 applicazioni più usate



701-KEY-EP
67866V



701-KEY
63930E

KIT COLLEGAMENTO TERMINALI (TLK'S)

Disponibile per gli switch batteria 701 e 720, i TLK consentono di effettuare collegamenti via cavo all'esterno degli interruttori.

80-708-0017-00 - 67996J - per 701-MD

80-708-0013-00 - 66843B - per 720-MDO



PANNELLO DI CONTROLLO BATTERIE CENTRALIZZATO BATTERY CONTROL CENTER (BCC)

Sistemi elettrici sofisticati hanno bisogno di automazione affidabile. Si può centralizzare la gestione di alimentazione mediante il pannello BCC che può controllare tutti gli switches motorizzati da un'unica posizione.



80-700-0051-00

CARATTERISTICHE

- Controllo di tutti gli interruttori delle batterie da un'unica posizione più conveniente
- Il pannello BCC è fornito di blocchi che permettono l'azionamento di più interruttori al girare della chiave. Ogni singolo switch può essere isolato sbloccando e/o agendo sul singolo interruttore
- Si possono isolare tutte le batterie mediante la chiave o si può isolare un determinato banco con l'interruttore.
- Gli indicatori a LED mostrano lo stato dello switch.

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
80-700-0050-00	68857Z	Per singolo motore
80-700-0051-00	67405F	Per doppio motore
80-700-0052-00	68858B	Per triplo motore

INTERRUTTORE A CHIAVE ON/OFF A DISTANZA

L'interruttore a chiave on/off remoto viene utilizzato per il funzionamento a distanza degli switches 701-MD e 720-MDO per la gestione delle batterie

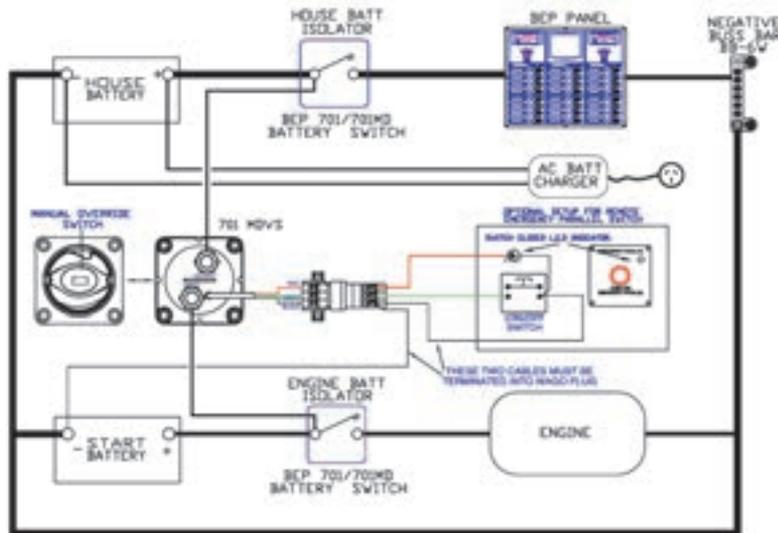
80-724-0006-00 – 21651N



80-724-0006-00

COMANDI A DISTANZA CON PARALLELO DI EMERGENZA

Gli switch VSS ad alta intensità di corrente utilizzano lo stesso funzionamento degli interruttori MD ed hanno delle caratteristiche che ne completano la gamma.



IT IS IMPERATIVE THAT THE NEGATIVE (BLACK) FOR THE MDVVS IS TAKEN FROM THE SAME BATTERY THAT IT IS ISOLATING FAILURE TO DO THIS WILL CAUSE THE UNIT TO WORK ERRATICALLY. ONLY ONE NEGATIVE MUST BE SUPPLIED TO EACH UNIT FOR CORRECT OPERATION.



701-MDVS
e **80-701-0018-00**
Stesse specifiche e dimensioni di 701-MD

CARATTERISTICHE

- Rileva la tensione di 2 batterie
- Funzione di parallelatore a distanza in emergenza. Gli switch 701-MDVS e 720-MDVSO possono essere azionati mediante un pulsante momentaneo posto sul cruscotto che metterà in parallelo le batterie per la durata di 10 minuti. Alla fine dei 10 minuti, se la tensione è abbastanza alta da permettere al Voltage Sensitive Switch di operare, questo entrerà in funzione, altrimenti si disinserirà.
- Sensibile al funzionamento del motore. VSS entra in funzione quando la tensione sia della batteria di avviamento che quella dei servizi raggiungeranno 13,7 Volts.
- Se la tensione combinata delle batterie scende al di sotto di 13,0 Volts e il motore non è in funzione, dopo 5 secondi i contatti si apriranno e staranno aperti finché la tensione della batteria di avviamento o quella dei servizi supererà 13,7 Volts. Se la tensione combinata delle batterie scende al di sotto di 12,2 Volts e il motore è in funzione, dopo 5 minuti i contatti si apriranno e staranno aperti finché la tensione della batteria di avviamento o quella dei servizi supererà 13,7 Volts. Se la tensione scende sotto i 13,0 Volts e sta sopra i 12,2 Volts sia nella batteria di avviamento che in quella dei servizi mentre il motore è in moto, il VSS resterà in funzione.
- Opzione di manual override
- Il VSS ad alta intensità permette di caricare 2 batterie e fare il parallelo di emergenza tramite pulsante



720-MDVSO
e **720-MDO-EP**
Stesse specifiche e dimensioni di 720-MD

MODELLO	CODICE	VOLT	PORTATA	INSERIMENTO	DISINSERIMENTO
701-MDVS	66416F	12V DC	275A	13.7V DC	12.2-13.00V DC
701-MDVS-24V	66418K	24V DC	275A	27.4V DC	24.4-26.00V DC
720-MDVSO	21374N	12/24V DC	500A	13.3-26.6V DC	12.7-25.4V DC
80-701-0018-00	68152H	12/24V DC	275A	Solo parallelo di emergenza	
720-MDO-EP	68346X	12/24V DC	500A	Solo parallelo di emergenza	

DUAL BATTERY CHARGING VOLTAGE SENSING RELAY

BEP

710 -140A - DIGITAL VOLTAGE SENSING RELAY (DVSR)

Il Voltage Sensing Relay (VSR) permette la carica di una seconda batteria utilizzando un'unica sorgente. Quando la tensione della batteria di avviamento cresce al 60% del livello di carica, il VSR si mette in funzione consentendo alla seconda batteria di caricarsi. Quando la carica è completata e la tensione cade, il VRS si scollega isolando fra loro i due banchi di batterie.

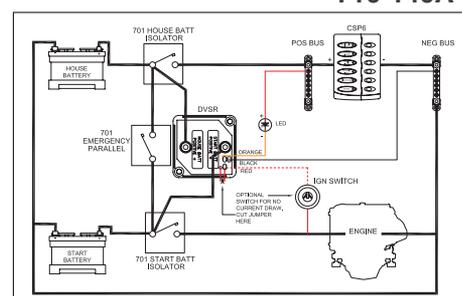
La funzione del doppio sensore permette di monitorare entrambe le batterie a cui è connesso.

- Carica sicura di due o più banchi di batterie indipendenti da un'unica fonte di energia (alternatore, carica batterie...)
- Protegge le batterie di avviamento dal pericolo di scaricarsi a causa dei carichi domestici
- Facile da installare mediante un collegamento a tre fili lasciando il cablaggio dell'alternatore intatto
- Nessuna caduta di tensione, a differenza dei classici ripartitori a diodi
- Nessun assorbimento di corrente durante lo stand-by
- Selezione automatica fra 12 e 24V DC
- Conforme ai requisiti di antideflagranza
- Montaggio in superficie o a pannello

Rimpiazza i modelli precedenti 710-125A e 710-125A-DS



710-140A



MODELLO	CODICE	VOLT	UTILIZZO	DIMENSIONI mm (") H x L x P
710-140A	68101P	12V DC/24V DC	Sistemi di carica fino a: 140 Amp	69 x 69 x 50 (2.75 x 2.75 x 2)

ISOLATORI GALVANICI SERIE PROSAFE FS

- Conformi alla normativa ABYC A-28 (Certificati UL)
- Prevengono la corrosione galvanica dovuta a metalli di diversa natura presenti nelle barche
- Terminali placcati oro assicurano massima resistenza alla corrosione marina
- Impediscono alle correnti galvaniche di entrare attraverso i cavi di alimentazione da banchina
- Conformi ai requisiti di antideflagranza ISO 8846
- Utilizzare il modello 22034 per le applicazioni monocavo da 30 Amp
- Utilizzare il modello 22074 per le applicazioni monocavo da 50 Amp e per le applicazioni doppio cavo da 30 Amp
- Funzione Fail Safe per correnti in ingresso da 3000 A (FS30) e 5000 A (FS60)



22034



22074

MODELLO	CODICE	CORRENTE	TENSIONE	FREQUENZA	TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	DIMENSIONI mm (")	PESO kg (lbs)
FS30 22034	20588D	15/30A monocavo	120/240V	50/60 Hz	max 50° C	171,5 x 177,8 x 63,5 (6.75 x 7 x 2.5)	1,4 (3)
FS60 22074	20589F	50A monocavo 30A doppio cavo	120/240V	50/60 Hz	max 50° C	184,2 x 165,1 x 95,3 (7.25 x 6.5 x 3.75)	1,7 (3.7)

SISTEMA PER SINGOLO MOTORE E DUE BATTERIE 715-V

Sistema di gestione batterie indicato nei seguenti casi:

- Singolo motore fuoribordo, due banchi batterie
- Singolo alternatore, due banchi batterie
- Doppio alternatore, due banchi batterie

SISTEMA PER SINGOLO MOTORE E DUE BATTERIE 716-SQ-140A-DVSR

Questo sistema è adatto per gestire sistemi di carica fino a 150 Amp e può essere usato nei seguenti casi:

- Singolo motore fuoribordo, due banchi batterie.
- Singolo motore entrobordo, due banchi batterie
- Per il funzionamento del DVSR vedi pagina precedente.

SISTEMA PER DUE MOTORI E DUE BATTERIE 715-S

Sistema di gestione batterie indicato per imbarcazioni con 2 motori e 2 batterie. Il carico dei servizi di bordo può essere trasferito da una batteria all'altra, il selettore può anche essere utilizzato per effettuare il parallelo in caso di emergenza.

SISTEMA PER DUE MOTORI E TRE BATTERIE 717-140A-DVSR

Sistema appositamente studiato per la gestione e la carica di 3 batterie (due avviamento + servizi) su imbarcazioni con 2 motori: consente di caricare in modo ottimale, attraverso l'utilizzo di 2 ripartitori di carica automatici, le batterie servizi dai due motori di bordo. È possibile la gestione automatica della carica delle batterie per il mantenimento in perfetta efficienza.

SISTEMA PER TRE MOTORI E QUATTRO BATTERIE 719-140A-DVSR

Per installazioni con triplo motore. Utilizzando i VSR multipli combina la carica delle batterie servizi utilizzando i 3 motori di bordo



716-SQ-140A-DVSR



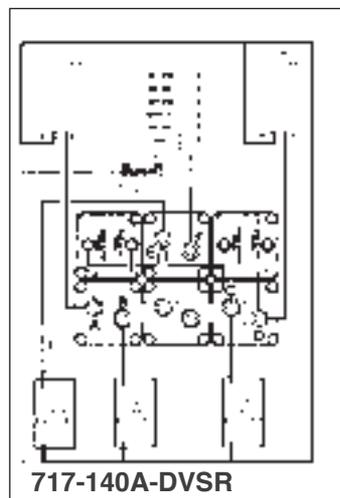
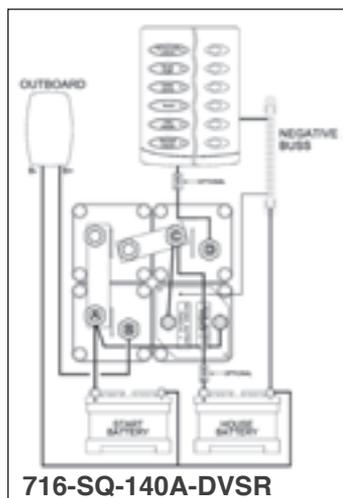
715-S



717-140A-DVSR



719-140A-DVSR



MODELLO	CODICE	MOTORE/BATTERIE	ORIENTAMENTO	DIMENSIONI mm ("") L x H
715-V	68856X	Motore entrobordo o fuoribordo singolo /2	RETTANGOLARE	207 x 69 (8.1 x 2.75)
716-SQ-140A-DVSR	68102S	Motore entrobordo o fuoribordo singolo /2	QUADRATO	138 x 138 (5.4 x 5.4)
715-S	65352A	Motore entrobordo o fuoribordo doppio /2	RETTANGOLARE	138 x 69 (5.4 x 2.75)
717-140A-DVSR	68103U	Motore fuoribordo doppio /3	RETTANGOLARE	207 x 138 (8.1 x 5.4)
719-140A-DVSR	21368U	Tripla motore fuoribordo	QUADRATO	207 x 207 (8.1 x 8.1)

Lo Smart Battery Hub BEP Marine è un sistema di gestione batterie completo All in One. Configurazioni da due a sei motori

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Monitorizza e trasmette il voltaggio di tutte le batterie, incluso lo stato di carica delle batterie servizi, via NMEA2000®
- Protezione IPX7 e Antideflagrante
- Switches comandati a distanza via input analogici o CZone®
- Assorbimento ridotto
- Override meccanico di tutti gli switch per sicurezza e service
- Lavora con gli MFD's NMEA2000®

CARATTERISTICHE ADDIZIONALI

- Switches parallelatori di emergenza comandati a distanza
- Voltage Sensitive Switches bidirezionali con soglie di voltaggio minime e massime configurabili
- Monitoraggio di due livelli serbatoi, voltaggio batterie aggiuntive, temperatura o pressione utilizzando sensori standard
- LED di stato per tutti gli output degli switches e indicazioni malfunzionamento
- Porta USB per l'aggiornamento firmware e CZone®, incluso i cambi di configurazione sulla rete NMEA2000® (PC o adattatore non richiesto)
- 2 Output protetti con fusibili da 10 A con monitoraggio Stato di Carica
- Funzionamento stand-alone per sistemi di bordo senza CZone®

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
80-716-0030-00	24716G	Smart Battery Hub doppio motore
80-716-0031-00	24717J	Smart Battery Hub triplo motore
80-716-0032-00	24718L	Smart Battery Hub sensore temperatura (15 m)

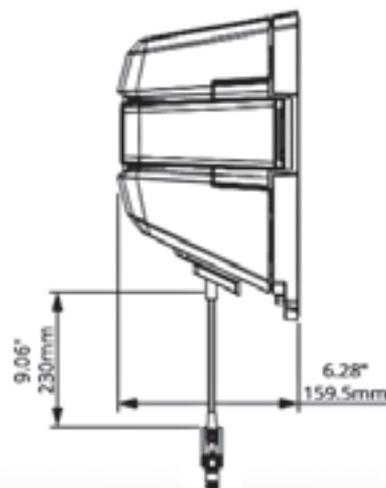
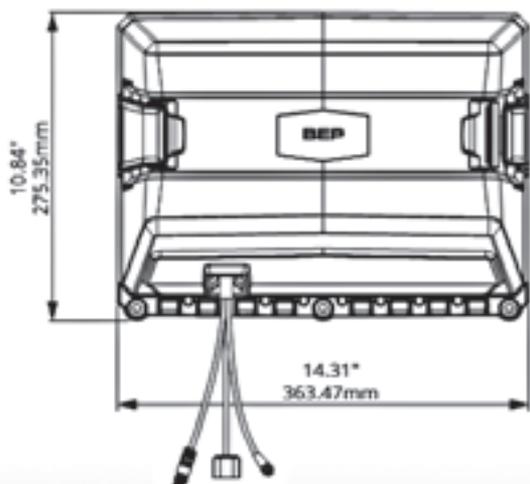


CHIUSO

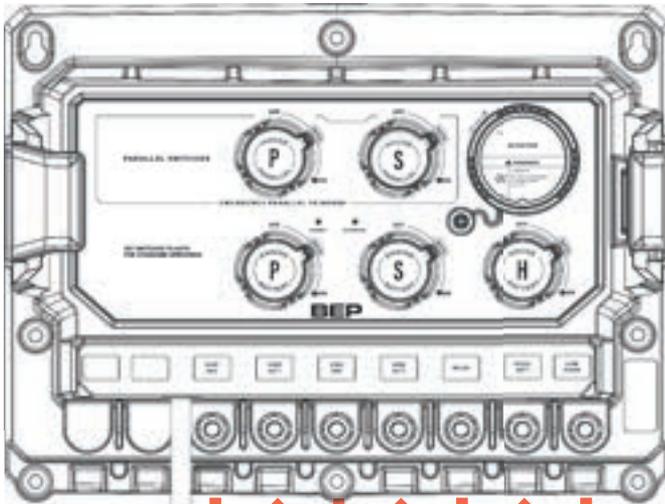


APERTO
(Versione triplo motore)

DIMENSIONI

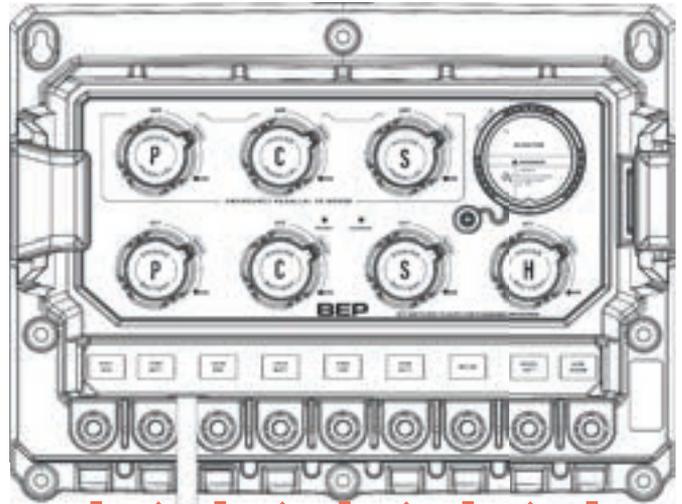


Smart Battery Hub Twin Engine



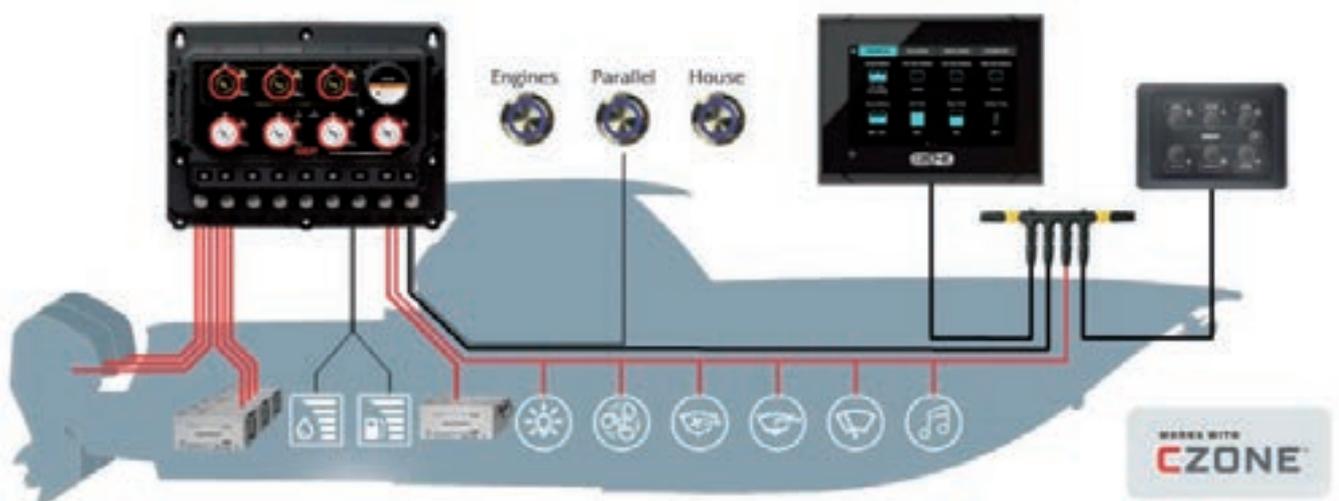
- 1. Port engine
- 2. Port battery
- 3. Starboard engine
- 4. Starboard battery
- 5. House loads
- 6. House battery
- 7. 24-hour house loads
- 8. NMEA2000 network
- 9. Main harness connector
- 10. External temperature sensor (optional)

Smart Battery Hub Triple Engine



- 1. Port engine
- 2. Port battery
- 3. Centre engine
- 4. Centre battery
- 5. Starboard engine
- 6. Starboard battery
- 7. House loads
- 8. House battery
- 9. 24-hour house loads
- 10. NMEA2000 network
- 11. Main harness connector
- 12. External temperature sensor (optional)

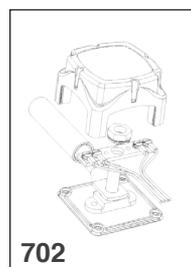
ESEMPIO DEL SISTEMA (TRIPLO MOTORE)



e con display
NMEA 2000® MFD

Permettono il collegamento di uno o più cavi di potenza in modo semplice e sicuro essendo completamente isolati. Utilizzando la barra di derivazione 702SB rendono semplice il collegamento di cavi di sezioni differenti.

MODELLO	CODICE	TERMINALE	AMP	DIMENSIONI mm (")
702	63687Y	10 mm (3/8")	200A	69x69x50 (2.71x2.71x2)
703-300A	68058S	10 mm (3/8")	300A	138x69x50 (5.4x2.71x2)
703-500A	63688A	10 mm (3/8")	500A	69x69x50 (2.71x2.71x2)



702



703-500A

702SB BARRA DI DERIVAZIONE

Montata sul mod. 702 permette il collegamento di cavi piccoli senza utilizzare il terminale principale. Viti da 4 mm (1/8")



702SB



702SB - 64393K

BARRE DI DISTRIBUZIONE

Fornite standard con tutti i pannelli di controllo BEP AC/DC

- Viti inox da 4 mm (5/32")
- 2x terminali input da 6 mm (1/4")
- Barra in ottone stagnato
- Montaggio su isolatori
- Cover opzionale per conformità agli standard ABYC con identificazione di polarità (Nero/rosso)

MODELLO	CODICE	VITI INOX 4 mm (5/32")	TERMINALI 6 mm (1/4")	PORTATA
BB-6W-2S	63690L	6	2	100A
BB-12W-2S	63691N	12	2	100A
BB-24W-2S	63692R	24	2	150A



BB-6W-2S

BB-12W-2S

BB-24W-2S

PERNI ISOLATI

- Perni e dadi con rondelle in ottone stagnato da 6 mm (1/4"), 8 mm (5/16") e 10 mm (3/8")
- Basi di montaggio in materiale termoplastico
- Cover disponibili su richiesta, da 6 e 10 mm, nei colori nero e rosso



IS-10MM-1
64392H



IS-10MM-1R
23904C

MODELLO	IS-6MM-1	IS-6MM-1R	IS-8MM-1	IS-8MM-1 R	IS-10MM-1	IS-10MM-1R	IS-6MM-2	IS-10MM-2	IS-10MM-8MM
Codice	23517V	23518X	23124Z	23519Z	64392H	23904C	63689C	65766E	23520H
Terminali	1x6mm (1/4")	1x6mm (1/4")	1x8mm (5/16")	1x8mm (5/16")	1x10mm (3/8")	1x10mm (3/8")	2x6mm (1/4")	2x10mm (3/8")	1x10mm/1x8mm
Polarità	Neg.	Pos.	Neg.	Pos.	Neg.	Pos.	Neg.	Neg.	Neg.

Alternativa economica per la protezione di carichi da 30 a 80 Amp.; ai connettori da 6 mm possono essere collegati cavi fino a 25 mm²; il portafusibile è dotato di contatti in rame stagnato per una perfetta conducibilità. Fa parte della serie 700 e quindi perfettamente modulabile con gli staccabatterie e altri accessori. Conforme agli standard ABYC



702-MFH

MODELLO	CODICE	TERMINALE	DIMENSIONI mm (")
702-MFH	67406H	6 mm (1/4")	71 x 53 x 36 (2,8 x 2 x 1.42)

FUSIBILI ALTO AMPERAGGIO MOD. MAXI

- Fusibili disponibili da 30 a 80 Amp
- Potere di interruzione: 1000 Amp DC
- Tensione massima: 32 Volt DC



BFHD-30A

FUSIBILI HEAVY DUTY

MODELLO	CODICE	PORTATA	MODELLO	CODICE	PORTATA
BFHD-30A	66132R	30 Amp	BFHD-60A	66135X	60 Amp
BFHD-40A	66133T	40 Amp	BFHD-70A	66136Z	70 Amp
BFHD-50A	66134V	50 Amp	BFHD-80A	66137B	80 Amp

MODULO PORTAFUSIBILE 704-ANL - 63235K

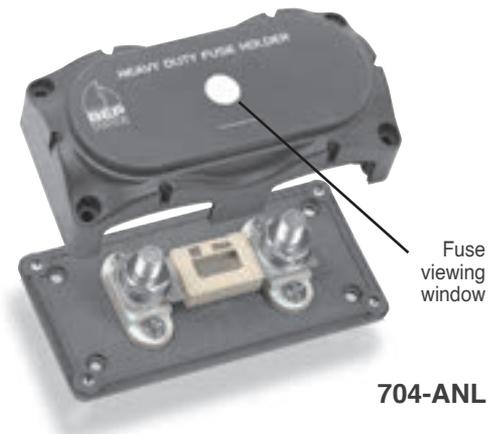
In grado di supportare fusibili da 80 Amp - 500 Amp. Risponde alle normative ABYC riguardo all'esposizione di terminali sotto tensione.



ANL-FUSE



704-ANL



704-ANL

FUSIBILI ALTO AMPERAGGIO

MODELLO	CODICE	FUSIBILE ANL	DIMENSIONI mm (")
IP80P/DSP	25828Z	80 Amp	138 x 69 x 50 (5.4 x 2.75 x 2)
IP100P/DSP	64395P	100 Amp	138 x 69 x 50 (5.4 x 2.75 x 2)
IP150P/DSP	63806D	150 Amp	138 x 69 x 50 (5.4 x 2.75 x 2)
IP200P/DSP	63807F	200 Amp	138 x 69 x 50 (5.4 x 2.75 x 2)
IP250P/DSP	63808H	250 Amp	138 x 69 x 50 (5.4 x 2.75 x 2)
IP300P/DSP	20764X	300 Amp	138 x 69 x 50 (5.4 x 2.75 x 2)
IP425P/DSP	63810U	425 Amp	138 x 69 x 50 (5.4 x 2.75 x 2)
IP500P/DSP	64407U	500 Amp	138 x 69 x 50 (5.4 x 2.75 x 2)

IGNITION PROTECTED

Il portafusibile ATC della BEP incorpora il sistema brevettato modulare presente in tutti i prodotti BEP di azionamento batterie.

Questo permette d'installare insieme quanti portafusibili si desidera.

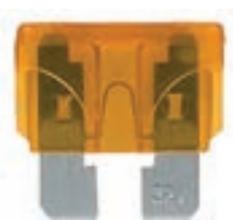
Il vantaggio di questo sistema è che permette di collegare le entrate insieme, o di dividerle in gruppi di alimentazione all'interno di un solo portafusibile: es. alimentazione mediante interruttore o alimentazione continua su 24 ore.

Questo sistema modulare permette di immagazzinare un solo codice invece di 3 o 4. Il modello 6W-ATC presenta anche una chiusura a scatto nel coperchio con le posizioni per le etichette. Le etichette incluse sono le stesse dei pannelli serie 1000.

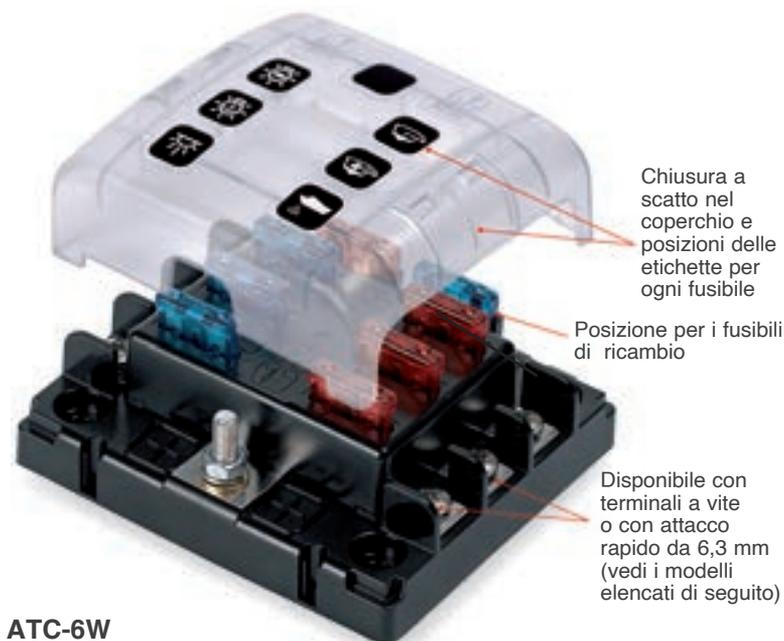
SPECIFICHE TECNICHE

- Portata massima per circuito: 30 Amp
- Portata massima per blocco: 100 Amp
- Tensione massima: 32 Volt DC
- Materiale della base: policarbonato
- Materiale del coperchio: policarbonato trasparente

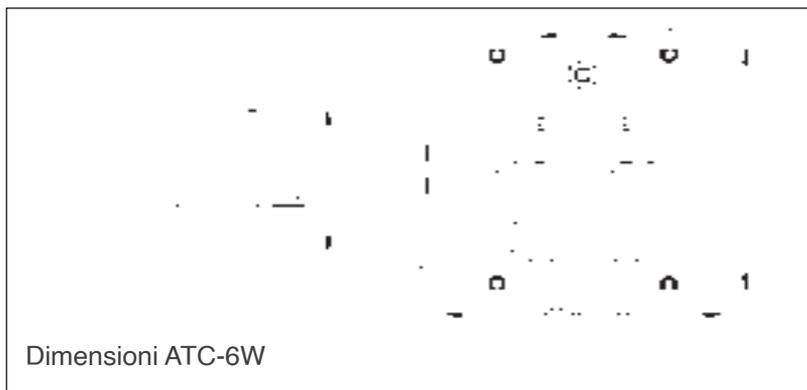
FUSIBILI ATC		
MODELLO	CODICE	PORTATA
J03A	66018T	3 Amp
J05A	66019V	5 Amp
J7.5A	66020D	7.5 Amp
J10A	66021F	10 Amp
J15A	66022H	15 Amp
J20A	66023K	20 Amp
J25A	66024M	25 Amp
J40A	24695B	40 Amp



J05A

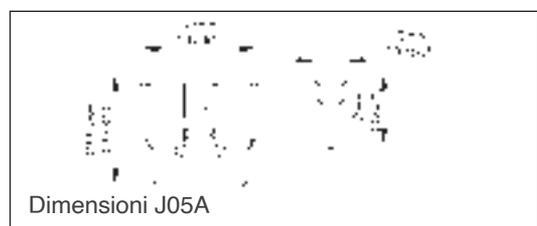


ATC-6W

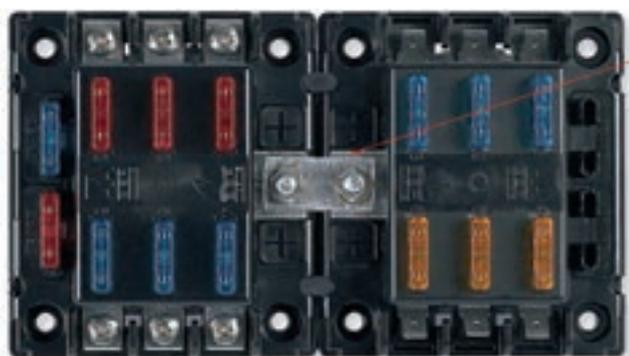


SPECIFICHE TECNICHE

- Capacità d'interruzione: 1000 Amp DC
- Voltaggio massimo: 32 Volt DC



PORTAFUSIBILI ATC		
MODELLO	CODICE.	DESCRIZIONE
ATC-6W	65569C	Portafusibile a 6 vie, terminali a vite, con coperchio
ATC-6WQC	66017R	Portafusibile a 6 vie, attacco rapido, con coperchio



BB-LINK - 23006T - 17 mm
Collegamento portafusibili da ordinare separatamente

INTERRUTTORI PRO INSTALLER STANDARD MOUNT

La nuova serie di potenti switch batterie da 400 Amp di rating hanno caratteristiche e prestazioni di altissima qualità che soddisfano allo stesso tempo l'installatore e l'utente finale. Tre opzioni di montaggio, in superficie, retro pannello, fronte pannello, e l'accesso cavi ottimizzato rendono l'installazione sicura e veloce. Sono stati progettati impiegando i migliori materiali per sopportare l'ambiente marino più ostile

INTERRUTTORI PRO INSTALLER EZ-MOUNT

Questi switch offrono una procedura di installazione rivoluzionaria in tre fasi, con il collegamento dei cavi frontale. Basta rimuovere il fondo dello switch, cablare, e riposizionare il coperchio con la manopola. Gli switch EZ-Mount hanno un ingombro standard che permette di installarli insieme agli altri prodotti Pro Installer, hanno un rating continuo di 400 Amp e intermittente di 600 Amp

CARATTERISTICHE COMUNI DEGLI SWITCH

- Portata continua: 400 Amp DC
- Portata intermittente: 600 Amp DC (5 min)
- Portata allo spunto: 1500 Amp (10 sec)
- Protezione IP66
- Perni in rame stagnato: 10 mm (3/8")
- Rondelle e dadi in acciaio inossidabile
- Stessa altezza di interconnessione Pro Installer -EZ Mount per utilizzo in cluster con link bars
- Il pomolo rimovibile consente l'isolamento durante la manutenzione
- 3 piastre laterali rimovibili per massima flessibilità di ingresso cavi
- Dimensioni mm ("): 97.8 x 97.8 x 92 (3.85 x 3.85 x 3.62)
- Conformi agli standard UL 1107, CE ed ABYC
- 48VDC (per sistemi 12-48V)

770-EZ - 69149A - Staccabatterie on/off principale EZ-MOUNT

770-DP - 69952Y - Staccabatterie on/off principale doppio polo

770-DP-EZ - 69953A - Staccabatterie on/off principale doppio polo EZ-MOUNT

771-S-EZ - 69150J - Selettore batterie EZ-MOUNT

771-S - 69954C - Selettore batterie

772-DBC-EZ - 69889U - Staccabatterie per doppio banco con parallelo di emergenza EZ-MOUNT

771-SFD - 69955E - Selettore batterie con protezione dell'elettronica di bordo

770-KEY-EP - 21978Y - Pomolo giallo per evidenziare il parallelatore di emergenza, da ordinare separatamente, sostituisce il pomolo standard



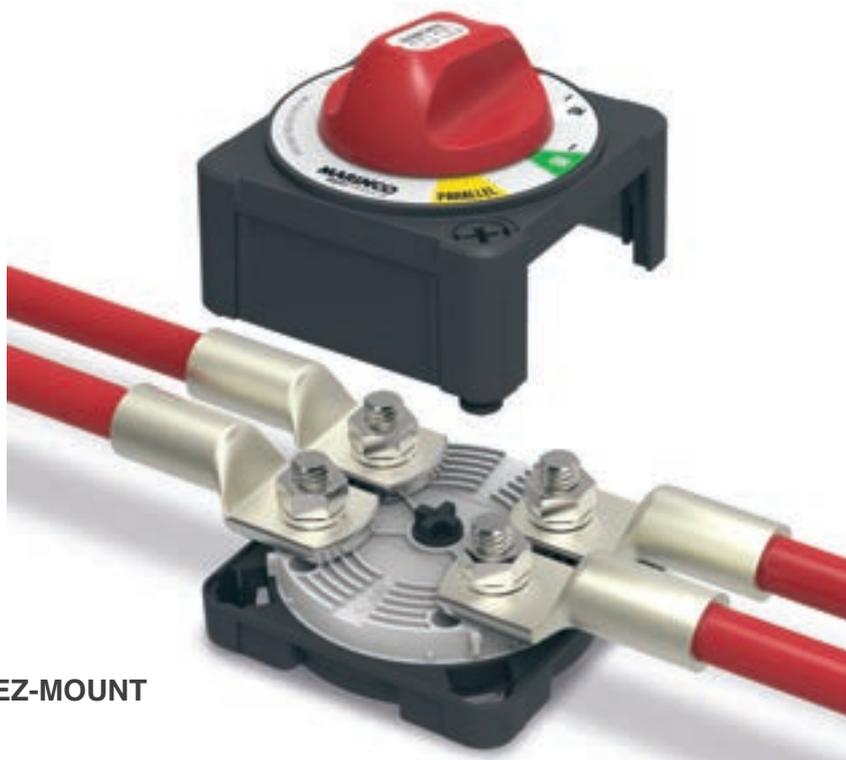
770-DP-EZ



771-S-EZ



772-DBC-EZ



EZ-MOUNT



770-KEY-EP

La gamma di Z-Bars salva-spazio rappresenta un concetto completamente nuovo per la terminazione dei cavi marini. Offrendo flessibilità d'installazione quasi illimitata, le Z-bars a due livelli possono essere collegate insieme tramite Z-link, o usate come barre con positivo/negativo separato.

CARATTERISTICHE

- Dimensioni modulari e altezza di collegamento comune per facilitare il collegamento con altre bus bars e portafusibili della serie Pro Installer risparmiando tempo di installazione e spazio.
- Installazione semplice: tutti i cavi possono scorrere da un lato della Z-bar
- Le coperture innovative proteggono su tre lati, con installazione a scatto per ulteriore accesso del cavo se necessario
- Lo spazio etichetta permette l'uso di etichette con profondità fino a 12.7 mm (1/2")
- I terminali presentano una resistenza meccanica superiore
- Progettate per l'ambiente marino

SPECIFICHE

- Versioni da 10 e da 18 posizioni
- 4 Perni da 6 mm (1/4") con lubrificante antibloccaggio
- Terminali da 4 mm (5/32") con rondelle autobloccanti
- 200A max per barra (2x200A)
- 50 VDC
- Copertura in policarbonato
- Conduttori in rame stagnato CDA102, viti/terminali in inox, dadi in ottone nichelato
- Tutte le filettature sono metriche



777-Z18W-200



777-Z10W-200

MODELLO	CODICE	TERMINALI		VITI DI COLLEGAMENTO		AMPS	DIMENSIONI mm (")
		Q.TÀ	DIMENSIONI mm (")	Q.TÀ	DIMENSIONI mm (")		
777-Z18W-200	68864W	18	4 (5/32)	4	6x19 (1/4x3/4)	200A	147x49x51 (5.8x1.9x2.0)
777-Z10W-200	68865Y	10	4 (5/32)	4	6x19 (1/4x3/4)	200A	98x49x51 (3.9x1.9x2.0)



Le Bus Bars della serie Pro Installer Heavy Duty offrono all'installatore un modo robusto e affidabile di connettere la moltitudine di grossi cavi presenti negli attuali impianti elettrici di bordo.

Adattabili ad ogni configurazione di installazione a bordo, fanno risparmiare tempo e costi



BUSBARS

SPECIFICHE

- Busbar da 650A (3/5/8 posizioni) e 500A (4 posizioni) con terminali in inox da 8 e 10 mm extra lunghi trattati con lubrificante antibloccaggio
- 50 VDC
- Copertura in policarbonato
- Conduttori in rame stagnato CDA102, viti/terminali in inox, e dadi in ottone nichelato
- Tutte le filettature sono metriche

MODELLO	CODICE	TERMINALI DI COLLEGAMENTO		AMPS	DIMENSIONI mm (")
		Q.TÀ	DIMENSIONI mm (")		
777-BB8S-650	68860M	8	10x25 (3/8x1)	650A	249x48x66 (9.8x1.9x2.6)
777-BB5S-650	68861P	5	10x25 (3/8x1)	650A	147x48x66 (5.8x1.9x2.6)
777-BB3S-650	68862S	3	10x22 (3/8x7/8)	650A	99x48x63,5 (3.9x1.9x2.5)
777-BB4S-500	68863U	4	8x22 (5./16x7/8)	500A	99x48x63,5 (3.9x1.9x2.5)

- Disponibile una vasta gamma di link bars a completamento della gamma di prodotti Serie Pro Installer.
- Rame di elevata purezza e stagnato per ottimizzare le prestazioni elettriche in ambiente marino
- Costituiscono un metodo di collegamento veloce ed economico
- Consentono di risparmiare spazio nella maggior parte delle installazioni che lo richiedono
- I collegamenti possono essere raddoppiati per carichi più elevati



Esempio di applicazione



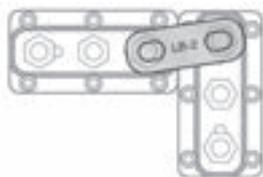
Esempio di applicazione

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE	COLLEGAMENTO	TENSIONE MAX AMPS	DIMENSIONE mm (")
LB-1	69318X	Link bar 31-34,7 mm	Link Bar corta per terminali 8 e 10 mm	650	56x25 (2.2x1.0)
LBJ-2	69320H	Joiner a 2 vie 46-50 mm	Link Bar lunga per terminali 8 e 10 mm	650	74x25 (3.0x1.0)
LBZ-1	69321K	Link Z Bar a Z Bar	Per collegare 2 Z Bar E:E e S:S	250	49x12 (2.0x0.5)
LBZ-2	69322M	Link Z Bar a Busbar o Fuseholder	Per collegare Z Bar a Busbar o FuseHolder	400	53x25 (2.1x1.0)
LBJ-3	69324S	Joiner a 3 vie	Lato a lato di 3 prodotti	525	123x25 (4.9x1.0)
LBJ-4	69325U	Joiner a 4 vie	Lato a lato di 4 prodotti	450	172x25 (6.9x1.0)
LBJ-5	69326W	Joiner a 5 vie	Lato a lato di 5 prodotti	400	221x25 (8.8x1.0)
LBJ-6	69327W	Joiner a 6 vie	Lato a lato di 6 prodotti	350	270x25 (10.8x1.0)

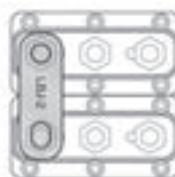
COLLEGAMENTI:



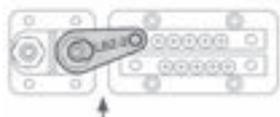
E:E Estremità a estremità



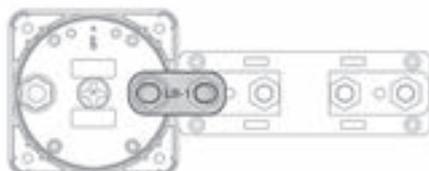
S:E Lato a estremità



S:S Lato a lato



Gap Per piccole distanze tra i prodotti



C Centrale



O Sfalsato

COME SELEZIONARE LA LINK BAR

Step 1: utilizzare la tabella sotto per determinare la link bar corretta

Step 2: identificare il part number nella tabella della pagina precedente

	Heavy Duty Busbars	Z Busbars	Portafusibili 778ANL	Portafusibili ANL	Portafusibili ANL & Class T	Terminali isolati singoli	Terminali isolati doppi	Interruttori per batterie EZ On/Off
BUSBARS								
Heavy Duty Busbars	LB-1	LBZ-2	LB-1	-	LB-1 (4 Gap)	LB-2	S:E LB-1 Gap LB-1	O: LB-2 C: LB-1
Z Bars	LBZ-2	LBZ-1	LBZ-2	-	LBZ-2	-	Gap LBZ-2	LBZ-2
PORTAFUSIBILI								
778ANL	LB-1	LBZ-2	LB-2	-	LB-1	LB-2	S:E LB-1 Gap LB-1	O: LB-2 C: LB-1
778ANLTP	-	-	-	LB-2	-	-	-	-
778ANL2S	LB-1	LBZ-2	LB-1	-	LB-1	LB-2	S:E LB-1 Gap LB-1	O: LB-2 C: LB-1
TERMINALI ISOLATI								
Singolo terminale	LB-2	-	LB-2	-	LB-2	LBJ-2	LB-1	LBJ-2 C: LB-2
Doppi terminale	S:E LB-1 Gap LB-1	Gap LBZ-2	S:E LB-1 Gap LB-1	- -	S:E LB-1 Gap LB-1	LB-1	S:S LBJ-2 Gap LB-1	O: LB-1 C: Gap LB-1
INTERRUTTORI PER BATTERIE EZ								
EZ - ON/OFF	O: LB-2 C: LB-1	LBZ-2	LBZ-2 C: LB-1	- -	O: LB-2 C: LB-1	O: LBJ-2 C: LB-2	O: LB-1 C: Gap LB-1	LB-1
EZ - Terminali batteria	LB-2 (4 terminali LB-1)	LBZ-2	LB-2	- -	O: LB-1 C: LB-2	LBJ-2	LB-1	-
EZ- Terminali comuni	O: LB-2 C: LB-1	LBZ-2	O: LB-2 C: LB-1	-	O: LB-2 C: LB-1	O: LBJ-2 C: LB-2	O: LB-1 C: Gap LB-1	-

La serie Pro Installer di terminali isolati rappresenta una scelta intelligente per gli installatori. La lunghezza aumentata dei terminali inox permette di collegare tre terminatori di grandi dimensioni.

La copertura in policarbonato fornisce isolamento/protezione, mentre l'installazione a scatto permette di collegare un ulteriore cavo.

CARATTERISTICHE

- Dimensioni modulari con altezze comuni per facilitare il collegamento con altre bus bars e portafusibili della serie Pro Installer per risparmiare tempo di installazione e spazio
- La variante con piastrina filettata (SPT) permette il collegamento di cavi piccoli conservando la connessione per cavi più grandi
- La lunghezza dei terminali consente di assicurare 3 cavi da 95 mm² (3/0")
- Le coperture innovative proteggono su tre lati, con installazione a scatto per collegare un ulteriore cavo se necessario
- Lo spazio etichetta permette l'uso di etichette con profondità fino a 12.7 mm (1/2")
- La base doppia dei terminali permette di separare i terminali per applicazioni isolate (positivo/negativo). L'aggancio di questa partizione permette un facile collegamento dei terminali.
- I terminali presentano una resistenza meccanica superiore
- Quattro fori di montaggio nella base permettono di scegliere l'uso di due o quattro fissaggi in base al livello di sicurezza desiderato
- Progettate per l'ambiente marino



IST-8MM-2S



IST-8MM-1SPT



IST-8MM-1S

SPECIFICHE

- Nota: nessuna corrente scorre attraverso il terminale, quindi nessun amperaggio viene conteggiato
- 50 VDC
- La base in plastica rinforzata fornisce forza e resistenza chimica
- Copertura in policarbonato trasparente
- Conduttori in rame stagnato CDA102, viti/terminali in inox, e dadi in ottone nichelato
- Tutte le filettature sono metriche

MODELLO	CODICE	TERMINALI		DIMENSIONI mm (")
		Q.TÀ	DIMENSIONI mm (")	
IST-8MM-1S	68866A	1	8 (5/16)	49x49x62 (1.9x1.9x2.5)
IST-8MM-1SPT	68867C	1	8 (5/16)	49x49x62 (1.9x1.9x2.5)
IST-8MM-2S	68868E	2	8 (5/16)	49x49x62 (1.9x1.9x2.5)
IST-10MM-1S	24929A	1	10 (3/4)	49x49x62 (1.9x1.9x2.5)
IST-10MM-2S	24930J	2	10 (3/4)	49x49x62 (1.9x1.9x2.5)

Questi portafusibili ANL offrono una protezione dei circuiti ideale per gli installatori e gli utilizzatori. L'innovativo modello 778-ANLTP (Through Panel) prevede un ottimo accesso per l'ispezione e la sostituzione dei fusibili. I carichi ridotti sono gestiti dal compatto 778-ANL, mentre il 778-ANL-2S aggiunge dei terminali per una capacità superiore e il collegamento di più cavi



SPECIFICHE

- Terminali di collegamento: 8 mm (5/16") sul 778-ANL, 10 mm (3/8") sul 778-ANL-TP e il 778-ANL-2S
- Terminali di montaggio fusibile: 8 mm (5/16").
- Tipo di fusibile: ANL / ANN (fast blow)
- Possibilità di sostituire il fusibile senza rimuovere i dadi
- Amperaggio determinato dal tipo di fusibile
778 – ANL: 35 – 300 A
778-ANL2S: 35 – 750 A
778-ANLTP: 35 – 500 A
- 50 VDC
- Terminali inox, dadi in ottone nichelat

MODELLO	CODICE	TERMINALI FUSIBILE	VITI DI COLLEGAMENTO		AMPS	DIMENSIONI mm (")
			Q.TÀ	DIMENSIONI mm (")		
778ANL	68869G	8 mm (5/16")	2 terminali con fusibile	8x22 (5/16x7/8)	300A	98x49x54 (3.9x1.9x2.1)
778ANLTP	68870R	8 mm (5/16")	+2 per cavo	10x25 (3/8x1)	500A	98x49x36 (3.9x1.9x1.4)
778ANL2S	68871T	8 mm (5/16")	+2 per cavo	10x29 (3/8x1/8)	750A	147x49x61 (5.8x1.9x2.4)

I portafusibili Class T sono l'ideale per proteggere i circuiti elettrici di elevata potenza e le apparecchiature elettroniche di bordo, compresi inverter e caricabatterie. Proteggono anche i cablaggi da corto circuiti, sono utilizzabili come fusibile principale per proteggere i circuiti interni, in presenza di batterie al Litio e AGM che possono produrre correnti di corto circuito molto alte. Sono disponibili due misure, per fusibili da 225 a 400 Ampere e da 450 a 600 Ampere

SPECIFICHE

- Terminali di collegamento al cavo: 10 mm (3/8")
- Terminali di montaggio fusibile: 10 mm (3/8") e 12 mm (1/2")
- Fusibili: Class T (JLLN / TJN / A3T)
- Max amps : 400 – 600 A
- 50 VDC
- La base in plastica rinforzata fornisce forza e resistenza chimica
- Copertura in policarbonato trasparente
- Conduttori in rame stagnato CDA102, terminali inox e dadi in ottone nichelato
- Tutte le filettature sono metriche



CLASS T

MODELLO	CODICE	FUSIBILE	TERMINALI FUSIBILE	VITI DI COLLEGAMENTO		AMPS	DIMENSIONI mm (")
				Q.TÀ	DIMENSIONI mm (")		
778T2S-400	68872V	Class T 225A-400A	10 mm (3/8")	+ 2 per cavo	10x29 (3/8x1/8)	225A - 400A	147x49x61 (5.8x1.9x2.4)
778T2S-600	68873X	Class T 450A-600A	12 mm (0.47")	+ 2 per cavo	10x29 (3/8x1/8)	400A - 600A	147x49x61 (5.8x1.9x2.4)

FUSIBILI CLASS T

- Capacità di interruzione: 20,000A DC
- Tensione massima: 160V DC
- Diametro: 34 mm (1.34") - 41 mm (1.62") modelli heavy-duty
- Lunghezza: 70 mm (2.77") - 77 mm (3.03") modelli heavy-duty
- Da utilizzare con i portafusibili Class T



MODELLO	FT-225-B	FT-250-B	FT-300-B	FT-350-B	FT-400-B	FT-450-B	FT-500-B	FT-600-B
Codice	23230Y	23231A	23232C	23233E	23234G	23235J	23236L	22186T
Portata	225 A	250 A	300 A	350 A	400 A	450 A	500 A	600 A
Heavy-duty	No	No	No	No	No	Si	Si	Si
Q.tà	1	1	1	1	1	1	1	1

SISTEMA COMPLETO DI 1 AC-VSEN-4 E 2 CT-10-3 80-600-0023-00 - 67408M (ACSM)

MONITORAGGIO:

- La tensione/corrente AC e la frequenza

CARATTERISTICHE:

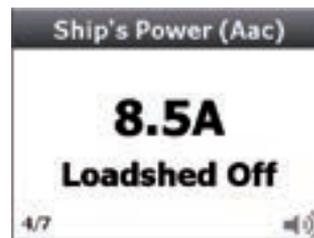
- 3 inputs generici configurabili dall'utente
- Fornisce i dati in forma analogica, digitale e grafica
- Allarmi programmabili audio/visivi per ogni input

SPECIFICHE:

- LCD da 2.8" colore QVGA
- Tensione in entrata: 8-32VDC
- Dimensioni: L 90mm (3.5") x H 100mm (3.9")
- Tastiera retroilluminata



80-600-0023-00



MONITOR ALIMENT. AC:

- Visualizza la tensione AC, l'ampereaggio, la frequenza e l'alimentazione per due sorgenti con una terza posizione per monitorare la tensione AC e la frequenza di una terza sorgente
- Visualizza l'alimentazione AC in kW

TENSIONE/FREQUENZA AC:

- Visualizza la tensione AC e la frequenza, 80-264 Vac 50 & 60 Hz

AC AMP:

- Visualizza la corrente per tre sorgenti AC (0-75A)

ALLARMI:

- Allarmi alta e bassa corrente per ogni entrata
- Livelli d'allarme selezionabili dall'utilizzatore
- Silenziabili

SISTEMA COMPLETO DI 1 SHUNT E CAVO-10-3 80-600-0021-00 - 67407K (DCSM)

MONITORAGGIO:

- Amp di carica/scarica per due banchi
- Capacità residua in A/h e %
- Condizioni batteria
- Livello del serbatoio
- Stato del circuito

CARATTERISTICHE:

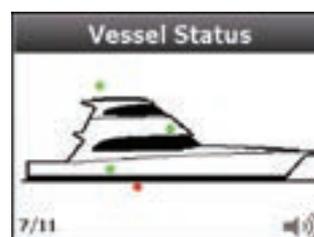
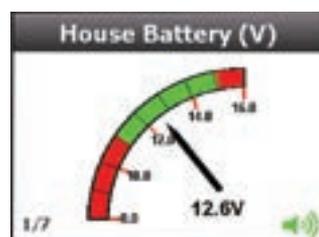
- 8 inputs generici configurabili dall'utente
- Allarmi audio/video programmabili alti/bassi per volt, ampere e livelli di serbatoio
- Tastiera retroilluminata e schermo dimmerabile
- Montaggio su pannello o superficie

SPECIFICHE:

- LCD da 2.8" colore QVGA
- Tensione in entrata: 8-32VDC
- Dimensioni: L 90 mm (3.5") x H 100mm (3.9")
- Tastiera retroilluminata



80-600-0021-00



MONITOR ALIMENT. DC:

- Visualizza le tensioni di più banchi batteria (0-32V DC)
- Visualizza la carica e scarica (amps) di 2 banchi batteria
- Visualizza la capacità della batteria in amp/h
- Allarmi di livello alto/basso

TIPO DISPLAY:

- Configurazione per vedere i dati in forma analogica, digitale e grafica

STATO CIRCUITO:

- Visualizza lo stato di circuiti importanti (on/off)
- In forma grafica e numerica

LIVELLO SERBATOIO:

- Visualizza le informazioni sul livello dei serbatoi in forme grafiche e numeriche
- Resettabile quando si lascia la barca

TRASDUTTORE AC

- L'AC-VSEN-4 include 3 trasformatori di tensione fino a 3 ingressi
- Dimensioni: 69x140x50 mm (2.75"x5.5"x2")

AC-VSEN-4 – 67314C



TRASDUTTORE AC

TRASFORMATORE DI CORRENTE HEAVY-DUTY CT-HD

- Corrente massima 150A AC
- Il CT-HD è disponibile per sistemi con cavi di dimensioni troppo grandi per il CT-10-3 (da ordinare separatamente).
- Dimensioni: Ø 47x10.5 mm (1.85"x0.4")
- Dimensioni foro: 32 mm (1.25")

CT-HD - 68904F

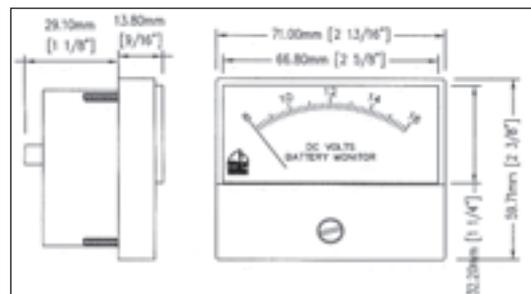


CT-HD

INDICATORI ANALOGICI TIPO STAND-ALONE

VOLTMETRI ANALOGICI

MODELLO	CODICE	VOLT	SCALA
N816DCV	63682M	12V DC	8-16 Volt DC
N1632DCV	63683P	24V DC	16-32 Volt DC



AMPEROMETRI ANALOGICI

MODELLO	CODICE	SCALA	TRASFORMATORE	MODELLO SHUNT
N050A	64399A	0-50 Amp DC	N/D	50A-50MV
N0100ACT	64400D	0-100 Amp DC	N/D	100A-50MV
N0150A	64183Y	0-150 Amp DC	N/D	150A-50MV



N816DCV

SHUNT PER AMPEROMETRO

MODELLO	CODICE	SCALA
50A - 50MV	64515X	0-50 A
150A - 50MV	64516Z	0-150



AMMETER SHUNT

TS1 - 66322W

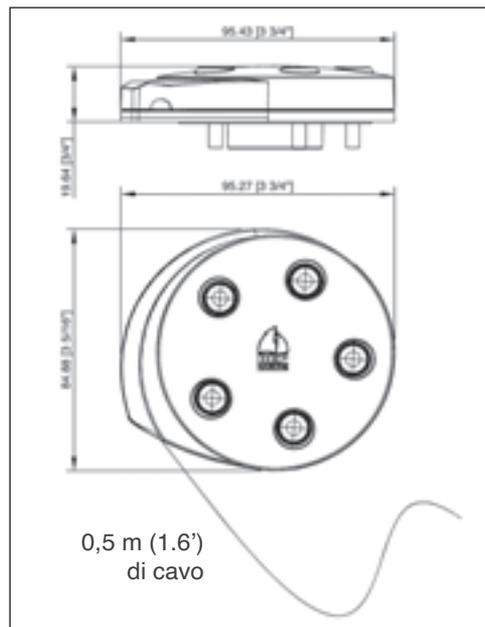
Il TS1 Ultrasonic Tank Sender può essere usato con carburante (benzina o diesel), acqua dolce, acque grigie o nere. Un solo tipo di trasmettitore va bene per tutti i serbatoi! Non installabile su serbatoi di profondità uguale o inferiore a 200 mm.



TS1

CARATTERISTICHE

- Il TS1 è programmabile per i seguenti valori di resistenza: 240-33 Ohm, 10-180 Ohm, 10-300 Ohm e 0-5 Volt
- Il TS1 presenta un profilo basso e la forma standard SAE 5 dei fori di montaggio, permettendo così la sostituzione con praticamente tutti i senders di altre marche.
- Il TS1 può essere programmato secondo le dimensioni del serbatoio via computer utilizzando il software TS1 ed il kit di programmazione TSI-PK di proprietà della BEP Marine, evitando così riempimenti sperimentali del serbatoio in loco.
- Il TS1 programmato per il valore in uscita 0-5 Volt può essere collegato direttamente allo strumento digitale BEP tipo DCSM (pag. 213)
- Se il TS1 è programmato per i valori di 240-33 Ohm o 10-180 Ohm, può essere collegato agli strumenti Uflex®, Wema®, Faria®, VDO®, Teleflex®, e molte altre marche conosciute. Quando si collega a strumenti non regolabili, il TS1 deve essere pre-calibrato.
- Il Sender TS1 è costruito di serie per una profondità di 0-2000 mm (6.5')
- Il TS1 non è compatibile con strumenti di lettura digitali come Volvo® EVC, Mercury® SmartCraft, ecc. Per ulteriori informazioni, si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.



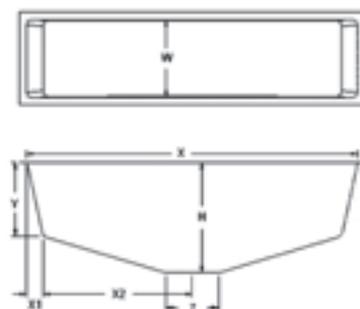
0,5 m (1.6')
di cavo



TS1-PK - 66323Y
KIT Programmazione

SPECIFICHE	
Alimentazione	10-32VDC
Assorbimento di corrente	25mA con valore dello strumento di 5 volt
Metodo di misurazione	misurazione acustica
Profondità del serbatoio	0 a 2000mm (6.5 ft)
Precisione	con distanza 0-2000mm (6.5') precisione di 2 mm
Montaggio	forma standard dei fori di montaggio SAE 5 con guarnizione di tenuta e viti; solo montaggio in superficie
Ambiente	temperatura da 4 a 65° C
Resistenza ai prodotti	benzina, diesel, acqua, prodotti chimici scarichi W.C.
Tipo di serbatoio	metallici e di plastica con capacità non lineare, acque grigie e nere, benzina e diesel

Calcolo dei parametri di un serbatoio non lineare



Il software TS1 di proprietà della BEP Marine permette ai distributori di pre-programmare le dimensioni del serbatoio fornendo dei valori accurati, evitando così riempimenti sperimentali del serbatoio in loco.

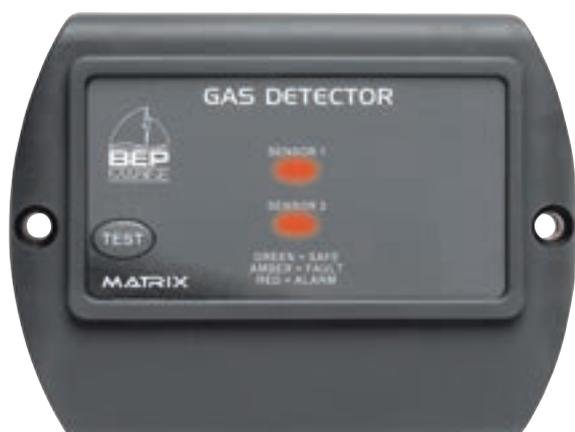
600-GD, 600-GDL / 600-GDRV

I rilevatori di gas BEP utilizzano un microprocessore di controllo per garantire una corretta sensibilità. Sono dotati di allarmi acustici e visivi e di doppi sensori che hanno la capacità di rilevare i fumi di benzina e GPL.

- Doppio sensore per GPL, benzina e metano
- Allarmi acustici e visivi; ingressi per allarmi esterni
- Comando automatico di stacco solenoide tramite circuito di impulso e di tenuta per un risparmio di corrente (solo 600-GDL)
- Autodiagnosi
- Attivazione del ventilatore di emergenza

600-GD, 600-GDL

Alimentazione (V DC)	10-32
Corrente (mA)	350 max.
Sensibilità allarme	20% del limite inf. di esplosione
Corrente in uscita (mA)	800 max.
Solenoide (mA)	700 impulso, 250 tenuta
Dimensioni mm (")	67x88x17 (2.4x3.5x0.7)



600-GD - 68008A

Il modello 600-GD rileva i fumi di GPL, benzina e metano. Viene fornito con il sensore BL-SL-L, con l'opzione per un secondo sensore (BL-SL-L) per attivare allarmi remoti e ventilatori.

Il rilevatore 600-GD può essere utilizzato con sistemi a 12 o 24V.



600-GDL - 63597X

Stesse caratteristiche del 600-GD con la possibilità di attivare una valvola.

Un circuito "Pulse & Hold" è integrato nello strumento. Questo permette di attivare la valvola a 12V che rimane energizzata, riducendo il consumo e il calore.



600-GDRV - 20871Y

Il modello 600-GDRV ha il sensore montato frontalmente, realizzando un'unità compatta stand alone. È pensato per il montaggio sul punto più basso dell'imbarcazione



BL-SL-L - 64487V

Sensore rilevatore gas con cavo da 5 metri. Fornito di serie con 600-GD, 600-GDL. Eventuale 2° sensore da ordinare separatamente.

FIREBOY®

SAFE ALERT™



- Tecnologia a microprocessore programmata per rilevare i livelli di monossido di carbonio usando la media ponderata (TWA) al 10% delle curve COHb
- Nessun falso allarme causato dall'odore delle barche nuove o dalla fuoriuscita di gas
- 5 anni di vita. Il conteggio della vita inizia quando l'unità viene alimentata, escludendo i tempi di fermo a magazzino
- Elimina i fastidiosi allarmi causati da livelli di fondo temporanei di CO che si incontrano durante la navigazione
- Il pulsante "muto" fa tacere l'allarme mentre l'imbarcazione è ventilata
- Basso consumo di corrente. Circuito a micro corrente innovativo permette di risparmiare la carica della batteria. Consumo di corrente pari a 37 milliamp (0.037 amp)
- I modelli 62-541-R-Marine e 62-542-R-Marine includono il relè normalmente chiuso o normalmente aperto (NC/NO). Da usare per accendere le ventole di scarico, i segnalatori acustici/luci/segnali remoti o per collegarsi a sistemi di allarme.
- Indicato nelle liste NMMA. Conforme ABYC A-24 Allarmi CO ad uso marino.
- Elencato nelle liste UL 2034 Allarmi per monossido di carbonio - Uso marino
- Conforme alla norma ISO: 12133 Small craft - Sistemi di rilevamento monossido di carbonio (CO).



62-542-MARINE

MONTAGGIO A PARETE	CODICE BIANCO	CODICE NERO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI LxHxP mm (")
62-541-MARINE-R-NC	20931P		rilevatore CO con relay che apre in allarme - 12 V	89x63x32 (3.5x2.5x1.25)
62-541-MARINE-R-NO	20932S		rilevatore CO con relay che chiude in allarme - 12 V	89x63x32 (3.5x2.5x1.25)

Art. disponibili fino ad esaurimento scorte

MONTAGGIO A INCASSO	CODICE BIANCO	CODICE NERO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI LxHxP mm (")
62-542-MARINE	20933U	21619T	rilevatore CO - 12 V	114x83x32 (4.5x3.25x1.25)
62-542-MARINE-R-NC	20934W	21418G	rilevatore CO con relay che apre in allarme - 12 V	114x83x32 (4.5x3.25x1.25)
62-542-MARINE-R-NO	20935Y	21266K	rilevatore CO con relay che chiude in allarme - 12 V	114x83x32 (4.5x3.25x1.25)

Art. disponibili fino ad esaurimento scorte

- Batteria al litio sigillata, non è necessaria alcuna sostituzione
- Lunga durata della batteria: 5 anni
- Facile da installare.
- Indicazione basso livello batteria
- Funzioni di test/spegnimento integrate.
- Conforme ai requisiti RVIA/NFPA.
- Segnale di fine vita. Fornisce un segnale acustico quando l'allarme deve essere sostituito, con un preavviso di 30 giorni. La data di sostituzione è di 60 mesi (5 anni) da quando viene estratta la linguetta della batteria.
- Conforme alla norma ANSI / UL STD 2034.



SA-340-WT



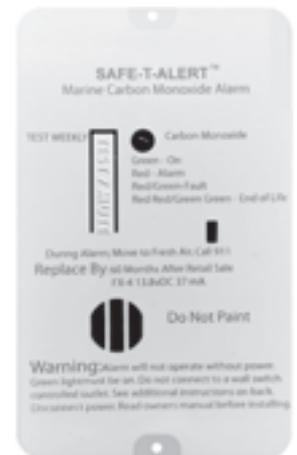
SA-340-BL

MONTAGGIO A PARETE	CODICE	DESCRIZIONE	DIMENSIONI LxH mm (")
SA-340--WT	23515R	Rilevatore CO a batteria bianco	120x69 (4.75x2.75)
SA-340-BL	23516T	Rilevatore CO a batteria nero	120x69 (4.75x2.75)

Art. disponibili fino ad esaurimento scorte

FX-4 - RILEVATORE DI MONOSSIDO DI CARBONIO

- Conforme alla norma ANSI / UL STD 2034 - Indicato nelle liste NMMA. Conforme ABYC A-24
- Il più affidabile. L'impianto elettrico a corrente continua delle imbarcazioni o le batterie di tipo marino forniscono l'alimentazione all'allarme. Nessuna batteria da sostituire.
- Tecnologia di rilevamento collaudata. Previene allarmi fastidiosi che potrebbero portare a confusione e scollegare i rilevatori.
- Tecnologia avanzata. Il pulsante "muto" silenzia l'allarme mentre la barca è ventilata. Il sensore è in grado di resettarsi rapidamente quando silenziato e riattiva l'allarme qualora il livello di CO rimanesse ancora pericoloso
- Allarme da 85 dB che segnala la presenza di CO
- Sostituisce il Fireboy - Xintex CMD-4M e CMD-3M

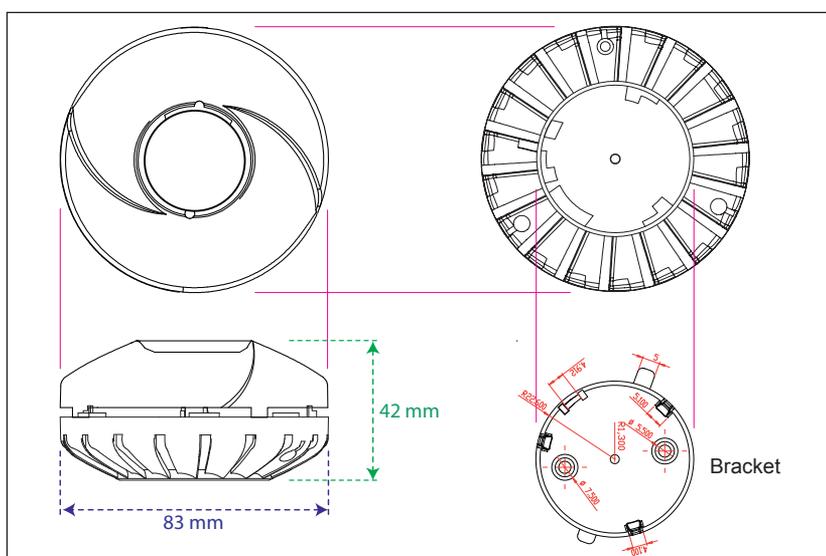


FX-4

MONTAGGIO A PARETE	CODICE	DESCRIZIONE	DIMENSIONI LxHxP mm (")
FX-4	22567F	rilevatore CO - 12 V	63 x 89 x 32 (2.5 x 3.5 x 1.25)

Art. disponibili fino ad esaurimento scorte

- Batteria sigillata, non è necessaria alcuna sostituzione
- Per uso marino
- Segnalazione batteria scarica (sia acustica che visiva)
- Batteria sigillata a 3V D
- Pulsante Easy Push - Test / Pulsante Hush
- Facile da installare
- Conforme alla norma UL 217-RV (versione USA)
- Soddisfa gli standard della Guardia Costiera degli Stati Uniti e dell'ABYC A-24 per gli allarmi antifumo marini (versione USA)
- Certificato BS EN14604:2005 (versioni EN)
- Segnale allarme 85 dB



MODELLO	CODICE BIANCO	CODICE NERO	DESCRIZIONE
SA-866	22568H	-	versione USA (certificato UL217 RV)
SA-866-EN	20936A	22570U	versione EU (conforme a EN 14604:2005)

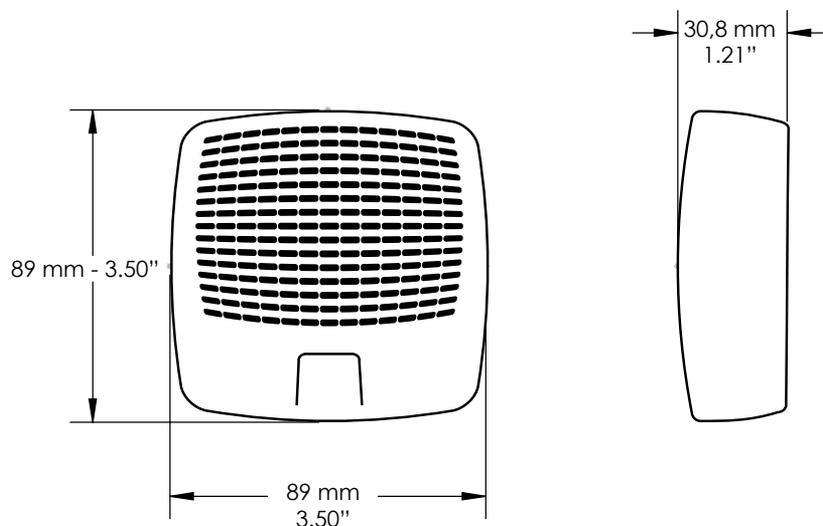
Art. disponibili fino ad esaurimento scorte

- Sensore di nuova tecnologia a microprocessore, stabile ed immediato, riduce i falsi allarmi
Bassissimo assorbimento – 4mA
Sensore di lunga durata – EOL (End of Life) circa 7 anni
- 12/24 V DC power
- Design compatto e moderno
- Relay interno (NC, normally close) per spegnimento generatori o altri segnali esterni.
- Disponibile a richiesta con relay interno di tipo NO Normally open
- Possibilità di interconnettere multipli sensori installati a bordo (max 10 unità)
- Batteria di backup interna al litio
- Altamente resistente a solventi e prodotti di pulizia chimici
- Conforme UL STD 2034 Edition 4 e ABYC, Certificato CE – ISO 9094

new



CMD6-MDR - . 25935A



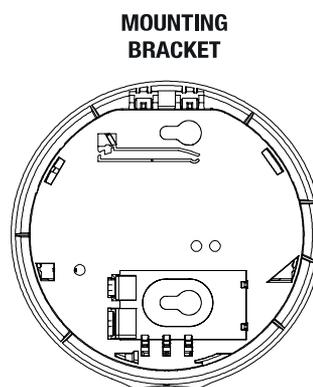
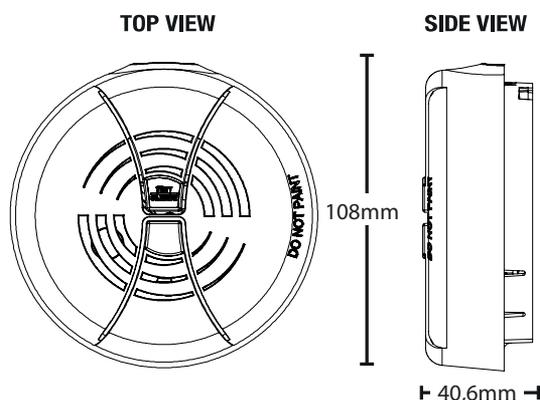
Mod. FG250RV – cod. 25765B

- Sensore con camera protetta a doppia ionizzazione
- Allarme sonoro 85 dB a 3m silenziabile
- Test switch full function
- Batteria alcalina 9V sostituibile con sensore installato, se la batteria non è installata la copertura del sensore non si può applicare
- Design compatto low profile
- Installabile a muro o a soffitto
- Reset allarme automatico
- Conforme alle normative UL217

new



FG250RV



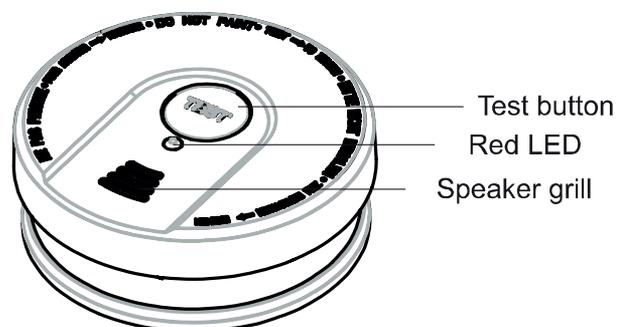
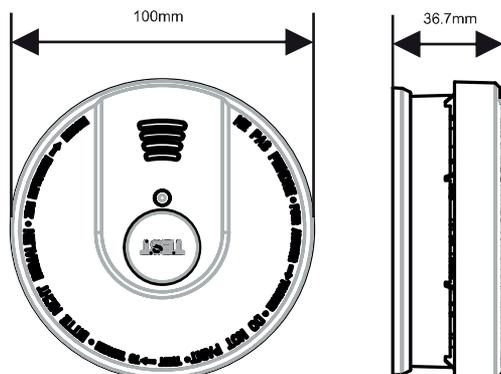
Mod. FBSD1 – cod. 25766D

- Sensore fotoelettrico
- Allarme sonoro 85 dB a 3m silenziabile
- Test switch full function
- Batteria alcalina 9V sostituibile con sensore installato
- Design compatto low profile
- Installabile a muro o a soffitto
- Reset allarme automatico
- Conforme alle normative EN 14604:2005/AC:2008

new



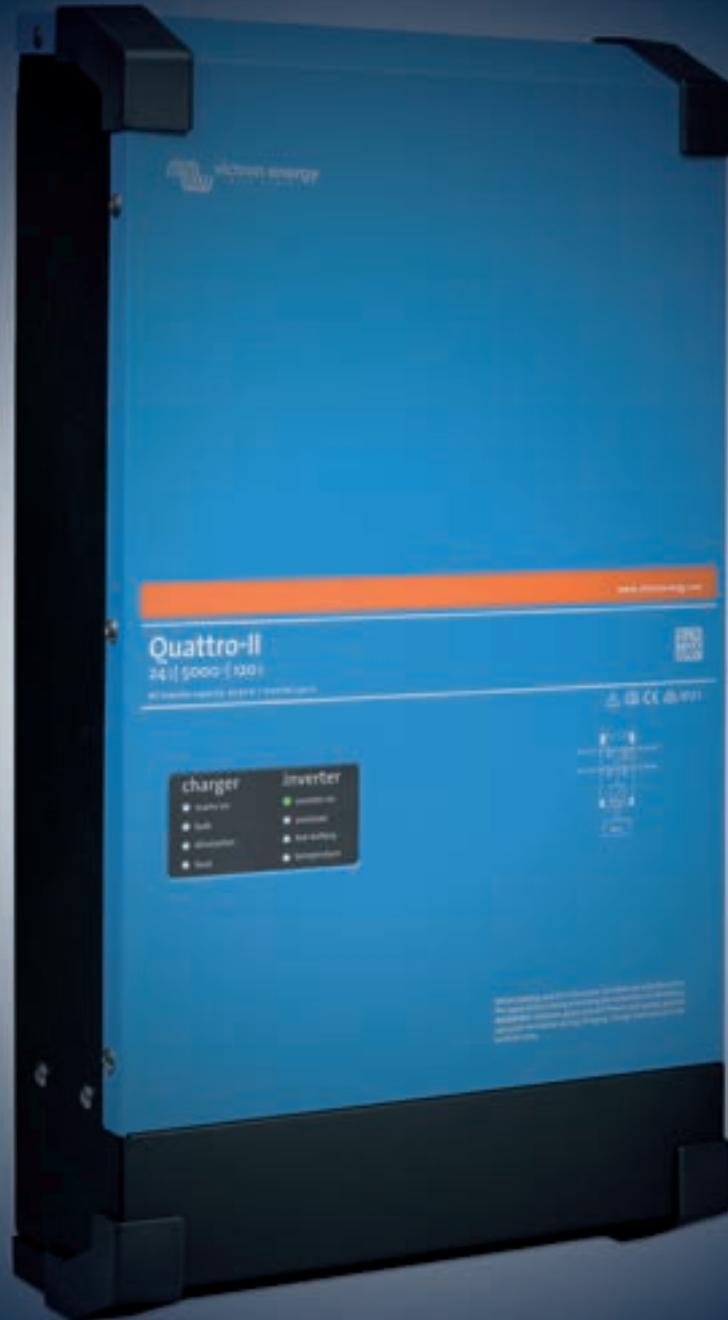
FBSD1





victron energy

B L U E P O W E R





BLUE SMART IP 65



SERIE BLUE SMART STAGNI: IP65 CON CONNETTORE DC

- Resistente all'acqua, alla polvere e ai prodotti chimici
- Algoritmo di carica intelligente a 7 fasi
- Recupero delle batterie completamente scariche
- Funzione di alimentazione automatica
- Compensazione automatica per la temperatura bassa o alta
- Numerose funzioni di miglioramento per la durata della batteria
- Modalità a bassa potenza per caricare le batterie più piccole
- Modalità di batteria Li-ion
- Comunicazione Bluetooth per monitoraggio da smartphone

MODELLO	CODICE	ALIMENTAZIONE	TENSIONE DI CARICA	CORRENTE DI CARICA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
6/12V-1.1 IP65	24989V	180-265V AC / 45-65 Hz	7,2 - 14,4V DC	1,1A	38x64x153 (1.5x2.5x6)	0,4 (0.9)
12/4 IP65	21654V	180-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	4A	47x95x190 (1.8x3.7x7.5)	0,8 (1.8)
12/5 IP65	21655X	180-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	5A	45x81x182 (1.7x3.2x7.2)	0,6 (1.3)
12/7 IP65	21656Z	180-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	7A	47x95x190 (1.8x3.7x7.5)	0,8 (1.8)
12/10 IP65	21657B	180-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	10A	60x105x190 (2.4x4.1x7.5)	0,9 (2.0)
12/15 IP65	21658D	180-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	15A	60x105x190 (2.4x4.1x7.5)	0,9 (2.0)
12/25 IP65	23053C	180-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	25A	75x140x240 (2.9x5.5x9.5)	1,9 (4.2)
24/5 IP65	21659F	180-265V AC / 45-65 Hz	28,8V DC	5A	47x95x190 (1.8x3.7x7.5)	0,8 (1.8)
24/8 IP65	21660P	180-265V AC / 45-65 Hz	28,8V DC	8A	60x105x190 (2.4x4.1x7.5)	0,9 (2.0)
24/13 IP65	23054E	180-265V AC / 45-65 Hz	28,8V DC	13A	47x95x190 (1.8x3.7x7.5)	1,9 (4.2)

ACCESSORI

Connettore M6 a occhiello con fusibile - 69856C
Cavo di estensione da 2 m - 69857E

Accendisigari a 12V con fusibile - 69858G
Morsetti con fusibile - 69859J
Pannello indicatore di carica - 23976E

Con fino al 94% di efficienza, questi caricabatterie generano fino a quattro volte meno calore rispetto allo standard del settore. E quando la batteria è completamente carica, il consumo di energia riduce a 0,5 Watt, cioè ad un valore da cinque a dieci volte inferiore rispetto allo standard di settore.

Per le versioni Smart è possibile monitorare i parametri del caricabatterie tramite un'app scaricabile gratuitamente. La comunicazione con lo smartphone è Bluetooth.

CARATTERISTICHE STANDARD

Algoritmo di carica adattiva a 6 fasi: test – corrente costante – assorbimento – ricondizionamento – mantenimento – conservazione. Modalità di conservazione: meno manutenzione e perdite di capacità della batteria nelle fasi non operative. Carica anche le batterie Li-ion. Impostazioni NIGHT e LOW con corrente in uscita ridotta a non più del 50% dell'uscita nominale e il caricabatterie risulterà completamente silenzioso. Protezione termica. Undici LED indicatori dello stato.



BLUE SMART IP 22



MODELLO	CODICE	ALIMENTAZIONE	TENSIONE DI CARICA	CORRENTE DI CARICA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
12/15 IP22 ⁽¹⁾	21661S	180-265V AC / 45-65 Hz	Variabile*	15A	235x108x65 (9.2x4.2x2.6)	1,4 (3.1)
12/15 IP22 ⁽³⁾	21662U	180-265V AC / 45-65 Hz	Variabile*	15A	235x108x65 (9.2x4.2x2.6)	1,4 (3.1)
12/20 IP22 ⁽¹⁾	21663W	180-265V AC / 45-65 Hz	Variabile*	20A	235x108x65 (9.2x4.2x2.6)	1,4 (3.1)
12/20 IP22 ⁽³⁾	21664Y	180-265V AC / 45-65 Hz	Variabile*	20A	235x108x65 (9.2x4.2x2.6)	1,4 (3.1)
12/30 IP22 ⁽¹⁾	21665A	180-265V AC / 45-65 Hz	Variabile*	30A	235x108x65 (9.2x4.2x2.6)	1,4 (3.1)
12/30 IP22 ⁽³⁾	21553N	180-265V AC / 45-65 Hz	Variabile*	30A	235x108x65 (9.2x4.2x2.6)	1,4 (3.1)
24/8 IP22 ⁽¹⁾	22135Z	180-265V AC / 45-65 Hz	Variabile*	8A	235x108x65 (9.2x4.2x2.6)	1,4 (3.1)
24/12 IP22 ⁽¹⁾	23129K	180-265V AC / 45-65 Hz	Variabile*	12A	235x108x65 (9.2x4.2x2.6)	1,4 (3.1)
24/16 IP22 ⁽¹⁾	22219F	180-265V AC / 45-65 Hz	Variabile*	16A	235x108x65 (9.2x4.2x2.6)	1,4 (3.1)
24/16 IP22 ⁽³⁾	22258S	180-265V AC / 45-65 Hz	Variabile*	16A	235x108x65 (9.2x4.2x2.6)	1,4 (3.1)

* **In Assorbimento:** 12V Normale 14,4V, Alta 14,6V, Li-ion 14,2V – 24V Normale 28,8V, Alta 29,2V, Li-ion 28,4V
In Mantenimento: 12V Normale 13,8V, Alta 13,8V, Li-ion 13,35V – 24V Normale 27,6V, Alta 27,6V, Li-ion 26,7V
In Conservazione: 12V Normale 13,2V, Alta 13,8V, Li-ion n.d. – 24V Normale 26,4V, Alta 26,4V, Li-ion: n.d

BLUE SMART IP67

- Alimentazione: 180-265 VAC
- Corpo completamente stagno. Questo modello è protetto da danni derivanti da acqua, olio o impurità. La custodia è realizzata in alluminio fuso mentre tutta l'elettronica è stampata in resina
- Alta efficienza: con il 92% e oltre di efficienza, questi caricabatterie disperdono da tre a quattro volte meno calore.
- Algoritmo di carica adattativa a 4 stadi: bulk – absorption – float – storage. La carica delle batterie è controllata da un microprocessore che ottimizza automaticamente il processo di carica in base al tipo di utilizzo che viene fatto della batteria.
- Comunicazione Bluetooth per monitoraggio da smartphone



BLUE SMART IP 67



MODELLO	CODICE	ALIMENTAZIONE	TENSIONE DI CARICA	CORRENTE DI CARICA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
12/7 IP67 ⁽¹⁾	21544M	180-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	7A	85x211x60 (3.4x8.3x2.4)	1.8 (4)
12/13 IP67 ⁽¹⁾	21378X	180-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	13A	85x211x60 (3.4x8.3x2.4)	1.8 (4)
12/17 IP67 ⁽¹⁾	21667E	180-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	17A	99x219x65 (3.9x8.6x2.6)	2.4 (5.3)
12/25 IP67 ⁽¹⁾	21668G	180-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	25A	99x219x65 (3.9x8.6x2.6)	2.4 (5.3)
12/25 IP67 (1+SI)	21669J	180-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	25A	99x219x65 (3.9x8.6x2.6)	2.4 (5.3)
24/5 IP67 ⁽¹⁾	21670T	180-265V AC / 45-65 Hz	28,8V DC	5A	85x211x60 (3.4x8.3x2.4)	1.8 (4)
24/8 IP67 ⁽¹⁾	21671V	180-265V AC / 45-65 Hz	28,8V DC	8A	99x219x65 (3.9x8.6x2.6)	2.4 (5.3)
24/12 IP67 ⁽¹⁾	21672X	180-265V AC / 45-65 Hz	28,8V DC	12A	99x219x65 (3.9x8.6x2.6)	2.4 (5.3)
24/12 IP67 (1+SI)	21673Z	180-265V AC / 45-65 Hz	28,8V DC	12A	99x219x65 (3.9x8.6x2.6)	2.4 (5.3)

I modelli con suffisso (1+SI) sono dotati di una seconda uscita limitata in corrente, che viene sempre alimentata fino a quando sull'ingresso sono presenti 180-265 Vac. Questa uscita può essere utilizzata, ad esempio, per evitare che un veicolo si avvii prima che venga staccato il caricabatterie (funzione di interruzione avvio).

SERIE PHOENIX: CONTROLLO A MICROPROCESSORE

Carica batterie serie Phoenix automatici a microprocessore, sono in grado di adattare perfettamente ed in modo automatico il tipo di carica da applicare alle batterie. Durante i 4 stadi di carica (bulk-absorption-float-storage) il carica batterie manterrà il valore di carica ottimale in funzione dello stato e dall'uso della batteria.

CARATTERISTICHE STANDARD

Involucro in alluminio con trattamento epossidico, protezione antigocciolamento, protezione della scheda con vernice acrilica, sensori di temperatura interni, ventilazione forzata, protezione contro corto circuiti, sovratensioni, inversione di polarità e surriscaldamento, sensore temperatura batteria, funzione di compensazione sulla caduta di tensione del cavo, due uscite piena potenza e una limitata a 4 A, porta di connessione tipo RS-485 per collegamento a PC, funzione di alimentatore.



PHOENIX



MOD.	CODICE	ALIMENTAZIONE	TENSIONE DI CARICA (Absorption)	CORRENTE DI CARICA ⁽¹⁾	Ah BATTERIE	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
12/30	64900A	90-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	30 A (x2) + 4 A	100/400	350x200x108 (13.8x7.9x4.3)	3.8 (8.4)
12/50	64901C	90-265V AC / 45-65 Hz	14,4V DC	50 A (x2) + 4 A	200/800	350x200x108 (13.8x7.9x4.3)	3.8 (8.4)
24/16	64902E	90-265V AC / 45-65 Hz	28,8V DC	16 A (x2) + 4 A	100/200	350x200x108 (13.8x7.9x4.3)	3.8 (8.4)
24/25	64903G	90-265V AC / 45-65 Hz	28,8V DC	25 A (x2) + 4 A	100/400	350x200x108 (13.8x7.9x4.3)	3.8 (8.4)

(1) 100% corrente di carica alla temperatura di 40°C, 80% alla temperatura di 50°C, 60% alla temperatura di 60°C.

Bluetooth Smart abilitato

Per monitorare, cambiare le impostazioni o aggiornare il caricabatterie quando siano disponibili nuove caratteristiche con qualsiasi dispositivo abilitato Bluetooth

Phoenix Smart (1+1): due uscite per caricare 2 banchi batterie

La seconda uscita, con un limite di circa 3A ed una tensione di uscita leggermente inferiore, è predisposta per ricaricare una batteria di avviamento.

Phoenix Smart (3): tre uscite di corrente per caricare 3 banchi batterie

Ogni uscita può fornire la massima corrente di uscita nominale, ma la somma totale delle 3 uscite non può mai superare la corrente nominale del caricabatterie

Compensazione automatica della tensione

Il caricabatterie compensa i cali di tensione nei cavi CC, aumentando leggermente la tensione di uscita quando la corrente CC aumenta.

Algoritmo di carica adattiva a 5 fasi: corrente costante – assorbimento – ricondizionamento – mantenimento – conservazione

Il Caricabatterie Phoenix Smart possiede il famoso sistema di gestione Victron ‘adattivo’ della batteria, che può essere programmato per diversi tipi di batterie. La funzione ‘adattiva’ ottimizza automaticamente il processo di carica in base al tipo di utilizzo della batteria.

La giusta quantità di carica: tempo di assorbimento variabile

In caso di scariche di portata ridotta (come per esempio un yacht collegato alla presa di banchina) la durata dell'assorbimento è limitata al fine di evitare un sovraccarico della batteria. Dopo una scarica profonda, il tempo di assorbimento viene prolungato automaticamente al fine di assicurare la carica completa della batteria.

Carica anche le batterie Li-ion (LiFePO₄)

Il comando acceso/spento del caricabatterie può essere implementato collegando un relè o l'uscita accoppiatore ottico open collector di un BMS Li-Ion alla porta di accensione - spegnimento remoto. In alternativa, è possibile ottenere il completo controllo della tensione e della corrente mediante il Bluetooth.

Algoritmo di carica completamente programmabile

L'algoritmo di carica può essere programmato mediante il Bluetooth o l'interfaccia VE.Direct. Si possono selezionare tre algoritmi preprogrammati mediante il tasto modalità.

Accensione/ spegnimento remoto

Il on/off remoto è formato da due morsetti: H remoto e L remoto.

Si può collegare un contatto interruttore o relè on/off remoto tra H e L. In alternativa, si può alzare il morsetto H o abbassare il morsetto L.

Interfaccia VE.Direct

Per la connessione tramite cavo al pannello Color Control, al PC o a altri dispositivi.

Relè programmabile

Si può programmare, tramite l'interfaccia VE.Direct o un dispositivo abilitato con Bluetooth, per far scattare un allarme o un altro evento.



PHOENIX SMART IP43 (1+1)



PHOENIX SMART IP43 (3)



Cavo CA da 2m opzione CEE 7/7 da ordinare separatamente - 23069U

MODELLO	CODICE	TENSIONE IN INGRESSO	FREQUENZA	TENSIONE DI CARICA	CORRENTE DI CARICA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
12/30 ⁽³⁾	23063F	230 VCA	45-65 Hz	14,4 V	30/50 A	180x249x100 (7.1x9.8x4)	3,5 (7.7)
12/50 ⁽¹⁺¹⁾	23064H	230 VCA	45-65 Hz	14,4 V	30/50 A	180x249x100 (7.1x9.8x4)	3,5 (7.7)
12/50 ⁽³⁾	23880R	230 VCA	45-65 Hz	14,4 V	30/50 A	180x249x100 (7.1x9.8x4)	3,5 (7.7)
24/25 ⁽³⁾	23068S	230 VCA	45-65 Hz	28,8 V	16/25 A	180x249x100 (7.1x9.8x4)	3,5 (7.7)
12/30 ⁽¹⁺¹⁾	24990D	120 - 240 VCA	45-65 Hz	14,4 V	30/50 A	180x249x100 (7.1x9.8x4)	3,5 (7.7)
12/30 ⁽³⁾	24991F	120 - 240 VCA	45-65 Hz	14,4 V	30/50 A	180x249x100 (7.1x9.8x4)	3,5 (7.7)
12/50 ⁽¹⁺¹⁾	22946P	120 - 240 VCA	45-65 Hz	14,4 V	30/50 A	180x249x100 (7.1x9.8x4)	3,5 (7.7)
12/50 ⁽³⁾	24992H	120 - 240 VCA	45-65 Hz	14,4 V	30/50 A	180x249x100 (7.1x9.8x4)	3,5 (7.7)
24/16 ⁽¹⁺¹⁾	24943U	120 - 240 VCA	45-65 Hz	28,8 V	16/25 A	180x249x100 (7.1x9.8x4)	3,5 (7.7)
24/25 ⁽¹⁺¹⁾	24944W	120 - 240 VCA	45-65 Hz	28,8 V	16/25 A	180x249x100 (7.1x9.8x4)	3,5 (7.7)
24/25 ⁽³⁾	24945Y	120 - 240 VCA	45-65 Hz	28,8 V	16/25 A	180x249x100 (7.1x9.8x4)	3,5 (7.7)

CARICA BATTERIE SERIE CENTAUR: CONTROLLO ANALOGICO

Carica batterie serie Centaur automatici a 3 stadi di carica IUoUo, sono stati progettati in modo da essere usati in ogni parte del mondo con ogni tipo di frequenza e di tensione senza la necessità di regolazioni. Dispongono di 3 uscite indipendenti a piena potenza e mantengono costanti le prestazioni indipendentemente dal tipo di alimentazione applicata.

CARATTERISTICHE STANDARD

Involucro in alluminio con trattamento epossidico, protezione antigocciolamento, protezione della scheda con vernice acrilica, sensori di temperatura interni, ventilazione forzata, protezione contro corto circuito e surriscaldamento, amperometro analogico, DIP Switch per la selezione del tipo di batterie (Acido – Gel – AGM), certificazione CE per l'Europa e UL per gli Stati Uniti. Temperatura di esercizio: -20 + 60° C



CENTAUR



MOD.	CODICE	ALIMENTAZIONE	TENSIONE DI CARICA	CORRENTE DI CARICA ⁽¹⁾	Ah BATTERIE	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
12/20	64886K	90-265V AC / 45-65 Hz	14.3V DC	20 A	80/200	355x215x110 (14.0x8.5x4.3)	3.8 (8.4)
12/30	64887M	90-265V AC / 45-65 Hz	14.3V DC	30 A	120/300	355x215x110 (14.0x8.5x4.3)	3.8 (8.4)
12/40	64888P	90-265V AC / 45-65 Hz	14.3V DC	40 A	160/400	426x239x135 (16.8x9.4x5.3)	5 (11)
12/50	64889S	90-265V AC / 45-65 Hz	14.3V DC	50 A	200/500	426x239x135 (16.8x9.4x5.3)	5 (11)
12/60	64890A	90-265V AC / 45-65 Hz	14.3V DC	60 A	240/600	426x239x135 (16.8x9.4x5.3)	5 (11)
12/80	64891C	90-265V AC / 45-65 Hz	14.3V DC	80 A	320/800	505x255x130 (19.9x10.0x5.2)	12 (26.4)
12/100	64892E	90-265V AC / 45-65 Hz	14.3V DC	100 A	400/1000	505x255x130 (19.9x10.0x5.2)	12 (26.4)
24/16	64894J	90-265V AC / 45-65 Hz	28.5V DC	16 A	45/150	355x215x110 (14.0x8.5x4.3)	3.8 (8.4)
24/30	64895L	90-265V AC / 45-65 Hz	28.5V DC	30 A	120/300	426x239x135 (16.8x9.4x5.3)	5 (11)
24/40	64896N	90-265V AC / 45-65 Hz	28.5V DC	40 A	160/400	505x255x130 (19.9x10.0x5.2)	12 (26.4)
24/60	64897R	90-265V AC / 45-65 Hz	28.5V DC	60 A	240/600	505x255x130 (19.9x10.0x5.2)	12 (26.4)

(1) 100% corrente di carica alla temperatura di 40°C, 80% alla temperatura di 50°C, 60% alla temperatura di 60°C.

Skylla-IP65 (1+1): due uscite per caricare 2 banchi batterie

Lo Skylla-IP65 (1+1) dispone di 2 uscite isolate. La seconda uscita, con un limite di circa 3A ed una tensione di uscita leggermente inferiore, è predisposta per ricaricare una batteria di avviamento.

Skylla-IP65 (3): tre uscite di corrente per caricare 3 banchi batterie

Lo Skylla-IP65 (3) dispone di 3 uscite isolate. Ogni uscita può fornire la massima corrente di uscita nominale.



SKYLLA IP65

Protezione IP65

La copertura è di acciaio ricoperto di polvere epossidica e a tenuta di spruzzi. Resiste agli ambienti più difficili: calore, umidità e atmosfera salina. I circuiti elettronici sono protetti dalla corrosione con un rivestimento acrilico. I sensori per la temperatura assicurano che tutti i componenti operino in modo ottimale, se necessario attraverso una riduzione automatica della corrente in uscita in estreme condizioni ambientali.

Display LCD

Per il controllo dello stato e per adattare facilmente l'algoritmo di carica a una batteria specifica e alle sue condizioni di utilizzo.

Interfaccia CAN bus (NMEA2000)

Per collegare una rete CAN bus a un pannello di Controllo Skylla-i o al display digitale Color Control.

Funzionamento sincronizzato in parallelo

Vari caricabatterie possono essere collegati in parallelo e sincronizzati con l'aiuto dell'interfaccia CAN bus. Ciò si ottiene mediante la semplice interconnessione dei caricabatterie con cavi RJ45 UTP.

La giusta quantità di carica per le batterie al piombo-acido: tempo di assorbimento variabile

In caso di scarica della batteria di ridotta entità, la durata della fase di assorbimento viene limitata al fine di evitare il sovraccarico della batteria. Dopo una scarica profonda, invece, il tempo di assorbimento viene prolungato automaticamente al fine di caricare completamente la batteria.

Prevenzione dei danni provocati da una quantità eccessiva di gas: la modalità BatterySafe

Se per abbreviare il tempo di carica si opta per una corrente di carica elevata e per una tensione di assorbimento superiore, lo Skylla-IP65 eviterà i danni da gassificazione della batteria limitando automaticamente la velocità di aumento della tensione dopo il raggiungimento della tensione di gassificazione.

Minore manutenzione e invecchiamento quando la batteria non è utilizzata: modalità di accumulo

La modalità di accumulo si attiva se la batteria non viene mai sollecitata per 24 ore. In tal caso, la tensione di mantenimento si abbassa fino a 2,2V/cella (26,4V per una batteria da 24V). Così facendo, si limiterà al minimo la formazione di gas e la corrosione delle piastre positive. La tensione viene riportata a livello "assorbimento" una volta alla settimana per "ristorare" la batteria. Questa funzione impedisce la stratificazione dell'elettrolita e la solfatazione, cause principali dell'invecchiamento prematuro delle batterie.

Compensazione della temperatura per aumentare la durata della batteria

Ogni Skylla-IP65 ha in dotazione un sensore di temperatura della batteria. Una volta collegato, la tensione di carica diminuisce automaticamente all'aumentare della temperatura della batteria. Ciò è particolarmente importante per le batterie piombo-acido sigillate e/o quando si prevedono importanti fluttuazioni della temperatura delle batterie.

Rilevamento della tensione di batteria

Per poter compensare le perdite di tensione dovute alla resistenza dei cavi, lo Skylla-IP65 è dotato di una funzione di rilevamento della tensione che fa sì che la batteria riceva sempre la tensione di carica corretta.

Utilizzabile come fonte di alimentazione

Grazie all'eccellente circuito di controllo, lo Skylla-IP65 può essere utilizzato come fonte di alimentazione con una perfetta stabilizzazione della tensione di uscita, se non sono disponibili batterie o grandi condensatori tampone.

Predisposizione Li-Ion (LiFePO4)

Un semplice comando acceso/spento può essere implementato collegando un relè o l'uscita fotoaccoppiatore open collector di un BMS Li-Ion alla porta di telecomando del caricabatterie. In alternativa è possibile ottenere il completo controllo della tensione e della corrente mediante la connessione alla porta CAN bus.

MODELLO	CODICE	ALIMENTAZIONE	TENSIONE DI CARICA	Ah BATTERIE	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
12/70 IP65 (1+1)	23776W	90-265V AC / 45-65 Hz	14.4V	350-700 Ah	401x265x151 (16x10.5x6)	6 (14)
12/70 IP65 (3)	23777Y	90-265V AC / 45-65 Hz	14.4V	350-700 Ah	401x265x151 (16x10.5x6)	6 (14)
24/35 IP65 (1+1)	23778A	90-265V AC / 45-65 Hz	28.8V	150-350 Ah	401x265x151 (16x10.5x6)	6 (14)
24/35 IP65 (3)	23779C	90-265V AC / 45-65 Hz	28.8V	150-350 Ah	401x265x151 (16x10.5x6)	6 (14)

CONTROLLO A MICROPROCESSORE

Carica batterie serie Skylla automatici a 3 stadi di carica IUoUo, sono stati progettati per impieghi su banchi di batterie con tensione 24V DC / 48 V DC. Dispongono di due uscite isolate: una avente valore di targa, l'altra limitata a 4 A.

CARATTERISTICA STANDARD

Involucro in alluminio con trattamento epossidico, protezione antigocciolamento, protezione della scheda con vernice acrilica, sensori di temperatura interni, ventilazione forzata, protezione contro corto circuiti, sovratensioni, inversioni di polarità e surriscaldamento, sensore temperatura batteria, funzione di compensazione sulla caduta di tensione del cavo, funzione di alimentatore.

SKYLLA



GMDSS

Alimentatore: Skylla TG è un ottimo caricabatterie e alimentatore per applicazioni GMDSS. Quando si usa un caricabatterie Skylla standard per le funzioni di allarme e monitoraggio richieste per sistemi GMDSS sono comunque necessari dispositivi aggiuntivi.

Nessuna regolazione: tutto il sistema è del tipo 'click and go': i pannelli sono pre-impostati per le funzionalità GMDSS. Grazie ad un menu semplice ed intuitivo si possono modificare le impostazioni, se necessario.

Tempo residuo della batteria: il caricabatterie Skylla GMDSS è dotato di dispositivo di controllo della batteria integrato. La capacità della batteria viene completamente monitorata in modo che il pannello sia in grado di indicare anche il "tempo restante" in caso di blackout dell'alimentazione.



Pannello VE.Net GMDSS - 67598W

SKYLLA GMDSS



MOD.	CODICE	ALIMENTAZIONE	TENSIONE DI CARICA (Absorption)	CORRENTE DI CARICA ⁽¹⁾	Ah BATTERIE	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
TG 24/30	64904J	120-230V AC / 45-65 Hz	28.5 VDC	30 A + 4 A	150/300	365 x 250 x 147 (14.4 x 9.9 x 5.8)	5.5 (12.1)
TG 24/30 GMDSS	66036V	120-230V AC / 45-65 Hz	28.5 VDC	30 A + 4 A	150/300	485 x 250 x 147 (19.1 x 9.9 x 5.8)	6 (13.2)
TG 24/50	64905L	230V AC / 45-65 Hz	28.5 VDC	50 A + 4 A	250/500	365 x 250 x 147 (14.4 x 9.9 x 5.8)	5.5 (12.1)
TG 24/50 GMDSS	67918M	120-230V AC / 45-65 Hz	28.5 VDC	50 A + 4 A	250/500	485 x 250 x 147 (19.1 x 9.9 x 5.8)	6 (13.2)
TG 24/50 3 fasi	68895H	320-450V AC / 45-65 Hz	28.5 VDC	50 A + 4 A	250/500	365 x 250 x 257 (14.4 x 9.9 x 10.1)	13 (28.7)
TG 24/80	64906N	230V AC / 45-65 Hz	28.5 VDC	80 A + 4 A	400/800	365 x 250 x 257 (14.4 x 9.9 x 10.1)	10 (22)
TG 24/100	64907R	230V AC / 45-65 Hz	28.5 VDC	100 A + 4 A	500/1000	365 x 250 x 257 (14.4 x 9.9 x 10.1)	10 (22)
TG 24/100 3 fasi	64908T	320-450V AC / 45-65 Hz	28.5 VDC	100 A + 4 A	500/1000	515 x 260 x 265 (20.0 x 10.2 x 10.4)	23 (48)

(1) 100% corrente di carica alla temperatura di 40°C, 80% alla temperatura di 50°C, 60% alla temperatura di 60°C.

OPTIONAL: Skylla control panel - 65007G

Disponibili su richiesta i modelli TG 48/25 e TG 48/50.

Funzionamento sincronizzato in parallelo

Alcuni caricabatterie possono essere sincronizzati con l'interfaccia CAN bus. Ciò si ottiene mediante la semplice interconnessione dei caricabatterie con cavi RJ45 UTP. Consultare il manuale per ulteriori informazioni.

La giusta quantità di carica per le batterie al piombo-acido:

tempo di assorbimento variabile

In caso di scarica della batteria di ridotta entità, la durata dell'assorbimento viene limitata al fine di evitare il sovraccarico della batteria. Dopo una scarica profonda invece il tempo di assorbimento viene prolungato automaticamente al fine di caricare completamente la batteria.

Prevenzione dei danni provocati da una quantità eccessiva di gas: la modalità BatterySafe

Se per abbreviare il tempo di carica si opta per una corrente di carica elevata e per una tensione di assorbimento superiore, lo Skylla-i eviterà i danni da gassificazione della batteria limitando automaticamente la velocità di aumento della tensione dopo il raggiungimento della tensione di gassificazione.

Meno manutenzione ed invecchiamento quando la batteria non serve: la modalità di accumulo

La modalità di accumulo si attiva quando la batteria non è soggetta a scaricamento per 24 ore consecutive. In tal caso, la tensione di mantenimento si abbassa fino a 2,2 V/cella (26,4 V per una batteria da 24 V). Così facendo, si limiterà al minimo la formazione di gas e la corrosione delle piastre positive. La tensione viene riportata a livello "assorbimento" una volta alla settimana per "ristorare" la batteria. Questo processo impedisce la stratificazione dell'elettrolita e la sua solfatazione, le cause principali di invecchiamento prematuro delle batterie.

Per aumentare la durata della batteria: compensazione della temperatura

Ogni Skylla-i ha in dotazione un sensore di temperatura della batteria. Una volta collegato, la tensione di carica diminuisce automaticamente all'aumentare della temperatura della batteria. Ciò è particolarmente importante per le batterie piombo acido sigillate e/o quando si prevedono importanti fluttuazioni della temperatura delle batterie.

Rilevamento della tensione di batteria

Per poter compensare le perdite di tensione dovute alla resistenza dei cavi, lo Skylla-i è dotato di una funzione di rilevamento della tensione che fa sì che la batteria riceva sempre la tensione di carica corretta.

- Alimentazione: 185-265 VAC e 180-350 VDC
- Questa versione particolare mantiene tutte le caratteristiche di eccellenza della famiglia Skylla e aggiunge altre interessanti peculiarità come la **predisposizione** alla carica per le batterie Li-Ion (LiFePO4) e il Funzionamento sincronizzato in parallelo tramite l'interfaccia CANbus
- Come le altre unità Skylla, è adatto per alimentazione in CA e CC e come fonte di alimentazione grazie alla perfetta stabilizzazione della tensione di uscita.



SKYLLA-i



MODELLO	CODICE	ALIMENTAZIONE	TENSIONE DI CARICA	Ah BATTERIE	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
i 24/80 (1+1)	68896K	180-265V AC / 45-65 Hz	28.8V	400-800	402x250x140 (15.8x9.9x5.5)	8.0 (17.6)
i 24/80 (3)	68897M	180-265V AC / 45-65 Hz	28.8V	400-800	402x250x140 (15.8x9.9x5.5)	8.0 (17.6)
i 24/100 (1+1)	68898P	180-265V AC / 45-65 Hz	28.8V	500-1000	402x250x140 (15.8x9.9x5.5)	8.0 (17.6)
i 24/100 (3)	68899S	180-265V AC / 45-65 Hz	28.8V	500-1000	402x250x140 (15.8x9.9x5.5)	8.0 (17.6)

(1+1) Dispone di 1 uscita in piena potenza più 1 secondaria.

(3) Dispone di 3 uscite isolate.

Inverters ad onda pura sinusoidale serie **Phoenix**, sviluppati per l'uso professionale e adatti per tutte le applicazioni che necessitano di una forma d'onda perfetta e calibrata. In fase di progettazione gli obiettivi primari sono stati quelli di creare un inverter ad onda sinusoidale pura con un'efficienza ottimizzata senza nessun compromesso; ciò è stato ottenuto utilizzando la tecnologia ibrida HF denominata **SinuxMax**, attualmente l'unica in grado di garantire senza problemi tutta la potenza necessaria a qualsiasi utenza con ingombri e pesi ridotti. Altra caratteristica peculiare degli inverters che utilizzano la tecnologia **SinuxMax**, è la risposta alle richieste di potenza durante l'avviamento di alcune particolari utenze come: compressori frigoriferi, motori elettrici e simili; queste utenze richiedono una grande potenza allo spunto (avviamento), mentre i tradizionali inverters ad alta frequenza (switching) non sono in grado di gestire questi picchi di potenza in modo ottimale.



INVERTER PHOENIX FINO A 1200 VA

Involucro in alluminio con trattamento epossidico, protezione antigocciolamento, protezione della scheda con vernice acrilica, ventilazione forzata con sensori di temperatura, connettore per accensione remota, cavi batteria (1.5 m), protezione contro: cortocircuito sull'uscita e alta temperatura.

Disponibili anche i modelli con ingresso a 48V



MODELLO	CODICE	ALIM. V DC	POTENZA ⁽¹⁾ continua VA	PICCO W		REND. %	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
12/250 VE. Direct	20404P	9,2 – 17,0	250	400	USCITA*: 230V AC ± 2% - 50 Hz ± 2%	87	86x165x260 (3.4x6.5x10.2)	2,4 (5.3)
12/375 VE. Direct	20405S	9,2 – 17,0	375	700		89	86x165x260 (3.4x6.5x10.2)	3,0 (6.6)
12/500 VE. Direct	20809T	9,2 – 17,0	500	900		90	86x172x275 (3.4x6.8x10.8)	3,9 (8.6)
12/800 VE. Direct	21549Y	9,2 – 17,0	800	1600		91	105x216x305 (4.2x8.5x11.9)	5,5 (12.1)
12/1200 VE. Direct	22852E	9,2 – 17,0	1200	2200		91	117x232x327 (4.6x9.1x12.9)	7,4 (16.3)
24/250 VE. Direct	20406U	18,4 – 34,0	250	350		88	86x165x260 (3.4x6.5x10.2)	2,4 (5.3)
24/375 VE. Direct	20407W	18,4 – 34,0	375	700		89	86x165x260 (3.4x6.5x10.2)	3,0 (6.6)
24/500 VE. Direct	20810B	18,4 – 34,0	500	900		90	86x172x275 (3.4x6.8x10.8)	3,9 (8.6)
24/800 VE. Direct	21550G	18,4 – 34,0	800	1500		90	105x216x305 (4.2x8.5x11.9)	5,5 (12.1)
24/1200 VE. Direct	21802H	18,4 – 34,0	1200	2200		91	117x232x327 (4.6x9.1x12.9)	7,4 (16.3)

(1) potenza continua a 25° C

*Disponibile anche uscita a 120V-60Hz

Bluetooth integrato: completamente configurabile con un tablet o uno smartphone

- Allarme di bassa tensione della batteria
- Livelli di interruzione e riavvio per bassa tensione della batteria
- Interruzione dinamica: livello di interruzione dipendente dal carico
- Tensione di uscita: 210 - 245V
- Frequenza: 50 Hz o 60 Hz
- Modalità ECO accesa/spenta e livello di rilevamento della modalità ECO
- Relè allarme

Monitoraggio:

- Tensione in entrata e in uscita, carico e allarme

Porta di comunicazione VE.Direct

La porta VE.Direct si può collegare a un computer (è necessario un cavo di interfaccia VE.Direct a USB) per configurare e monitorare gli stessi parametri.

Affidabilità provata

La topologia completa a ponte con trasformatore toroidale ha provato la sua affidabilità negli anni. Gli inverter sono protetti contro i corto circuiti e contro il surriscaldamento, dovuti sia a sovraccarico che alla temperatura ambiente.

Alta potenza di avviamento

Necessaria per avviare carichi come convertitori di energia per lampade LED, lampade alogene o strumenti elettrici.

Modalità ECO

Quando si trova in modalità ECO, l'inverter passerà a standby se il carico scende sotto un valore prestabilito. In standby, l'inverter si attiverà per un breve periodo di tempo ogni 2,5 secondi (regolabili).

Se il carico supera il livello prestabilito, l'inverter rimarrà acceso.

Accensione/spegnimento remoto

Un interruttore di accensione/spegnimento o un contatto relè remoti possono essere collegati a un connettore a due poli.

In alternativa, il terminale H (sinistro) del connettore a due poli può essere scambiato con il polo positivo della batteria, o il terminale L (destra) del connettore a due poli può essere scambiato con il polo negativo della batteria (o il telaio di un veicolo, ad esempio).

Disponibili anche i modelli con ingresso a 48V



PHOENIX SMART 12/1600

MODELLO	CODICE	ALIM. V DC	POTENZA (1) continua VA	PICCO VA		REND. %	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
12/1600 Smart	22825B	9,3 – 17,0	1600	3000	USCITA: 230V AC ±2% 50 Hz o 60 Hz ± 1%	92	485x219x125 (19.1x8.6x4.9)	12 (26.5)
12/2000 Smart	22826D	9,3 – 17,0	2000	4000		92	485x219x125 (19.1x8.6x4.9)	13 (28.7)
12/3000 Smart	23059R	9,3 – 17,0	3000	6000		93	533x285x150 (21x11.2x5.9)	19 (41.9)
24/1600 Smart	22827F	18,6 – 34,0	1600	3000		94	485x219x125 (19.1x8.6x4.9)	12 (26.5)
24/2000 Smart	22828H	18,6 – 34,0	2000	4000		94	485x219x125 (19.1x8.6x4.9)	13 (28.7)
24/3000 Smart	23060Z	18,6 – 34,0	3000	6000		94	485x285x150 (19.1x11.2x5.9)	19 (41.9)
24/5000 Smart	23758U	18,6 – 34,0	5000	10000		95	595x295x160 (23.4x11.6x6.3)	29 (63.9)

(1) potenza continua a 25° C

Gli inverter Phoenix sono concepiti per un utilizzo professionale e sono adatti per le applicazioni più diversificate.

Particolare della tecnologia SinusMax è l'alta potenza di picco per avviamenti. La tecnologia convenzionale delle alte frequenze non è in grado di offrire una tale prestazione. Gli inverter Phoenix sono pertanto particolarmente indicati per tutti quegli apparecchi che richiedono un'alta potenza di avvio come i compressori per sistemi frigoriferi, motori elettrici e apparecchi simili.

Una potenza praticamente illimitata grazie al collegamento in parallelo e alla configurazione trifase.

È possibile collegare in parallelo fino a 6 unità per raggiungere una potenza in uscita più alta. Per esempio, 6 Phoenix 24/5000 possono fornire una potenza in uscita di 24KW / 30KVA. Gli inverter possono inoltre essere collegati in configurazione trifase.

Commutazione ad un'altra sorgente di alimentazione in CA: il dispositivo di commutazione interamente Automatico.

Se si desidera la funzione di commutazione automatica, si consiglia di utilizzare il modello inverter/caricabatteria MultiPlus. Il MultiPlus ha questo dispositivo di commutazione integrato ed è possibile disattivare la funzione caricabatterie. I tempi di commutazione del MultiPlus sono talmente brevi

(circa 20 ms) che i computer e tutti gli altri apparecchi sensibili continuano a funzionare senza interruzioni.

Connessione al PC: Tutti i modelli sono equipaggiati con un porta seriale RS-485. Per una corretta connessione al PC è sufficiente il nostro interfaccia MK2 (vd. Accessori) che garantisce l'isolamento galvanico tra l'inverter e il computer e converte da RS-485 a RS-232.



PHOENIX da 1200 VA



CARATTERISTICHE STANDARD

Involucro in alluminio con trattamento epossidico, protezione antigocciolamento, protezione della scheda con vernice acrilica, ventilazione forzata con sensori di temperatura, protezione contro: cortocircuito sull'uscita, sovraccarico, bassa tensione batteria, alta tensione batteria, inversione polarità, tensione di ritorno su uscita, armoniche su alimentazione, alta temperatura. Relay multifunzione.

MODELLO	CODICE	ALIM. V DC	POTENZA ⁽¹⁾ continua VA	PICCO W		REND. %	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
C12/1200	64918W	9,5 – 17,0	1200	2400	USCITA: 230V AC ± 2% - 50 Hz ± 2%	92	375x214x110 (14.7x8.4x4.3)	10 (22)
C12/1600	64919Y	9,5 – 17,0	1600	3000		92	375x214x110 (14.7x8.4x4.3)	10 (22)
C12/2000	66407E	9,5 – 17,0	2000	4000		92	520x255x125 (20.5x10.0x4.9)	13 (28.6)
12/3000	66037X*	9,5 – 17,0	3000	6000		93	362x258x218 (14.2x10.1x8.6)	18 (39.7)
C24/1600	64922L	19,0 – 33,0	1600	3000		94	375x214x110 (14.7x8.4x4.3)	10 (22)
C24/2000	23714X	19,0 – 33,0	2000	4000		92	520x255x125 (20.5x10.0x4.9)	13 (28.6)
24/3000	64923N*	19,0 – 33,0	3000	6000		94	362x258x218 (14.2x10.1x8.6)	18 (39.7)
24/5000	66244C	19,0 – 33,0	5000	10.000		94	444x328x240 (17.5x12.9x9.4)	28 (61.7)

(1) potenza continua a 25° C

Tutti i modelli sono predisposti per installazione in parallelo (fino a sei unità) e configurazione trifase

OPTIONAL: pannello di controllo Phoenix CC Inverter - 66202K

Disponibili i modelli 3000/5000 a 48V

*Disponibile anche uscita a 120V-60Hz



PHOENIX CC

new

Transfer Switch integrato

Il Quattro può essere collegato a due sorgenti AC indipendenti: mediante uno switch integrato, automaticamente si collega alla sorgente attiva.

Due uscite AC

L'uscita principale presenta la funzione di non discontinuità: nel caso in cui la rete o l'alimentazione della banchina o del generatore venga a mancare, il Quattro subentra nell'alimentazione dei carichi attaccati senza discontinuità. La seconda uscita è viva solo quando è disponibile una sorgente AC.

Quei carichi che potrebbero scaricare la batteria, come ad esempio il boiler, dovrebbero essere attaccati a questa uscita.

Alimentazione praticamente illimitata

Fino a 10 unità il Quattro può funzionare in parallelo. Ad esempio 10 unità 24/5000/120 forniranno una potenza di 40kW / 50kVA e una corrente di 1200 Amp.

Configurazione trifase

Tre unità possono essere configurate con uscita trifase e 6 sets di 3 unità possono essere connessi in parallelo fornendo una potenza di 75kW / 90kVA e una corrente di 2000 Amp.

Power Control

Poiché il Quattro è un carica batterie molto potente, assorbirà molta corrente dal generatore o dall'alimentazione della banchina (16A ogni Quattro a 230VAC).

Un limite di corrente può essere inserito per entrambe queste entrate AC.

Il Quattro terrà quindi conto di altri carichi AC e userà altre fonti disponibili per caricarsi, evitando il sovraccarico al generatore o all'alimentazione da banchina.



QUATTRO II 5KVA

Power Assist

Molto spesso sono richiesti dei picchi per un limitato intervallo di tempo: il Quattro provvede a compensare l'alimentazione insufficiente del generatore o della banchina traendo energia dalla batteria. Quando il carico si riduce, l'energia in più sarà usata per ricaricare la batteria. Questa caratteristica risolve definitivamente i problemi d'insufficiente alimentazione del generatore o della banchina: l'aria condizionata, un'apparecchiatura elettrica, la lavatrice, la lavastoviglie, una connessione di banchina di 16A, o anche meno, non saranno più un limite.

MODELLO	CODICE	ALIM. V DC	INVERTER (1) POTENZA VA	USCITA: 230V AC ± 2% 50 Hz ± 2%	CARICA BATTERIA TENSIONE di CARICA	CORRENTE di CARICA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
12/3000/120-50-50	69355D	9,5 - 17	3000		14.4V DC (absorption) 13.8V DC (float)	120A + 4A	362x258x218 (14.3x10.1x8.6)	19,0 (41.8)
12/5000/220-100-100	67437V	9,5 - 17	5000		14.4V DC (absorption) 13.8V DC (float)	220A + 4A	470x350x280 (18.5x13.8x11)	34,0 (74.9)
24/3000/70-50-50	69356F	19 - 33	3000		28.8V DC (absorption) 27.6V DC (float)	70A + 4A	362x258x218 (14.3x10.1x8.6)	19,0 (41.8)
24/5000/120-100-100	66097S	19 - 33	5000		28.8V DC (absorption) 27.6V DC (float)	120A + 4A	444x328x240 (17.4x12.9x9.4)	30,0 (66.1)
24/8000/200-100-100	67338T	19 - 33	8000		28,8V DC (absorption) 27,6 V DC (float)	200A + 4A	470x350x280 (18.5x13.8x11)	41,0 (90.4)

MODELLI QUATTRO-II **new**

24/5000/120-50	25082W	19 - 33	5000	(2)	28,8V DC (absorption) 27,6V DC (float)	120 A	607x329x149 (23,9x13x5,9)	31 (68,3)
48/5000/70-50	25083Y	38 - 66	5000	(2)	57,6V DC (absorption) 55,2V DC (float)	70 A	565x320x148 (22,2x12,6x5,9)	31 (68,3)

(2) USCITA: 230V AC±2% 50 Hz±0,1% (può essere regolato a 60Hz)

(1) potenza continua a 25° C

Disponibili modelli con tensione in ingresso a 48V, e uscita a 120V

Il MultiPlus è un potente inverter ad onda sinusoidale pura combinato con un carica batterie sofisticato con tecnologia di ricarica adattabile e munito di un interruttore di trasferimento AC ad alta velocità. **Il MultiPlus è compatibile con batterie agli ioni di litio.**

Due uscite AC

L'uscita principale presenta la funzione di no-break: nel caso in cui la rete o l'alimentazione della banchina o del generatore venga a mancare, il MultiPlus subentra nell'alimentazione dei carichi attaccati senza discontinuità. La seconda uscita è attiva solo quando è disponibile una sorgente AC. Quei carichi che potrebbero scaricare la batteria, come ad esempio il boiler, dovrebbero essere attaccati a questa uscita.

Funzionamento parallelo e configurazione trifase

Predisposti per installazione in parallelo sino a 6 unità. Oltre alla connessione parallela, è possibile configurare tre unità dello stesso modello per un'uscita trifase. Sino a 6 sets di 3 unità possono essere connessi in parallelo fornendo una potenza di 75kW / 90kVA e una corrente di 2000 Amp.

Power Control

Poiché il MultiPlus è un carica batterie molto potente, assorbirà molta corrente dal generatore o dall'alimentazione della banchina (circa 10A per 5kVA Multi a 230VAC). Un limite di corrente può essere stabilito con il pannello Multi Control. Il MultiPlus, considerando questo limite, utilizzerà solo l'eventuale energia in eccesso per caricare la batteria, evitando il sovraccarico del generatore o della banchina.

Power Assist

Molto spesso sono richiesti dei picchi per un limitato intervallo di tempo: il MultiPlus provvede a compensare l'alimentazione insufficiente del generatore o della banchina traendo energia dalla batteria. Quando il carico si riduce, l'energia in più sarà usata per ricaricare la batteria.

Caricabatteria a quattro fasi e caricabatteria a due uscite

Configurazione del sistema

Dopo l'installazione, il MultiPlus è pronto per funzionare.

Se si desidera modificare le impostazioni, è possibile farlo mediante i dip-switches. Con i microinterruttori è possibile programmare anche un funzionamento trifase e parallelo. In alternativa ai dip-switches si può usare il pannello VE.Net.

Disponibili anche i modelli con ingresso a 48V.



**MULTIPLUS
500VA - 1600VA**



MULTIPLUS 2000VA

MODELLO	CODICE	ALIMENTAZ. DC	INVERTER POTENZA ⁽¹⁾ VA	USCITA	CARICA BATTERIA		DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
					ALIMENTAZ.	CORRENTE DI CARICA		
12/500/20-16	20813H	9,5 – 17 V	500	230V AC ± 2% 50 Hz ± 2%	187-265 V AC / 45-55 Hz	20 A + 1 A	311x182x100 (12.2x7.2x3.9)	4,4 (9.7)
12/800/35-16	21623H	9,5 – 17 V	800			35 A + 1 A	360x240x100 (14.2x9.5x3.9)	6,4 (14.1)
12/1200/50-16	21711E	9,5 – 17 V	1200			50 A + 1 A	406x250x100 (16x9.8x3.9)	8,2 (18.1)
12/1600/70-16	23061B	9,5 – 17 V	1600			70 A + 1 A	470x265x120 (18.5x10.4x4.7)	10,2 (22.5)
12/2000/80-32	21869T	9,5 – 17 V	2000			80 A + 4 A	520x255x125 (20.5x10x4.9)	13 (28.7)
24/500/10-16	21554R	19 – 33 V	500			10 A + 1 A	311x182x100 (12.2x7.2x3.9)	4,4 (9.7)
24/800/16-16	21624K	19 – 33 V	800			16 A + 1 A	360x240x100 (14.2x9.5x3.9)	6,4 (14.1)
24/1200/25-16	21712G	19 – 33 V	1200			25 A + 1 A	406x250x100 (16x9.8x3.9)	8,2 (18.1)
24/1600/40-16	23062D	19 – 33 V	1600			40 A + 1 A	470x265x120 (18.5x10.4x4.7)	10,2 (22.5)
24/2000/50-32	21870B	19 – 33 V	2000			80 A + 4 A	520x255x125 (20.5x10x4.9)	13 (28.7)

(1) potenza continua a 25°C. Disponibile **Color Control GX** - 68999W che offre la possibilità di monitorare e gestire le funzioni del sistema
Disponibili modelli con ingresso a 48V e uscita a 120V

Il MultiPlus-II è un inverter/caricabatterie polivalente, con tutte le caratteristiche del MultiPlus, più l'opzione di un sensore esterno che amplia la funzione del PowerControl e del PowerAssist a 50 A e 100 A rispettivamente. Il MultiPlus-II è ideale per le applicazioni fuori rete professionali per la navigazione, gli yacht, i veicoli e l'agricoltura. Possiede anche una funzionalità anti isolamento integrata e una lista in costante aggiornamento di certificati di omologazione di vari Paesi per le applicazioni ESS. Sono possibili varie configurazioni del sistema.

PowerControl e PowerAssist - Aumentare la capacità da rete o da generatore: si può impostare una corrente massima da rete o da generatore. Il MultiPlus-II prenderà quindi in considerazione altri carichi CA e utilizzerà l'eccedente per la carica della batteria, evitando così il sovraccarico dell'alimentazione da generatore o dalla rete (funzione PowerControl). Il PowerAssist porta il principio del PowerControl a una dimensione successiva. Quando si richiede spesso una potenza massima, ma solo per brevi periodi di tempo, il MultiPlus-II compensa la carenza di alimentazione da generatore, da banchina o da rete con l'alimentazione dalla batteria. Quando il carico si riduce, l'alimentazione eccedente viene utilizzata per ricaricare la batteria.

Due uscite CA: l'uscita principale dispone di un sistema no break. Il MultiPlus-II alimenta i carichi collegati in caso di errore nella rete, o quando l'alimentazione generatore/banchina è scollegata. Questo avviene in un modo così rapido (meno di 20 millisecondi) che i computer e le altre apparecchiature elettroniche continuano a funzionare senza interruzioni.

La seconda uscita è attiva solo quando la CA è disponibile nell'entrata del MultiPlus-II. A questa uscita si possono collegare carichi che non scaricano la batteria, come, ad esempio, un boiler per l'acqua.

Sistema di configurazione, monitoraggio e controllo in loco: grazie al software VEConfigure, le impostazioni si possono cambiare in pochi minuti (sono necessari un computer o un portatile e un'interfaccia MK3-USB).

Configurazione e monitoraggio remoti: installare un Color Control GX o un altro prodotto GX per collegarsi ad Internet. I dati operativi possono essere salvati e visualizzati gratuitamente sul nostro sito VRM (Victron Remote Management). Quando sono collegati a Internet, si può accedere remotamente ai sistemi e cambiare le impostazioni.



MULTIPLUS-II



MODELLO	CODICE	ALIMENTAZIONE DC	INVERTER POTENZA ⁽¹⁾ VA	MASSIMA CORRENTE DI CARICA DELLA BATTERIA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
12/3000/120-32	21871D	9.5 - 17 V	3000	120A	546x275x147 (21.5x10.8x5.8)	19 (41.9)
12/5000/220-50 new	25803G	9.5 - 17 V	5000	220A	702x345x152 (27.6x13.6x6)	30 (66.1)
24/3000/70-32	23276Z	19 - 33 V	3000	70A	499x268x141 (19.6x10.5x5.85)	19 (41.9)
24/5000/120-50	21872F	19 - 33 V	5000	120A	607x330x149 (23.9x13x5.9)	30 (66.1)
48/3000/35-32 new	22831W	38 - 66 V	3000	35A	499x268x141 (19.6x10.5x5.85)	19 (41.9)
48/5000/70-50 new	22832Y	38 - 66 V	5000	70A	565x320x149 (22.2x12.6x5.9)	30 (66.1)
48/8000/110-100 new	21874K	38 - 66 V	8000	110A	642x363x206 (25.3x14.3x8.1)	42 (92.6)

USCITA: 230V AC $\pm 2\%$ / 50 Hz $\pm 0,1\%$ (disponibili con uscita a 120V)

ALIMENTAZIONE CARICA BATTERIE: 187-265 V AC / 45-65 Hz

(1) potenza continua a 25°C

Molte utenze di bordo necessitano di un'alimentazione a bassa tensione (12V DC) stabile e costante come ad esempio, apparati radio, telefoni, stereo e apparati di navigazione; se la tensione scende accidentalmente al di sotto della soglia prevista queste utenze potrebbero danneggiarsi in modo irreparabile: la serie di convertitori Orion garantisce la tensione di alimentazione ottimale.

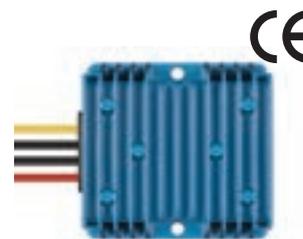
SERIE ORION NON ISOLATI - IP67 RESINATURA STAGNA

Completamente incapsulato; stagno, resistente agli urti e antideflagrante
Acqua, olio e sporco non danneggeranno il convertitore Orion IP67 DC-DC. L'involucro è in alluminio fuso e l'elettronica è resinata

Grazie ai cavi da 1,8 m di lunghezza in dotazione non saranno quasi mai necessari ulteriori cavi di collegamento, questa è una caratteristica di sicurezza importante in ambienti dove è richiesta la protezione IP67

Grazie all'ingresso in tensione con intervallo 15 – 40 Volt un output stabile è assicurato anche con eventuali sovratensioni o abbassamenti di tensione dovuti al collegamento di più utenze sulla stessa batteria

Possono essere usati in ambienti caldi come le sale macchine



ORION IP67 24/12 -10 -20

MODELLO	CODICE	INGRESSO V DC	USCITA V DC	AMP MAX	CONTROLLO TEMPERATURA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
Orion IP67 12/24-50	23080F	10-15	24	50	no	340x127x63 (13.4x5x2.5)	3 (6.6)
Orion IP67 24/12-5	69893J	15-40	12	5	no	25x43x20 (1.0x1.7x0.8)	0,1 (0.2)
Orion IP67 24/12-10	69894L	15-40	12	10	no	74x74x32 (2.9x2.9x1.3)	0,4 (0.8)
Orion IP67 24/12-20	69895N	15-40	12	20	no	74x74x32 (2.9x2.9x1.3)	0,45 (1)
Orion IP67 24/12-100	23081H	18-35	12	100	no	265x127x63 (10.4x5x2.5)	2,15 (4.7)

SERIE ORION NON ISOLATI

Connettore per accensione/spegnimento remoto

Con l'accensione/spegnimento remoto si elimina la necessità di avere un interruttore per correnti forti sul cablaggio di ingresso. L'accensione/spegnimento remoto può essere controllato per mezzo di un interruttore a bassa potenza o di avvio/arresto motore.

Tutti i modelli con uscita regolabile* possono essere utilizzati anche come caricabatterie

Ad esempio per caricare una batteria complementare o di avviamento da 12 Volt in un sistema che altrimenti sarebbe da 24V.

Tutti i modelli con uscita regolabile possono essere collegati in parallelo per una maggiore corrente di uscita

Fino a cinque unità collegate in parallelo.

Grande facilità di installazione

La fornitura comprende 4 crimp faston femmina isolati da 6,3 mm.



ORION DC-DC 24/12-40

MODELLO	CODICE	INGRESSO V DC	USCITA V DC	AMP MAX	CONTROLLO TEMPERATURA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
Orion 12/24-8	68126G	9-18	24	20	no	45x90x115 (1.8x3.5x4.5)	0,3 (0.7)
Orion 12/24-10*	64956E	9-18	20-30	20	no	45x90x125 (1.8x3.5x4.9)	0,4 (0.8)
Orion 12/24-20*	68882Y	9-18	20-30	30	sì	65x88x195 (2.6x3.5x7.7)	0,9 (2.0)
Orion 24/12-25*	68027E	18-35	10-15	25	no	65x88x160 (2.6x3.5x6.3)	0,7 (1.55)
Orion 24/12-40	68107C	18-35	13,2	40	sì	65x88x185 (2.6x3.5x7.3)	0,85 (1.9)
Orion 24/12-70*	68222C	18-35	10-15	70	sì	65x88x195 (2.6x3.5x7.7)	0,9 (2.0)

SERIE ORION-TR NON ISOLATI

Alta efficienza

Utilizzando una rettificazione sincrona, l'efficienza a pieno carico è superiore al 95%.

Protezione IP43

Se installato con morsetti a vite orientati verso il basso.

Morsetti a vite

Non sono necessari strumenti particolari per l'installazione.



ORION-TR DC-DC 24/12-10

MODELLO	CODICE	INGRESSO V DC	USCITA V DC	AMP MAX	CORRENTE CONTINUA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
Orion-Tr 24/12-5	20391H	18-35	12.7	7	5	53x51x27 (2.1x2x1.1)	0,1 (0.2)
Orion-Tr 24/12-10	20179K	18-35	12.5	12	10	73x94x37 (2.9x3.7x1.5)	0,2 (0.44)
Orion-Tr 24/12-15	20392K	18-35	12.5	20	15	73x94x45 (2.9x3.7x1.8)	0,3 (0.7)
Orion-Tr 24/12-20	20393M	18-35	12.5	25	20	73x94x45 (2.9x3.7x1.8)	0,3 (0.7)

SERIE ORION-TR ISOLAMENTO GALVANICO

Tensione di uscita regolabile: può anche essere utilizzato come caricabatterie

Ad esempio per caricare una batteria complementare o di avviamento da 12 Volt in un sistema che altrimenti sarebbe da 24V.

Tutti i modelli sono a prova di cortocircuito e possono essere collegati in parallelo per aumentare la corrente di uscita

Si può collegare in parallelo un numero infinito di unità.

Protetto dalle alte temperature

Si ridurrà la corrente di uscita quando la temperatura ambiente è troppo alta.

Protezione IP43

Se installato con morsetti a vite orientati verso il basso.

Morsetti a vite

Non sono necessari strumenti particolari per l'installazione.

Fusibile di ingresso (non sostituibile)

Solo per i modelli a 12V e 24V.



ORION-TR DC-DC ISOLATI

MODELLO	CODICE	INGRESSO V DC	USCITA V DC	AMP MAX	EFFICIENZA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
Orion-Tr 12/12-9	20396U	8-17	10-15	12,5	87%	100x113x47 (3.9x4.5x1.9)	0,6 (1.3)
Orion-Tr 12/12-18	21588J	8-17	10-15	25	88%	130x186x70 (5.1x7.3x2.8)	1,3 (2.9)
Orion-Tr 12/12-30	23082K	10-17	10-15	40	87%	130x186x80 (5.1x7.3x3.2)	1,8 (4)
Orion-Tr 12/24-5	20398Y	8-17	20-30	6,3	88%	100x113x47 (3.9x4.5x1.9)	0,6 (1.3)
Orion-Tr 12/24-10	21681Y	8-17	20-30	12,5	88%	130x186x70 (5.1x7.3x2.8)	1,3 (2.9)
Orion-Tr 12/24-15	22903V	10-17	20-30	25	88%	130x186x80 (5.1x7.3x3.2)	1,8 (4)
Orion-Tr 24/12-9	20399A	16-35	10-15	12,5	85%	100x113x47 (3.9x4.5x1.9)	0,6 (1.3)
Orion-Tr 24/12-20	21682A	16-35	10-15	25	88%	130x186x70 (5.1x7.3x2.8)	1,3 (2.9)
Orion-Tr 24/12-30	22823X	20-35	10-15	45	88%	130x186x80 (5.1x7.3x3.2)	1,8 (4)
Orion-Tr 24/24-5	20073T	16-35	20-30	6,3	87%	100x113x47 (3.9x4.5x1.9)	0,6 (1.3)
Orion-Tr 24/24-12	20976N	16-35	20-30	15	88%	130x186x70 (5.1x7.3x2.8)	1,3 (2.9)
Orion-Tr 24/24-17	64968M	20-35	20-30	25	89%	130x186x70 (5.1x7.3x2.8)	1,6 (3.5)

SERIE ORION-TR SMART CC ISOLATI

Bluetooth Smart abilitato

Si può utilizzare qualsiasi smartphone, tablet o altro dispositivo abilitato con Bluetooth per monitorare, cambiare le impostazioni o aggiornare il caricabatterie quando siano disponibili nuove caratteristiche.

Completamente programmabile

- Algoritmo di carica della batteria (configurabile) o uscita fissa.
- Compatibilità con alternatore intelligente: meccanismo di rilevamento del funzionamento del motore.

Accensione-spegnimento remoto

È possibile collegare un interruttore remoto on/off o un contatto relè a connettore bipolare. In alternativa, il morsetto H (destra) del connettore bipolare può essere girato sul polo positivo della batteria, oppure il morsetto L (sinistra) del connettore bipolare può essere girato sul polo negativo della batteria.



ORION-TR SMART 12/12-30

Orion-Tr Smart	CODICE	INGRESSO V DC	USCITA V DC	AMP MAX	CORRENTE CONTINUA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
12/12-18 (220W)	23260H	8-17	12.2	25	18	130x186x70 (5.1x7.3x2.7)	1,3 (3)
12/24-10 (240W)	23261K	8-17	24.2	15	10	130x186x70 (5.1x7.3x2.7)	1,3 (3)
24/12-20 (240W)	23262M	16-35	12.2	25	20	130x186x70 (5.1x7.3x2.7)	1,3 (3)
24/24-12 (280W)	23263P	16-35	24.2	15	12	130x186x70 (5.1x7.3x2.7)	1,3 (3)
12/12-30 (360W)	23149S	10-17	12.2	40	30	130x186x80 (5.1x7.3x3.1)	1,8 (4)
12/24-15 (360W)	23151C	10-17	24.2	25	15	130x186x80 (5.1x7.3x3.1)	1,8 (4)
24/12-30 (360W)	23162H	20-35	12.2	45	30	130x186x80 (5.1x7.3x3.1)	1,8 (4)
24/24-17 (400W)	23155L	20-35	24.2	25	17	130x186x70 (5.1x7.3x2.7)	1,6 (3.5)

SERIE ORION-TR SMART CC NON ISOLATI

Bluetooth Smart abilitato

Si può utilizzare qualsiasi smartphone, tablet o altro dispositivo abilitato con Bluetooth per monitorare, cambiare le impostazioni o aggiornare il caricabatterie quando siano disponibili nuove caratteristiche.

Completamente programmabile

- Algoritmo di carica della batteria (configurabile) o uscita fissa.
- Compatibilità con alternatore intelligente: meccanismo di rilevamento del funzionamento del motore.

Accensione-spegnimento remoto

È possibile collegare un interruttore remoto on/off o un contatto relè a connettore bipolare. In alternativa, il morsetto H (destra) del connettore bipolare può essere girato sul polo positivo della batteria, oppure il morsetto L (sinistra) del connettore bipolare può essere girato sul polo negativo della batteria.



ORION-TR SMART 12/24-15

Orion-Tr Smart	CODICE	INGRESSO V DC	USCITA V DC	AMP MAX	CORRENTE CONTINUA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
12/12-30 (360W)	23150A	10-17	12.2	40	30	130x186x70 (5.1x7.3x2.7)	1,8 (4)
12/24-15 (360W)	23152E	10-17	24.2	25	15	130x186x70 (5.1x7.3x2.7)	1,8 (4)
24/12-30 (360W)	23525U	20-35	12.2	45	30	130x186x70 (5.1x7.3x2.7)	1,8 (4)
24/24-17 (400W)	23156N	20-35	24.2	25	17	130x186x70 (5.1x7.3x2.7)	1,6 (3.5)

TRASFORMATORI DI ISOLAMENTO

I trasformatori d'isolamento eliminano ogni possibilità di continuità elettrica tra l'impianto di bordo e la banchina, questo per rendere l'impianto di bordo più sicuro ed eliminare i problemi relativi alle correnti galvaniche. La presa di banchina viene collegata all'avvolgimento primario del trasformatore, mentre l'impianto di bordo al secondario; il trasformatore isola completamente l'impianto dell'imbarcazione, compreso l'impianto di terra (ground). Questo consentirà ai salvavita presenti a bordo di funzionare regolarmente in caso di corto-circuito.

Caratteristiche

Involucro in alluminio con trattamento epossidico, protezione antigocciolamento, protezione della scheda con vernice acrilica, trasformatore toroidale.



TRASFORMATORE DI ISOLAMENTO

MODELLO	CODICE	POTENZA	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
2000W 115/230 V	64969P	2000 W	375x214x110 (14.8x8.4x4.3)	10 (22.0)
3600W 115/230 V	64970Y	3600 W	362x258x218 (14.2x10.1x8.5)	23 (50.7)
7000W 230 V	64972C	7000 W	362x258x218 (14.2x10.1x8.5)	26 (57.3)
3600W Auto 115/230 V*	69852U	3600 W	362x258x218 (14.2x10.1x8.5)	23 (50.7)

*Rilevazione automatica della tensione in ingresso

AUTOTRASFORMATORI 120/240 32A E 100A

- L'autotrasformatore è un particolare tipo di trasformatore costituito da un unico avvolgimento dotato di prese intermedie. Rispetto al comune trasformatore, l'aver un solo avvolgimento semplifica molto la costruzione, riduce di molto le perdite ohmiche dovute alla resistenza dei conduttori ed elimina i problemi di isolamento fra avvolgimenti, ma d'altro canto, al contrario del normale trasformatore, primario e secondario non sono galvanicamente isolati.
- L' Autotrasformatore viene spesso utilizzato per aumentare o diminuire la tensione nella gamma 110-115-120 volt nella gamma 220-230-240V, per esempio, fornendo 120V da 240V, consentendo di utilizzare apparecchiature progettate per i 120V con una rete a 240V (come nel caso di impiego di apparecchi elettrici degli Stati Uniti con tensioni europee)
- Protezione da sovratemperatura. In caso di surriscaldamento l'unità si disconetterà dalla rete. Il reset è manuale
- Trasformatore di tipo toroidale
- Involucro di alluminio. Categoria IP21
- Isolatore galvanico VDI-16 – 68884C



AUTOTRASFORMATORE

MODELLO	CODICE	TENSIONE INGRESSO/USCITA	CORRENTE MAX INGRESSO (240V)	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
32 A	68349D	120/ 240 V - 50/60Hz	32 A	375x214x110 (14.8x8.4x4.3)	10 (22.0)
100 A	68883A	120/ 240 V - 50/60Hz	100 A	425x214x110 (16.7x8.4x4.3)	14 (30.9)

ISOLATORI GALVANICI VDI-16, VDI-32, VDI-64

- Prevencono la corrosione galvanica dovuta a metalli di diversa natura presenti nelle barche
- Terminali placcati oro assicurano massima resistenza alla corrosione marina
- Impediscono alle correnti galvaniche di entrare attraverso i cavi di alimentazione da banchina
- Conformi ai requisiti di antideflagranza



VDI-32

MODELLO	CODICE	CORRENTE DI PICCO	CORRENTE MAX	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
VDI-16	68884C	1600 A / 20 ms	16 A	60x120x200 (2.3x4.7x7.9)	1 (2.2)
VDI-32	69851S	1600 A / 20 ms	32 A	63x164x235 (2.4x6.5x9.2)	2 (4.4)
VDI-64	23078V	1600 A / 20 ms	64 A	64x164x224 (2.5x6.5x8.8)	2 (4.4)

Questi strumenti consentono di conoscere in ogni momento tensione, corrente di carica/scarica, stato di carica e carica residua della batteria. Aggiungendo il dongle Bluetooth, si monitorano i dati via smartphone. Allarmi visivi e sonori. Forniti di serie con cavi di collegamento e shunt.

Foro di fissaggio: 52 mm (2")

BMV 700 - 69112A – per monitorare 1 batteria 9-90 VDC

BMV 702 - 69151L – per monitorare 2 batterie 9-90 VDC

BMV 702 BLACK - 69159D – per monitorare 2 batterie 9-90 VDC

BMV 712 Smart - 21396Z – per monitorare 2 batterie 9-90 VDC - Bluetooth incluso

Sensore di Temperatura - 69160M – Sensore di temperatura per BMV 702/712

Smart Shunt 500A-50mV - 23352N– per monitoraggio batterie tramite Bluetooth / Victron Connect direttamente sul telefono

Smart Shunt 1000A-50mV - 23678W

Smart Shunt 2000A-50mV - 24988T



Smart Shunt IP65-500A

Smart Shunt IP65- 500A/50mV - 21989D

Smart Shunt IP65-1000A/50mV - 25489D

Smart Shunt IP65-2000A/50mV - 22017T

RIPARTITORI DI CARICA A DIODI SERIE ARGO

I ripartitori di carica permettono di caricare simultaneamente due o più batterie con un solo alternatore senza dover connettere le batterie fra loro. Scaricare ad esempio la batteria dei servizi non comporterà lo scarico della batteria di avviamento.

I ripartitori di carica Argo presentano una bassa caduta di tensione grazie all'uso dei diodi Schottky: in bassa corrente la caduta di tensione è circa 0,3 V e al valore nominale in uscita è circa 0,45 V. Tutti i modelli sono equipaggiati con un diodo di compensazione che può essere usato per aumentare leggermente il valore della tensione dell'alternatore. Questo compensa la caduta di tensione nei diodi dell'isolatore.

Ingresso per alternatore

Alcuni alternatori hanno bisogno di una tensione in CC sull'uscita B+ per avviare la carica. Ovviamente, la tensione sarà presente dal momento in cui l'alternatore verrà collegato direttamente ad una batteria. Inserendo un diodo o uno doppiatore FET si eviterà un ritorno di tensione/corrente dalla batteria verso l'uscita B+ impedendo così l'avviamento dell'alternatore. I nuovi isolatori a diodi AC possiedono un ingresso a corrente limitata che alimenterà l'uscita B+ quando l'interruttore avvio/arresto motore è chiuso.



ARGO

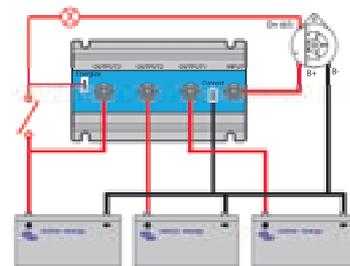
MODELLO	CODICE	CARICA MASSIMA	ALTERNATORE MAX CORRENTE	NUMERO BATTERIE	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
80-2AC	67435R	80A	80A	2	60x120x90 (2.4x4.7x3.5)	0.6 (1.3)
100-3AC	64984K	100A	100A	3	60x120x115 (2.4x4.7x4.5)	0.8 (1.8)
120-2AC	64985M	120A	120A	2	60x120x115 (2.4x4.7x4.5)	0.8 (1.8)
140-3AC	64986P	140A	140A	3	60x120x150 (2.4x4.7x6.0)	1.1 (2.4)
160-2AC	64987S	160A	160A	2	60x120x150 (2.4x4.7x6.0)	1.1 (2.4)
180-3AC	64988U	180A	180A	3	60x120x200 (2.4x4.7x7.9)	1.5 (3.3)

RIPARTITORI DI CARICA A FET SERIE ARGO FET

A differenza dai ripartitori di carica a diodi, gli isolatori FET non hanno praticamente perdita di tensione. La caduta di tensione è meno di 0,02 Volt in bassa corrente con una media di 0,1 Volt a correnti più alte. Quando si usano i ripartitori ARGO FET, non c'è bisogno di aumentare la tensione in uscita dell'alternatore. Bisogna tuttavia avere l'accortezza di usare cavi corti e di sezione sufficiente.

Ingresso per alternatore

I nuovi isolatori Argo Fet possiedono un ingresso speciale per alternatore a corrente limitata che alimenterà l'uscita B+ quando l'interruttore avvio/arresto motore è chiuso.



ARGO FET

MODELLO	CODICE	CARICA MASSIMA	ALTERNATORE MAX CORRENTE	NUMERO BATTERIE	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
100/2-FET	64989W	100A	100A	2	65x120x200 (2.6x4.7x7.9)	1.4 (3.1)
100/3-FET	64990E	100A	100A	3	65x120x200 (2.6x4.7x7.9)	1.4 (3.1)
200/2-FET	64991G	200A	200A	2	65x120x200 (2.6x4.7x7.9)	1.4 (3.1)
200/3-FET	64992J	200A	200A	3	65x120x200 (2.6x4.7x7.9)	1.4 (3.1)

Il parallelatore Cyrix è un relay heavy duty controllato da un microprocessore che automaticamente collega le batterie in parallelo quando una di esse ha raggiunto una tensione predefinita (indicando che la batteria è carica) e le scollega quando la tensione scende al di sotto del livello di floating (indicando che una o più batterie sono scariche).

Nessuna perdita di tensione

I parallelatori Cyrix sono un eccellente rimpiazzo per gl'isolatori a diodi. La caratteristica principale è che praticamente non c'è perdita di tensione perciò la tensione in uscita degli alternatori o dei carica batterie non ha bisogno di essere aumentata.

Priorità alla batteria d'avviamento

In una tipica installazione l'alternatore è collegato direttamente alla batteria d'avviamento. La batteria dei servizi, e possibilmente anche un bow thruster e altre batterie sono collegate ciascuna alla batteria d'avviamento mediante un parallelatore Cyrix. Quando il Cyrix sente che la batteria d'avviamento ha raggiunto la sua tensione di collegamento si attiverà permettendo la carica in parallelo delle altre batterie.

Avverte la tensione bidirezionalmente

Il Cyrix avverte la tensione di entrambe le batterie collegate. Entrerà perciò in funzione se ad esempio la batteria dei servizi è caricata da un carica batterie.

Collegamento in parallelo in caso di emergenza

Il Cyrix può essere anche attivato da uno switch per collegare le batterie in parallelo manualmente. Questo è particolarmente utile quando la batteria d'avviamento è scarica o danneggiata.

Autorilevazione della tensione 12/24V con Cyrix-i

Il Cyrix-i 12/24-400 rileva automaticamente la tensione del sistema.



CYRIX-i 12/24-400A



CYRIX-CT 12/24-120A



CYRIX-CT 12/24-230A

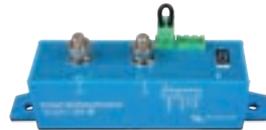
MODELLO	CODICE	CORRENTE CONTINUA	CORR. DI PICCO	TENSIONE DI COLLEGAMENTO	TENSIONE DI SCOLLEGAMENTO	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
CT 12/24-120	68956B	120A	180	13÷13.8V e 26÷27.6V	11÷12.8V e 22÷25.7V	46x46x80 (1.8x1.8x3.2)	0.11 (0.24)
CT 12/24-230	69357H	230A	500	13÷13.8V e 26÷27.6V	11÷12.8V e 22÷25.7V	65x100x50 (2.6x3.9x2.0)	0.27 (0.6)
i 12/24-400	67064F	400A	2000	13÷13.8V e 26÷27.6V	10.5÷12.8V e 21÷25.6V	78x102x110 (3.0x4.0x4.3)	0.9 (1.9)

PROTEZIONE BATTERIE 65A/100A/220A

La protezione per batterie Victron scollega la batteria dai carichi non essenziali prima che sia completamente scarica (questo danneggerebbe completamente la batteria) o prima che le sia rimasta una carica insufficiente a mettere in moto il motore.



BP-65A Smart



BP-100A Smart



BP-220A Smart

MODELLO	CODICE	MAX CORRENTE CONTINUA	CORRENTE DI PICCO	INTERVALLO TENSIONE	SCOLLEGAMENTO CARICO	DIMENSIONI HxLxP mm (")	PESO kg (lbs)
BP-65	69853W	12/24V 65A	250A	6-35V	1 minuto	40x48x106 (1.6x1.9x4.2)	0.2 (0.5)
BP-65 Smart	22835E	12/24V 65A	250A	6-35V	1 minuto	40x48x106 (1.6x1.9x4.2)	0.2 (0.5)
BP-100	69854Y	12/24V 100A	600A	6-35V	1 minuto	59x42x115 (2.4x1.7x4.6)	0.6 (1.3)
BP-100 Smart	22836G	12/24V 100A	600A	6-35V	1 minuto	59x42x115 (2.4x1.7x4.6)	0.6 (1.3)
BP-220	69855A	12/24V 220A	600A	6-35V	1 minuto	62x123x120 (2.5x4.9x4.8)	0.8 (1.8)
BP-220 Smart	22837J	12/24V 220A	600A	6-35V	1 minuto	62x123x120 (2.5x4.9x4.8)	0.8 (1.8)



Cerbo GX



GX Touch 50



DMC



CCGX



PHOENIX CC



Phoenix Inverter Control VE. Direct

MODELLO	CODICE	DESCRIZIONE
Cerbo S GX	25081U	Unità di monitoraggio del sistema
Cerbo GX	23264S	Unità di monitoraggio del sistema
GX Touch 50	23265U	Display accessorio da 5" per Cerbo GX
GX Touch 70	21977W	Display accessorio da 7" per Cerbo GX
DMC 200/200A	66717W	Pannello Digitale Multi Control 200/200A
DMC 200/200A GX	67920Y	Pannello Digitale Multi Control 200/200GX per Multi (Plus) e Quattro
Color Control GX	68999W	Pannello Digitale di Controllo Remoto
Phoenix CC Charger	65006E	Pannello Phoenix Charger Control
Phoenix Inverter	66202K	Pannello Phoenix Inverter Control
Phoenix Inverter Control VE. Direct	23003L	Pannello di controllo remoto per inverter Phoenix VE. Direct
Skylla-i	68885E	Pannello Skylla-i Control GX
Skylla CC	65007G	Pannello Skylla Control
VE. Direct Bluetooth Dongle	69545E	Dongle Bluetooth per monitoraggio dati remoto
Wifi Module Simple	69536H	Modulo Wifi Simple per CCGX
Wifi Module Long Range	69537K	Modulo Wifi Long Range per CCGX
Global Link 520	21941Y	Apparato di monitoraggio VE. Direct
UTP-1,8 RJ 45	67776U	Cavo UTP 1,8 m
UTP-3 RJ 45	20413R	Cavo UTP 3 m
UTP-5 RJ 45	65010V	Cavo UTP 5 m
UTP-10 RJ 45	65011X	Cavo UTP 10 m
UTP-15 RJ 45	65012Z	Cavo UTP 15 m
UTP-20 RJ 45	65013B	Cavo UTP 20 m
UTP-25 RJ 45	65014D	Cavo UTP 25 m
UTP-30 RJ 45	65015F	Cavo UTP 30 m
RS232/MK.2b	65018M	Kit di connessione RS232/MK.2b Victron Interface
USB/RS232	65019P	Convertitore USB/RS232
MK2/USB	67082H	Kit di conversione USB/MK.2 (solo per CB Phoenix)
MK3/USB	21329H	Interfaccia VE.Bus/USB
VE.Direct Cable 0,3	69278M	Cavo VE.Direct 0,3 m (tra CCGX e BMV70x)
VE.Direct Cable 0,9	20414T	Cavo VE.Direct 0,9 m (tra CCGX e BMV70x)
VE.Direct Cable 1,8	69266E	Cavo VE.Direct 1,8 m (tra CCGX e BMV70x)
VE.Direct Cable 3	21021C	Cavo VE.Direct 3 m (tra CCGX e BMV70x)
VE.Direct Cable 5	69479Y	Cavo VE.Direct 5 m (tra CCGX e BMV70x)
VE.Direct Cable 10	69543E	Cavo VE.Direct 10 m (tra CCGX e BMV70x)
VE.Can RJ45 Terminator new	60555ZA	Terminatori VE.Can (2 pz)





EKRANO GX - 25403P

L'Ekrano GX rappresenta la nuova generazione della famiglia di prodotti GX. Grazie alla sua gamma completa di connessioni e interfacce e al display touchscreen da 7 pollici integrato, a tutt'oggi è il più potente dispositivo GX, che permette di avere sempre un controllo perfetto del proprio sistema ovunque ci si trovi e di massimizzarne le prestazioni. È sufficiente accedere al sistema tramite il portale di Gestione Remota Victron (VRM), oppure accedervi direttamente, utilizzando il touchscreen integrato, un display multifunzione (MFD) o la app VictronConnect grazie al suo punto di accesso WiFi integrato.

L'Ekrano GX è anche il successore del Color Control GX.

Il GX Tank 140 raccoglie le letture fino a quattro sensori di livello serbatoio. È un accessorio della gamma di prodotti GX di monitoraggio del sistema, I livelli serbatoio possono essere letti localmente nel sistema, visualizzati in una schermata, nonché remotamente, mediante il portale VRM Portal.

Il Tank GX 140 è compatibile sia con i trasmettitori di corrente (da 4 a 20 mA) che con i trasmettitori di tensione (da 0 a 10 V). Il collegamento al Dispositivo GX si effettua tramite USB, attraverso la quale il Tank GX viene anche alimentato: non sono necessari cavi di alimentazione aggiuntivi. Il Dispositivo GX può trasmettere questi livelli serbatoio tramite la rete NMEA 2000, affinché siano ricevuti da altri display, come un MFD.

new



GX TANK - 22415F

BATTERIE AGM SUPER CYCLE

Le batterie AGM Super Cycle sono il risultato di recenti sviluppi elettrochimici nel settore delle batterie.

La pasta delle piastre positive è meno sensibile all'ammorbimento, anche in caso di ripetuto scarico del 100% della batteria, inoltre nuovi additivi nell'elettrolita riducono la sulfatazione in caso di scarica profonda.

Eccezionale 100% di profondità di scarica (DoD)

I test hanno dimostrato che le batterie della serie Super Cycle possono sostenere almeno trecento cicli DoD al 100%. Le prove sono costituite da una scarica giornaliera a 10,8V con $I = 0,2C_{20}$, seguita da circa due ore di riposo in condizione di scarica, e poi una ricarica con $I = 0,2C_{20}$.

Il periodo di riposo di due ore in condizioni di scarico danneggia la maggior parte delle batterie entro 100 cicli, ma non le batterie Super Cycle.

Le batterie Super Cycle sono indicate per applicazioni in caso di scariche occasionali al DoD al 100% o quando è previsto la scarica frequente con un DoD al 60-80%.

Un ulteriore vantaggio della nuova chimica è una dimensione leggermente inferiore e meno peso rispetto alle altre batterie Victron AGM Deep Cycle.

La resistenza interna è anche leggermente inferiore rispetto alle batterie AGM a ciclo profondo standard.

Cicli di vita

≥ 300 cicli @ 100% DoD (scarica fino a 10,8V con $I = 0,2C_{20}$, seguito da circa due ore di riposo in condizione di scarica, e quindi una ricarica con $I = 0,2C_{20}$)

≥ 700 cicli @ 60% DoD (scarica in tre ore con $I = 0,2C_{20}$, immediatamente seguito da ricarica con $I = 0,2C_{20}$)

≥ 1000 cicli @ 40% DoD (scarica in due ore con $I = 0,2C_{20}$, immediatamente seguito da ricarica con $I = 0,2C_{20}$)



SUPER CYCLE AGM	CODICE	TENSIONE NOMINALE	Ah C5	Ah C10	Ah C20	TERMINALI	DIMENSIONI mm ("") LxPxH	PESO kg (lbs)
12V/60Ah	21583Y	12 V	52	56	60	M5 insert	224x135x178 (8.8x5.3x7)	14 (30.9)
12V/100Ah	21402R	12 V	82	90	100	M6 insert	260x168x215 (10.2x6.6x8.5)	26 (57.3)
12V/125Ah	21584A	12 V	105	114	125	M8 insert	330x171x214 (13x6.7x8.4)	33 (72.7)
12V/170Ah	21403T	12 V	145	153	170	M8 insert	336x172x280 (13.2x6.8x11)	45 (99.2)
12V/230Ah	21404V	12 V	200	210	230	M8 insert	532x207x226 (20.9x8.1x8.9)	57 (125.7)



Batterie a scarica rapida di tipo **AGM** particolarmente indicate per impieghi dove sia richiesta un'alta potenza in un breve lasso di tempo. Vita media 7-10 anni

Tipo AGM	CODICE	CAPACITÀ*	DIMENSIONI LxPxH mm (")	PESO kg (lbs)
12/60	65022C	60 - 55 Ah	229x138x227 (9x5.4x8.9)	18 (39.7)
12/90	65024G	90 - 80 Ah	350x167x183 (13.8x6.6x7.2)	27 (59.5)
12/110	65645S	110 - 100 Ah	330x171x220 (13x6.7x8.7)	32 (70.5)
12/130	65025J	130 - 120 Ah	410x176x227 (16.1x6.9x8.9)	38 (83.7)
12/165	65026L	165 - 150 Ah	485x172x240 (19.1x6.7x9.4)	47 (103.6)
12/220	65027N	220 - 200 Ah	522x238x240 (20.5x9.3x9.4)	65 (143.0)
12/240	24905K	220 - 240 Ah	522x240x224 (20.5x9.4x8.8)	67 (150)

*valore riferito a una scarica di 20/10 ore

Batterie al **GEL** a basso valore di auto-scarica. Vita media 12 anni

Tipo GEL	CODICE	CAPACITÀ*	DIMENSIONI LxPxH mm (")	PESO kg (lbs)
12/60	65028R	60 - 55 Ah	229x138x227 (9x5.4x8.9)	19 (41.9)
12/90	65030B	90 - 80 Ah	350x167x183 (13.8x6.6x7.2)	26 (57.3)
12/110	65646U	110 - 100 Ah	330x171x220 (13x6.7x8.7)	33 (72.7)
12/130	65031D	130 - 120 Ah	410x176x227 (16.1x6.9x8.9)	38 (83.7)
12/165	65032F	165 - 150 Ah	485x172x240 (19.1x6.7x9.4)	48 (105.8)
12/220	65033H	220 - 200 Ah	522x238x240 (20.5x9.3x9.4)	66 (145.5)
12/265	22887A	265 - 230 Ah	520x268x223 (20.4x10.5x8.8)	75 (165.3)

*valore riferito a una scarica di 20/10 ore

BMS e interruttore di sicurezza integrati

Le batterie SuperPack sono semplicissime da installare e non richiedono componenti aggiuntivi. L'interruttore interno scollegherà la batteria in caso di scarica eccessiva, sovraccarico o temperatura alta.

A prova di guasto

Una batteria al piombo acido si guasta prematuramente a causa della solfatazione:

- Se lavora per lunghi periodi di tempo in modalità deficitaria (ad es., se raramente, o quasi mai, la batteria è completamente carica).
- Se rimane parzialmente carica o, ancor peggio, completamente scarica. Una batteria agli Ioni di litio non ha bisogno di essere completamente carica. La carica parziale, addirittura, aumenta leggermente la durata di vita, rispetto alla carica completa.

Questo è uno dei vantaggi principali delle batterie agli ioni di litio rispetto alle batterie al piombo acido. Le batterie SuperPack elimineranno la corrente di carica o di scarica quando si superano i valori massimi.

Efficiente

In svariate applicazioni (soprattutto di tipo solare fuori rete), l'efficienza energetica può essere di cruciale importanza. L'efficienza energetica di un ciclo completo (scarica da 100% a 0% e ricarica fino al 100%) per le normali batterie al piombo acido è dell'80%. L'efficienza energetica del ciclo completo di una batteria agli ioni di litio è del 92%.

Il processo di carica delle batterie al piombo acido diventa particolarmente inefficiente quando si raggiunge l'80% dello stato di carica, con efficienza pari al 50% o anche meno nei sistemi solari che richiedono energia di riserva per vari giorni (batteria in funzionamento con stato di carica dal 70% al 100%). Una batteria agli ioni di litio, invece, raggiungerà un'efficienza ancora pari al 90% in condizioni di scarica ridotta.

Possibilità di connessione in parallelo

Le batterie possono essere collegate in parallelo. La connessione seriale non è consentita. Utilizzare solo in posizione verticale.



12,8/20



12,8/100



12,8/200



25,6/50

MODELLO	12,8/20	12,8/60	12,8/100	12,8/200	25,6/50
Codice	23097Z	22840X	22841Z	22842B	23098B
Tensione nominale	12,8 V	12,8 V	12,8 V	12,8 V	25,6 V
Capacità nominale @25°C	20 Ah	60 Ah	100 Ah	200 Ah	50 Ah
Capacità nominale @0°C	16 Ah	48 Ah	80 Ah	160 Ah	40 Ah
Energia nominale @25°C	256 Wh	768 Wh	1280 Wh	2560 Wh	1280 Wh
Ciclo di vita @80% DoD e 25°C	2500 cicli				
Corrente di scarica continua massima	30 A	30 A	50 A	70 A	50 A
Corrente di scarica di picco (10 sec)	80 A	80 A	100 A	100 A	100 A
Tensione di carica, assorbimento	14,2-14,4 V	14,2-14,4 V	14,2-14,4 V	14,2-14,4 V	28,4-28,8 V
Tensione di carica, mantenimento	13,5 V	13,5 V	13,5 V	13,5 V	27 V
Corrente di carica continua massima	15 A	30 A	50 A	70 A	50 A
Dimensioni mm (*) LxPxH	181x77x167 (7.1x3x6.6)	229x138x213 (9x5.4x8.4)	330x171x220 (13x6.7x8.7)	520x269x208 (20.5x10.6x8.2)	330x171x220 (13x6.7x8.7)
Peso kg (lbs)	3,5 (7.7)	9,5 (21)	14 (30.9)	31 (68.3)	14 (30.9)

BATTERIE AL LITIO 12,8V e 25,6V SMART

Le batterie al litio ferro fosfato sono le più sicure tra le tradizionali batterie agli ioni di litio. La tensione nominale di una cella è di 3,2 V (piombo acido: 2V/cella). Una batteria da 12,8V è quindi formata da 4 celle collegate in serie; una da 25,6V, invece, da 8 celle collegate in serie.



LFP

MODELLO	LFP-SMART 12,8/50	LFP-SMART 12,8/100	LFP-SMART 12,8/200	LFP-SMART 12,8/330	LFP-SMART 25,6/100	LFP-SMART 25,6/200- a
Codice	24840H	22260C	68766W	22262G	24767A	23903A
Tensione nominale	12,8 V	12,8 V	12,8 V	12,8 V	25,6 V	25,6 V
Capacità nominale @25°C	50 Ah	100 Ah	200 Ah	330 Ah	100 Ah	200 Ah
Capacità nominale @ 0°C	40 Ah	80 Ah	160 Ah	260 Ah	80 Ah	160 Ah
Capacità nominale @ -20°C	25 Ah	50 Ah	100 Ah	160 Ah	50 Ah	100 Ah
Energia nominale @ 25°C	640 Wh	1280 Wh	2560 Wh	4220 Wh	2560 Wh	5120 Wh
Massima corrente di scarica continua	100 A	200 A	400 A	400 A	200 A	400 A
Corrente di scarica continua raccomandata	≤50 A	≤100 A	≤200 A	≤300 A	≤100 A	≤200 A
Massima corrente di carica	100 A	200 A	400 A	600 A	200 A	400 A
Corrente di carica raccomandata	≤30 A	≤50 A	≤100 A	≤150 A	≤50 A	≤100 A
Conessioni alimentazione (inserti filettati)	M8	M8	M8	M10	M8	M8
Dimensioni mm (") HxLxP	199x187x147 (7.8x7.3x5.8)	197x321x152 (7.8x12.6x6)	237x321x152 (9.3x12.6x6)	265x359x206 (10.4x14.1x8.1)	197x650x163 (7.7x25.6x6.4)	237x650x163 (9.3x25.6x6.4)
Peso kg (lbs)	7 (15.5)	14 (30.9)	20 (44)	29 (64)	28 (61.7)	39 (86)

ACCESSORI

SMALL BMS - 22839N Raccomandato per sistemi di bassa potenza

VE BUS BMS V2 - 25080S Raccomandato per sistemi co inverter/caricabatterie Victron

LYNX SMART BMS Raccomandato per sistemi di alta potenza



SMALL BMS

CAVI CON CONNETTORE M8 PER BATTERIE AL LITIO

Cavo a 3 poli maschio a femmina 1 m (3.3 ft) – 68886G

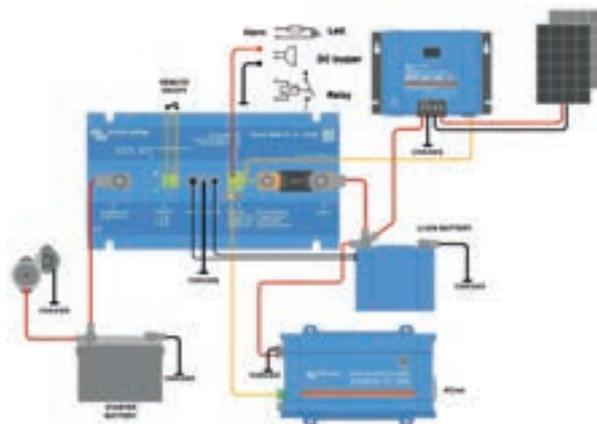
Cavo a 3 poli maschio a femmina 2 m (6.6 ft) – 68887J

Cavo a 3 poli maschio a femmina 3 m (9.8 ft) – 68888L

Cavo a 3 poli maschio a femmina 5 m (16.4 ft) – 68889N



SMART BMS CL 12/100 - 23527Y
SMART BMS 12/200 - 21860Y



Sistema di gestione della batteria

Il BMS si collega alle batterie Victron LiFePO₄ (LFP) da 12,8V. Si possono collegare in parallelo fino a 5 batterie. Si può utilizzare come interruttore di accensione/spegnimento del sistema.

Protezione dell'alternatore e della batteria

La corrente di ingresso viene limitata elettronicamente attorno al 90% della portata del fusibile. Un fusibile da 100A, ad esempio, limiterà la corrente di ingresso a circa 90A.

La scelta del fusibile corretto:

- Protegge la batteria LFP contro correnti di carica eccessive (importante nel caso di una batteria LFP a bassa capacità).
- Protegge l'alternatore contro i sovraccarichi in caso di un banco di batterie LFP ad alta capacità (la maggior parte degli alternatori da 12V si surriscalda e va in guasto se lavora alla massima uscita per più di 5 minuti).

Protezione della batteria di avviamento

Questa funzione è simile a quella di un combinatore di batterie Cyrix o ad un isolatore di batterie Argo FET. La corrente può passare attraverso la batteria LFP solo se la tensione di ingresso (= tensione della batteria di avviamento) supera i 13V.

La corrente tuttavia non può passare di nuovo dalla batteria LFP alla batteria di avviamento e ciò impedisce che la batteria LFP si danneggi per una scarica eccessiva.

Protezione delle batterie agli ioni di litio

Ingresso on/off remoto

VE.Bus BMS V2

Il VE.Bus BMS V2 è la nuova generazione del Sistema di Gestione della Batteria (BMS) VE.Bus per le batterie Lithium Battery Smart di Victron Energy, che sono batterie al Litio Ferro Fosfato (LiFePO₄) disponibili nelle versioni da 12,8 V o 25,6 V con svariate capacità. Possono essere collegate in serie, in parallelo e in serie/parallelo, pertanto è possibile costruire un banco batterie per tensioni di sistema da 12 V, 24 V o 48 V. Il numero massimo di batterie di un sistema è 20, che si traduce in un accumulo massimo di energia di 84 kWh in un sistema da 12 V e fino a 102 kWh nei sistemi da 24 V1) e 48 V1). Protegge i sistemi a 12 V, 24 V e 48 V.

È progettato per interfacciarsi e proteggere le batterie al litio di Victron nei sistemi dotati di inverter o inverter/caricabatterie Victron con comunicazione VE.Bus.

Protegge ogni singola cella di una batteria Lithium Smart di Victron.

Per un funzionamento affidabile e sicuro, una batteria LiFePO₄ deve essere monitorata e protetta dalle sovratensioni e sottotensioni di ogni singola cella, nonché da condizioni di sottotemperatura o sovratemperatura. La gamma di batterie Lithium Battery Smart di Victron comprende il monitoraggio integrato della tensione della cella, il bilanciamento della tensione della cella e il monitoraggio della temperatura. Se la tensione delle celle o la temperatura della batteria non rientrano nell'intervallo consentito, ciò viene comunicato al BMS tramite due cavi BMS con connettori circolari M8. Nei sistemi con più batterie, i cavi BMS di ogni batteria sono collegati in serie (in cascata), e il primo e l'ultimo cavo BMS sono collegati al BMS.



VE.BUS BMS V2

MODELLO	VE.BUS BMS V2
Codice	25080S
Range Tensione In Ingresso	9-70 Vdc
Assorbimento, Funzionamento Normale	10 Ma
Assorbimento, Bassa Tensione Della Cella	2 Ma
Temperatura Di Funzionamento	-20 +50°C
Peso	120 gr
Dimensioni	23,8x94,5x105,5

Il BMS Lynx Smart è un Sistema di Gestione della Batteria dedicato per Batterie al litio Smart di Victron. Sono disponibili vari BMS per la nostra serie di batterie Litio Smart, e il Lynx Smart è l'opzione più ricca di funzionalità e più completa. Le sue principali caratteristiche sono:

- Contattore integrato da 500 A/1000 A, utilizzato come ulteriore meccanismo di sicurezza e disponibile anche come interruttore del sistema principale controllabile in remoto
- Monitor della batteria che indica la percentuale dello stato di carica e altri dati.
- Segnale di preallarme: fornisce un avvertimento prima che il sistema si arresti in seguito, ad esempio, a cella bassa.
- Bluetooth da utilizzare con la nostra App VictronConnect per la configurazione e il monitoraggio.
- Monitoraggio locale e remoto mediante un dispositivo GX Victron, ad esempio il Cerbo GX.

new



LYNX SMART BMS 1000A



Lynx Smart BMS 500 (M8) - 25157B

Lynx Smart BMS 1000 (M10) - 25582T **new**

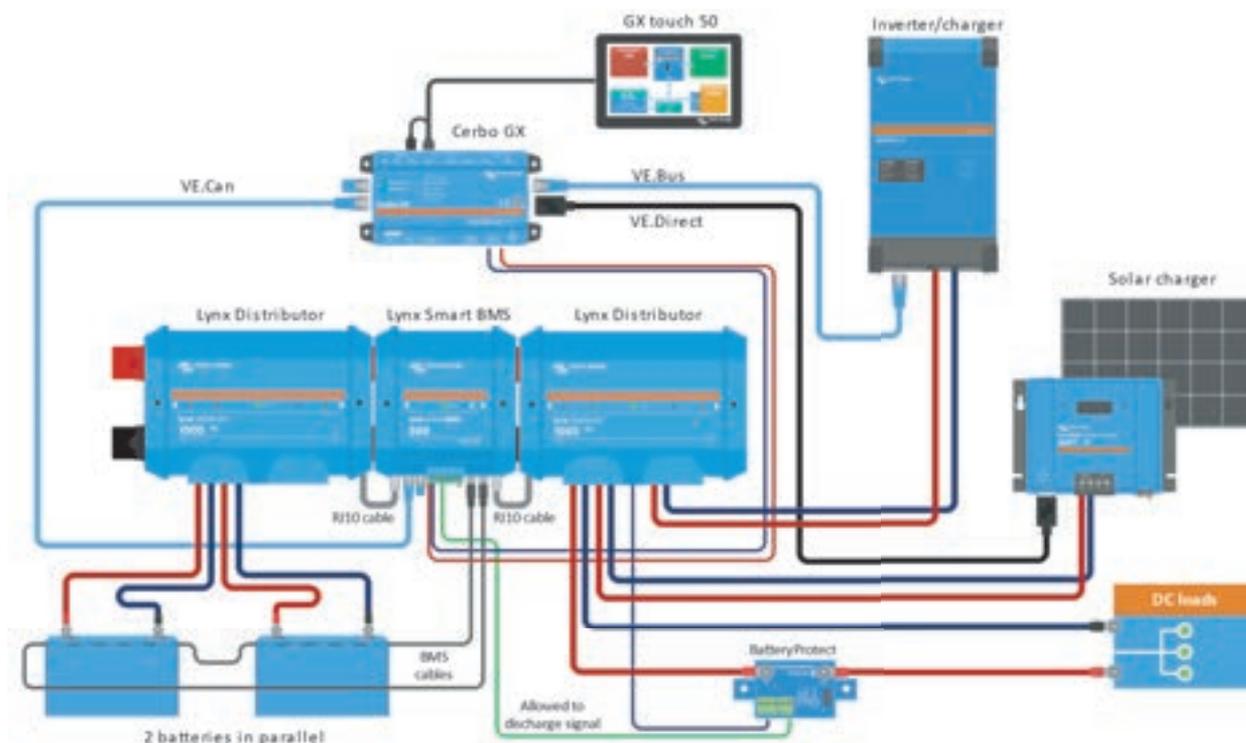
Lynx DC Distributor (M8) - 22366V

Lynx DC Distributor (M10) - 25583V **new**

Lynx Power In (M8) - 23412E

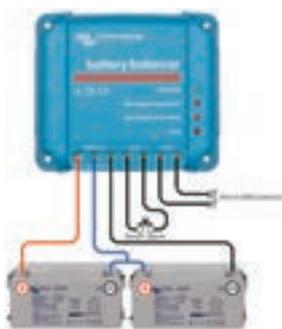
Lynx Power In (M10) - 25789S **new**

Lynx Shunt Ve.Can (M8) - 23741A

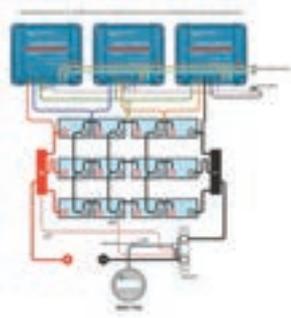


L'equilibratore della batteria bilancia lo stato di carica di batterie o più stringhe parallele di batterie a 12 V collegate in serie. Quando la tensione di carica di un sistema a 24 V arriva oltre 27 V, l'equilibratore batterie si accende e confronta la tensione sulle due batterie collegate in serie. L'equilibratore batterie trarrà una corrente fino a 1 A dalla batteria (o dalle batterie collegate in parallelo) con la tensione più alta. La risultante differenza di corrente di carica farà in modo che tutte le batterie convergeranno allo stesso stato di carica. Se necessario, alcuni equalizzatori possono essere messi in parallelo. Un banco batterie a 48 V può essere bilanciato con tre Equilibratori.

Grado di protezione: IP22



Collegamento in serie



Collegamento in parallelo

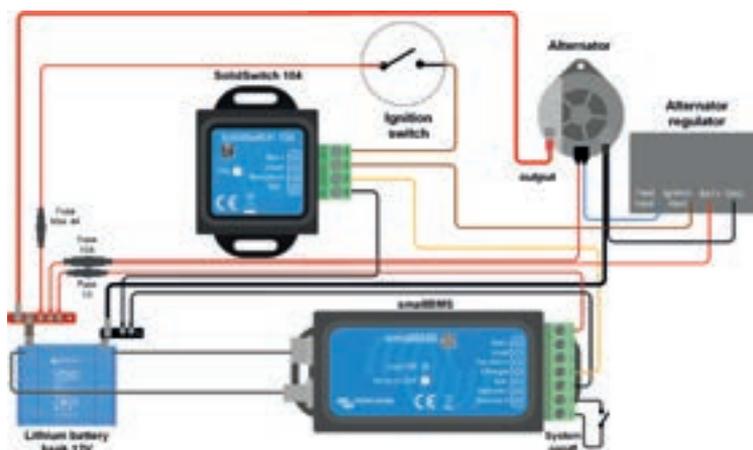
MODELLO	BATTERY BALANCER
Codice	69369R
Range di tensione in ingresso	Fino a 18V per batteria, 36 V totali
Livello di accensione	27,3 V +/- 1%
Livello di spegnimento	26,6 V +/- 1%
Assorbimento in standby	0,7 mA
Deviazione media di avvio bilanciamento	50 mV
Corrente massima di bilanciamento	0,7 A (quando deviazione > 100mV)
Livello innesco allarme	210 mV
Livello reset allarme	140 mV
Relay di allarme	60 V / 1A
Reset relay di allarme	Due terminali per collegare pulsante
Protezione da eccessiva temperatura	Sì
Temperatura di funzionamento	-30°C a +50°C
Dimensioni mm (")	100 x 113 x 47 (3.94 x 4.45 x 1.85)
Peso kg (lbs)	0,6 (0.3)

SOLID SWITCH 104



SOLID SWITCH - 25209U

Il SolidSwitch 104 scambia carichi CC fino a 70 V/4A e può essere controllato da un segnale digitale a bassa potenza. Il carico CC può essere resistivo, capacitivo o induttivo (come la bobina di un contattore ad alta potenza). Il SolidSwitch non è protetto contro polarità inversa e contro cortocircuito.



- **Maximum Power Point Tracking (MPPT) ultra rapido:** soprattutto in caso di cielo nuvoloso, quando l'intensità luminosa cambia in continuazione, un regolatore di tipo MPPT ultra rapido aumenta l'energia raccolta fino al 30% in più rispetto ad uno di tipo PWM e fino al 10% in più rispetto ai regolatori MPPT più lenti
- **Uscita sul carico:** collegando tutti i carichi all'uscita del regolatore si può evitare la scarica completa delle batterie. L'output a prova di corto circuito è infatti collegato ad una determinata soglia di tensione sotto la quale i carichi vengono automaticamente scollegati
- **BatteryLife: sistema intelligente di gestione della batteria.** Algoritmo che monitora e permette di ottimizzare sempre la carica delle batterie anche in caso di parziale ricarica, evitandone il deterioramento precoce
- **Componenti elettronici incapsulati in resina**
- **Programmazione oraria giorno/notte e opzione di regolazione della luminosità**
- **Eccezionale efficienza di conversione:** l'efficienza massima supera il 98%. Piena corrente in uscita anche con temperature ambientali che superano i 40°C. Nessuna ventola di raffreddamento
- **Rilevamento avanzato del punto di massima potenza in caso di parziale ombreggiamento:** nel caso in cui si verifichi un parziale ombreggiamento dei pannelli PV, l'innovativo algoritmo BlueSolar si concentra sempre sulla ricerca del punto di massima potenza ottimale, massimizzando così l'energia raccolta
- **Algoritmo di carica flessibile:** otto algoritmi preprogrammati selezionabili tramite apposito interruttore; un algoritmo programmabile. Sensore di temperatura della batteria per compensare la carica
- **Ampia protezione elettronica:** Protezione da sovratemperatura con riduzione della potenza. Protezione da corto circuito ed inversione di polarità nel sistema PV. Protezione da inversione di corrente
- **Bluetooth Smart built-in:** la soluzione wireless per settare, monitorare, aggiornare e sincronizzare i regolatori di carica Smartsolar

new

MODELLO	75/10	75/15	100/15	100/20-48V	100/30	100/50	150/35	150/45
Codice	21674B	21675D	22401U	23016W	21678K	21679M	21680W	21867N
Tensione nominale batterie	12V/24V rilevamento automatico (100/20, 150/35, 150/45 anche 48V)							
Corrente massima in uscita	10 A	15 A		20 A	30 A	50 A	35 A	45 A
Massima potenza in ingresso da PV	135W (12V) 270W (24V)	200W (12V) 400W (24V)		290W (12V) 580W (24V) 1160W (48V)	440W (12V) 880W (24V)	700W (12V) 1400W (24V)	500W (12V) 1000W (24V) 2000W (48V)	650W (12V) 1300W (24V) 2600W (48V)
Max tensione PV a circuito aperto	75 V		100 V			150 V		150 V
Efficienza a pieno carico	98%							
Soglia disconnessione carico	11,1V/22,2V o 11,8V/23,6V o algoritmo BatteryLife					-		
Soglia riconnessione carico	13,1V/26,2V o 14V/28V o algoritmo BatteryLife					-		
Temperatura operativa	-30°C ÷ +60°C							
Classe	IP43 (componenti elettroniche) - IP22 (connessioni)							
Dimensioni mm (")	100x113x40 (3.9x4.5x1.6)		100x113x47 (3.9x4.5x1.8)		100x113x50 (3.9x4.5x2)		130x186x70 (5.1x7.3x2.8)	
Peso kg (lbs)	0,4 (0.9)	0,5 (1.1)	0,6 (1.3)	0,7 (1.5)	1,3 (2.9)			

new

new

SmartSolar MPPT 250 70-Tr VE.Can

MODELLO	150/60 - TR	150/70-TR	150/85 - TR VE.CAN	150/100 - TR VE.CAN	250/85 - TR VE.CAN	250/100 - TR VE.CAN
Codice	22254H	22314Z	23255R	23138L	21381K	23258X
Tensione nominale batterie	12/24/48V Selezione automatica					
Corrente massima in uscita	60A	70A	85A	100A	85A	100A
Massima potenza in ingresso da PV	860W/12V 1720W/24V 3440W/48V	1000W/12V 2000W/24V 4000W/48V	1200W/12V 2400W/24V 4900W/48V	1450W/12V 2900W/24V 5800W/48V	1200W/12V 2400W/24V 4900W/48V	1450W/12V 2900W/24V 5800W/48V
Max tensione PV a circuito aperto	150V			250V		
Efficienza a pieno carico	98%			99%		
Temperatura operativa	-30°C +60° (full output fino a 40°C)					
Classe	IP43 (componenti elettroniche) IP22 (connessioni)					
Dimensioni mm (")	185x250x95 (7.3x9.8x3.7)			216x295x103 (8.5x11.6x4)		
Peso kg (lbs)	3 (6.6)			4.5 (9.9)		
Comunicazione	VE.Direct o Bluetooth			VE.Can, VE.Direct e Bluetooth		

new

**Bluetooth Smart Battery
Sensor long range**

23018A

Può essere usato per comunicare la temperatura e il voltaggio della batteria a uno o più regolatori di carica SmartSolar

NEW

NUOVO PRODOTTO DISPONIBILE DAL 2025

Batterie serie NG Litio

Basate sul successo delle batterie serie Smart, la serie NG (Next Generation) contiene highlights significativi

Caratteristiche

- Molteplici miglioramenti sui BMS incluso lettura del voltaggio/temperatura delle celle sui device GX e sul portale VRM
- Dimensione massima del singolo banco aumentata a 385 kWh
- Ridotta scarica standby del BMS
- Protezione IP aumentata ad IP65
- Aggiunta la possibilità di montaggio con staffa per fissaggio batterie più sicuro

Progettate per offrire caratteristiche di accumulo energia avanzate ed affidabili, la serie NG Litio segna un avanzamento fondamentale nella gamma dei prodotti Victron, per rispondere alle esigenze del futuro



MODELLI DISPONIBILI DA INIZIO 2025

**LFP-12,8/100 ◦ LFP-12,8/150 ◦ LFP-12,8/200 ◦ LFP- 12,8/300
LFP-25,6/100 ◦ LFP-25,6/200 ◦ LFP-25,6/300 ◦ LFP-51,2/100**

WAKESPEED



WS500 è l'unico regolatore di carica disponibile sul mercato che può utilizzare corrente, tensione e temperatura per fornire la carica più precisa ed efficace possibile per sistemi di batterie da 12V, 24V e 48V. La possibilità di configurazione per le tensioni intermedie lo rende la soluzione perfetta per la ricarica di batterie al piombo o di batterie di nuova generazione agli ioni di litio LiFePO4.

- Ampio supporto per le tradizionali tecnologie di batterie al piombo e per le batterie al litio
- Il controllo avanzato del motore multi-PID fornisce la ricarica più precisa disponibile
- Facile da installare, configurare e utilizzare
- Il miglior controllo di carica per le batterie al litio
- Protegge il vostro impianto di ricarica



WS500

WS500 - 25299Y regolatore di carica

ACCESSORI

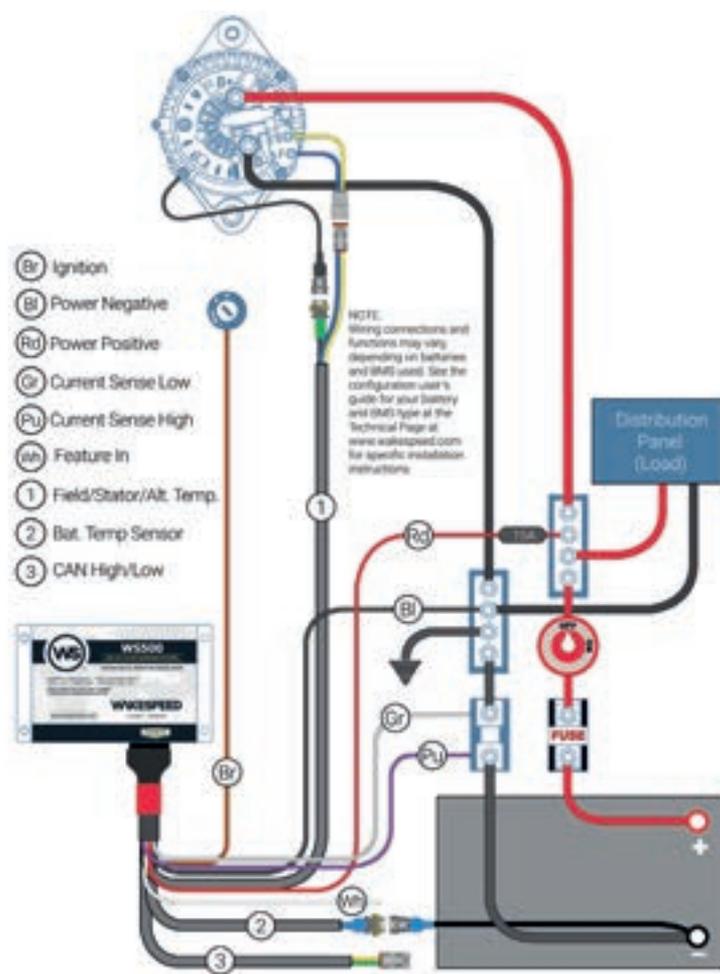
WH500PH/CAN - 25300D cablaggio alt di tipo positivo

WH500NH/CAN - 25306S cablaggio alt di tipo negativo

Cablaggio sensore di temperatura della batteria (3m-10') - 25301F

WS-VE - 25302H cavo crossover pinout WS500 Victron Energy (4')

500A/50mV Shunt - 25351X



FAAM



SERIE START

La necessità di rispondere alle esigenze di una elevata corrente di avviamento, elevata affidabilità, assenza di manutenzione ed elevata sicurezza, ha portato alla ideazione della gamma START.

L'uso di un coperchio ermetico a ricombinazione con sistema di degassaggio centralizzato con l'apposizione di una speciale pastiglia antifiamma, costituisce un notevole beneficio nell'affidabilità e sicurezza di questo accumulatore.



MODELLO	CODICE	V	Ah	SPUNTO A (EN)	LUNGHEZZA L mm (")	PROFONDITÀ P mm (")	ALTEZZA TOTALE H mm (")	PESO kg (lbs)
62R22	23102N	12	62	530	242 (9.5)	175 (6.9)	190 (7.5)	14,5 (32)
80R42	23103R	12	80	750	352 (13.9)	175 (6.9)	190 (7.5)	19,8 (43.6)
00R52	23104T	12	100	800	352 (13.9)	175 (6.9)	190 (7.5)	21,3 (47)

SERIE CYCLES

La gamma CYCLES attraverso una nuova progettazione degli elettrodi interni in termini di leghe, griglie, spessori, nuove formulazioni dei materiali attivi e speciali sistemi di separazione interna, risponde alle esigenze più estreme. Grazie alla straordinaria potenza di avviamento e alla elevata resistenza ciclica unita ad una spiccata propensione all'accettazione della carica, gli accumulatori della gamma CYCLES rappresentano la migliore soluzione in termini di prestazioni, durata, affidabilità e sicurezza.



MODELLO	CODICE	V	Ah	SPUNTO A (EN)	LUNGHEZZA L mm (")	PROFONDITÀ P mm (")	ALTEZZA TOTALE H mm (")	PESO kg (lbs)
60A22	23105V	12	60	680	242 (9.5)	175 (6.9)	190 (7.5)	18,5 (40.8)
70A32	23106X	12	70	760	278 (10.9)	175 (6.9)	190 (7.5)	20,3 (44.7)
80A42	23107Z	12	80	800	315 (12.4)	175 (6.9)	190 (7.5)	22,9 (50.5)
00A52	23367C	12	100	850	352 (13.9)	175 (6.9)	190 (7.5)	26 (57.3)

SERIE SMART

Le batterie delle serie SMART sono batterie per uso Super Heavy Duty. Sono progettate con piastre (elettrodi) ad elevato spessore con struttura rinforzata per soddisfare l'esigenza di elevate energie ed elevate resistenze cicliche a ridotta manutenzione. Rappresentano un ottimo compromesso di prestazioni, durata, affidabilità e costo, per l'uso su barche da diporto e professionali.



MODELLO	CODICE	V	Ah	SPUNTO A (EN)	LUNGHEZZA L mm (")	PROFONDITÀ P mm (")	ALTEZZA TOTALE H mm (")	PESO kg (lbs)
62061	23109D	12	120	850	509 (20)	175 (6.9)	228 (9)	35 (77.2)
66061	23110M	12	160	950	513 (20.2)	223 (8.8)	223 (8.8)	43,8 (96.6)
72061	23111P	12	220	1200	518 (20.4)	273 (10.7)	242 (9.5)	56 (123.5)

UFLEX



I moduli fotovoltaici Sunware®, senza vetro, sono progettati e costruiti per l'utilizzo sulle imbarcazioni e sono quindi robusti, calpestabili, leggeri e resistenti all'ambiente marino.

L'esclusiva tecnologia costruttiva li rende adatti ad essere installati direttamente sulla coperta della barca senza temere le vibrazioni e l'effetto negativo delle elevate temperature.

I moduli Sunware® possono essere curvati fino ad una freccia massima del 3% e, se montati su una superficie rigida, sono calpestabili.

Il supporto posteriore (backplate) è in acciaio inossidabile di prima qualità, il cavo elettrico (rosso/blu- 2x1.5 mm²) lungo 3 metri è resistente all'acqua salata ed agli UV.



SW-20xxx
uscita cavo frontale,
ventilazione non richiesta



SW-40xxx
uscita cavo posteriore,
lato frontale completamente piatto

Modello	Codice	Potenza Max.	N. Celle	Tensione Nominale	I _{max}	I _{sc}	Dimensioni HxLxP mm (")	Peso kg (lbs)
SW-20143	22112L	14 Wp	40	12 V	0.69 A	0.72 A	468x243x6 (18.4x9.6x0.2)	0,8 (1.8)
SW-40143	600100A							
SW-20144	22113N	20 Wp	40	12 V	0.91 A	0.96 A	643x273x6 (25.3x10.7x0.2)	1,2 (2.6)
SW-40144	600101C							
SW-20145	22114R	25 Wp	40	12 V	1.2 A	1.37 A	807x273x6 (31.8x10.7x0.2)	1,6 (3.5)
SW-40145	600102E							
SW-20146	22115T	38 Wp	40	12 V	1.81 A	1.92 A	1154x273x6 (45.4x10.7x0.2)	2,2 (4.8)
SW-40146	600103G							
SW-20163	21010X	25 Wp	38	12 V	1.36 A	1.44 A	426x481x6 (16.7x18.9x0.2)	1,4 (3.1)
SW-40163	600104J							
SW-20164	21735V	38 Wp	39	12 V	1.8 A	1.92 A	599x481x6 (23.6x18.9x0.2)	1,8 (4)
SW-40164	600105L							
SW-20165	21296V	50 Wp	39	12 V	2.4 A	2.54 A	772x481x6 (30.4x18.9x0.2)	2,3 (5.7)
SW-40165	600106N							
SW-20166	22116V	75 Wp	39	12 V	3.62 A	3.84 A	1119x481x6 (44x18.9x0.2)	3,6 (8)
SW-40166	600107R							
SW-20185	21364K	100 Wp	35	12 V	5.43 A	5.75 A	1012x689x6 (39.8x27.1x0.2)	4,7 (10.4)
SW-40185	600109V							

ACCESSORI

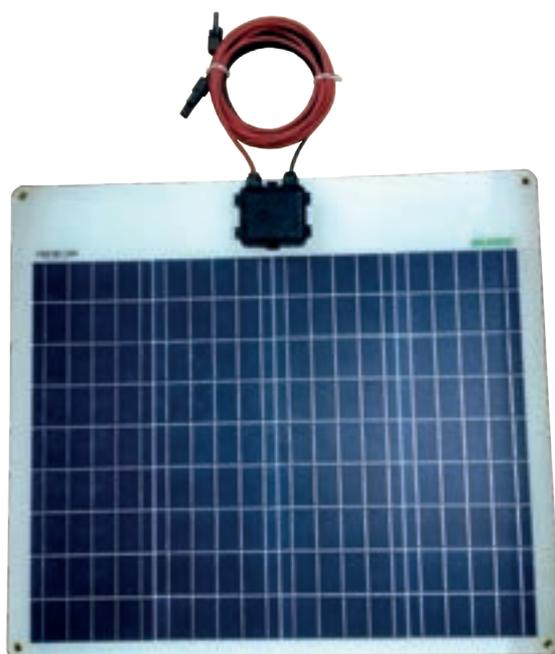


CLIPS DI FISSAGGIO
- Cod. 64098H (2 clips)
- Cod. 64099K (4 clips)



CONNETTORI, TAPPI STAGNI E PASSAPARATIE

- Connettore maschio: Cod. - 64100R
- Connettore femmina: Cod. - 64101T
- Tappo: Cod. - 64102V
- Passaparatia: Cod. - 64104Z
- Connettore per passaparatia: Cod. - 64103X



WLW-50W

CARATTERISTICHE WLW-50W

- Ultraleggero
- Installazione semplice e veloce
- Migliora la ridondanza e la continuità elettrica
- Riduzione del riflesso e maggiore assorbimento di luce
- Fornisce un'eccellente resistenza alle condizioni sismiche e al vento
- La dimensione, la forma e il colore del modulo sono personalizzabili
- Prestazioni superiori in condizioni di scarsa luminosità e basso angolo di luce

MODELLO	WLW-50W
Codice	23005R
Potenza nominale (P max) in Watt	50
Numero di celle in serie	36
Tensione massima di picco (Vmp) (Volt)	18.6
Corrente massima di picco (Imp) (Amp)	2.70
Tensione a circuito aperto (Voc) (Volt)	22.3
Corrente di corto circuito (Isc) (Amp)	2.90
Max tensione di sistema (V DC)	600
Max potenza fusibili di serie (Amp)	10
Tolleranza di potenza (%)	+3
Temperatura di funzionamento	da -40°C a 85°C
Dimensioni mm HxWxD (")	610x690x20 (24x27.2x0.8)
Peso kg (lbs)	1.5±0.5 (3.3±1.1)

I moduli Xunzel™ sono molto sottili (3 mm), leggeri e incurvabili fino a un massimo di 30°.

Grazie all'innovativa tecnologia All-Back-Contact, questi moduli forniscono maggiore potenza rispetto ai concorrenti di pari dimensioni. Grazie alla tecnologia "back contact", il wafer può essere rivestito con materiali flessibili a formare un pannello solare flessibile ad alta efficienza.

Questi pannelli hanno rendimenti interessanti anche con poca irradiazione solare e in giornate nuvolose perché assorbono diverse lunghezze d'onda della luce e riescono così a produrre elettricità anche in condizioni sfavorevoli. Hanno inoltre un elevato rendimento anche ad alte temperature.

Ideali per applicazioni su barche e camper e per impianti off-grid (telecom, segnalazioni stradali etc).



CARATTERISTICHE

- Facile da installare. Pronto alla connessione. Anello in acciaio inossidabile (diametro 10 mm)
- Cablaggio facile e sicuro. Comprende 3 m di cavo pre assemblato
- Scatola di giunzione completamente impermeabile e resistente alle intemperie (IP65)
- Design: alta qualità, affidabilità e rendimento. Pannelli con celle in silicio cristallino con tecnologia brevettata All-Back-Contact. Estremamente sottili, leggeri e incurvabili fino a un massimo di 30°
- Resistenti: Materiali di alta qualità resistenti ai raggi UV assicurano una lunga vita del pannello
- Collegamenti elettrici: La scatola di giunzione è montata sulla parte frontale del pannello e protetta dalla corrosione. I pannelli Xunzel™ sono forniti completi di cavi per garantire una veloce e sicura installazione

Modello	Codice	Pmax Watt	Vmp Volt	Imp Amp	Voc Volt	Isc Amp	Dimensioni mm (")	Peso kg (lbs)
HD 50W	23364W	50W	17.36	2.88	20.8	3.11	600x500x3 (23.6x19.7x0.12)	1 (2.2)
HD 120W	25289V	120W	19.80	6.06	23.30	6.42	1100x560x3 (45.5x22.1x0.12)	2,5 (5.51)

I moduli fotovoltaici mono e policristallini Uflex® sono costruiti con materiali di prima qualità e assicurano una resa elevata e una lunga durata, composti da: celle ad alto rendimento; vetri antiriflesso ad elevata trasmittanza; telai in alluminio anodizzato. I fori di fissaggio nel retro del pannello consentono una facile installazione. Uflex® segue un Sistema di Gestione Qualità secondo i certificati ISO 9001:2008

I moduli fotovoltaici fabbricati Uflex® sono certificati secondo le normative CE
 Performance di prodotto: IEC61215
 Standards: EN 61730-1:2007+A1:2012+A2:2013+A11:2014; EN 61730-2:2007+A1:2012

Garanzia del prodotto: 12 anni
Garanzia di performance: 30 anni lineare



UFX285PM

MODULI MONOCRISTALLINI

Modello	Codice	Pmax ^(I) Watt	Vmp ^(II) Volt	Imp ^(III) Amp	Voc ^(IV) Volt	Isc ^(V) Amp	Dimensioni mm (")	Peso kg (lbs)
UFX005MM	21387Y	5	18.31	0.28	22.43	0.30	245x190x17 (9.6x7.5x0.7)	0,7(1.5)
UFX010MM	69572MB	10	18.47	0.55	22.63	0.58	245x350x17 (9.6x13.7x0.7)	1,2 (2.64)
UFX020MM	69573PB	20	18.46	1.09	22.61	1.15	440x350x25 (17.3x13.7x0.98)	1,9(4.18)
UFX025MM	25160P	25	18.53	1.35	22.70	1.42	500x350x25 (19.7x13.7x0.98)	4 (8.8)
UFX100MM	69578AC	100	18.78	5.33	22.64	5.71	905x668x30 (35.6x26.3x1.2)	6,4 (13.9)
UFX140MM	21865J	140	19.00	7.37	22.28	7.76	1250x668x30 (49.2x26.3x1.2)	9,5 (20.9)
UFX180MM	22908FA	180	19.47	9.25	22.85	9.74	1485x668x30 (58.5x26.3x1.2)	11 (24.2)
UFX410MM-T-M10	25843V	410	31.13	13.17	37.73	13.91	1722x1134x30 (67.8x44.6x1.2)	21.50(47.39)

MODULI POLICRISTALLINI

Modello	Codice	Pmax ^(I) Watt	Vmp ^(II) Volt	Imp ^(III) Amp	Voc ^(IV) Volt	Isc ^(V) Amp	Dimensioni mm (")	Peso kg (lbs)
UFX010PM	69572MA	10	18.37	0.55	22.50	0.58	245x350x17 (9.6x13.8x0.7)	1,2 (2.6)
UFX020PM	69573PA	20	18.87	1.09	22.55	1.23	440x350x25 (17.3x13.8x1)	2 (4.4)
UFX040PM	69574SA	40	18.33	2.19	22.45	2.31	425x668x25 (16.7x26.3x1)	3,1 (6.8)
UFX060PM	69576WA	60	19.25	3.12	23.58	3.29	545x668x25 (21.4x26.3x1)	4 (8.8)
UFX080PM	69577YA	80	18.30	4.38	22.42	4.61	780x668x30 (30.7x26.3x1.2)	6,1 (13.4)
UFX100PM	69578AA	100	18.20	5.50	22.30	5.79	1015x668x30 (40x26.3x1.2)	8 (17.6)
UFX160PM	21742SA	160	18.34	8.73	22.47	9.19	1485x668x30 (58.5x26.3x1.2)	11 (24.2)
UFX285PM	23532RA	285	32.03	8.90	39.24	9.37	1650x992x35 (65x39x1.4)	18,4 (40.6)

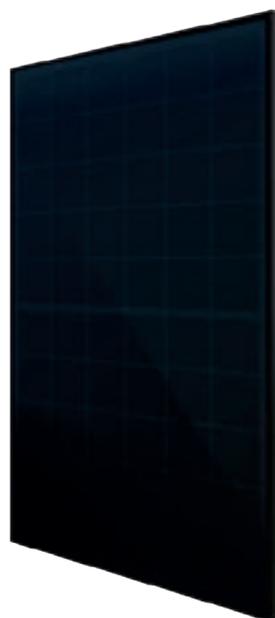
MODULI FOTOVOLTAICI POLICRISTALLINI e MONOCRISTALLINI

Sottoposti al test di elettroluminescenza (EL-Test)

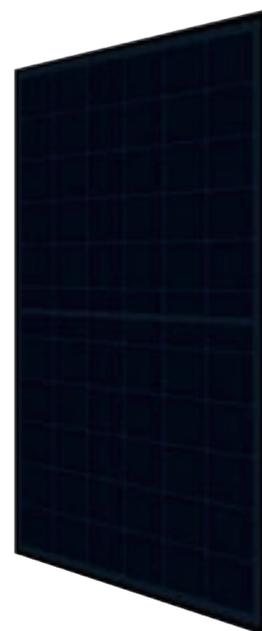
- IP67 + 1 m di cavo
- Vetro ad elevata trasmissività ed elevata resistenza
- Cornice con maggiore resistenza meccanica e camera d'aria
- Materiali riciclabili e rispettosi dell'ambiente
- **Certificati:** IEC 61215:2005; IEC 61730-1:2004 / IEC 61730-2:2004; Carico frontale (neve) 5.400 Pa; Carico posteriore (vento) 2.400 Pa; Certificato di Resistenza al Fuoco / Classe 1 (UNI 9177); MCS (R.U); EEE016-20130528-001 (Francia); WEEE conformità in Germania; ETL Listed Mark (USA-Canada); Resistenza al PID (solo moduli policristallini)



MEPV330VV



MEPV400UP



MEPV440UP



	MEPV330VV	MEPV400UP	MEPV440UP
Codice	25268L	24950R	25842T
Potenza nominale, P_{mpp}	330W	400W	410W
Tolleranza, P_{mpp}	0/+5W	0/+5W	0/+5W
Area del modulo	1,66 m ²	1,79 m ²	1,92 m ²
Efficienza del modulo	19,64%	22,30%	21,33%
I_{sc}	10,31A	12,05A	12,40A
V_{oc}	41,30V	42,10V	41,60V
I_{mpp}	9,77A	11,09A	11,85A
V_{mpp}	33,80V	36,10V	34,60V
Tensione massima	1000 - 1500V	1500V	1500V
α I_{sc}	0,048% / °C	0,046% / °C	0,04% / °C
β V_{oc}	-0,28% / °C	-0,246% / °C	-0,25% / °C
γ P_{max}	-0,37% / °C	-0,290% / °C	-0,34% / °C
Rango temperatura	-40°C / +85°C	-40°C / +85°C	-40°C / +85°C
NOCT	45°C ± 2°C	43°C ± 2°C	43°C ± 2°C
Dimensioni mm (") HxLxP	1665x1002x35 (65.5x39.4x1.4)	1727x1039x30 (68x40.9x1.2)	1895x1039x30 (74.6x40.9x1.2)
Peso kg (lbs)	24 (52.9)	20 (44.1)	21 (46.3)

CARATTERISTICHE SERIE PROSTAR™

- 3 letture sul display LCD in sequenza: corrente batteria, corrente PV, corrente carico
- Selezione automatica della tensione a 12V o 24V DC
- Selezione elettronica del tipo di batteria (sigillata o a liquido)
- Protezione elettronica contro ogni possibilità d'inversione dei cavi
- Possibilità di collegare/scollegare moduli PV e carichi tramite pulsante



CARATTERISTICHE SERIE SUNSAVER™

- LED di stato multicolore
- 3 LED per la carica della batteria con autodiagnostica
- Totale protezione elettronica contro collegamenti inversi dei moduli PV, delle batterie e del carico
- Possibilità di selezionare batterie sigillate o al liquido mediante jumper
- Contenuto in un composto epossidico per uso in condizioni ambientali difficili
- Dead battery recovery



SPECIFICHE TECNICHE SERIE PROSTAR™

MODELLO	PS15M	PS30M	PS15M-48V
Codice	62643W	61737A	63072H
Tensione nominale	12V DC	24V DC	48V DC
Corrente max dei moduli	15 Amp	30 Amp	15 Amp
Corrente max del carico	15 Amp	30 Amp	15 Amp
Disconnessione carico /riconnesione LVD	11,5 V/12,6V	11,5 V/12,6V	11,5 V/12,6V
Autoconsumo	22 mA	22 mA	28 mA
Dimensioni mm	153 x 105 x 55	153 x 105 x 55	153 x 105 x 55
Peso	0,34 kg	0,34 kg	0,34 kg

SPECIFICHE TECNICHE SERIE SUNSAVER™

MODELLO	SS 6 L	SS 10	SS 10 L	SS 20 L	SS10 L-24
Codice	61213E	61415B	61192X	61734U	61938L
Tensione nominale	12V DC	12V DC	12V DC	12V DC	24V DC
Corrente max dei moduli	6 A	10 A	10 A	20 A	10 A
Corrente max del carico	6 A	10 A	10 A	20 A	10 A
Disconnessione carico /riconnesione LVD	11,5 /12,6V	11,5 /12,6V	11,5 /12,6V	11,5 /12,6V	23/25,2V
LVD (Controllo carico)	Si	No	Si	Si	Si
Dimension mm	152x55x34	152x55x34	152x55x34	152x55x34	152x55x34
Peso	0,23 kg	0,23 kg	0,23 kg	0,23 kg	0,23 kg

SunSaver DUO™ è un regolatore di carica per due batterie con indicatore remoto programmabile.

CARATTERISTICHE

- Può caricare due batterie indipendenti contemporaneamente in base alle priorità stabilite dall'utente
- Include un display remoto a LED retro-illuminato che può essere incassato o fissato a parete per visualizzare i dati del sistema
- Regolabile tramite DIP switch o tramite collegamento a PC
- La carica di due batterie elimina il costo di due sistemi di carica separati e la necessità di isolamento fra le batterie
- Protetto contro eventuali errori nel collegamento dei cavi
- Il rivestimento in resina protegge il regolatore da polvere ed umidità
- Opzioni: sensore remoto di temperatura



SPECIFICHE TECNICHE

MODELLO	SunSaver DUO™
Codice	66129C
Tensione nominale	12 Volt
Corrente max dei moduli PV	25 Amp
Tensione max dei moduli	30 Volt
Tensione massima batteria	15 Volt
Autoconsumo	25 mA (regolatore e indicatore)
Temperatura di esercizio	-40°C a +40°C
Dimensioni	170 x 56 x 41 mm
Foro pannello per display	76 mm
Sezione massima cavi	16 mm ²
Peso	0,26 kg

PROTEZIONI ELETTRICHE

- PV: sovraccarico, corto circuito
- Inversione di polarità
- Fulmini
- Elevate temperature
- Inversione notturna di corrente

CERTIFICAZIONI

- CE

EcoBoost™ è un regolatore di carica MPPT che utilizza la tecnologia TrackStar™ della linea Morningstar Essential™. Rilevano automaticamente la configurazione del sistema a 12 o 24 V. Regolatori altamente efficienti e precisi progettati per garantire che le batterie raggiungano lo stato di carica completo, proteggendole da una scarica eccessiva e garantendo l'affidabilità del sistema a lungo termine.



- **7 tipologie di batterie:** standard e possibilità di personalizzazione
- **2 porte USB:** per caricare cellulari e tablet con 3A totale a 5V
- **Protezione elettronica lato fotovoltaico:** sovraccarico, corto circuito, sovratensione, inversione della polarità, elevate temperature, inversione notturna di corrente.
- **Protezione elettronica sul carico:** sovraccarico, corto circuito, inversione della polarità, elevate temperature.
- **Protezione elettronica sulle batterie:** inversione della polarità.
- **Controllo del carico:** Low Voltage Disconnect e Low Voltage Reconnect configurabili.
- **Controllo dell'illuminazione:** modalità Dusk e Dawn.
- **Monitor opzionale:** fornisce l'accesso alle informazioni operative del sistema, compresi i dati delle performance attuali o precedenti. Tutti i regolatori EcoBoost contrassegnati da "M" dispongono del monitor.
- **Temperatura d'esercizio:** -40°C a +60°C
- **Tropicalizzazione:** rivestimento conforme, terminali marini
- **Terminali:** 2,5-16 mm² / 14-2AWG
- **Protezione:** IP20
- **Dimensioni:** 19,6x17,3x7,1 cm (7.7x6.8x2.8 in)
- **Peso:** 1,4 kg (3.1 lbs)
- **Certificazioni:** CE, TUV, IEC 62109, EN 62109-1, Emissioni 55014-1, Immunità 55014-2
- **GARANZIA: 2 anni**
- **Accessori:** Sensore remoto di temperatura (RTS), porta cellulare (incluso)

Modello	EB-MPPT-20	EB-MPPT-20-M	EB-MPPT-30	EB-MPPT-30-M	EB-MPPT-40	EB-MPPT-40-M
Codice	22296A	22264L	22297C	22265N	22298E	22266R
Max corrente batteria	20 A	20 A	30 A	30 A	40 A	40 A
Indice corrente massima	20 A	20 A	30 A	30 A	40 A	40 A
Massima tensione PV a circuito aperto	120 V					
Tensione nominale batterie	12 o 24 V rilevamento automatico					
Max potenza operativa nominale*						
Batteria 12 V	300W @ 40C	300W @ 40C	400W @ 40C	400W @ 40C	560W @ 40C	560W @ 40C
Batteria 24 V	600W @ 40C	600W @ 40C	800W @ 40C	800W @ 40C	1120W @ 40C	1120W @ 40C
Intervallo di tensione batterie	10/35 V					
Autoconsumo	<1.2 Watts					
Combinazione massima di carica uscita USB	3 a 5 V					

*La potenza in ingresso può superare la massima potenza operativa nominale, ma il regolatore limiterà e fornirà massima corrente di uscita continua nominale alle batterie, senza danneggiarsi.

EcoPulse™ è un regolatore di carica PWM della linea Morningstar Essential™. È un regolatore per applicazioni off-grid facile da utilizzare. Esistono 3 modelli da 10A, 20A e 30A con e senza monitor per carica di batterie a 12V o 24V.

- **Curva di carica della batteria a 4 stadi:** Bulk, Absorption, Float, Equalize.
- **Protezione elettronica lato fotovoltaico:** sovraccarico, corto circuito, sovratensione, inversione della polarità, elevate temperature, inversione notturna di corrente.
- **Protezione elettronica sul carico:** sovraccarico, corto circuito, inversione della polarità, elevate temperature.
- **Protezione elettronica sulle batterie:** inversione della polarità.
- **Controllo del carico:** Low Voltage Disconnect e Low Voltage Reconnect configurabili.
- **Controllo dell'illuminazione:** modalità Dusk and Down.
- **Temperatura d'esercizio:** -40°C a +45°C
- **Tropicalizzazione:** rivestimento conforme, terminali marini
- **Terminali:** 2,5-16 mm² / 14-6AWG
- **Protezione:** IP20
- **Dimensioni:** 15,3 x 10,5 x 5,5 cm
- **Peso:** 0,4 kg
- **Certificazioni:** CE
- **GARANZIA:** 2 anni
- **Accessori:** Sensore remoto di temperatura (RTS)



MODELLO	EC-10	EC-10M	EC-20	EC-20M	EC-30	EC-30M
Codice	21419J	21420T	21421V	21422X	21423Z	21424B
Monitor	No	Sì	No	Sì	No	Sì
Max tensione PV a circuito aperto	60 V					
Corrente max di carico	10 A	10 A	20 A	20 A	30 A	30 A
Tensione nominale delle batterie	12/24 VDC					
Intervallo operativo tensione batterie	10/35 VDC					
Autoconsumo	<22mA	<40mA	<22mA	<40mA	<22mA	<40mA

Il Superwind 350 è un generatore eolico per uso professionale: funziona autonomamente e automaticamente anche in condizioni estreme.

Caratteristiche:

- Regolazione della velocità e della potenza mediante variazione del passo delle pale.
- Pale in fibra di carbonio rinforzata
- Alternatore con magneti permanenti, trifase con rettificatore
- Fermata: corto circuito del generatore
- Superwind 350 viene spesso utilizzato in impianti misti eolico/fotovoltaico

Applicazioni:

I campi ideali di applicazione sono ad esempio l'assistenza alla navigazione, i sistemi di controllo del traffico, le stazioni o i trasmettitori di monitoraggio ambientale, ma può essere usato anche su imbarcazioni, camper, cottage estivi e rifugi di montagna

SUPERWIND	Superwind 350 12V	Superwind 350 24V
Codice	65726S	65727U
Potenza massima con vento a 12,5 m/s	350 W	350 W
Tensione nominale	12 V DC	24 V DC
Velocità start-up	3,5 m/s	3,5 m/s
Velocità massima del vento	senza limite	senza limite
Diametro del rotore	1,20 m	1,20 m
Velocità del rotore	500-1300 rpm	500-1300 rpm
Spinta assiale rotore (in funzionamento)	70 N	70 N
Spinta assiale rotore (massima velocità del vento)	220 N	220 N
Peso netto kg (lbs)	11,5 (25.3)	11,5 (25.3)

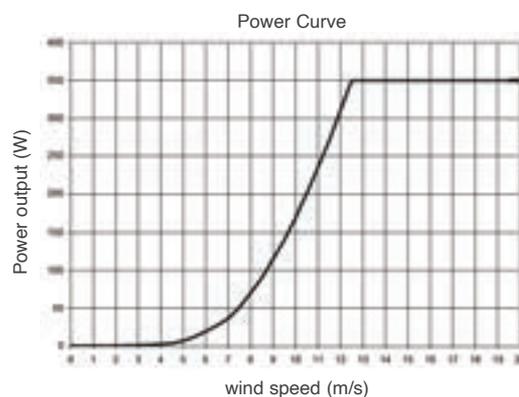
ACCESSORI

Regolatore di carica CRM 12V - 65728W

Regolatore di carica CRM 24V - 65729Y

Stop switch - 65730G

Installation Kit - 65731J



CARATTERISTICHE:

- Dotati di controllo elettromagnetico della velocità delle pale e di frizione aerodinamica delle pale. Le pale sono in fibra di vetro rinforzata.
- Generatore "brushless" a 3 fasi con magneti permanenti. Il corpo del generatore è in lega d'alluminio e il rotore è in acciaio inossidabile di precisione.
- Connessione al palo mediante una flangia o con un morsetto e bullone.
- Segnale elettrico PWM o con funzione di carica a basso voltaggio.
- Necessario per l'installazione il regolatore di carica ibrido solare-eolico, completo d'inverter a onda sinusoidale pura per il generatore HY-400L (12 VDC) e HY-600L (24 VDC).

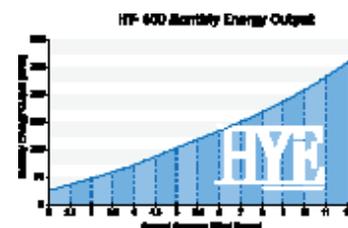
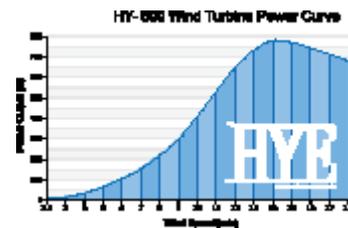
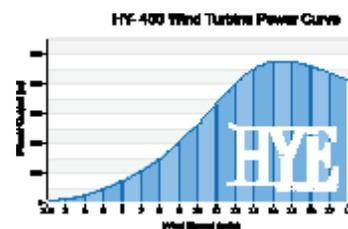
Applicazioni: Sistemi stand-alone, sistemi ibridi solare-eolico ecc.

Garanzia: 3 anni

Certificazioni: ISO9001:2008; CE; RoHS; ETL



Modello	HY-400L	HY-600L
Codice	68511K	68643D
Potenza nominale	400 W	600 W
Potenza di picco	500 W	750 W
Tensione nominale	12/24 V DC	24/48 V DC
Velocità start-up	2 m/s (4.5 mph)	2 m/s (4.5 mph)
Velocità cut-in	2,5 m/s (5.6 mph)	2,5 m/s (5.6 mph)
Velocità nominale del vento	12 m/s (26.8 mph)	12 m/s (26.8 mph)
Velocità limite del vento	50 m/s (110 mph)	50 m/s (110 mph)
Velocità nominale del rotore	750 rpm	750 rpm
Corrente nominale di carica	33.3/16.7 A	25/12.5 A
Rumorosità	<20 dB @ 5 m/s	<20 dB @ 5 m/s
Energia prodotta (media mensile del vento 5,5 m/s)	82 kWh/mese	91 kWh/mese
Temperatura d'esercizio	-40°C a +60 °C	-40°C a +60 °C
Diametro del rotore	1,55 m (5.1')	1,75 m (5.1')
Area spazzata	1,89 m ²	2,4 m ²
Peso netto kg (lbs)	22 (48.5)	25 (55.1)



REGOLATORI DI CARICA IBRIDI SOLARE-EOLICO PER GENERATORI HY-400L E HY-600L



Modello	HY-WSC04-12AWM	HY-WSC04-24AWM	HY-WSC06-24AWM	HY-WSC06-48AWM
Codice	68512 M	68795 D	68644 F	68798 K
Energia nominale	500 VA	500 VA	600 VA	600 VA
Potenza nominale della turbina	500 W	1000 W	600 W	1000 W
Potenza nominale del modulo PV	150 W	300 W	150 W	300 W
Tensione nominale	12 VDC	24 VDC	24 VDC	48 VDC
Dimensione imballo	180x155x100 (7.1x6.1x3.9)			
Peso netto kg (lbs)	1,7 (3.8)	2 (4.4)	1,7 (3.8)	2 (4.4)

EneOn®

ENERGY ON BOARD



La tua energia

Sia che navighi per piacere o per professione, Eneon® è in grado di fornire tutta l'energia che occorre garantendo sicurezza, comfort e massime prestazioni. La varietà della gamma dei prodotti Eneon® offre soluzioni su misura per rispondere ad ogni esigenza.

Eneon® vuol dire innovazione, affidabilità, sicurezza e sostenibilità. Con Eneon®, le più recenti tecnologie si uniscono all'esperienza di chi opera nel settore da molti anni.

La sicurezza di una scelta

Ovunque si navighi ed in ogni condizione atmosferica, Eneon® è una scelta sicura. L'affidabilità di Eneon® è anche nella garanzia internazionale: una rete ufficiale di distributori e officine nel mondo assicura ricambi e assistenza immediata.

GAMMA DI POTENZE

Compatti, silenziosi ed affidabili, con una gamma da 3 a 47 kVA, i Gruppi elettrogeni Marini Eneon sono progettati per garantire il comfort delle migliori imbarcazioni, a vela e a motore e per soddisfare gli armatori più esigenti.



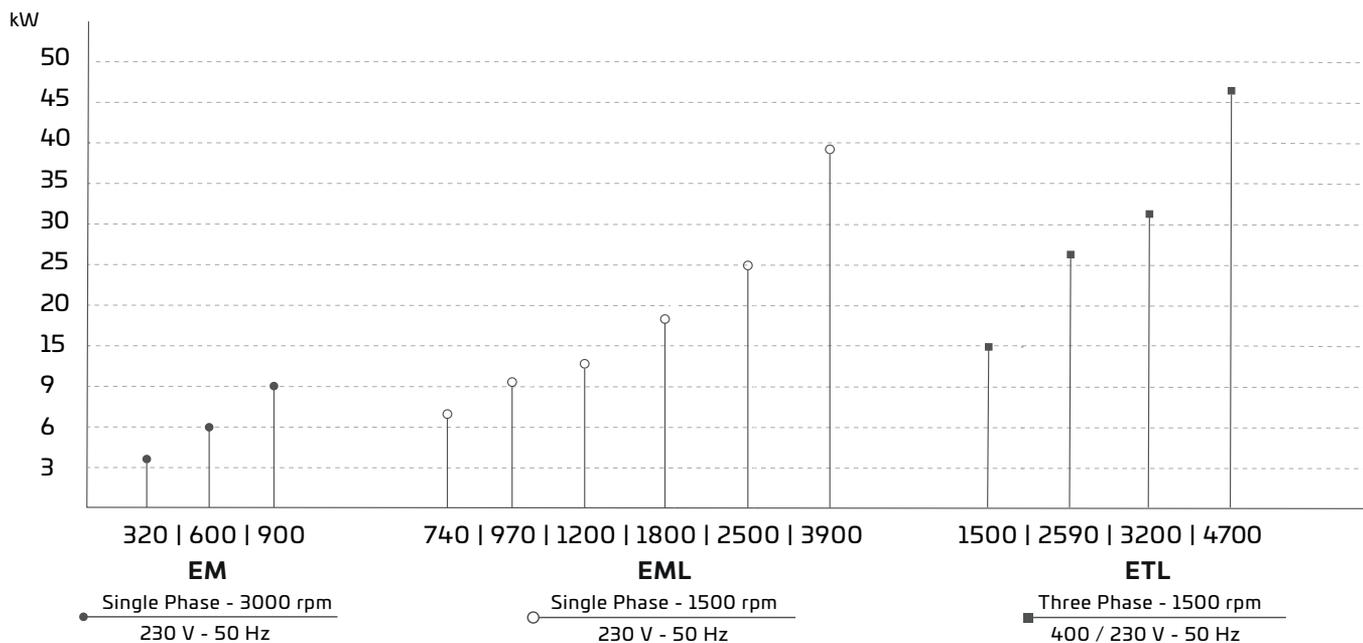
SERIE EM: 3,2 - 9 KVA



SERIE EML: 7,4 - 39 KVA



SERIE ETL: 15 - 47 KVA



Caratteristiche

- Collegamenti su un lato
- Gestione elettronica
- Facile manutenzione
- Comando in locale e in remoto
- Dimensioni e rumorosità ridotti
- Raffreddamento acqua mare/aria (EM320) e con scambiatore (EM600 / EM900)

Norme di riferimento

- Certificati CE
- Potenza: ISO 8528
- Direttive Macchine: 2006/42/CE - 89/392/CEE - 98/37/CE
- Compatibilità Elettromagnetica: 2004/108/CE - 89/336/CEE - 93/68/CEE
- Emissione Acustica: 2005/88/CE - 2000/14/CE (solo per versione insonorizzata)

Equipaggiamento standard

- **Cofanatura insonorizzata:** Realizzata interamente in alluminio marino (LEGA 5754 H111) verniciato a polveri.
- **Scheda di comando EOB-3000[®]:** Scheda di controllo e protezione del motore con display LCD, impermeabile. fornita separatamente per ogni modello. A bordo generatore è previsto un selettore per avviamento manuale con bypass della scheda di controllo.
- **Staffe ancoraggio generatore:** 4 staffe in acciaio, per fissare il generatore al piano dell'imbarcazione.
- **Pulsante emergenza:** Pulsante di emergenza posizionato a bordo gruppo per permettere l'arresto immediato, in caso di pericolo od avaria.
- **Manuali:** Manuali di uso ed installazione del generatore, con annessi manuali uso del motore ed alternatore.

Equipaggiamento optional

- Kit marmitta silenziata
- Kit presa mare
- Valvola antisifone
- Separatore acqua gas
- Pompa elettrica gasolio
- Prefiltro gasolio con decantatore
- Filtro decantatore
- Pompa manuale estrazione olio



EM600

MODELLO	EM320	EM600	EM900
Codice	24705B	24706D	24707F
Potenza max kVA (kW)	3.2 (3.2)	6.0 (6.0)	9.0 (9.0)
Fase	Monofase	Monofase	Monofase
Corrente (A)	14.00	26.00	40.00
Tensione	230 V*	230 V*	230 V*
Frequenza	50 Hz*	50 Hz*	50 Hz*
Raffreddamento motore	Acqua mare/aria	Con scambiatore	Con scambiatore
Rumorosità db(A) @ 7 metri	54	54	54
Modello motore	YANMAR L70N	KUBOTA Z482	KUBOTA D722
Giri al minuto	3000	3000	3000
Numero di cilindri	1	2	3
Dimensioni versione insonorizzata mm (")	580x425x525 (22.8x16.7x20.7)	650x480x540 (25.6x18.9x21.3)	800x500x565 (31.5x19.7x22.2)
Peso versione insonorizzata kg (lbs)	99 (218.3)	152 (335.1)	216 (476.2)

* Modelli disponibili su richiesta a 240/120V - 60Hz

Caratteristiche

- Collegamenti su un lato
- Gestione elettronica
- Facile manutenzione
- Comando in locale e in remoto
- Dimensioni e rumorosità ridotti
- Raffreddamento con scambiatore

Norme di riferimento

- Certificati CE
- Potenza: ISO 8528
- Direttive Macchine: 2006/42/CE - 89/392/CEE - 98/37/CE
- Compatibilità Elettromagnetica: 2004/108/CE - 89/336/CEE - 93/68/CEE
- Emissione Acustica: 2005/88/CE - 2000/14/CE (solo per versione insonorizzata)

Equipaggiamento standard

- **Cofanatura insonorizzata:** Realizzata interamente in alluminio marino (LEGA 5754 H111) verniciato a polveri.
- **Scheda di comando EOB-1500®:** Scheda di controllo e protezione del motore con display LCD, impermeabile, installata sui gruppi.
- **Staffe ancoraggio generatore:** 4 staffe in acciaio, per fissare il generatore al piano dell'imbarcazione.
- **Pulsante emergenza:** Pulsante di emergenza posizionato a bordo gruppo per permettere l'arresto immediato, in caso di pericolo od avaria.
- **Manuali:** Manuali di uso ed installazione del generatore, con annessi manuali uso del motore ed alternatore.

Equipaggiamento optional

- Kit marmitta silenziata
- Kit presa mare
- Valvola antisifone
- Separatore acqua gas
- Pompa elettrica gasolio
- Prefiltro gasolio con decantatore
- Filtro decantatore
- Pompa manuale estrazione olio



EML970

MODELLO	EML740	EML970
Codice	24708H	24709K
Potenza max kVA (kW)	7.4 (7.4)	9.7 (9.7)
Fase	Monofase	Monofase
Corrente (A)	32.00	42.00
Tensione	230 V*	230 V*
Frequenza	50 Hz*	50 Hz*
Raffreddamento motore	Con scambiatore	Con scambiatore
Rumorosità db(A) @7m	54	54
Modello motore	KUBOTA D1105-BG	KUBOTA V1505-BG
Giri al minuto	1500	1500
Numero di cilindri	3	4
Dimensioni versione insonorizzata mm (")	910x540x670 (35.8x21.3x26.4)	1040x540x680 (40.9x21.3x26.8)
Peso versione insonorizzata kg (lbs)	276 (608.5)	305 (672.4)

* Modelli disponibili su richiesta a 240/120V - 60Hz

Caratteristiche

- Collegamenti su un lato
- Gestione elettronica
- Facile manutenzione
- Comando in locale e in remoto
- Dimensioni e rumorosità ridotti
- Raffreddamento con scambiatore

Norme di riferimento

- Certificati CE
- Potenza: ISO 8528
- Direttive Macchine: 2006/42/CE - 89/392/CEE - 98/37/CE
- Compatibilità Elettromagnetica: 2004/108/CE - 89/336/CEE - 93/68/CEE
- Emissione Acustica: 2005/88/CE - 2000/14/CE (solo per versione insonorizzata)

Equipaggiamento standard

- **Cofanatura insonorizzata:** Realizzata interamente in alluminio marino (LEGA 5754 H111) verniciato a polveri.
- **Scheda di comando EOB-1500®:** Scheda di controllo e protezione del motore con display LCD, impermeabile, installata sui gruppi.
- **Staffe ancoraggio generatore:** 4 staffe in acciaio, per fissare il generatore al piano dell'imbarcazione.
- **Pulsante emergenza:** Pulsante di emergenza posizionato a bordo gruppo per permettere l'arresto immediato, in caso di pericolo od avaria.
- **Manuali:** Manuali di uso ed installazione del generatore, con annessi manuali uso del motore ed alternatore.

Equipaggiamento optional

- Kit marmitta silenziata
- Kit presa mare
- Valvola antisifone
- Separatore acqua gas
- Pompa elettrica gasolio
- Prefiltro gasolio con decantatore
- Filtro decantatore
- Pompa manuale estrazione olio



EML1800

MODELLO	EML1200	EML1800
Codice	25421S	25422U
Potenza max kVA (kW)	12.0 (12.0)	18.0 (18.0)
Fase	Monofase	Monofase
Corrente (A)	52.00	83.00
Tensione	230 V*	230 V*
Frequenza	50 Hz*	50 Hz*
Raffreddamento motore	Con scambiatore	Con scambiatore
Rumorosità db(A) @7m	54	54
Modello motore	KUBOTA D1703-BG	KUBOTA V2403-BG
Giri al minuto	1500	1500
Numero di cilindri	3	4
Dimensioni versione insonorizzata mm (")	1020x600x730 (40.2x23.6x28.7)	1130x600x730 (44.5x23.6x28.7)
Peso versione insonorizzata kg (lbs)	372 (820.1)	430 (948)

* Modelli disponibili su richiesta a 240/120V - 60Hz

Caratteristiche

- Collegamenti su un lato
- Gestione elettronica
- Facile manutenzione
- Comando in locale e in remoto
- Dimensioni e rumorosità ridotti
- Raffreddamento con scambiatore

Norme di riferimento

- Certificati CE
- Potenza: ISO 8528
- Direttive Macchine: 2006/42/CE - 89/392/CEE - 98/37/CE
- Compatibilità Elettromagnetica: 2004/108/CE - 89/336/CEE - 93/68/CEE
- Emissione Acustica: 2005/88/CE - 2000/14/CE (solo per versione insonorizzata)

Equipaggiamento standard

- **Cofanatura insonorizzata:** Realizzata interamente in alluminio marino (LEGA 5754 H111) verniciato a polveri.
- **Scheda di comando EOB-1500®:** Scheda di controllo e protezione del motore con display LCD, impermeabile, installata sui gruppi.
- **Staffe ancoraggio generatore:** 4 staffe in acciaio, per fissare il generatore al piano dell'imbarcazione.
- **Pulsante emergenza:** Pulsante di emergenza posizionato a bordo gruppo per permettere l'arresto immediato, in caso di pericolo od avaria.
- **Manuali:** Manuali di uso ed installazione del generatore, con annessi manuali uso del motore ed alternatore.

Equipaggiamento optional

- Kit marmitta silenziata
- Kit presa mare
- Valvola antisifone
- Separatore acqua gas
- Pompa elettrica gasolio
- Prefiltro gasolio con decantatore
- Filtro decantatore
- Pompa manuale estrazione olio



EML3900

MODELLO	EML2500	EML3900
Codice	25423W	25425A
Potenza max kVA (kW)	25.0 (25.0)	39.0 (39.0)
Fase	Monofase	Monofase
Corrente (A)	109.00	170.00
Tensione	230 V*	230 V*
Frequenza	50 Hz*	50 Hz*
Raffreddamento motore	Con scambiatore	Con scambiatore
Rumorosità db(A) @7m	54	54
Modello motore	KUBOTA V3800-BG	KUBOTA V3800-BG
Giri al minuto	1500	1500
Numero di cilindri	4	4
Dimensioni versione insonorizzata mm (")	1600x710x960 (63x27.9x37.8)	1600x710x960 (63x27.9x37.8)
Peso versione insonorizzata kg (lbs)	670 (1477.1)	700 (1543.2)

* Modelli disponibili su richiesta a 240/120V - 60Hz

Caratteristiche

- Collegamenti su un lato
- Gestione elettronica
- Facile manutenzione
- Comando in locale e in remoto
- Dimensioni e rumorosità ridotti
- Raffreddamento con scambiatore

Norme di riferimento

- Certificati CE
- Potenza: ISO 8528
- Direttive Macchine: 2006/42/CE - 89/392/CEE - 98/37/CE
- Compatibilità Elettromagnetica: 2004/108/CE - 89/336/CEE - 93/68/CEE
- Emissione Acustica: 2005/88/CE - 2000/14/CE (solo per versione insonorizzata)

Equipaggiamento standard

- **Cofanatura insonorizzata:** Realizzata interamente in alluminio marino (LEGA 5754 H111) verniciato a polveri.
- **Scheda di comando EOB-1500®:** Scheda di controllo e protezione del motore con display LCD, impermeabile, installata sui gruppi.
- **Staffe ancoraggio generatore:** 4 staffe in acciaio, per fissare il generatore al piano dell'imbarcazione.
- **Pulsante emergenza:** Pulsante di emergenza posizionato a bordo gruppo per permettere l'arresto immediato, in caso di pericolo od avaria.
- **Manuali:** Manuali di uso ed installazione del generatore, con annessi manuali uso del motore ed alternatore.

Equipaggiamento optional

- Kit marmitta silenziata
- Kit presa mare
- Valvola antisifone
- Separatore acqua gas
- Pompa elettrica gasolio
- Prefiltro gasolio con decantatore
- Filtro decantatore
- Pompa manuale estrazione olio



ETL3200

MODELLO	ETL1500	ETL2590	ETL3200	ETL4700
Codice	25426C	24713A	24714C	25428G
Potenza max kVA	15.0	25.9	32.0	47.0
Fase	Trifase	Trifase	Trifase	Trifase
Corrente (A)	22.00	34.00	45.00	65.00
Tensione	400/230 V + N*	400/230 V + N*	400/230 V + N*	400/230 V + N*
Frequenza	50 Hz*	50 Hz*	50 Hz*	50 Hz*
Raffreddamento motore	Con scambiatore	Con scambiatore	Con scambiatore	Con scambiatore
Rumorosità db(A) @7m	54	54	54	54
Modello motore	KUBOTA D1703-BG	KUBOTA V2403-BG	KUBOTA V3300-BG	KUBOTA V3800-BG
Giri al minuto	1500	1500	1500	1500
Numero di cilindri	3	4	4	4
Dimensioni versione insonorizzata mm (")	1020x600x730 (40.2x23.6x28.7)	1130x600x730 (44.5x23.6x28.7)	1590x700x900 (62.6x27.6x35.4)	1600x710x960 (63x27.9x37.8)
Peso versione insonorizzata kg (lbs)	372 (820.1)	448 (987.7)	670 (1477.1)	700 (1543.2)

* Modelli disponibili su richiesta a 440/254V - 60Hz

MODELLO	DESCRIZIONE	GEN	Kit A/M	Kit Marmitta	Separatore	Antisifone
EM320 - 3,2 kW	3,2 kW, 230 V, insonorizzato	24705B	22629B*	22630K	22631M	22657G
EM600 - 6,0 kW	6,0 kW, 230 V, insonorizzato	24706D	22629B*	22630K	22631M	22657G
EM900 - 9,0 kW	9,0 kW, 230 V, insonorizzato	24707F	22629B*	22630K	22631M	22657G

*Fino ad esaurimento scorte, poi cod. 25675A

EML740 - 7,4 kW	7,4 kW, 230 V, insonorizzato	24708H	22663B**	22665F	22631M	22657G
EML970 - 9,7 kW	9,7 kW, 230 V, insonorizzato	24709K	22663B**	22665F	22631M	22657G
EML1200 - 12,0 kW	12,0 kW, 230 V, insonorizzato	25421S	22663B**	22666H	66711H	22657G
EML1800 - 18,0 kW	18,0 kW, 230 V, insonorizzato	25422U	22663B**	22666H	66711H	22657G
EML2500 - 25,0 kW	25,0 kW, 230 V, insonorizzato	25423W	22664D	22667K	66884S	22657G
EML3900 - 39,0 kW	39,0 kW, 230 V, insonorizzato	25425A	22664D	22667K	66884S	22657G

**Fino ad esaurimento scorte, poi cod. 25676C

ETL1500 - 15,0 kVA	15,0 kVA, 400/230 V+N, insonorizzato	25426C	22663B**	66711H	22669P	22657G
ETL2590 - 25,9 kVA	25,9 kVA, 400/230 V+N, insonorizzato	24713A	22663B**	66711H	22669P	22657G
ETL3200 - 32,0 kVA	32,0 kVA, 400/230 V+N, insonorizzato	24714C	22664D	66884S	22670Y	22657G
ETL4700 - 47,0 kVA	47,0 kVA, 400/230 V+N, insonorizzato	25428G	22664D	66884S	22670Y	22657G

**Fino ad esaurimento scorte, poi cod. 25676C

Kit A/M: Include portagomma, raccordi, valvola a sfera, passascafo e filtro

Kit Marmitta: Include marmitta, fascette rinforzate in acciaio inox e tubo di scarico

Disponibili i kit manutenzione Ordinaria per tutti i modelli di generatore, includono: Filtro aria, filtro gasolio e girante pompa a.m. per EM320, Filtro Olio, filtro gasolio, cinghia, girante pompa a.m. e zinchi per tutti gli altri modelli.



Marmitta in VTR Halyard, disponibile su richiesta



Anti sifone

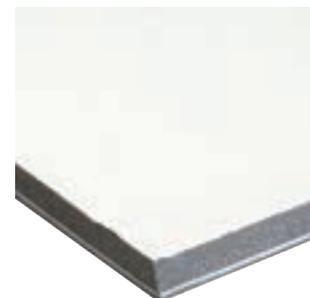


Separatore acqua/gas Halyard in materiale termoplastico, disponibile su richiesta

- **Lo strato assorbente**
Uno strato spesso di schiuma ignifuga che assorbe il rumore e gli impedisce di rimbalzare nel vano motore.
- **Lo strato intermedio**
Una barriera ad alta densità fornisce una massa più alta possibile e procura la miglior riduzione del rumore. Questo strato smorzante pesa 5 kg per metro quadrato, più del foglio di piombo usato nei vecchi materiali
- **Lo strato isolante**
Questo strato leggero di schiuma ha una funzione cruciale: agisce come il vuoto nelle finestre a doppio vetro e impedisce che il rumore che urta lo strato intermedio si trasmetta alla parete.
Usando una costruzione a multi-strati, la Halyard[®] ottiene il miglior risultato fono-assorbente possibile compatibile a uno spessore che deve tener conto dei ristretti vani motore.



Maritex



Sealglass



Re-inforced Silver Polyester

RIVESTIMENTI PROTETTIVI

- **Maritex**
Un tessuto di fiberglass immensamente robusto protetto da un rivestimento metallico isolante in modo da non assorbire olio. Non si strappa o consuma. Maritex è semplicemente il miglior rivestimento nella gamma Halyard[®]. Maritex è totalmente ignifugo: conforme alla normativa BS476 parti 6 e 7.
- **Sealglass**
Un tessuto bianco e robusto isolante contro l'olio. Il tessuto è molto forte e non si rompe. Il Pannello è conforme ai requisiti ISO 9094 della EU Recreational Craft Directive in materia d'incendio.
- **Re-inforced Silver Polyester**
Questo rivestimento è conforme ai requisiti EU Recreational Craft Directive ed è isolante per respingere l'olio. Si può forare, ma ha sotto uno strato rinforzante. Non è ignifugo, ma una volta laminato sul posto è conforme ai requisiti ISO 9094 della EU Recreational Craft Directive in materia d'incendio.

NOTA: per specifiche più dettagliate e indicazioni per l'applicazione, si prega di consultare la sezione Halyard[®] del catalogo

TUBO DI SCARICO SCAMO

Tubo in gomma spiralizzato liscio (NAJ) e ondulato (CAJ) idoneo per scarico gas combusti e raffreddamento degli scambiatori di calore sulle imbarcazioni da diporto entro i 24 m.

Normative di riferimento **SAE J 2006:2003 R2 - ISO 13363:2004 Tipo 2 Classe B.**

Tubo omologato: **LLOYD'S REGISTER N. 96/00126 - R.I.NA N. DIP 075110CS**

- **TEMPERATURA:** -30°C +100°C

I tubi sono disponibili con diametri interni da 40/50/60/90 mm e in rotoli da 20 m (in caso di esigenze di misure diverse contattare il ns ufficio vendite)

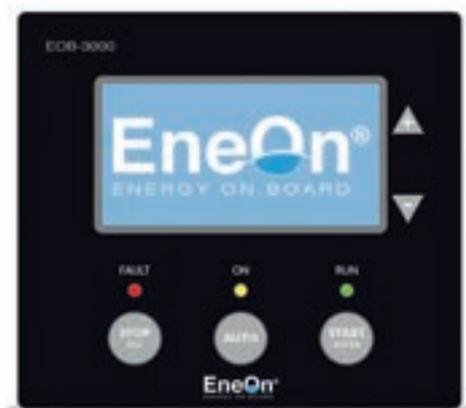


CAJ



NAJ

PANNELLO DI CONTROLLO EOB-3000®- 25127S



Pannello di controllo EOB-3000®

EOB-3000® è la più evoluta e completa scheda di comando e controllo per Generatori EneOn.

Disponibile standard per la serie EM a 3000 giri, permette di consultare e monitorare costantemente tutti i principali parametri elettrici e meccanici. Il controllo EOB-3000 è installato a distanza, e collegato tramite cavo ai generatori della serie EM.

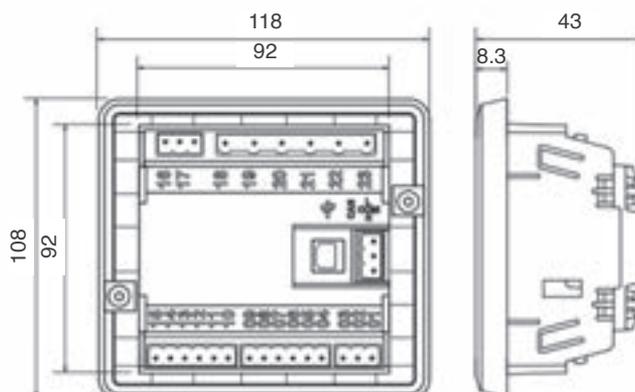
Il controllo EOB-3000 non è espandibile

Allarmi

- Bassa pressione olio
- Alta temperatura acqua
- Alta temperatura riser scarico
- Avaria carica batteria
- Mancato avviamento
- Avaria meccanica
- Bassa frequenza generatore
- Alta frequenza generatore
- Bassa tensione batteria
- Bassa tensione alternatore
- Alta tensione alternatore
- Scadenza manutenzione
- Sovraccarico generatore

Misure

- Volt Generatore (V)
- Ampere (A)
- Frequenza (Hz)
- Volt batteria (Vcc)
- Pressione olio (bar)
- Temperatura motore (°C)
- Ore per la manutenzione



Dimensioni EOB-3000®

PANNELLO DI CONTROLLO EOB-1500[®]- 25126P



Pannello di controllo EOB-1500[®]

EOB-1500[®], per Generatori Marini EneOn serie EML/ETL a 1500 giri, oltre a monitorare costantemente tutti i principali parametri elettrici e meccanici dei Generatori, è **dotato di un bus di comunicazione J1939** per collegare dispositivi esterni che estendono le funzionalità dell'unità di controllo.

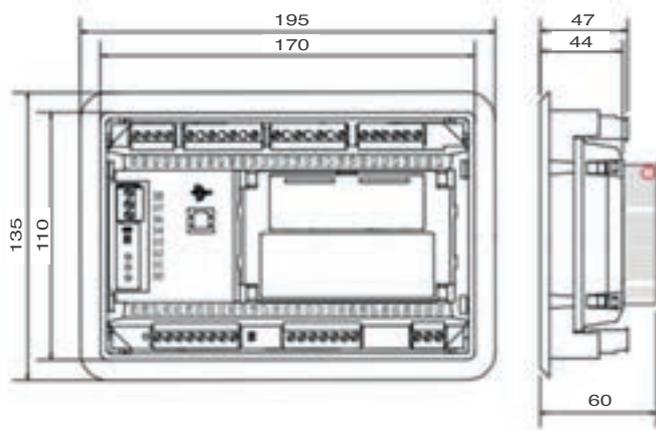
Il controllo EOB-1500 è installato standard a bordo gruppo, ordinando un kit opzionale pannello+cavo (Cod. 24811A) è possibile installare un secondo pannello remoto

Allarmi

- Bassa pressione olio
- Alta temperatura acqua
- Alta temperatura riser scarico
- Avaria carica batteria
- Mancato avviamento
- Avaria meccanica
- Bassa frequenza generatore
- Alta frequenza generatore
- Bassa tensione batteria
- Bassa tensione alternatore
- Alta tensione alternatore
- Scadenza manutenzione
- Sovraccarico generatore

Misure

- Volt Generatore (V)
- Ampere (A)
- Frequenza (Hz)
- Volt batteria (Vcc)
- Pressione olio (bar)
- Temperatura motore (°C)
- Ore per la manutenzione



Dimensioni EOB-1500[®]

ACCESSORI PER L'INSTALLAZIONE DISPONIBILI SU RICHIESTA



Kit filtraggio
acqua di mare



Prefiltro gasolio
con decantatore



Pompa estrazione olio



Marmitta in VTR Halyard,
disponibile su richiesta



Separatore acqua/gas Halyard
in materiale termoplastico,
disponibile su richiesta



Decantatore

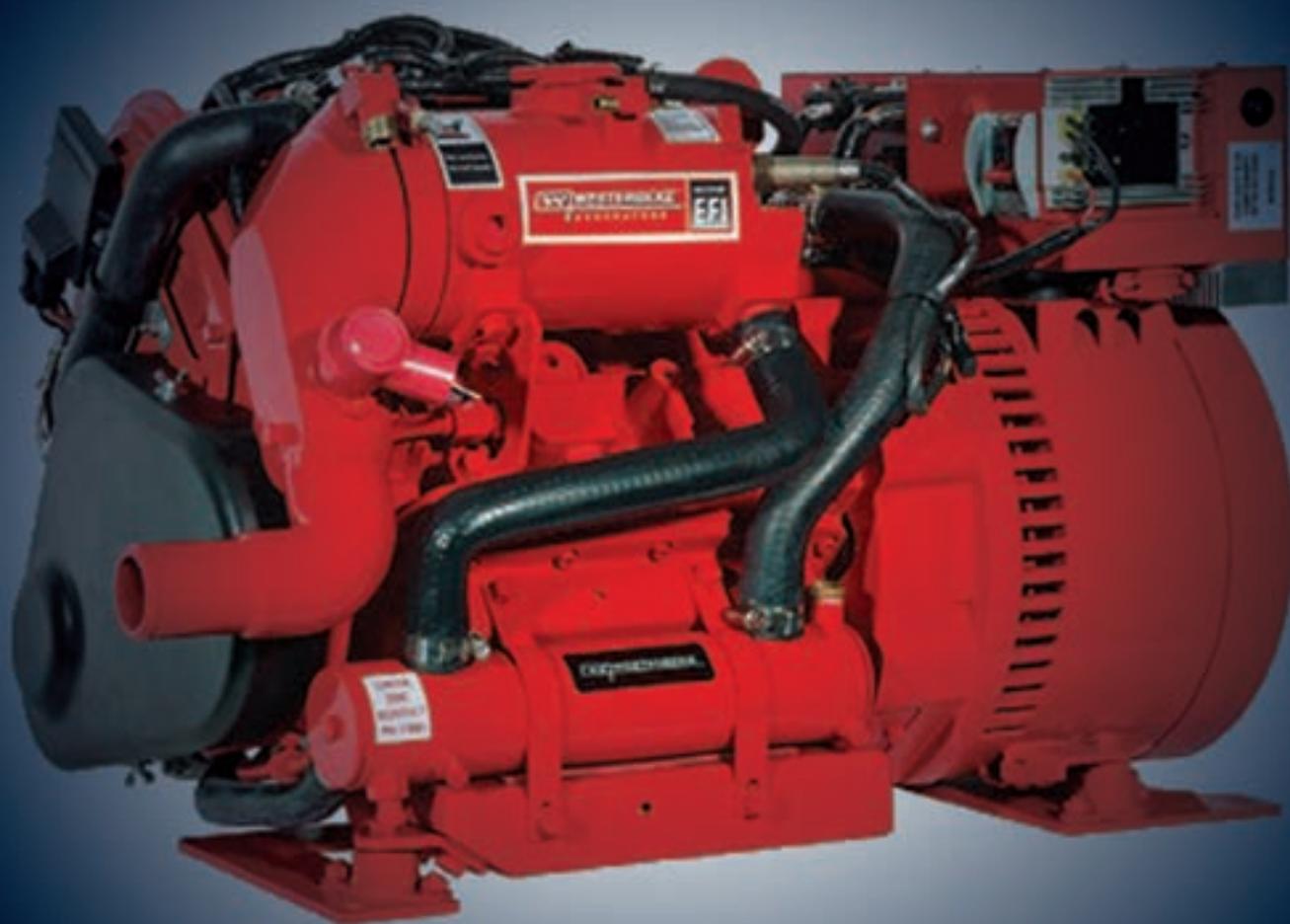


Pompa elettrica gasolio



Anti sifone

WESTERBEKE™



I generatori a benzina Multiport EFI di Westerbeke rappresentano il punto di riferimento per i generatori marini a benzina silenziosi, affidabili e ad alte prestazioni, grazie all'ingegneria innovativa di Westerbeke e l'iniezione elettronica del carburante.

I generatori Westerbeke Multiport EFI offrono le qualità dei generatori marini, compatti, leggeri, silenziosi ed efficienti, che hanno reso Westerbeke la scelta preferita tra i produttori e i proprietari di barche esperti, e i gruppi elettrogeni Westerbeke Multiport EFI vincitori del premio per l'innovazione NMMA (National Marine Manufacturers Association.)



3.5 MCGB



6.2 MCGB

CARATTERISTICHE STANDARD

- Pannello di controllo start/stop "one-touch" con contatore di funzionamento e striscia luminosa di avviso
- Iniezione elettronica multiporta
- Sistema di alimentazione senza ritorno raffreddato ad acqua
- Regolazione elettronica
- Avvisi di sicurezza e spegnimenti: velocità eccessiva, bassa velocità, bassa pressione dell'olio, alta temperatura di scarico e del liquido di raffreddamento e altro ancora
- Raffreddamento ad acqua dolce e serbatoio di recupero del liquido refrigerante.
- Disgiuntore AC
- Caricabatterie
- Gomito di scarico a iniezione d'acqua (solo mod 3,5 MCGB)
- Pompa acqua mare con trasmissione a cinghia
- Isolatori di vibrazioni
- Filtro olio remoto
- Manuale dell'operatore e part list
- Soddisfa i requisiti CARB e U.S. EPA
- Soddisfa U.S.C.G. regolamento 33CFR-183
- Certificato CE

EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL

- Pannello di avvio/arresto remoto
- Cablaggio di prolunga del pannello di avvio/arresto remoto da 15' o 30'
- Commutatore ship-shore
- Valvola antisifone
- Kit ricambi "A".
- Kit ricambi crociera "B".
- Silenziatore ad acqua
- Sound enclosure ventilata (solo 6.2 – 7.6 MCGB)

MODELLO	CODICE	OUTPUT kW	VOLTS	NUMERO DI CILINDRI	RPM	DIMENSIONI LxHxW mm (")	PESO kg (lbs)
3.5 MCGB-512 Multiport EFI - 50 Hz	25464L	3.5	230	2	2.500	688,3x401,3x381 (27.1x15.8x15)	102,5 (226)
6.2 MCGB-514 Multiport EFI - 50 Hz	25465N	6.2	230	3	1.500	703,6x467,4x454,7 (27.7x18.4x17.9)	174,6 (385)
7.6 MCGB-514 Multiport EFI - 50 Hz	25466R	7.6	230	4	1.500	800,1x470x459,7 (31.5x18.5x18.1)	201,8 (445)

BALMAR[®]

WWW.BALMAR.NET

DC CHARGING SOLUTIONS

↗ DOMETIC



Balmar® produce sistemi di carica DC e di monitoraggio batterie ad alta efficienza ed affidabilità.

Vantaggi degli alternatori Balmar® :

- Minor utilizzo del generatore
- Più Amps di carica sia a bassi che alti RPM
- 30% più rapidi a raggiungere la carica completa
- Durata della vita del banco batterie più lunga
- Minore consumo di carburante

GUIDA ALLA CORRETTA SELEZIONE DEL SISTEMA

- **Determinare il proprio bilancio elettrico** in funzione dei carichi e del loro ciclo: aggiungere un fattore di sicurezza
- **Individuare la tipologia del banco batterie:** determinare il numero di batterie, la loro capacità totale e il tipo di batterie utilizzate. (Tecnologie diverse richiedono diversi programmi di carica)
- **Selezionare la potenza dell' alternatore:** la corretta corrente di carica dipende dalla tipologia di batteria e dalla sua capacità. Per esempio: una batteria di tipo AGM può accettare una corrente di ricarica massima pari al 50% della propria capacità
- **Selezionare la tipologia di montaggio dell'alternatore in funzione del motore.** Le tipologie più comuni sono: con attacco singolo da 1 o 2", con attacco a sella da 80 o 102 mm
- **Verificare il tipo di cinghia e puleggia necessari:** puleggia a singola o doppia gola, poly-V a 6 o 10 nervature. Potrebbe essere necessario ordinare un kit specifico in funzione del tipo di puleggia installato sul motore
- **Selezionare eventuali optional:** sono disponibili kits per la regolazione della tensione della cinghia e per una lettura accurata dello stato di carica del banco batterie
- Gli alternatori Balmar ad alta efficienza possono sostituire gli alternatori standard sui motori o essere installati come alternatori aggiuntivi

SISTEMA DI CARICA SERIE-6

- La serie di alternatori più venduta
- Disponibile in taglie da 70 A (24V), 100/120 A (12V)
- Tre configurazioni standard di installazione disponibili in versione a 12 V o 24 V
- Max RPM 12000
- Raffreddamento a doppia ventola
- Per motori benzina o diesel
- Regolatori di tensione SmartReady (brevettato)
- Regolatore esterno multi-stadio con 7 programmi selezionabili in funzione della tipologia delle batterie
- Disponibili vari kit di installazione per il tuo motore
- Certificazioni: USCG Title 33, CE, ISO 8846 e SAE J1171
- Disponibili con terminali isolati (IG)



SERIE-6 in kit

SERIE-6	REGOLATORE	MONTAGGIO	CODICE ALTERNATORE			
			Sing. puleggia	Puleggia doppia gola	Poly-K6	Poly-J10
100 A 12 V	ARS-5H cod - 20596C	Attacco singolo da 1-2"	20554K	20552F	20553H	-
		Attacco a sella da 80 mm	20557S	20555M	20556P	
120 A 12 V	ARS-5H cod - 20596C	Attacco singolo da 1-2"	-	20558U	20560E	20559W
		Attacco a sella da 80-102 mm		20561G	20563L	20562J
70 A 24 V	MC-624-H cod - 20480G	Attacco singolo da 1-2"	-	20564N	20566T	20565R
		Attacco a sella da 80-102 mm		20567V	20569Z	20568X


170A Serie XT in kit

XT-DF-250-DV

I nuovi alternatori della serie XT di Balmar includono le ultime innovazioni del design degli alternatori per fornire un'incredibile potenza di carica in un packaging compatto e adatto alla navigazione.

- Disponibile in taglie da 170 A o 250 A (12V) e 90 A (24V) con dimensioni compatte
- Fino a 180A al minimo dei giri motore
- Tecnologia Smart Ready® brevettata
- Raffreddamento a doppia ventola, con telaio ad alto flusso d'aria
- Ideale per banchi di batterie al litio
- Certificazioni USCG Titolo 33, ISO 8846 e SAE J1171

SERIE-XT	REGOLATORE	MONTAGGIO	CODICE ALTERNATORE		
			Puleggia doppia	Poly-K6	Poly-J10
170 A 12 V	MC-618-H cod - 21931V	Attacco singolo da 1-2" Attacco a sella da 80 mm	20570H	20572M	20571K
			20573P	20576W	20575U
250 A 12 V	MC-618-H cod - 21931V	Attacco singolo da 1-2" Attacco a sella da 80 mm	24934T	24936X	24935V
			24932N	24933R	24844S
250 A 12 V	MC-618-H cod - 21931V	Attacco a sella da 100 mm		25356H	
90 A 24 V	MC-624-H cod - 20480G	Disponibile nelle varie configurazioni di installazione			

Disponibili i seguenti kit, che includono l'alternatore con puleggia K6, il regolatore di carica, i sensori di temperatura alternatore e batteria

170 A 12V	XT-SF-170-K6-Kit	25284J	attacco singolo ½", regolatore MC, sensori temperatura
170 A 12V	XT-DF-170-K6-Kit	25277M	attacco doppio da 80mm, regolatore MC, sensori temperatura
250 A 12V	XT-SF-250-K6-Kit	25286N	attacco singolo ½", regolatore MC, sensori temperatura
250 A 12V	XT-DF-250-K6-Kit	25282E	attacco doppio da 80mm, regolatore MC, sensori temperatura
250 A 12V	XT-DF4-250-K6-Kit	25283G	attacco doppio da 100mm, regolatore MC, sensori temperatura
90 A 24V	XT-SF-24-90-K6-Kit	25285L	attacco singolo da ½", regolatore MC, sensori di temperatura
90 A 24V	XT-DF-24-90-K6-Kit	25210C	attacco doppio da 80mm, regolatore MC, sensori di temperatura

ALTERNATORI EXTRA LARGE CASE SERIE 97XD-97EHD



97XD-12-240-IG



Serie 97XD 190A, 24V

Gli alternatori serie 97XD e 97EHD con telaio extra-grande sono adatti per applicazioni diesel di grandi dimensioni come i motori Caterpillar, Cummins, MTU e John Deere, e per l'acarica di grandi banchi di batterie servizi.

La nuova serie 97XD utilizza la tecnologia dello statore intrecciato per fornire una potenza eccezionale a bassi regimi.

- Velocità di rotazione massima: 8000 giri/minuto
- Da abbinare a regolatore di carica MC-618-H o MC-624-H
- Conforme alla normativa USCG, Title 33 (antideflagranza),
- IG (Terminali isolati)
- Per applicazioni su grandi motori diesel come Caterpillar, Cummins, MTU e John Deere
- Peso: circa 18 kg

MODELLO	CODICE	VOLT	AMP	MONTAGGIO	PULEGGIA
97XD-12-240-IG	25495Y	12	240	Attacco doppio da 102 mm	K6
97XD-24-120-IG	25496A	24	120	Attacco doppio da 102 mm	K6
97XD-24-190	25497C	24	190	Attacco doppio da 102 mm	K6
97EHD-190-24-IG	20593W	24	190	Attacco doppio da 102 mm	K6

MID-DUTY CYCLE, struttura Large

- 60 A (2.9 Kw) o 100 A (4.8 Kw) a 48 Volt
- Da utilizzare con il regolatore esterno Balmar mod. MC-620-H
- Ideale per i banchi batterie al litio 48V
- Max Rpm 12.000

La Nuova serie 96 di Balmar stabilisce il nuovo standard per le emergenti esigenze dei sistemi con batterie e inverter a 48V

In combinazione con il nuovo regolatore MC-620 per ottenere i vantaggi della regolazione Balmar multi-stage in un sistema di carica a 48V. Disponibili in due taglie da 60 A e 100 A questi alternatori ad alta potenza forniscono rispettivamente 2.9 Kw e 4.8 Kw di carica.

I sistemi a 48V soddisfano i crescenti bisogni di potenza degli impianti DC delle batterie, per poter aumentare i rendimenti per esempio dei sistemi di aria condizionata e delle piastre elettriche DC. I vantaggi dei sistemi a 48V includono componenti più efficienti, come caricabatterie ed Inverter, dimensioni dei cavi più gestibili, e output più elevati degli alternatori in “package” contenuti. Un sistema a 48V può caricare le batterie al litio in modo più potente ed efficiente.

La serie 96 fornisce inoltre più potenza ai bassi giri motore (Cut in 1325 RPM per il 60A e 2.200 RPM per il 100A), limitando così la necessità di schemi complicati di pulegge o alti regimi di minimo motore.

Nota: Il regolatore MC-620-H richiede l'alimentazione a 12V, non può essere alimentato a 48V



96-48-60-K6



96-48-100-K8



MC-620-H - 21952D

MODELLO	CODICE	VOLT	AMP	MESSA A TERRA	POTENZA	MONTAGGIO	PULEGGIA
96-48-60-K6	21948N	48	60	Struttura	Fino a 8 HP	Attacco doppio da 102 mm	K6 (68,6 mm dia.)
96-48-60-K6-IG	21949R	48	60	Isolata	Fino a 8 HP	Attacco doppio da 102 mm	K6 (68,6 mm dia.)
96-48-100-K8	21950Z	48	100	Struttura	Fino a 11 HP	Attacco doppio da 102 mm	K8 (63,5 mm dia.)
96-48-100-K8-IG	21951B	48	100	Isolata	Fino a 11 HP	Attacco doppio da 102 mm	K8 (63,5 mm dia.)

REGOLATORE DI CARICA	CODICE	TENSIONE IN ENTRATA	PROFILI BATTERIA
MC-620-H	21952D	12V	Universal, Deep Cycle Flooded, Gell Cell, AGM, Spiral Wound Flooded, Standard Flooded, Halogen, Lithium

Serie APM - Modulo di protezione dell'alternatore

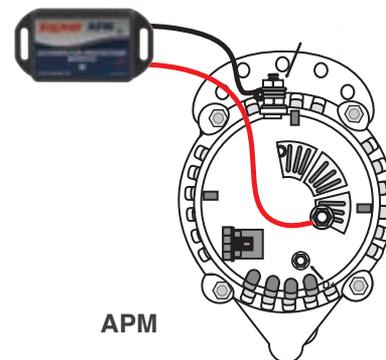
L'APM Balmar offre la migliore protezione dalle sovratensioni, utilizzando la più recente tecnologia sviluppata per l'industria automobilistica. Può proteggere gli alternatori da effetti dannosi quali:

- Disconnessione dell'interruttore della batteria
 - Disconnessioni del BMS della batteria al litio
 - Sovratensioni da solenoidi, combinatori, motori di avviamento e di altro tipo.
- L'APM Balmar eccelle sia nei picchi di breve durata che in quelli di lunga durata, dove altri prodotti falliscono.

APM-12 - 24845U - Modulo di protezione dell'alternatore, 12V

APM-24 - 24874B - Modulo di protezione dell'alternatore, 24V

APM-48 - 25486X - Modulo di protezione dell'alternatore, 48V



REGOLATORI DI CARICA MULTISTAGE MC-618-H E MC-624-H

- 8 programmi selezionabili per diversi tipi di batterie, incluse batterie al litio LiFePO4
- Gestisce una partenza graduale dell'alternatore per proteggere la cinghia e riduce l'eccitazione del campo quando tutta la potenza del motore serve per l'imbarcazione
- Rilevamento e controllo temperatura alternatore e batteria
- Corrente di campo max: 15 A (MC-618-H) e 10 A (MC-624-H)
- Display luminoso a LED e facile programmazione
- Idoneo per applicazioni con due motori (Centerfielder II)
- Forniti con cablaggio lungo 1,4 m

MC-618-H -12V - 21931V

MC-624-H -24V - 20480G



MC-618-H -12V



MC-624-H -24V

REGOLATORE DI CARICA MULTISTAGE MC-612-H DUAL VOLTAGE

- Per controllare due alternatori su un singolo motore
- Sensori temperatura alternatori e batteria
- Fornito con doppio cablaggio da 1,4 m
- Stesse funzioni di programmazione del modello MC-618-H

MC-612-H DUAL VOLTGE - 21957P



REGOLATORE DI CARICA ARS-5-H

- Gestisce una partenza graduale dell'alternatore per proteggere la cinghia
- 5 programmi selezionabili per diversi tipi di batterie
- Ideale per alternatori serie 6 (120 A e inferiore)
- Estremamente semplice da installare e programmare
- Applicazioni solo su singolo motore e singolo alternatore
- Corrente di campo max: 9 A
- Fornito di serie con cablaggio lungo 1,4 m

ARS-5 - 20596C



SISTEMA DI RIPARTIZIONE CARICA DIGITALE DUO-CHARGE : DDC -12/24

Il DDC è un parallelatore batterie a stato solido da 30 Amp.

- Gestisce tensione e corrente tra batteria servizi e quella motore
- Elimina la necessità di isolatore, relay o parallelatore manuale
- Utilizzabile con il Max Charge , l'ARS-5 o senza un regolatore BALMAR
- Per applicazioni sia a 12 che a 24 V
- Le batterie possono essere di tipologie differenti
- Può monitorare la temperatura della batteria motore (con il cavo MC-TS-B)

DDC-12/24 - 20791A



CENTERFIELDER II, PER GESTIRE LA CARICA DI DUE MOTORI: CFII-12/24

- Bilancia la carica nelle applicazioni con doppio motore
- Elimina oscillazioni indesiderate unificando le correnti di campo
- Per impiego unicamente con Max Charge Regulators
- Per applicazione sia 12V che 24V
- Può essere usato con il DDC per caricare una seconda batteria
- Isola l'alternatore e il regolatore quando un solo motore è in funzione

CFII-12/24 - 20792C



SENSORI TEMPERATURA

- Compatibili con tutti i regolatori Balmar
- Intercambiabile per sistemi a 12 e 24 V
- Il sensore batterie può essere usato anche con il Digital Duo Charge (DDC)

MC-TS-A - 20481J - Sensore temperatura alternatore - Lunghezza cavo 1,4 m

MC-TS-B - 20482L - Sensore temperatura batteria - Lunghezza cavo 6 m

MC-TS-B30 - 21958S - Sensore temperatura batteria - Lunghezza cavo 9 m



MC-TS-A



MC-TS-B

ACCESSORI PER ALTERNATORI

UBB - 20793E - Braccio di regolazione universale con tensionatore cinghia



Memorizza e visualizza tutti i parametri critici della batteria:

- Stato di carica (SoC%)
- Stato di salute (SoH%)
- Flusso di corrente di carica/scarica
- Tempo residuo
- Cronologia, guasti e avvisi

Supporta le tipologie più comuni di batteria e di tensioni:

- Inclusive batterie al piombo acido, litio (LiFePO4), AGM standard, TPPL AGM, Carbon Foam AGM e GEL
- Supporta banchi batterie da 12V a 48V

Precisione intelligente e autocalibrante:

- Tipicamente accurato al 97%
- Autocalibrazione
- Non perde precisione nel tempo

Ampio display a colori e luminoso:

- Leggibile alla luce del sole, configurabile e dimmerabile
- Angolo visivo di 60 gradi
- Diametro di installazione 54 mm (2 1/16")

Architettura espandibile:

- Supporta display multipli (Opzionale)
- Supporta più banchi batteria (Opzionale)
- Supporto standard per 2 batterie di avviamento (solo tensione)
- Point-to-Point Network facile da installare
- Collegamento tra SG200 ed MC-618 tramite cavi/adattatori SG2-0403 (5m) ed SG2-0400 (10m)

Gateway opzionale per Smartphone/Bluetooth®:

- App gratuite per iOS e Android (Richiede Bluetooth® Gateway PN SG2-0300)
- Visualizza tutti i parametri sul telefono
- Scarica gli aggiornamenti del prodotto

SG2-0403 - comm cable SG200, 5 m, include l'adattatore SG2-0404 3-way per MC-618

SG2-0400 - comm cable SG200, 10 m, include l'adattatore SG2-0404 3-way per MC-618



SG200 - 23070C

Include:

- Display
- Smart shunt
- Cavo Smart link comm



SG205 - 21953F

Include:

- Smart shunt
- Bluetooth Gateway (no display)



SMART SHUNT



SG2-0403 - 21955K



SG2-0400 - 24924P



SG210 - 21954H

Include:

- Display
- Smart shunt
- Cavo Smart link comm
- Bluetooth Gateway

Halyard



Un sistema marino di scarico espelle l'acqua di raffreddamento, contemporaneamente riduce il rumore di combustione del motore e rimuove i gas di scarico. Il sistema deve creare una strozzatura minima al flusso dei gas di scarico, conosciuto come contropressione, per non danneggiare il motore.

La Halyard® produce silenziatori in GRP usando resine speciali che permettono al prodotto di resistere ad alte temperature se l'alimentazione dell'acqua di raffreddamento dovesse interrompersi per un certo periodo.

I silenziatori Halyard® sono costruiti avvolgendo dei filamenti di resina sopra un tubo di GRP prodotto internamente e laminato a mano; alla fine del processo ogni silenziatore è ricoperto di gelcoat e testato individualmente sotto pressione per verificarne la tenuta.

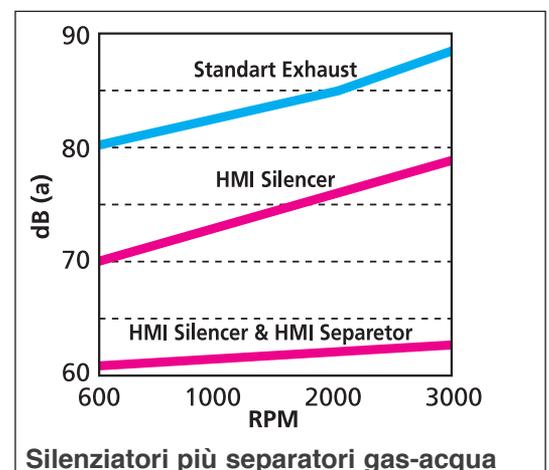
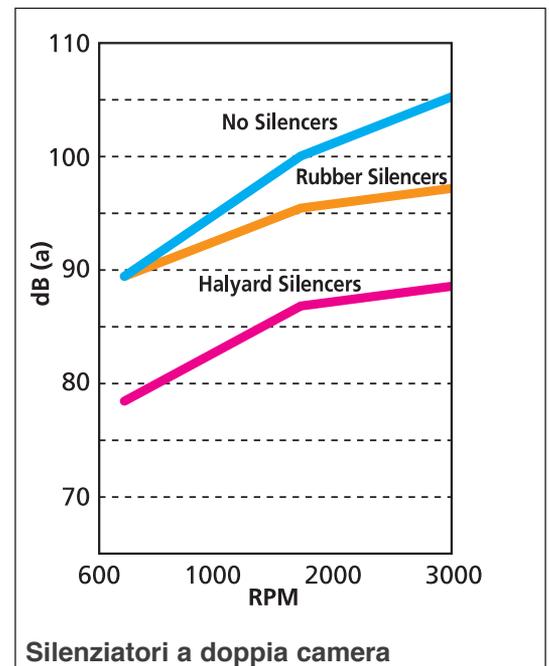
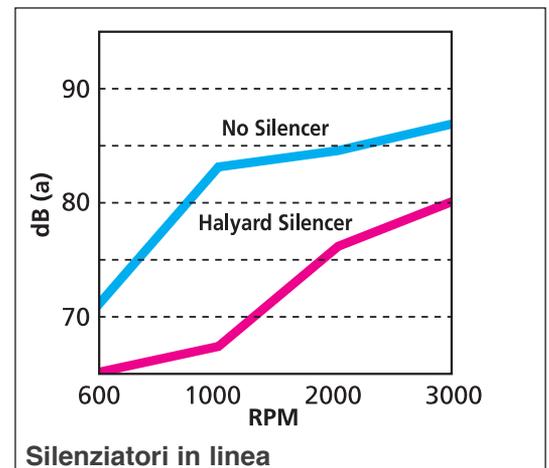
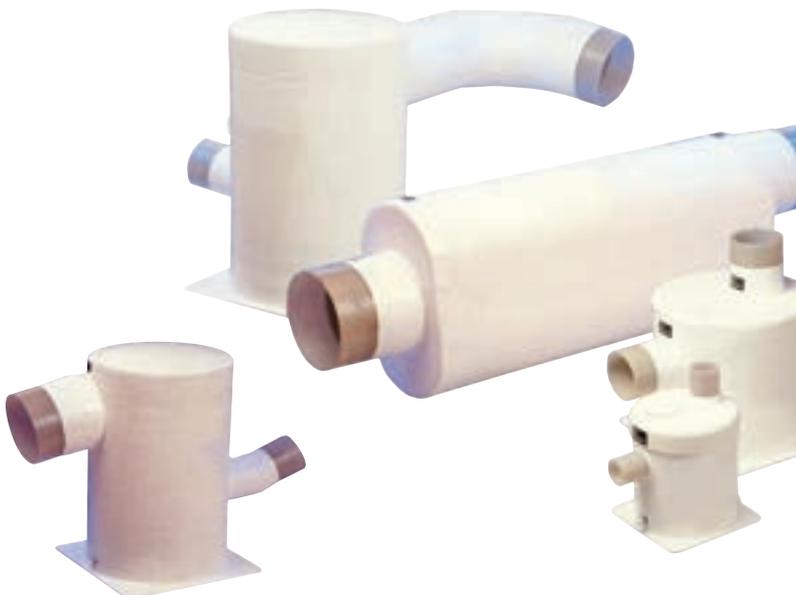
Il GRP è usato come materiale di base per evitare la corrosione e i problemi acustici dati da prodotti saldati d'acciaio inossidabile e per ottenere un punto di fusione molto più alto di quello dei silenziatori di plastica.

Benché i sistemi di scarico marini operino normalmente tra 40 °C e 60 °C, i silenziatori Halyard® rimangono operativi anche a 300 °C e oltre, mentre un prodotto di plastica si scioglie a circa 150 °C.

I silenziatori Halyard® sono approvati dal Lloyds Register.

Halyard® nel progettare e costruire i suoi prodotti ha raggiunto quattro obiettivi principali:

1. Ridurre il rumore di scarico di circa il 40% con i silenziatori di base fino ad arrivare a circa il 90% utilizzando i silenziatori accoppiati ai separatori acqua-gas di scarico.
I diagrammi qui illustrati e relativi a prove comparative effettuate, dimostrano la percentuale della riduzione del rumore di scarico ottenuta quando si usano i silenziatori Halyard®
2. Raffreddare il tubo di scarico ed espellere l'acqua di raffreddamento del motore senza eccessiva contropressione.
3. Minimizzare il rischio di risucchio dell'acqua nel sistema di scarico e nei cilindri del motore, evitando così di danneggiare seriamente il motore
4. Posizionare le uscite di scarico a poppa della barca per minimizzare la presenza dei fumi di scarico a bordo.



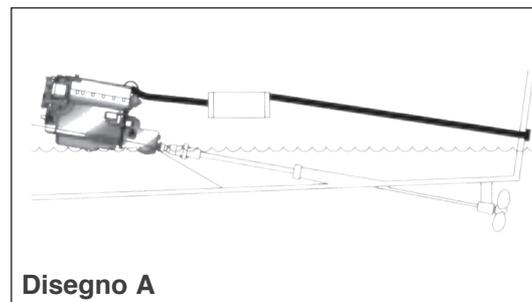
DOV'È LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO?

I sistemi di scarico marini sono raffreddati con acqua di mare per cui è essenziale che l'acqua non ritorni su per il tubo di scarico e dentro i cilindri del motore. Il danno risultante sarebbe catastrofico. Alcuni semplici accorgimenti devono essere seguiti dagli installatori dei motori i quali devono richiedere assistenza tecnica in caso di dubbio.

IL MOTORE SI TROVA MOLTO AL DISOPRA DELLA LINEA DI GALLEGGIAMENTO

In questo caso il sistema di scarico ha un gradiente in discesa di 1 in 8, o superiore, mentre s'inclina verso poppa. L'acqua correrà in modo naturale in discesa lontano dal motore.

Un silenziatore in-line standard ridurrà il rumore di circa il 40%, un silenziatore a doppia camera lo ridurrà fino all'80% (Disegno A).



Disegno A

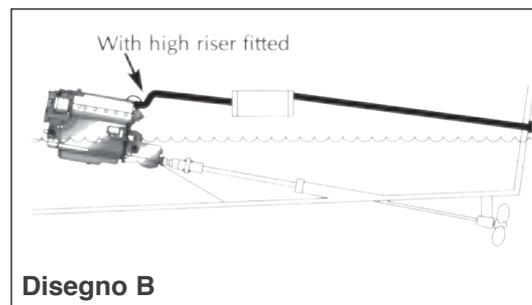
IL MOTORE SI TROVA APPENA AL DISOPRA DELLA LINEA DI GALLEGGIAMENTO

L'acqua potrebbe facilmente ritornare dentro il motore se la barca dovesse beccheggiare con il motore spento. Ci sono due soluzioni:

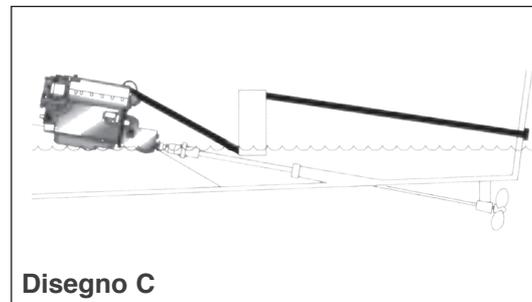
1. Usare un adattatore che rialzi il sistema di scarico sopra il retro del motore prima che l'acqua di raffreddamento sia immessa. Con questo accorgimento si può raggiungere il gradiente di 1 in 8 richiesto. Un silenziatore in-line standard può essere ora usato riducendo il rumore di circa il 40% o un silenziatore a doppia camera per ottenere una riduzione fino all'80% (Disegno B).

2. Usare un silenziatore a doppia camera.

Il tubo s'inclina fortemente dal motore al silenziatore ed ancora dal silenziatore alla poppa. La geometria va accuratamente controllata, ma può risolvere il problema riducendo anche il rumore fino all'80% (Disegno C).



Disegno B

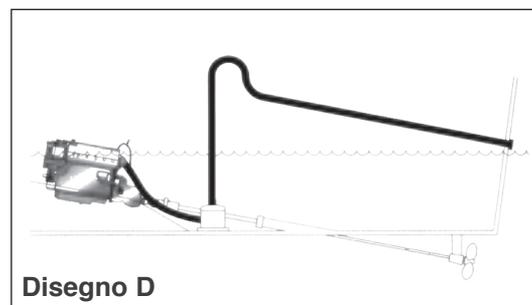


Disegno C

IL MOTORE SI TROVA VICINO O SOTTO ALLA LINEA DI GALLEGGIAMENTO

La maggior parte delle barche dislocanti ha il motore situato in basso. Il disegno mostra un tipico silenziatore a trappola d'acqua posizionato sotto e dietro il motore. Il tubo corre diritto da questo silenziatore verso l'alto fino a un collo d'oca e poi gradualmente discende verso la poppa. L'acqua contenuta nel sistema defluisce verso il silenziatore quando il motore si ferma. Un'onda proveniente da poppa difficilmente supererà il collo d'oca (Disegno D). In questi tipi d'installazione si dovrebbero sempre usare delle valvole antisifone nell'alimentazione dell'acqua di raffreddamento.

I silenziatori tipo "Lift Silencers" riducono il rumore di circa il 45%; a questi si può aggiungere un separatore acqua-gas per ridurre il rumore fino a circa il 90%.



Disegno D

I "Lift Silencers" sono stati progettati per l'utilizzo con motori posizionati sulla linea di galleggiamento o al disotto di questa. Questo tipo di silenziatori sono utilizzati sia con i generatori che con i motori di propulsione.

LIFT SILENCERS CON ENTRATA LATERALE, USCITA IN ALTO (SIDE IN-TOP OUT)

Nella gamma dei silenziatori piccoli Halyard® questo è il più venduto. Ogni prodotto è testato a pressione e rivestito di gelcoat per garantirne la durata e l'estetica.

Misure disponibili nelle pagine seguenti

LIFT SILENCERS CON ENTRATA IN ALTO, USCITA IN ALTO (TOP IN-TOP OUT)

In molte applicazioni l'entrata in alto è più facile da usare. La riduzione del rumore è uguale al tipo precedente. Anche questo silenziatore è rigorosamente testato.

Misure disponibili nelle pagine seguenti

LIFT SILENCERS END TO END

Questi prodotti aventi altezza ridotta possono essere molto utili negli yachts a vela dove il silenziatore deve essere attaccato all'asse dell'elica.

Le testate stampate sono usate nei modelli più piccoli.

Misure disponibili nelle pagine seguenti



SIDE IN - TOP OUT



END TO END



TOP IN - TOP OUT

Nuove marmitte stampate Halyard®, disponibili sia in versione side in, top out che in versione top in, top out.

Volume max 11.8 litri

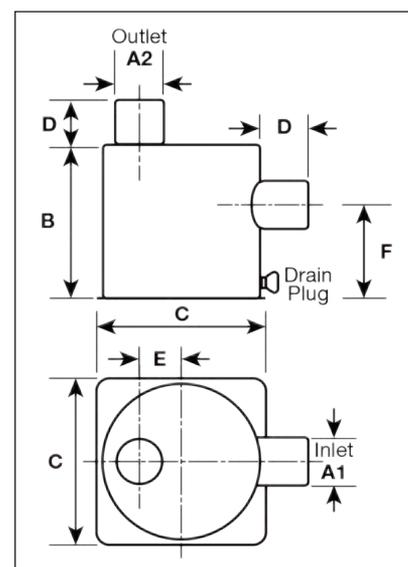
NON approvate Lloyds.



SIDE IN - TOP OUT

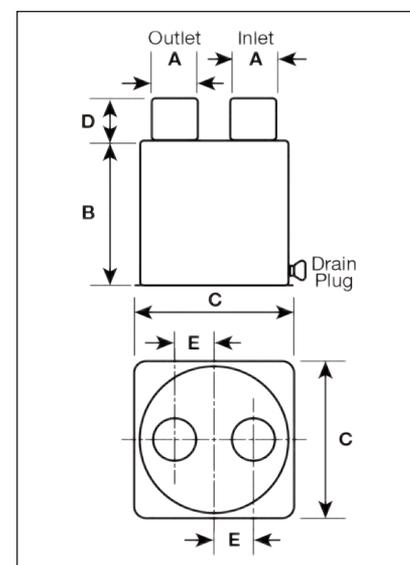
LIFT SILENCERS STAMPATI CON ENTRATA LATERALE, USCITA IN ALTO

CODICE	REF. HALYARD	A1 mm	A2 mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	PESO kg
25405U	HST025M	41	41	260	277	90	68	165	4.8
25406W	HST110M	51	51	260	277	90	68	165	4.8
25407Y	HST150M	60	60	260	277	90	68	165	4.8
25408A	HST200M	76	76	260	277	90	68	165	4.8
new 25804J	HST210M	89	89	260	277	90	68	165	4.8



LIFT SILENCERS STAMPATI CON ENTRATA IN ALTO, USCITA IN ALTO

CODICE	REF. HALYARD	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	PESO kg
25409C	HTT065M	51	260	277	90	68	4.8
25410L	HTT085M	60	260	277	90	68	4.8
25411N	HTT110M	76	260	277	90	68	4.8
new 25805L	HTT115M	89	260	277	90	68	4.8



Gli In-Line Silencers sono usati dove il motore è posizionato ben al disopra della linea di galleggiamento, oppure dove è stato inserito un adattatore che rialzi il sistema al gradiente 1 in 8 dal motore all'uscita a poppa. Sono semplici da scegliere e installare e idealmente hanno bisogno di essere posizionati da 0.5 m a 1 m dietro il motore. Il disegno interno richiede che i gas di scarico e l'acqua passino gorgogliando attraverso uno strato d'acqua sul fondo del silenziatore per ridurre il rumore. Offrono eccellente riduzione del rumore e sono largamente usati sia su motori per diporto che commerciali.

IN-LINE SILENCERS A SEZIONE TONDA

Questi silenziatori, costruiti con tubi in resina estremamente robusti, garantiscono la massima protezione possibile se il tubo di scarico ha un ritorno di fiamma.

Ogni modello è testato a pressione prima di essere ricoperto di gelcoat.

Devono essere installati entro 5° dal piano orizzontale.

Misure disponibili nelle pagine seguenti



IN-LINE SILENCERS A SEZIONE OVALE

Questi silenziatori sono costruiti a mano per essere utilizzati dove i silenziatori a sezione tonda non possono essere installati.

Forniscono le stesse eccellenti prestazioni dei precedenti.

Sono testati individualmente e rivestiti di gelcoat.

Misure disponibili nelle pagine seguenti



DUAL CHAMBER SILENCERS - LLOYDS APPROVED

Il silenziatore a doppia camera è il migliore fra i silenziatori ad acqua reperibili sul mercato.

Con questo prodotto si ottiene una riduzione del rumore fino al 80% e la contropressione creata è minima.

La maggior parte di questi prodotti sono costruiti a mano con le connessioni in entrata ed in uscita sistemate secondo le esigenze del cantiere.

Gli standards di qualità seguiti nella costruzione dei silenziatori a doppia camera permettono che il prodotto abbia una durata superiore ai dieci anni nelle applicazioni da diporto.

Misure disponibili nelle pagine seguenti





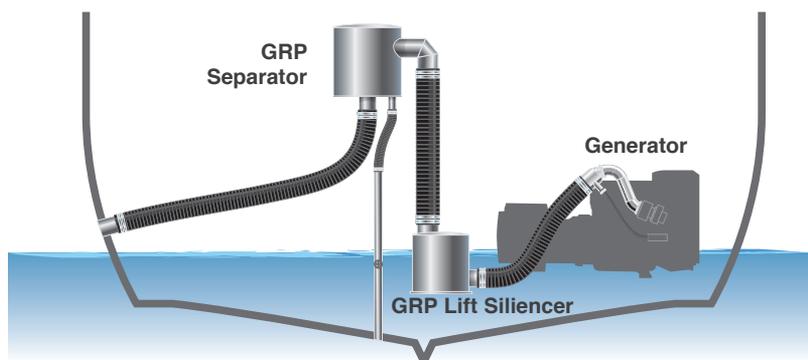
Halyard® ha sviluppato negli anni il concetto di separare l'acqua dal gas di scarico ed ora progetta e produce sistemi per una vastissima gamma di motori: dai piccoli generatori diesel fino ai motori di grande potenza installati su super-yachts e barche commerciali.

Applicando un separatore acqua-gas nel tubo di scarico per rimpiazzare il collo d'oca, si elimina l'acqua dopo il raffreddamento del motore, facendola defluire sotto la linea di galleggiamento.

Il separatore elimina la causa principale della contro-pressione ed elimina il gorgoglio d'acqua così fastidioso che accompagna ogni motore marino od ogni generatore funzionanti in porto o in rada.

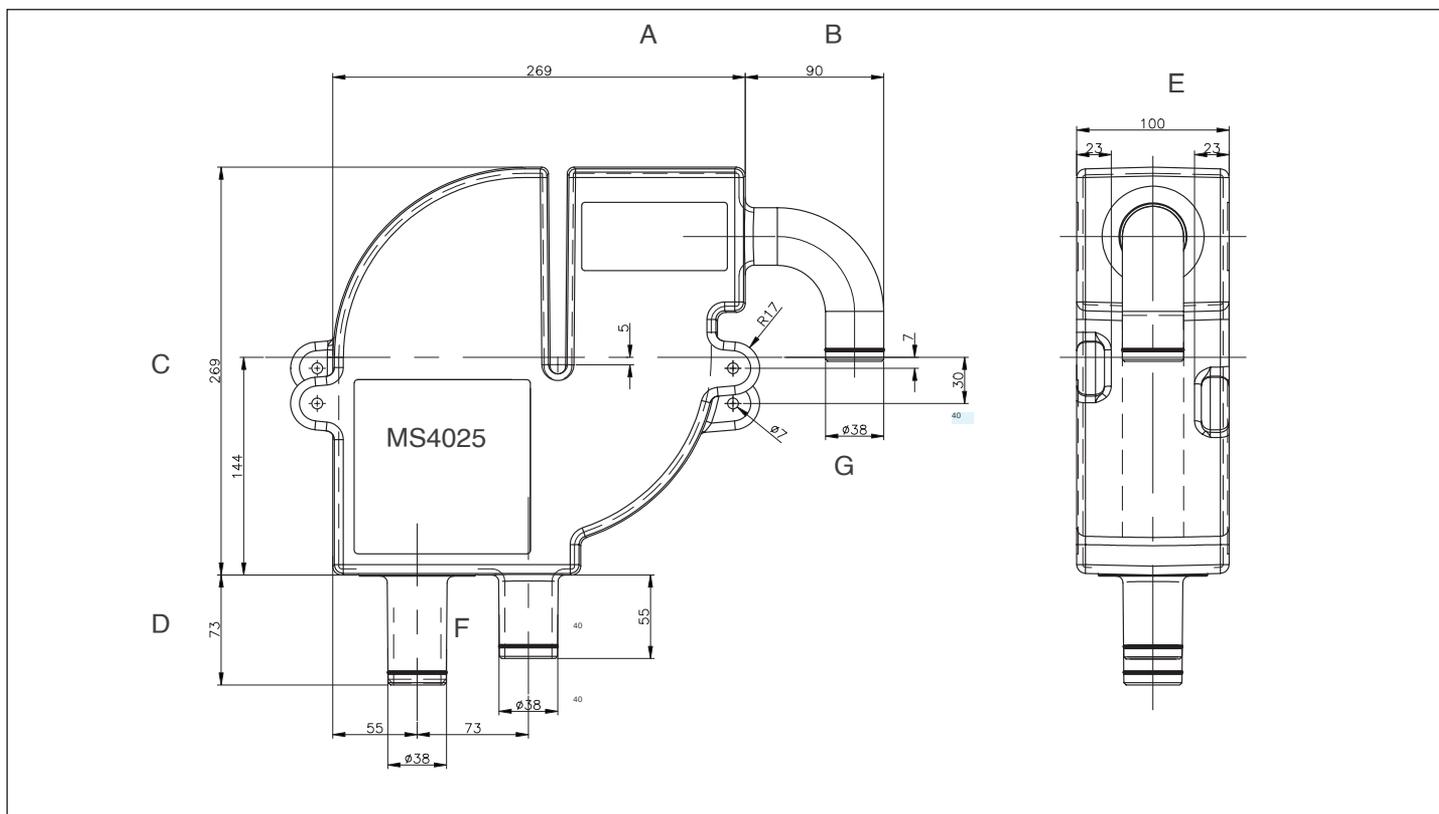
SEPARATORI ACQUA GAS SERIE MS

Lift silencer e separatore con scarico sopra la linea d'acqua



I separatori acqua-gas della serie MS coprono una vastissima gamma di diametri di tubi di scarico, sia per generatori che per motori di propulsione con portate dell'acqua di raffreddamento fino a 65 litri/minuto. I prodotti MS rimuovono praticamente tutta l'acqua di raffreddamento.

SERIE MS 4000 POLYOLEFIN AD ALTA TEMPERATURA



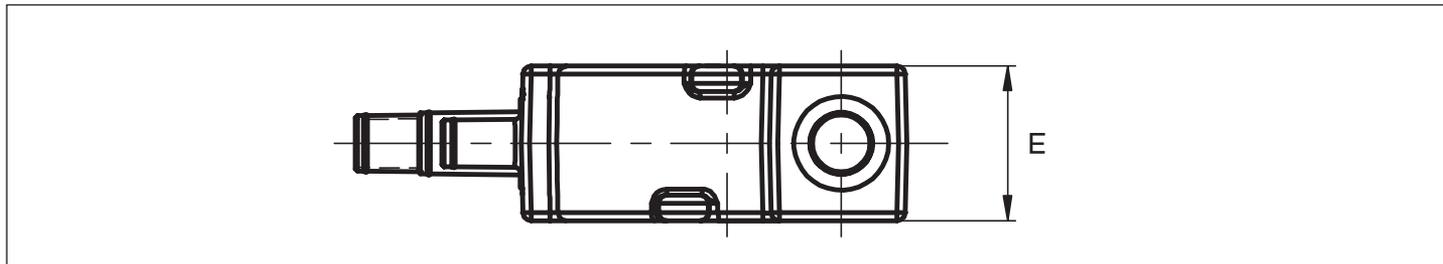
- Sistemi di scarico da 40 mm (1.6")
- Massimo 18 litri d'acqua al minuto

CODICE	REF. HALYARD	CODICE HALYARD	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm
66902R	MS4025	H012752	269	90	269	73	100	40	40

HALYARD® PUO' FORNIRE A RICHIESTA SISTEMI DI SCARICO COMPLETI DI TUBI STANDARD (FINO A 160°C) O AL SILICONE (FINO A 270°C), DI RACCORDI AL SILICONE E VALVOLE ANTISIFONE IN BRONZO.
 Si prega di rivolgersi al nostro Servizio Assistenza Tecnica per informazioni

SERIE MS 5000 POLYOLEFIN AD ALTA TEMPERATURA

- Sistemi di scarico da 45 mm, 50 mm, 63 mm (1 3/4", 2", 2 1/2")
- Massimo 42 litri d'acqua per minuto



CODICE	REF. HALYARD	CODICE HALYARD	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	FIG.
66710F	MS5005	H010257	306	89	306	133	125	50	45	1
66812P	MS5010	H010258	306	89	306	83	125	50	50	2
66711H	MS5015	H010261	306	89	306	164	125	63	60	1
66708V	MS5020	H010259	306	112	306	133	125	50	45	4
66882M	MS5025	H010260	306	112	306	83	125	50	50	3
66709X	MS5030	H010262	306	112	306	164	125	63	60	4

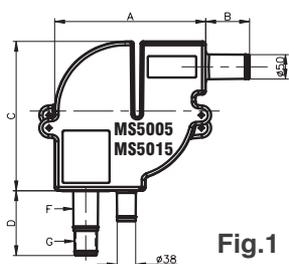


Fig.1

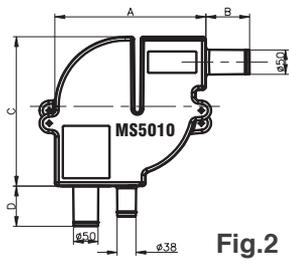


Fig.2

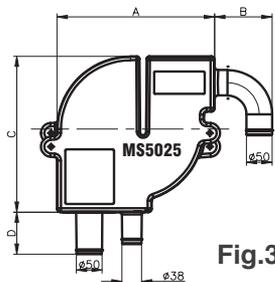


Fig.3

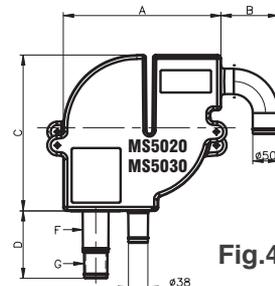
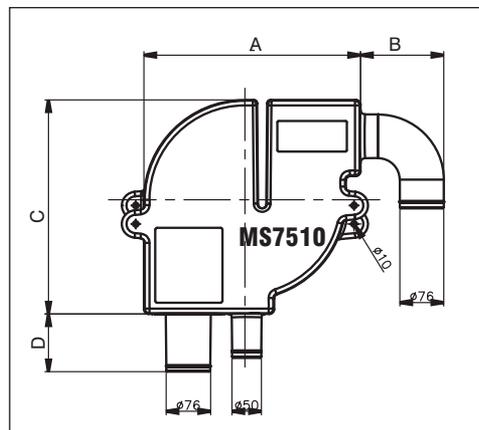
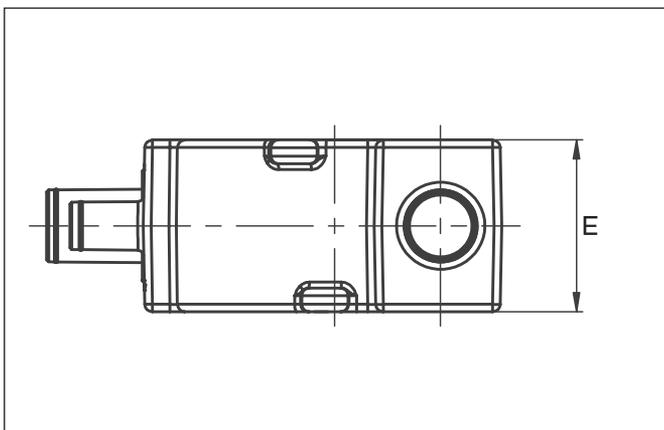


Fig.4

SERIE MS 7000

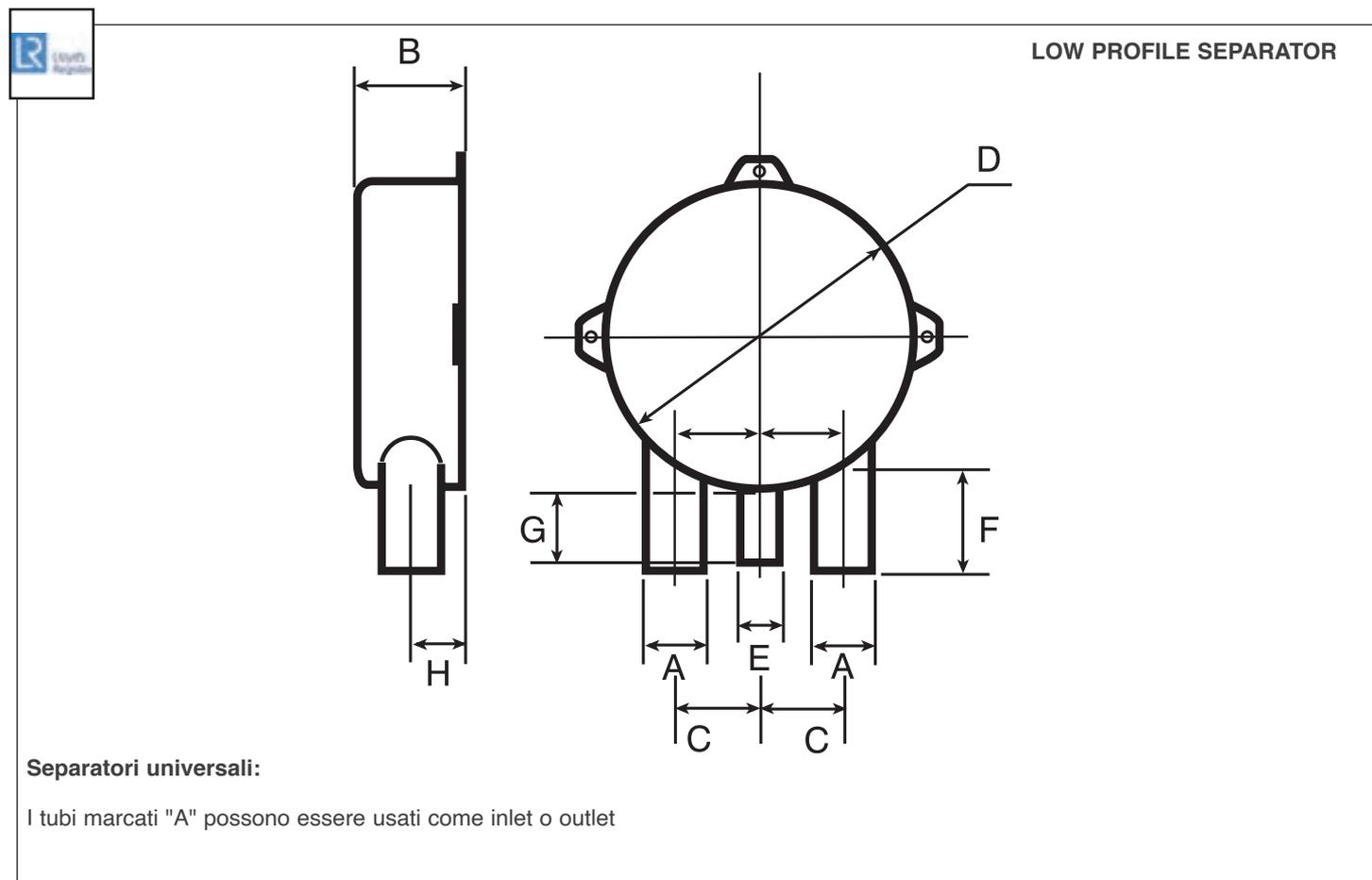
- Sistemi di scarico da 75 mm (3")
- Massimo 65 litri d'acqua al minuto



CODICE	REF. HALYARD	CODICE HALYARD	USCITA	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm
65842U	MS7505	H007889	dritta	371	100	371	100	180
66884S	MS7510	H008363	90 gradi	371	143	371	100	180

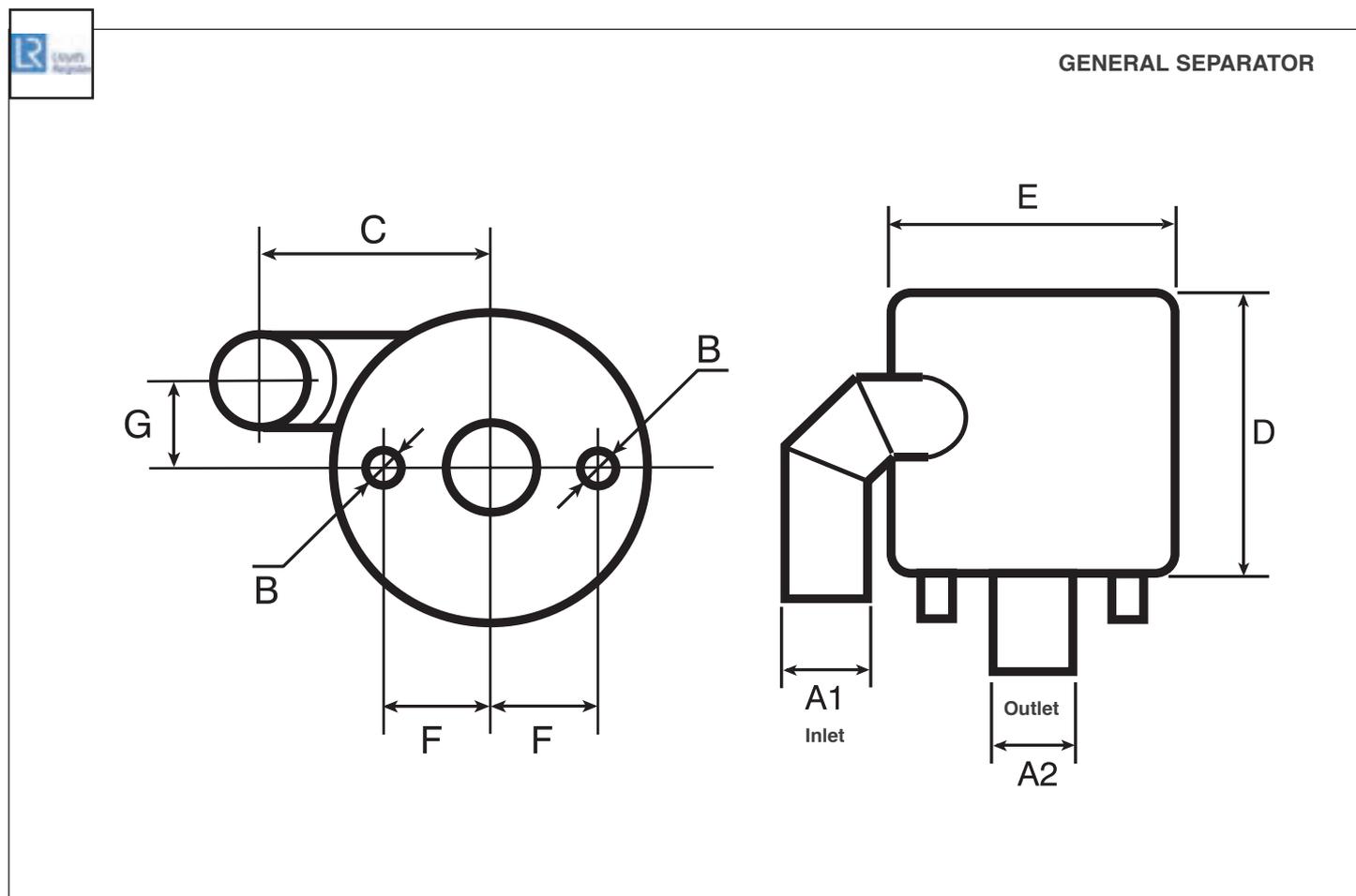
SEPARATORI ACQUA-GAS MISURA MEDIA IN GRP - LLOYDS APPROVED

CODICE	REF. HALYARD	CODICE HALYARD	A mm (")	B mm	C mm	D mm	E mm (")	F mm	G mm	H mm
22905Z	HFS020	H014054	51 - (2)	125	75	305	38 - (1.5)	96	76	65
65843W	HFS025	H001511	63 - (2.5)	140	100	346	38 - (1.5)	144	100	70
65844Y	HFS030	H001514	76 - (3)	140	110	398	51 - (2.0)	144	100	70
65845A	HFS035	H001515	89 - (3.5)	140	110	398	51 - (2.0)	144	107	70
65568A	HFS040	H001516	102 - (4.0)	170	110	398	51 - (2.0)	144	107	85
69724J	HFS050	H007116	127 - (5.0)	175	125	494	63 - (2.5)	140	107	88
22777T	HFS060	H010304	152 - (6.0)	215	151	594	63 - (2.5)	175	107	105



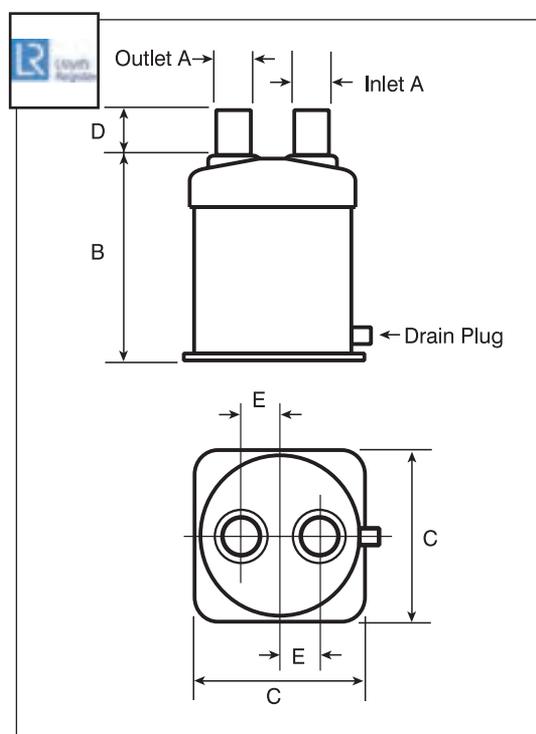
SEPARATORI ACQUA-GAS MISURA GRANDE IN GRP - LLOYDS APPROVED

CODICE	REF. HALYARD	CODICE HALYARD	A1 mm	A2 mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm
25412R	HWS030	H001687	76	76	38	240	356	346	120	110
65846C	HWS035	H001688	89	89	38	264	356	346	120	110
65847E	HWS040	H001689	102	102	38	283	356	346	120	100
65848G	HWS050	H001690	127	127	51	310	406	398	150	110
65849J	HWS060	H001691	152	152	51	335	406	398	158	100



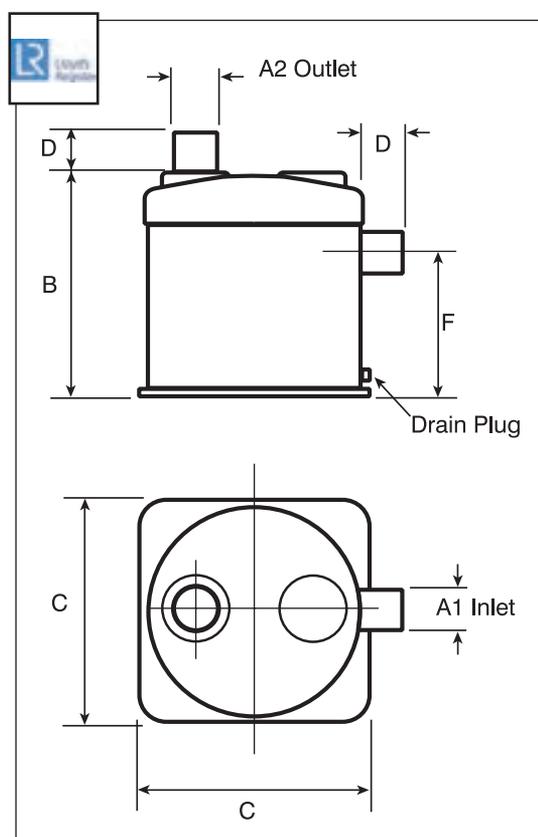
LIFT SILENCERS - TOP IN TOP OUT

CODICE	REF. HALYARD	A mm (")	B mm	C mm	D mm	E mm	PESO Kg
65850T	HTT005	38 - (1.50)	158	200	50	44	1,4
65852X	HTT025	40 - (1.62)	158	200	50	44	1,5
65853Z	HTT030	40 - (1.62)	230	200	50	44	1,9
65854B	HTT040	45 - (1.77)	158	200	50	44	1,5
65855D	HTT045	45 - (1.77)	230	200	50	44	1,9
65856F	HTT055	51 - (2.00)	158	200	72	44	1,6
65857H	HTT065	51 - (2.00)	255	275	51	68	3,3
65858K	HTT070	51 - (2.00)	305	324	80	84	4,9
65896U	HTT085	60 - (2.36)	255	275	73	68	3,5
65897W	HTT090	63 - (2.50)	255	275	64	68	3,6
65898Y	HTT110	76 - (3.00)	255	275	76	68	3,7
65899A	HTT115	89 - (3.50)	305	324	90	84	5,6
65900F	HTT120	102 - (4.00)	305	324	102	70	5,6
65901H	HTT125	125 - (5.00)	370	446	128	83	10,4
65902K	HTT130	152 - (6.00)	370	446	127	102	10,7



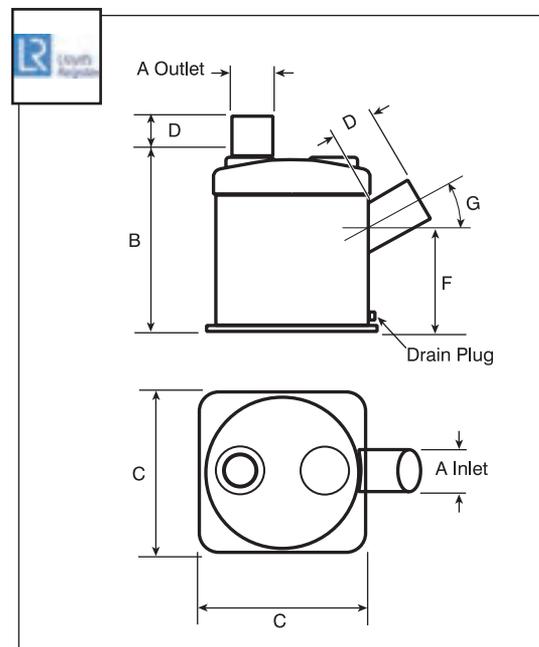
LIFT SILENCERS - SIDE IN TOP OUT

CODICE	REF. HALYARD	A1 mm (")	A2 mm (")	B mm	C mm	D mm	F mm	PESO Kg
65903M	HST005	38 - (1.50)	38 - (1.50)	169	200	38	95	1,5
65904P	HST010	38 - (1.50)	38 - (1.50)	230	200	38	139	1,8
65905S	HST025	40 - (1.62)	40 - (1.62)	169	200	38	95	2,2
65906U	HST035	40 - (1.62)	40 - (1.62)	255	275	55	165	3,3
65907W	HST055	45 - (1.77)	45 - (1.77)	230	200	50	139	1,9
65908Y	HST105	51 - (2.00)	51 - (2.00)	230	200	51	139	1,9
65769L	HST110	51 - (2.00)	51 - (2.00)	255	275	51	165	3,3
65909A	HST115	51 - (2.00)	51 - (2.00)	305	324	81	200	4,9
65910J	HST145	60 - (2.36)	60 - (2.36)	305	324	75	200	5,1
65911L	HST150	60 - (2.36)	60 - (2.36)	255	275	74	165	3,5
65912N	HST165	63 - (2.50)	63 - (2.50)	255	275	64	165	3,5
65913R	HST200	76 - (3.00)	76 - (3.00)	255	275	76	165	4,4
65914T	HST205	76 - (3.00)	76 - (3.00)	305	324	100	184	6,0
65793H	HST210	89 - (3.50)	89 - (3.50)	305	324	90	184	5,6
65770V	HST215	102 - (4.00)	102 - (4.00)	305	324	102	184	5,6
65915V	HST220	127 - (5.00)	127 - (5.00)	370	446	102	222	10,0
65916X	HST225	127 - (5.00)	127 - (5.00)	343	342	114	219	6,6
65917Z	HST230	152 - (6.00)	152 - (6.00)	370	446	127	254	11,4
65918B	HST235	152 - (6.00)	203 - (8.00)	370	446	152	222	12,4
65919D	HST240	203 - (8.00)	203 - (8.00)	585	500	200	392	15,6



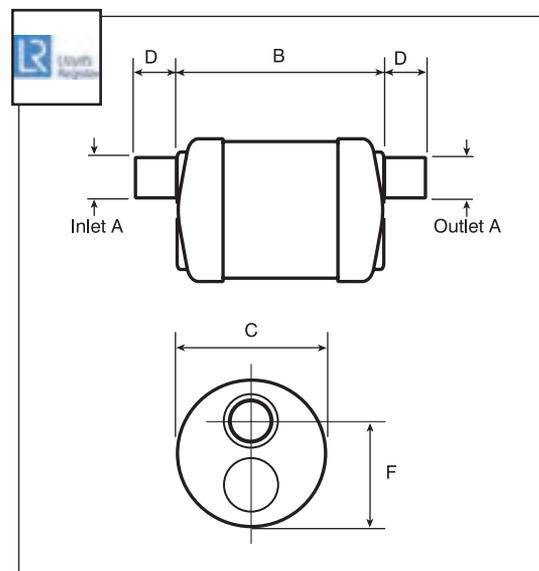
LIFT SILENCERS - SIDE ANGLE IN TOP OUT

CODICE	REF. HALYARD	A mm (")	B mm	C mm	D mm	F mm	G °	PESO Kg
65920M	HAT015	60 - (2.36)	270	275	60	175	30	3,6
65921P	HAT020	76 - (3.00)	270	275	76	175	30	3,9
65922S	HAT025	89 - (3.50)	305	324	91	184	30	5,5
65923U	HAT030	89 - (3.50)	266	275	89	152	30	4,4
65924W	HAT035	102 - (4.00)	480	324	130	300	35	7,8
65925Y	HAT040	102 - (4.00)	305	324	85	184	35	5,7
65926A	HAT043	114 - (4.50)	480	324	135	300	35	7,9
65927C	HAT045	127 - (5.00)	480	324	140	300	35	8,7
65928E	HAT050	152 - (6.00)	370	446	200	222	35	11,2



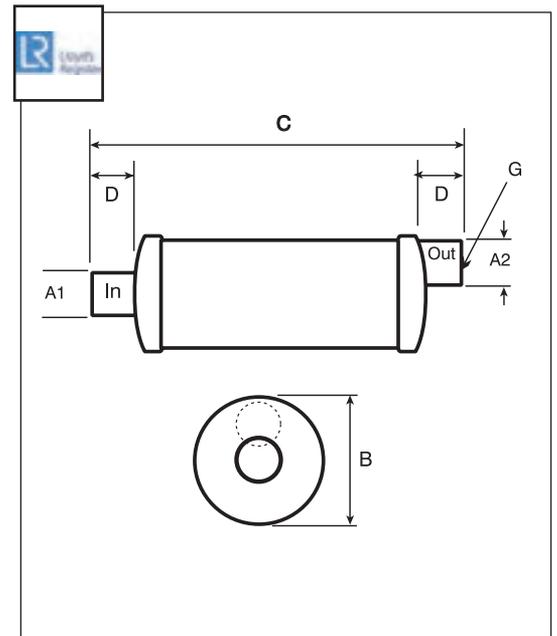
LIFT SILENCERS - END IN END OUT

CODICE	REF. HALYARD	A mm (")	B mm	C mm	D mm	F mm	PESO Kg
65929G	HEE005	38 - (1.50)	250	178	55	141	1,7
65930R	HEE010	40 - (1.62)	250	178	65	133	1,8
65931T	HEE020	45 - (1.77)	250	178	65	133	1,8
65932V	HEE035	51 - (2.00)	310	178	65	133	2,1
65933X	HEE040	51 - (2.00)	420	254	65	195	4,2
65934Z	HEE045	51 - (2.00)	250	178	65	133	1,8
65935B	HEE060	60 - (2.36)	310	254	75	195	3,7
65936D	HEE065	60 - (2.36)	420	254	75	195	4,4
65937F	HEE070	63 - (2.50)	420	254	75	195	4,4
65938H	HEE080	76 - (3.00)	420	254	80	195	4,7
65939K	HEE090	89 - (3.50)	465	254	89	188	5,2
65940U	HEE095	102 - (4.00)	462	305	102	222	6,8
65941W	HEE100	114 - (4.50)	462	305	114	220	7,0
65942Y	HEE105	127 - (5.00)	599	305	126	220	8,8



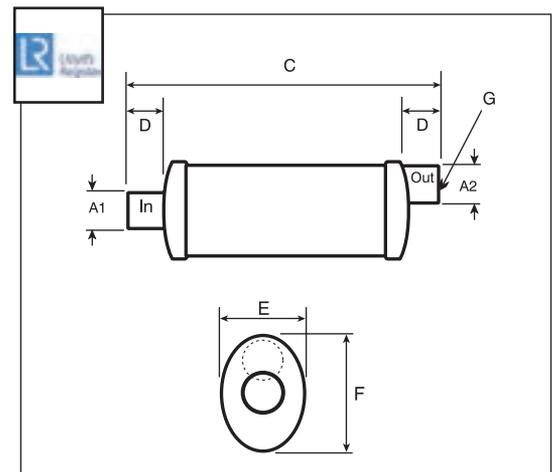
IN-LINE SILENCERS - ROUND BODY

CODICE	REF. HALYARD	A1 mm (")	A2 mm (")	B mm	C mm	D mm	G mm	PESO Kg
65943A	HILR003	60 - (2.36)	60 - (2.36)	152	212	70	40	1,8
65944C	HILR005	76 - (3.00)	76 - (3.00)	203	335	75	59	3,5
65945E	HILR010	89 - (3.50)	89 - (3.50)	203	390	100	53	4,2
65946G	HILR015	102 - (4.00)	102 - (4.00)	254	465	102	68	6,4
65947J	HILR020	114 - (4.50)	114 - (4.50)	254	502	114	61	6,8
65948L	HILR025	127 - (5.00)	127 - (5.00)	254	546	127	55	7,9
65949N	HILR030	127 - (5.00)	152 - (6.00)	305	762	127	65	12,1
65950X	HILR035	152 - (6.00)	152 - (6.00)	305	661	152	65	11,4
65951Z	HILR040	152 - (6.00)	203 - (8.00)	398	880	200	91	22,0
65952B	HILR045	203 - (8.00)	203 - (8.00)	395	880	201	88	23,0
65954F	HILR050	254 - (10.00)	254 - (10.00)	446	1092	254	87	32,0
65955H	HILR055	305 - (12.00)	305 - (12.00)	489	1308	305	87	41,0



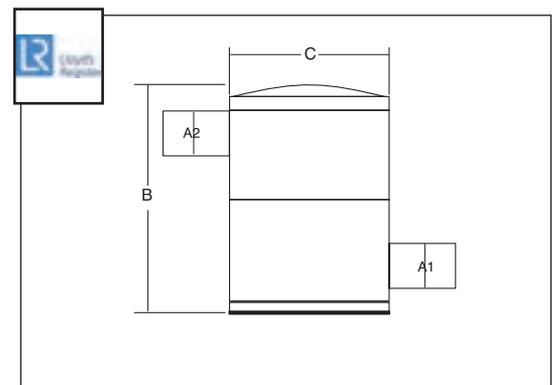
IN-LINE SILENCERS - OVAL BODY

CODICE	REF. HALYARD	A1 mm (")	A2 mm (")	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	PESO Kg
65956K	HILO005	127 - (5.00)	127 - (5.00)	520	140	225	385	118	10,8
65957M	HILO006	127 - (5.00)	152 - (6.00)	640	150	225	385	105	10,6
65958P	HILO010	152 - (6.00)	152 - (6.00)	640	150	225	385	105	9,5
65959S	HILO012	152 - (6.00)	203 - (8.00)	928	203	270	420	93	12,2
65960A	HILO015	203 - (8.00)	203 - (8.00)	876	203	270	420	93	16,3
65961C	HILO016	203 - (8.00)	254 - (10.00)	758	203	295	465	87	21,6
65962E	HILO020	254 - (10.00)	254 - (10.00)	1092	254	365	630	164	39,0



DUAL CHAMBER SILENCER

CODICE	REF. HALYARD	A1 mm (")	A2 mm (")	B mm	C mm
65964J	HDC025	102 - (4.00)	102 - (4.00)	600	446
65965L	HDC035	127 - (5.00)	127 - (5.00)	700	446
65966N	HDC040	127 - (5.00)	152 - (6.00)	800	446
65967R	HDC045	152 - (6.00)	152 - (6.00)	800	446
65968T	HDC050	152 - (6.00)	203 - (8.00)	800	446
65969V	HDC055	203 - (8.00)	203 - (8.00)	900	648
65970D	HDC060	203 - (8.00)	254 - (10.00)	900	650
65971F	HDC065	254 - (10.00)	254 - (10.00)	1000	650
65972H	HDC070	305 - (12.00)	305 - (12.00)	1000	630



TUBI DI SCARICO RESISTENTI ALLE ALTE TEMPERATURE

Halyard® produce una vasta gamma di tubi di scarico standard, alcuni dei quali sono rinforzati per raggiungere alte temperature fino a 100°C.

TUBI DI SCARICO IN SILICONE

Nel caso di temperature veramente molto alte, la Halyard® può fornire tubi di scarico in silicone prodotti secondo due tipi di resistenza: con un tipo si raggiungono temperature fino a 180°C, con l'altro fino a 260°C (su richiesta).

NOTA: I tubi di scarico devono essere ordinati in lunghezza: a partire da un minimo di 1m con incremento di 1m, fino alla lunghezza massima riportata nello schema a pagina 283.

FASCETTE INOX PER TUBI DI SCARICO

Per i tubi di scarico si dovrebbero usare sempre robuste fascette tipo "T" Bar come quelle illustrate in figura, possibilmente doppie.

Halyard® dispone di fascette per tubi fino a 406 mm (16") di diametro esterno, in acciaio inossidabile.

CODICE	CODICE HALYARD	Ø FASCETTA mm (")	MATERIALE
21829E	H000507	47-51 (1.8-2)	W4 S/S
24937Z	H000509	55-59 (2.1-2.3)	W4 S/S
24938B	H000512	68-73 (2.7-2.9)	W4 S/S
23291V	H000514	79-85 (3.1-3.3)	W4 S/S
68207G	H000517	97-104 (3.8-4.1)	W4 S/S
24939D	H024248	126-134 (5-5.2)	300SS
24940M	H024250	159-167 (6.2-6.6)	300SS
24904H	H024252	211-227 (8.3-8.9)	300SS
24922K	H024253	262-278 (10.3-10.9)	300SS
24941P	H024254	316-332 (12.4-13)	300SS



SOFFIETTI IN SILICONE

I soffietti flessibili per scarico sono importanti per isolare le vibrazioni del motore dal sistema di scarico, specialmente quando un silenziatore o una sezione rigida è vicino al motore.

I soffietti Halyard® coprono una vasta gamma di misure per sistemi di scarico fino a 356 mm (14") e resistono a temperature fino a 180°C (260°C su ordine speciale)



TUBO DI SCARICO RINFORZATO GAMMA STANDARD - TEMPERATURA NOMINALE: CONTINUA 100°C

CODICE	CODICE HALYARD	Ø INTERNO mm (")	RAGGIO DI CURVATURA mm (")	LUNGHEZZA MAX. m
21959U	HS32	32 - (1.25)	130	60
66342C	HS38	38 - (1.50)	150	60
66343E	HS41	41 - (1.61)	160	60
66344G	HS44	45 - (1.77)	170	60
66239K	HS51	51 - (2.01)	180	60
66345J	HS60	60 - (2.36)	190	60
66346L	HS63	63.5 - (2.50)	200	60
66347N	HS76	76 - (3.00)	250	60
66348R	HS89	89 - (3.50)	330	60
66349T	HS102	102 - (4.00)	410	60
66240U	HS127	127 - (5.00)	560	60
66351D	HS152	152 - (6.00)	680	12


TUBO DI SCARICO IN SILICONE - TEMPERATURA NOMINALE: CONTINUA 180°C

CODICE	CODICE HALYARD	Ø INTERNO mm (")	LUNG. MAX. m (')	MORSETTO
24978P	SS38	38 (1.5)	11 (36)	H000508
24979S	SS41	41 (1.6)	6 (19)	H000508
24980A	SS45	45 (1.8)	12 (39)	H000509
24981C	SS51	51 (2)	12 (39)	H000511
24982E	SS60	60 (2.3)	12 (39)	H000513
66665D	SS63	63,5 (2.5)	6 (19)	H000513
24984J	SS76	76 (3)	12 (39)	H000515
24985L	SS89	89 (3.5)	12 (39)	H000517
24986N	SS102	102 (4)	12 (39)	H24247
69418B	SS127	127 (5)	12 (39)	H000487
21809Y	SS152	152 (6)	12 (39)	H024248
24889R	SS203	203 (8)	6 (19)	H024252
24890Z	SS254	254 (10)	6 (19)	H024252


SOFFIETTI FLESSIBILI IN SILICONE - TEMPERATURA NOMINALE: CONTINUA 180°C

CODICE	CODICE HALYARD	Ø INTERNO mm (")		LUNG. mm
25413T	CB1051	51 (2)	Soffietto silicone 51 mm	170
67515N	CB1076	76 (3)	Soffietto silicone 76 mm	170
67516R	CB1090	89 (3.5)	Soffietto silicone 90 mm	220
67336N	CB1102	102 (4)	Soffietto silicone 102 mm	220
67075L	CB1127	127 (5)	Soffietto silicone 127 mm	220
67076N	CB1152	152 (6)	Soffietto silicone 152 mm	220
67517T	CB1203	203 (8)	Soffietto silicone 203 mm	220
67518V	CB1254	254 (10)	Soffietto silicone 254 mm	250
67520F	CB2305	305 (12)	Soffietto silicone doppio 305 mm	350



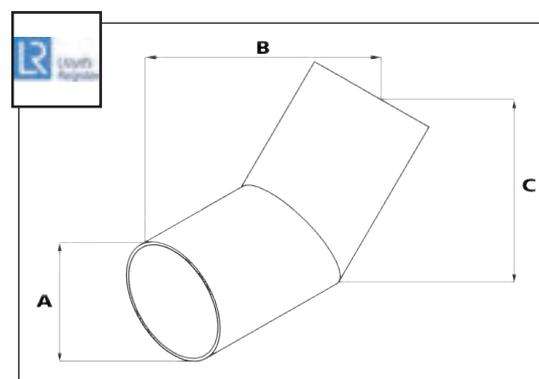
Halyard produce una vasta gamma di curve e adattatori in GPR (glass-reinforced polyester), ricavati dal tubo in GRP prodotto internamente, che permettono di ottenere degli angoli di curvatura di 45°, 90° e 180° o di accoppiare tubi di diametri differenti.



CURVE IN FIBRA DI VETRO A 45 GRADI

CODICE	CODICE HALYARD	A mm	B mm	C mm	PESO kg
21172A	H45050	76	213	142	0,6
21696M	H45060	102	243	173	0,7
21697P	H45070	127	339	230	1,2
65711C	H45075	152	376	263	2
21352C	H45080	203	710	438	4,5

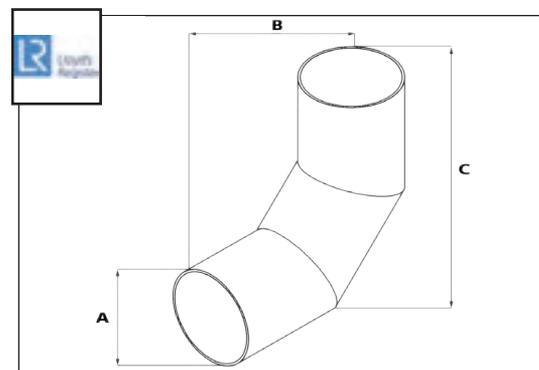
Disponibili in diametri da 2" a 10"



CURVE IN FIBRA DI VETRO A 90 GRADI

CODICE	CODICE HALYARD	A mm	B mm	C mm	PESO kg
67210P	H90050	76	197	197	0,8
68450S	H90055	89	229	229	1
21698S	H90060	102	242	242	1,2
66624N	H90070	127	308	308	1,8
66123P	H90075	152	358	358	2,5

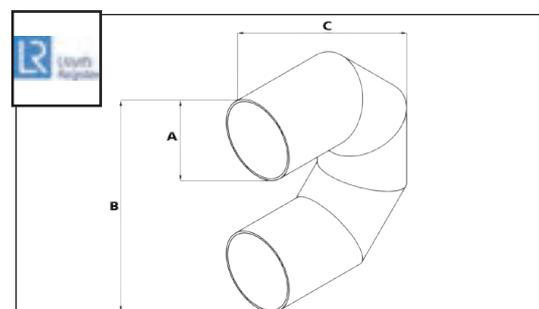
Disponibili in diametri da 1,5" a 12"



CURVE IN FIBRA DI VETRO A 180 GRADI

CODICE	CODICE HALYARD	A mm	B mm	C mm	PESO kg
21173C	H180050	76	187	214	1,1
21699U	H180060	102	228	293	1,8
21700Z	H180075	152	327	427	3,6

Disponibili in diametri da 1,75" a 8"



Halyard produce dei bocchettoni di scarico molto più robusti di quelli realizzati in plastica o in GRP: costruiti in acciaio inossidabile 316 dello spessore di 3 mm, in modo che il rischio di danneggiamento della barca, durante una manovra, sia ridotto al minimo.

Tutti i bocchettoni hanno il Flap protetto, quando è in posizione di riposo, da un anello in acciaio inossidabile per impedire un danno eventuale, nel caso in cui la barca scontrasse la banchina.

BOCCHETTONI DI SCARICO A PARATIA, FLAP IN NEOPRENE

Hanno il flap in Neoprene. I bocchettoni adatti a tubi di scarico fino a 100 mm (4") inclusi. Tutti hanno una coda abbondante in modo che si possa bloccare il tubo con una fascetta a T.

Le misure più piccole hanno 3 fori di fissaggio.

I bocchettoni da 90mm e 100mm (3.5" e 4") hanno 4 fori per i bulloni e una flangia fra il bocchettone e l'interno dello scafo.



BOCCHETTONI DI SCARICO A PARATIA, FLAP IN ACCIAIO INOSSIDABILE

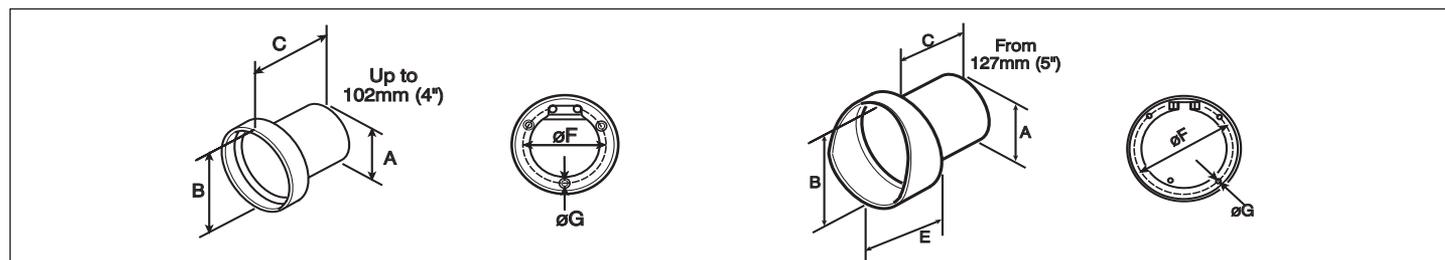
I bocchettoni da 125mm (5") in su hanno tutti il flap in acciaio inossidabile rivestito di neoprene.

Tutti hanno una coda lunga per il bloccaggio del tubo con le fascette a T.

Presentano dai 4 agli 8 fori per i bulloni e tutti hanno una flangia fra il bocchettone e l'interno dello scafo

CODICE	CODICE HALYARD	A mm/inch	B mm	C mm	E mm	FIXING PCD F	G mm	N° FORI FISSAGGIO	MATERIALE FLAP	FLANGIA
66885U	HF004	45 - (1.75)	89	80	25	65	5,5	3	NBR	N
66886W	HF005	51 - (2.00)	102	80	25	80	5,5	3	NBR	N
66887Y	HF006	60 - (2.38)	114	87	25	90	5,5	3	NBR	N
66890L	HF010	76 - (3.00)	127	95	30	102	6,5	3	NBR	N
66891N	HF015	90 - (3.5)	140	110	35	118	6,5	4	NBR	Y
66892R	HF020	102 - (4.0)	152	123	35	130	6,5	4	NBR	Y
66685K	HF025	127 - (5.0)	195	145	78	165	9	4	SS	Y
66684H	HF030	152 - (6.0)	220	175	90	190	9	4	SS	Y
66893T	HF035	203 - (8.0)	273	220	100	240	11	4	SS	Y

NBR = Nitrile SS = Acciaio inossidabile



QUALITÀ HALYARD®



Maritex

Per quanto riguarda il rumore, i motori diesel marini presentano un problema maggiore rispetto a quelli per uso terrestre. L'isolamento in barca deve quindi essere più efficace: la chiave degli ottimi risultati ottenuti dalla Halyard® risiede nella costruzione multi-strato dei suoi rivestimenti isolanti. I materiali isolanti Halyard® sono costituiti da tre strati e da un rivestimento protettivo, ciascuno dei quali ha una funzione importante.

- **Lo strato assorbente**

Uno strato spesso di schiuma ignifuga che assorbe il rumore e gli impedisce di rimbalzare nel vano motore.

- **Lo strato intermedio**

Una barriera ad alta densità fornisce una massa più alta possibile e procura la miglior riduzione del rumore. Questo strato smorzante pesa 5 kg per metro quadrato, più del foglio di piombo usato nei vecchi materiali

- **Lo strato isolante**

Questo strato leggero di schiuma ha una funzione cruciale: agisce come il vuoto nelle finestre a doppio vetro e impedisce che il rumore che urta lo strato intermedio si trasmetta alla parete.

Usando una costruzione a multi-strati, la Halyard® ottiene il miglior risultato fono-assorbente possibile compatibile a uno spessore che deve tener conto dei ristretti vani motore.

RIVESTIMENTI PROTETTIVI



Sealglass

- **Maritex**

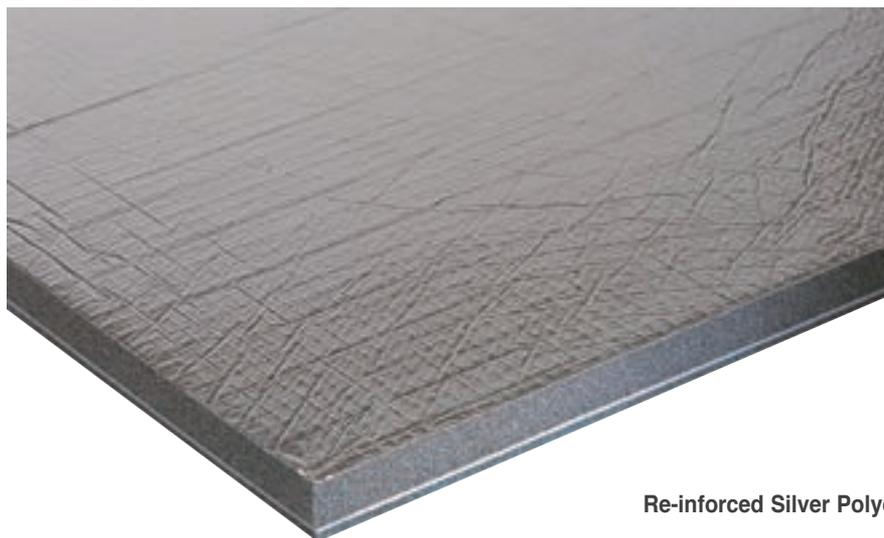
Un tessuto di fiberglass immensamente robusto protetto da un rivestimento metallico isolante in modo da non assorbire olio. Non si strappa o consuma. Maritex è semplicemente il miglior rivestimento nella gamma Halyard®. Maritex è totalmente ignifugo: conforme alla normativa BS476 parti 6 e 7.

- **Sealglass**

Un tessuto bianco e robusto isolante contro l'olio. Il tessuto è molto forte e non si rompe. Il Pannello è conforme ai requisiti ISO 9094 della EU Recreational Craft Directive in materia d'incendio.

- **Re-inforced Silver Polyester**

Questo rivestimento è conforme ai requisiti EU Recreational Craft Directive ed è isolante per respingere l'olio. Si può forare, ma ha sotto uno strato rinforzante. Non è ignifugo, ma una volta laminato sul posto è conforme ai requisiti ISO 9094 della EU Recreational Craft Directive in materia d'incendio. In un incendio il rivestimento brucerà, ma non la schiuma sotto.

SCELTA DELLO SPESSORE DA UTILIZZARE

Re-inforced Silver Polyester
45mm (1.75") e 60 mm (2.36")

- Pannelli da 45 mm (1.75") e 60 mm (2.36")

Questo materiale unico a doppio assorbimento è progettato per dare il risultato migliore possibile con un minimo di spessore e peso. E' usato nel caso di grandi motori turbo o in quelle barche dove il rumore costituisce un particolare problema.

È fornito in 2 fogli da 1000 mm x 600 mm (39" x 24") per scatola

32mm (1.25")

Spessore standard usato normalmente in questo settore. 32mm è la scelta giusta per quelle installazioni dove il costruttore desidera un ottimo risultato a un costo ragionevole. Occorre inoltre tener presente che si può sempre raddoppiare lo strato nelle zone critiche.

È fornito in 4 fogli da 1000 mm x 600 mm (39" x 24") per scatola.

25mm (1")

Spessore fornito solo come Halcoustic,
in 4 fogli da 990 mm x 590 mm (2.3 m²) per scatola.

12mm (0.5")

È il materiale scelto quando lo spessore o il costo sono cruciali. Sebbene abbia uno spessore di solo 12 mm (0,5"), questo tipo di pannello è molto efficace e ridurrà il rumore del 50% se usato propriamente. Anche con questo materiale si può raddoppiare lo strato in alcune zone.

È fornito in 4 fogli da 1000 mm x 600 mm (39" x 24") per scatola

Pannelli da 12 mm (1/2") - 4 fogli a scatola: tot 2,4 mq

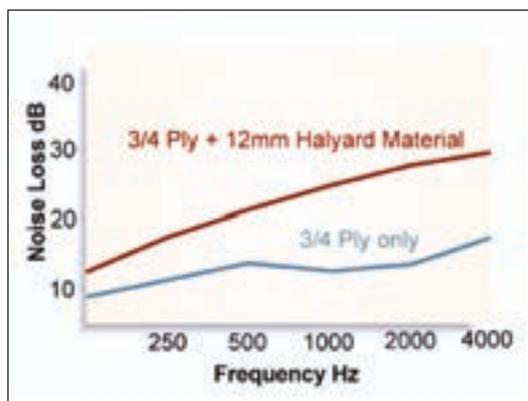
66383T	S3002	Rivestimento Maritex
66384V	S3004	Rivestimento Sealglass
66385X	S3003	Rivestimento Re-inforced silver polyester

Pannelli autoadesivi da 12mm (1/2") - 4 fogli a scatola: tot 2,4 mq

66386Z	S5002	Rivestimento Maritex
66387B	S5004	Rivestimento Sealglass
66388D	S5003	Rivestimento Re-inforced silver polyester

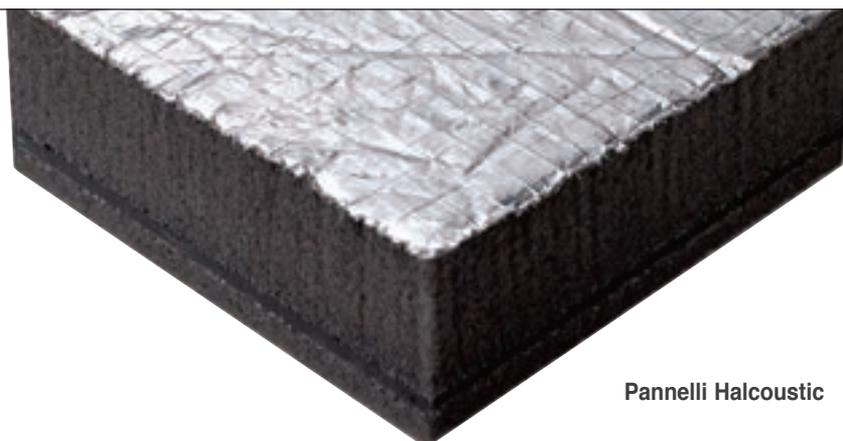
Pannelli Halcoustic da 25mm (1") - 4 fogli a scatola 990x590: tot 2,3 mq

25414V	S3019	Rivestimento Halcoustic 25 mm
25415X	S5019	Rivestimento Halcoustic 25 mm autoadesivi



PANNELLI DA 12 MM (1/2")

Questi pannelli presentano una fono-riduzione di circa 12dB a 1000 Hz ed oltre, ma la loro efficienza si riduce con rumori più forti a bassa frequenza. La riduzione è ottimale con motori più piccoli e leggeri.



Pannelli Halcoustic

Pannelli da 32mm (1.25") - 4 fogli a scatola: tot 2,4 mq

66007M	S3017	Rivestimento Maritex
66389F	S3015	Rivestimento Sealglass
66390P	S3016	Rivestimento Re-inforced silver polyester

Pannelli autoadesivi da 32mm (1.25") - 4 fogli a scatola: tot 2,4 mq

66391S	S5017	Rivestimento Maritex
66392U	S5015	Rivestimento Sealglass
66393W	S5016	Rivestimento Re-inforced silver polyester

Pannelli da 45mm (1.75") - 2 fogli a scatola: tot 1,2 mq

66394Y	S3039	Rivestimento Maritex
66395A	S3037	Rivestimento Sealglass
66396C	S3038	Rivestimento Re-inforced silver polyester

Pannelli autoadesivi* da 45mm (1.75") - 2 fogli a scatola: tot 1,2 mq

66397E	S5039	Rivestimento Maritex
66398G	S5037	Rivestimento Sealglass
66399J	S5038	Rivestimento Re-inforced silver polyester

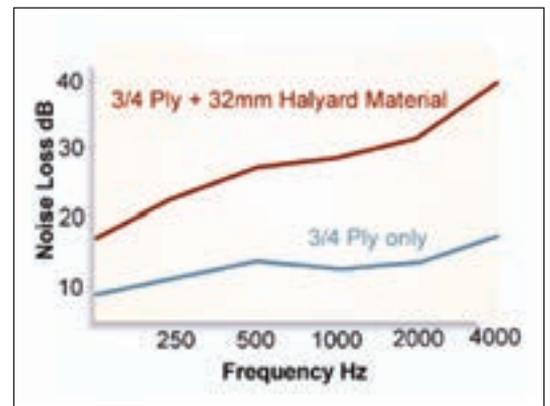
*I Pannelli autoadesivi devono essere fissati quando s'installano a soffitto

NASTRI DI GIUNZIONE

66400P	S4021	20m x 50mm (65'x2") nastro Sealglass
66008P	S4025	5m x 50mm (16'x2") nastro Maritex
21964L	S4026	20m x 50mm (65'x2") nastro Maritex
66402U	S4036	50m x 50mm (164'x2") nastro Re-inforced silver polyester

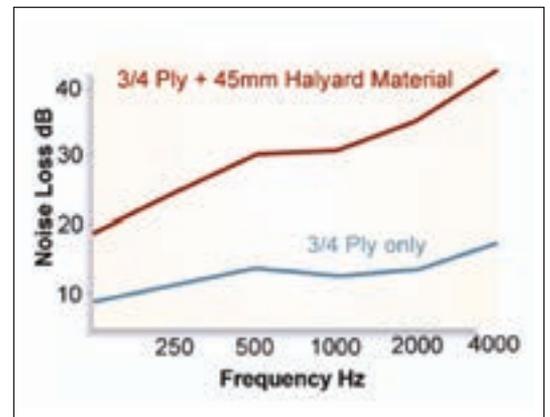
SPECIFICHE TECNICHE

- Fire Safety - Conforme European Recreational Craft Directive (RCD)
- Rating Class O fire (BS-) su prodotti selezionati
- Rivestimenti resistenti all'olio e al carburante
- Peso al minimo possibile
- Tutti i materiali testati su ISO 4589- 3 (oxigen index-temperature elevate)
- Conforme alla ISO 9094-2 Fire Protection per scafi di lunghezza oltre 15 m
- Bulkhead performance fino a Rw 54dB (EN ISO 717-1)



PANNELLI DA 32 MM (1.25")

Questi pannelli presentano un'ottima fonoriduzione di 15dB a 1000 Hz. Il rumore si raddoppia ogni 3 decibels, pertanto questo materiale è circa tre volte migliore di quello a 12 mm. Fornisce anche una buona prestazione a frequenze più basse, rendendolo molto adatto per motori più grandi.



PANNELLI DA 45 MM (1.75")

Pannelli a doppio assorbimento adatti a quelle applicazioni dove il rumore costituisce un particolare problema.

Gli impianti dei gas di scarico raffreddati ad acqua dei motori marini sono progettati per lavorare con temperature massime nell'ordine dei 120°C. I gas di scarico, se non raffreddati, possono raggiungere e superare i 500°C facilmente. Il raffreddamento dei gas dipende da un flusso d'acqua che proviene dal motore stesso. Può succedere che questo flusso d'acqua sia interrotto da un malfunzionamento della pompa o anche da un semplice sacchetto di plastica che viene risucchiato nella presa a mare, ostruendo il passaggio dell'acqua. In questi casi la temperatura dei gas salirebbe improvvisamente con il conseguente surriscaldamento del sistema di scarico fino ad un suo serio danneggiamento.

Il Sistema di allarme, se presente a bordo, suonerebbe prima che i materiali dello scarico vengano danneggiati irrimediabilmente dalle alte temperature.

Un adeguato sistema di allarme per alte temperature, per essere efficace, deve misurare le temperature all'interno dei tubi di scarico. Dei sensori montati esternamente ai tubi non risponderebbero in maniera sufficientemente rapida.

L'allarme per gas di scarico Halyard è progettato per proteggere i materiali del sistema di scarico e non deve essere considerato anche come protezione per il motore, sebbene sia più rapido ad intervenire degli stessi sensori di temperature del motore.



Display

Il nuovo sistema di allarme Halyard per alte temperature gas di scarico è contenuto in nuovo strumento da 52 mm di diametro, con protezione IP67, disponibile con ghiera cromata / nera, e con il quadrante nero / bianco. Il sistema ha una funzione di Self test ed è fornito con doppio voltaggio 12/24 Volt



Sensore



Sensore rimovibile



CODICE HALYARD	CODICE	DESCRIZIONE DEL SISTEMA
H021247	23963V	Sistema per singolo motore, singola stazione con sensore e cavo da 16 m
H021248	23964X	Sistema per singolo motore, singola stazione con sensore rimovibile e cavo da 16 m
H021249	23965Z	Sistema per singolo motore, doppia stazione con sensori e cavo da 16 m
H021250	23966B	Sistema per singolo motore, doppia stazione con sensori rimovibili e cavo da 16 m
H021251	23967D	Sistema per doppio motore, singola stazione con sensore e cavo da 16 m
H021252	23968F	Sistema per doppio motore, singola stazione con sensore rimovibile e cavo da 16 m
H021253	23969H	Sistema per doppio motore, doppia stazione con sensori e cavo da 16 m
H021254	23970S	Sistema per doppio motore, doppia stazione con sensori rimovibili e cavo da 16 m

VELAIR



COMPACT 7 - UNITÀ SUPER COMPATTA

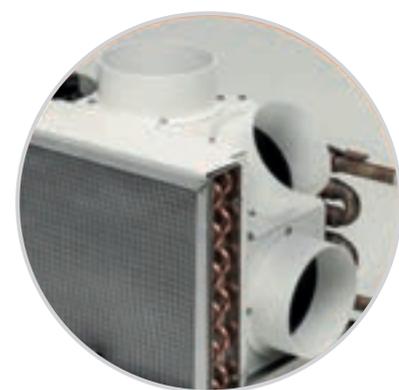
Velair introduce il Compact 7, un'unità di aria condizionata super compatta che può essere installata dove gli spazi sono minimi. Questo modello supercompatto, in soli 43 cm di lunghezza e in 26 cm di larghezza, sviluppa 7000 BTU/h con la possibilità di avere fino a tre uscite per l'aria. L'unità da 7000 BTU è realizzata con vassoio e corpo ventilatore in acciaio inox.

Vantaggi:

- Unità dalle dimensioni estremamente compatte e dal peso contenuto
- Ventilatore brushless ad alta efficienza e bassa rumorosità
- Potenza elettrica max assorbita 660 W (in freddo)
- Nuovo display touch a muro incluso
- Funzionamento con inversione di ciclo in pompa di calore per riscaldare l'ambiente in inverno

Semplice da installare:

Grazie alle dimensioni compatte e al peso ridotto, il Compact 7 può essere installato su tutti i tipi di imbarcazione. Fornito di serie con 2 uscite aria, diametro 100 mm, evita l'utilizzo di divisori aria aggiuntivi.



Esempio di applicazione con tre uscite aria Ø 100 mm

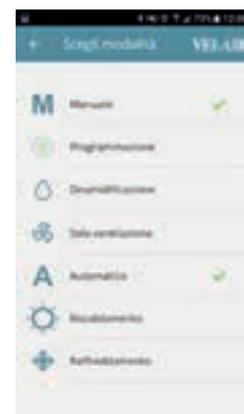
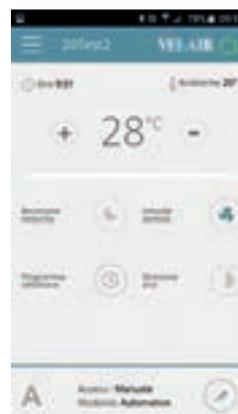


WIFI: CONTROLLO TRAMITE SMARTPHONE



Modulo Wi-Fi nel pannello. Tale funzione permette di rendere il condizionatore raggiungibile, monitorabile e programmabile tramite una app dedicata. Quando si è a bordo, lo smartphone dialoga direttamente con l'unità. Quando si è lontani dalla barca, la comunicazione avviene attraverso la rete internet, per cui è necessaria una rete wi-fi nella marina o un router a bordo.

Questo permette di accendere l'aria condizionata o la pompa di calore prima di arrivare a bordo in modo da trovare la cabina o la dinette ad un livello confortevole di temperatura e umidità.



SPECIFICHE TECNICHE SERIE COMPACT ON-OFF

MODELLO	Compact 7
Codice	20379UW
Capacità raffreddamento	7000 BTU/h
Tensione alimentazione	230 V - 50 Hz
Corrente assorbita (in freddo)	3,0 A
Protezione	10 A
Sezione min cavo	2,5 mm ²
Flusso aria max	350 m ³ /h
Diametro flangia	2x 100 mm
Superficie minima griglia di ritorno	360 cm ²
Superficie min griglia mandata (consigliata)	150 cm ²
Flusso minimo acqua mare	8 l/min
Dimensioni mm (") LxHxP	433x280x260 (17.1x11x10.2)
Peso kg (lbs)	23 (50.7)

PANNELLO DI CONTROLLO

Le unità vengono fornite con un pannello di controllo touch a parete, facilmente installabile perché, essendo molto sottile, non necessita di realizzare il classico scasso rettangolare, ma è sufficiente un semplice foro per far passare il cavo dati.



CONTROL BOX

Le unità sono estremamente facili da installare grazie alla scatola elettrica precablata con un fascio cavi che permette il posizionamento ottimale in prossimità della macchina stessa.

Svitando le quattro viti di chiusura, si accede direttamente alla morsettiera dove collegare l'alimentazione e la pompa acqua mare.

UNITÀ DI CONDIZIONAMENTO COMPATTE AD INVERTER VSD VARIABLE SPEED DRIVE - AD INVERSIONE DI CICLO

VELAIR



VARIABLE SPEED DRIVE



APP VELAIR



Questa linea di unità di condizionamento self contained offre il massimo della tecnologia disponibile: compressore Twin Rotary con motore brushless DC e inverter per il controllo continuo della velocità e della potenza erogata (Variable Speed Drive); ventilatore brushless Constant Flow (solo i10 e i16) controllato elettronicamente; valvola di espansione elettronica; refrigerante R32.

Tre taglie disponibili: 10.000, 16.000 e 21.000 BTU/h di potenza massima.

La tecnologia VSD inverter offre i seguenti **vantaggi**:

- Annullamento dei picchi di corrente all'avviamento
- Massima efficienza energetica: riduzione del consumo di energia elettrica complessiva (-40%)
- Funzionamento con generatori di potenza ridotta
- Rumori e vibrazioni del compressore quasi nulle
- Costanza di temperatura dell'aria in uscita
- Connessione wi-fi per smartphone disponibile tramite app dedicata
- Funzionamento con inversione di ciclo in pompa di calore per riscaldare l'ambiente in inverno
- Ventilatori con tecnologia Constant Flow (solo i10 e i16)



Compact i10 VSD SMART

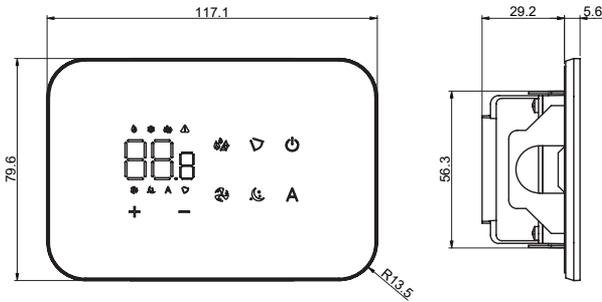
Il compressore varia il proprio regime di rotazione in modo da adattarsi continuamente alla temperatura ambiente e a quella impostata. Il compressore lavora alla potenza massima per raffreddare rapidamente gli ambienti caldi, ma appena la temperatura impostata viene raggiunta, il compressore riduce la sua velocità, la potenza sviluppata e il consumo elettrico in modo da mantenere costante il comfort raggiunto con il minimo consumo. Il compressore viene fatto lavorare dall'inverter tra i 20 e i 100 Hz.

Le unità Compatte VELAIR VSD ad inverter rispondono alle norme sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) Direttiva 2004/108/EC.

SPECIFICHE TECNICHE

MODELLO	Compact i10 VSD SMART	Compact i16 VSD SMART	Compact i21 VSD
Codice 230V - 50/60 Hz	24831GW	24832JW	24765WW
Codice 115V - 50/60 Hz	24831GU	24832JU	-
Capacità refrigerante	4000 - 10000 BTU/h	6500 - 16000 BTU/h	7000 - 21000 BTU/h
Tensione di alimentazione	1 PH 230V - 50/60 Hz 1 PH 115V - 50/60 Hz	1 PH 230V - 50/60 Hz 1 PH 115V - 50/60 Hz	1 PH 230V - 50/60 Hz
Corrente assorbita (in freddo) alla max potenza	2.9 A @230 V 6.0 A @115 V	4.1 A @230 V 8.5 A @115 V	6.1 A @230 V
Protezione	10 A (230/115V)	10 A (230/115V)	10 A
Sezione min. cavo	2,5 mm ² (230V) - 4 mm ² (115V)	2,5 mm ² (230V) - 4 mm ² (115V)	4 mm ² (230V)
Flusso aria max.	400 m ³ /h	550 m ³ /h	800 m ³ /h
Diametro flangia	1 x Ø 100 mm - 1 x Ø 3.9"	1 x Ø 125 mm - 1 x Ø 4.9"	3 x Ø 152 mm - 3 x Ø 6"
Superficie min. griglia di ritorno	400 cm ²	600 cm ²	800 cm ²
Superficie min. griglia mandata (consigliata)	250 cm ²	300 cm ²	400 cm ²
Flusso acqua mare min.	12 l/min	15 l/min	20 l/min
Dimensioni LxHxP mm (")	571x320x323* (22.5x12.6x12.7)	650x330x355* (25.6x13x14)	730x445x323* (28.7x17.5x12.7)
Peso kg (lbs)	25 (55.1)	28 (61.7)	40 (88.2)

*Misure incluso quadro elettrico



new



Pannello SMART M7-Touch cod. 25829B

Nuovo Pannello di controllo SMART M7-Touch, disponibile come Optional per i condizionatori compatti VSD Smart i10/i16, e VSD i21

- Installabile come refit su macchine già montate, o su macchine nuove in alternativa al pannello standard fornito di serie
- Comando elettronico led con interfaccia Touch
- Design elegante / Ultrasottile
- Cornice installazione magnetica su scatola 503, nessuna vite di collegamento al pannello

UNITÀ CHILLER AD INVERTER VSD (VARIABLE SPEED DRIVE) – AD INVERSIONE DI CICLO

Questa linea di unità chiller offre il massimo della tecnologia disponibile: motore brushless DC e inverter per il controllo continuativo della velocità e della potenza erogata dal compressore (Variable Speed Drive). Il tutto in un sistema che utilizza il refrigerante eco-friendly R410A.

Due taglie disponibili: 42.000 e 62.000 BTU/h con approccio modulare per realizzare sistemi di potenze superiori

Vantaggi nell'applicazione nautica:

- Annullamento dei picchi di corrente all'avviamento
- Massima efficienza energetica: riduzione del consumo di energia elettrica complessiva (-45%)
- Minore potenza richiesta ai generatori di bordo
- Rumori e vibrazioni del compressore quasi nulle
- Dimensioni e pesi estremamente contenuti in rapporto alle potenze sviluppate
- Stabilità della temperatura dell'acqua ai fancoils

Comfort: Il compressore varia il proprio regime di rotazione – e quindi la potenza termica erogata - in modo da mantenere la temperatura dell'acqua del circuito chiuso costante, indipendentemente dalla potenza prelevata dai fancoils. Questo garantisce il massimo del comfort, grazie alla stabilità della temperatura dell'aria in uscita, e il massimo dell'efficienza, adattando continuamente la potenza del sistema alle reali necessità. Il compressore quindi andrà alla potenza massima per raffreddare rapidamente gli ambienti caldi, ma appena la temperatura desiderata nelle varie cabine viene raggiunta, il compressore ridurrà le potenze sviluppate e i relativi consumi elettrici.

Il tutto con il minimo livello di rumore e vibrazioni.

Affidabilità: Questa tipologia di compressori "Brushless DC" elimina il classico funzionamento ON/OFF, tipico dei sistemi tradizionali, garantendo lunga durata di tutti i componenti coinvolti, sia elettrici che meccanici.

Silenziosità: La tipologia del compressore e del suo funzionamento, unite alla copertura insonorizzante, permettono di raggiungere emissioni sonore minime, apprezzabili durante il funzionamento notturno.

Funzione NOTTE: È possibile limitare dal pannello la potenza massima erogabile ad un valore prescelto. Questo permette di limitare le potenze elettriche richieste, senza rischiare di far saltare eventuali banchine deboli o permettendo l'utilizzo di un generatore più piccolo per la notte.

Modularità: Permette di combinare più unità in modo da ottenere la massima potenza necessaria: es. per avere 250.000 BTU/h, è sufficiente mettere 4 unità da 62.000 BTU/h in parallelo. Le unità si regoleranno in maniera automatica e continuativa in modo da garantire sempre la temperatura del circuito d'acqua pari al valore prefissato.

I chiller VELAIR VSD ad inverter rispondono alle norme sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) Direttiva 2004/108/EC.



VARIABLE SPEED DRIVE



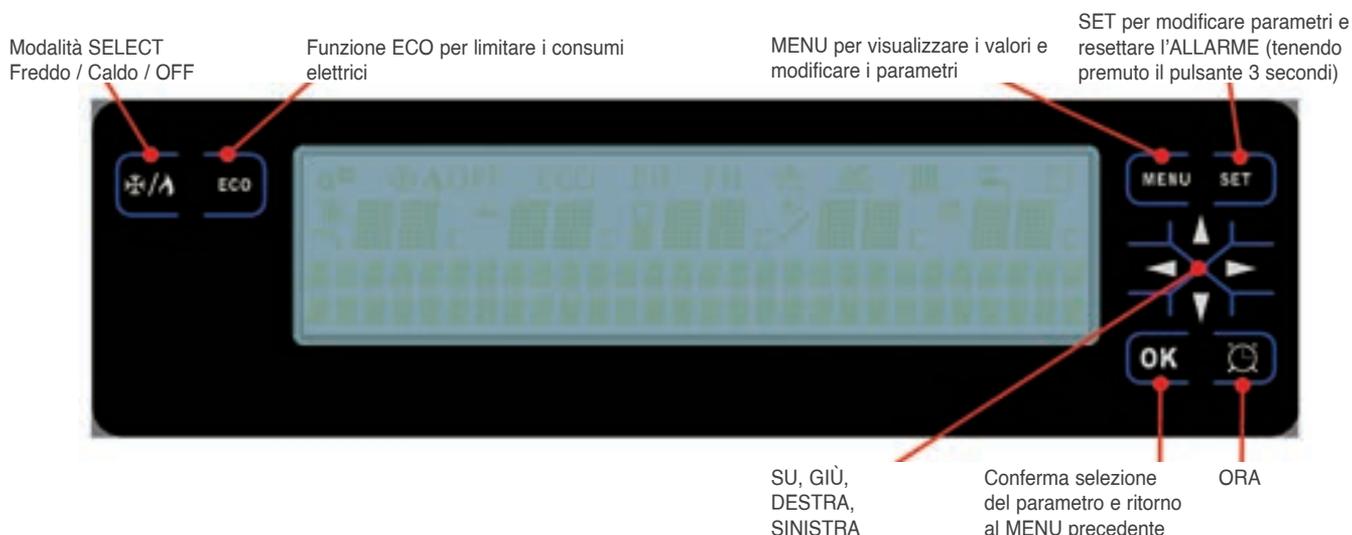
i42 - VSD

UNITÀ CHILLER AD INVERTER VSD (VARIABLE SPEED DRIVE) – AD INVERSIONE DI CICLO

VELAIR

MODELLO	Chiller i42 VSD	Chiller i62 VSD
Codice	69338D	69339F
Capacità di Raffreddamento	18000 - 42000 BTU/h	30000 - 62000 BTU/h
Tensione di Alimentazione	1PH - 230V – 50/60 Hz	1PH - 230V – 50/60 Hz
Corrente assorbita (in freddo) alla potenza massima	10,5 A	16 A
Corrente max. assorbita (in freddo) con funzione "NOTTE" attivata	4,5 A	6,1 A
Flusso acqua min. Circuito chiller	35 l/min	45 l/min
Diametro tubo acqua circuito chiller	25 mm	25 mm
Flusso acqua min. Circuito mare	30 l/min	40 l/min
Diametro tubo acqua circuito mare	20 mm	25 mm
Dimensioni LxHxP mm (")	473x436x331 (18.6x17.2x13)	473x436x431 (18.6x17.2x17)
Peso kg (lbs)	48 (105.8)	64 (141.1)

Il pannello di controllo digitale può essere installato sul chiller oppure può essere rimosso ed installato in posizione remota più accessibile. Le funzioni principali possono essere pilotate in alternativa da un qualsiasi sistema di controllo di bordo centralizzato tramite tre semplici interruttori.

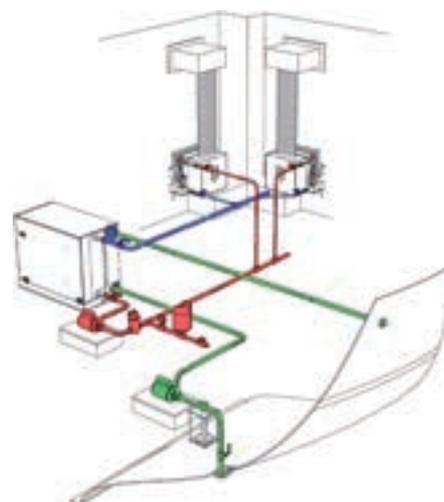


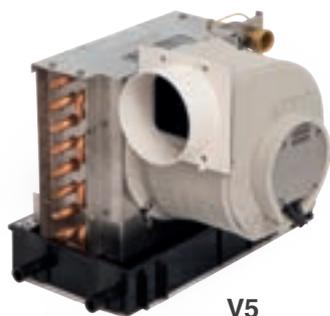
COMPONENTI IMPIANTO

L'installazione completa del sistema chiller necessita dei seguenti componenti:

- Fancoils
- Pompa acqua di mare
- Pompa acqua circuito chiuso refrigerato
- Canalizzazione acqua di mare (presa a mare, ombrinale di scarico, filtro acqua, valvola sicurezza e tubazione)
- Canalizzazione acqua circuito refrigerato (tubo, raccordi, valvole, sfiati, vaso espansione e glicole)
- Canalizzazione aria (tubo coibentato, divisori, plenum, griglie e bocchette)

Per supporto sul corretto dimensionamento dell'impianto di condizionamento e sulla scelta degli accessori necessari rivolgersi al nostro servizio di Assistenza Tecnica.





V5



V20



V12

I fancoil Velair raggiungono la temperatura selezionata nel minor tempo possibile e la mantengono costante nel massimo silenzio, grazie al ventilatore in modulazione automatica continua, che attenua progressivamente i giri al raggiungimento della temperatura impostata. Con questa moderna tecnologia Velair funziona con bassissimi consumi elettrici ed una perfetta stabilità di funzionamento.

CARATTERISTICHE

- Tre versioni 5000, 12000, 20000 Btu/h
- Ventola con motore a magneti permanenti
- Tre velocità a portata costante
- Pannello di controllo a parete
- Controllo Wi-fi dell'unità tramite App Velair dedicata

MODELLO	V5	V12	V20
Codice	23398P	23399S	23729L
Capacità (BTU/h)	5000	12000	20000
Alimentazione	1PH / 230 V / 50 Hz	1PH / 230 V / 50 Hz	1PH / 230 V / 50 Hz
Assorbimento ventilatore (W)	90	170	340
Larghezza mm (")	390 (15.3)	540 (21.3)	697 (27.4)
Profondità mm (")	275 (10.8)	315 (12.4)	318 (12.5)
Altezza mm (")	265 (10.4)	300 (11.8)	295 (11.6)
Peso kg (lbs)	5,5 (12.1)	9,0 (19.8)	13,5 (29.7)
N° Velocità ventilatore	3	3	3
Portata aria (m ³ /h)	250	500	1100
Diametro uscita aria	1x100	1x125	2x125

VFC-DSP

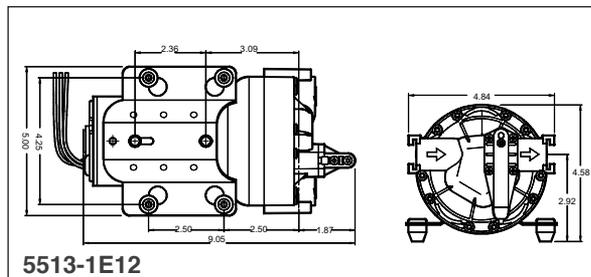
VFC-DSP - 24600L - Pannello digitale per il controllo della temperatura ambiente

- Display illuminato touch screen con sensore di temperatura sul pannello e connettività WI-FI.
- Ventilatore a portata costante con 3 velocità regolabili da display;
- Modalità funzionamento estivo e invernale.
- Predisposizione alla chiamata Chiller
- Predisposizione all'aggiunta di elettrovalvola opzionale (cod. 24602R)
- Possibilità di comandare più macchine da un unico display



5513-1E12 – 63799K

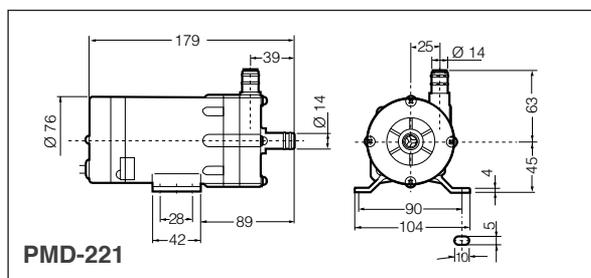
- Pompa autoadescante
- Portata max: 18 l/min (5.0 GPM)
- Consumo elettrico: 200 W
- Autoadescante fino a 3,0 m (9.8')
- Attacco F1/2"
- Peso: 3,6 kg (7.9 lbs)



5513-1E12

PMD-221 – 69886M

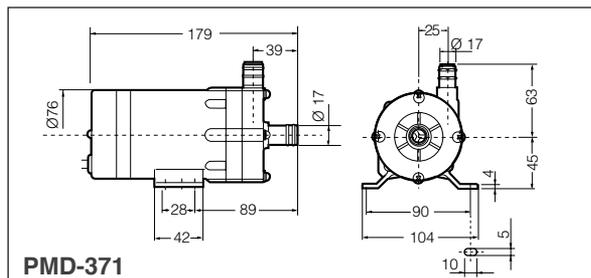
- Pompa centrifuga a trascinamento magnetico
- Portata max: 15 l/min (4.0 GPM)
- Consumo elettrico: 31 W
- Prevalenza max: 2,6 m (8.5')
- Attacco M 3/4" (19 mm)
- Peso: 1,7 kg (3.75 lbs)



PMD-221

PMD-371 – 63570A

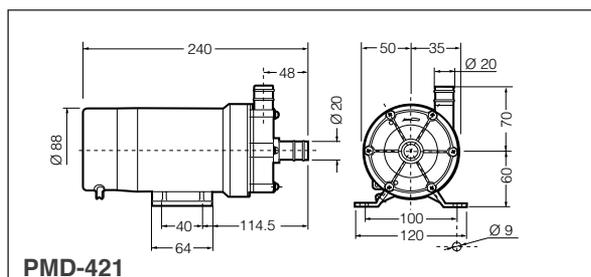
- Pompa centrifuga a trascinamento magnetico
- Portata max: 25 l/min (6.5 GPM)
- Consumo elettrico: 43 W
- Prevalenza max: 3,1 m (10.2')
- Attacco portagomma 17 mm
- Peso: 1,7 kg (3.75 lbs)



PMD-371

PMD-421 – 69696G

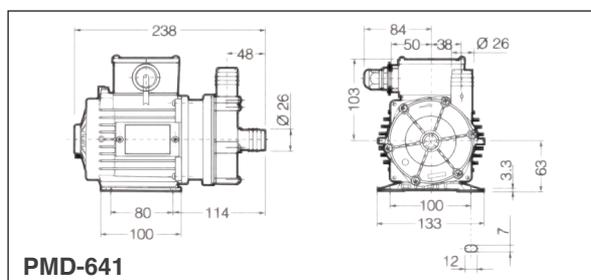
- Pompa centrifuga a trascinamento magnetico
- Portata max: 35 l/min (9.2 GPM)
- Consumo elettrico: 75 W
- Prevalenza max: 4,0 m (13.1')
- Attacco M 3/4" (19 mm)
- Peso: 3,4 kg (7.5 lbs)



PMD-421

PMD 641 – 20349J

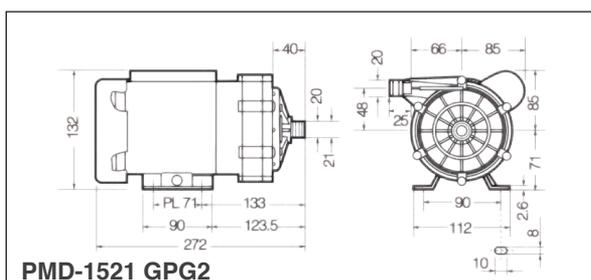
- Pompa centrifuga a trascinamento magnetico
- Portata: 55 l/min @2m (20 l/min @8m)
- Consumo elettrico: 155 W
- Prevalenza max: 5,0 m (16.4')
- Attacco M1" (25 mm)
- Peso: 4,8 kg (10.6 lbs)



PMD-641

PMD 1521 GPG2 – 20345A

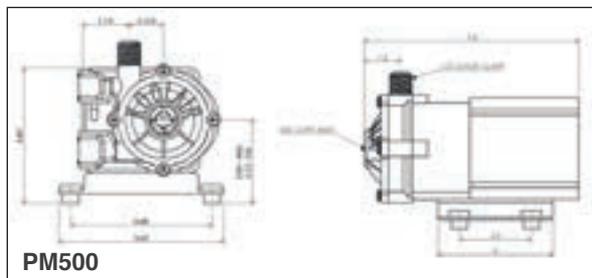
- Pompa centrifuga a trascinamento magnetico
- Portata: 60 l/min @2m (35 l/min @8m)
- Consumo elettrico: 230 W
- Prevalenza max: 13,0 m (42.6')
- Attacco M1" (25 mm)
- Peso: 7,5 kg (16.5 lbs)



PMD-1521 GPG2

PM500 – 22746F

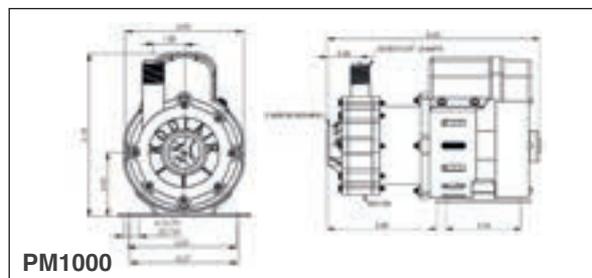
- Pompa centrifuga
- Portata max: 32 l/m (8.5 GPM)
- Consumo elettrico: 120 W
- Prevalenza max: 6 m (20')
- Attacco: in F3/4" / out NPT 1/2"
- Peso: 3,85 kg (8.5 lbs)



PM500

PM1000 – 23042X

- Pompa centrifuga
- Portata max: 65 l/m (17 GPM)
- Consumo elettrico: 220
- Prevalenza max: 8 m (27')
- Attacco: in F1" / out NPT 1/2"
- Peso: 4,5 kg (10 lbs)

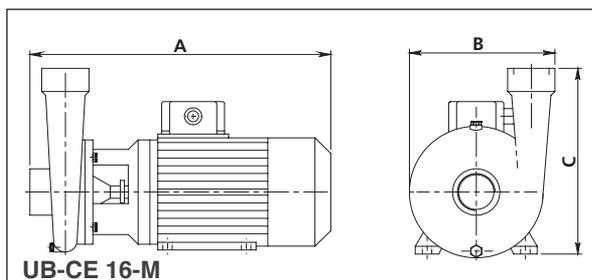


PM1000

POMPE CENTRIFUGHE A 230 V – 50 HZ PER APPLICAZIONE ACQUA MARE / ACQUA CIRCUITO CHILLER

UB-CE 16-M – 67960L

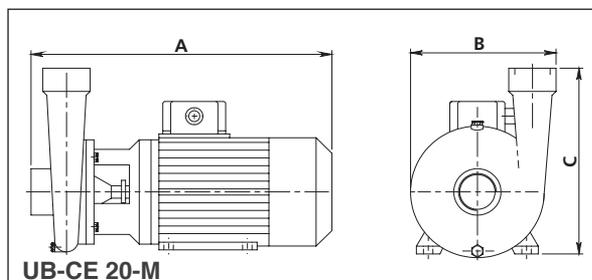
- Pompa centrifuga
- Portata: 40 l/min
- Consumo elettrico: 390 W
- Prevalenza max: 7,0 m (23.0')
- Attacco in/out F1/2"
- Dimensioni: A=266 mm, B=122 mm, C= 138 mm
- Peso: 5,6 kg (12.3 lbs)



UB-CE 16-M

UB-CE 20-M – 67964V

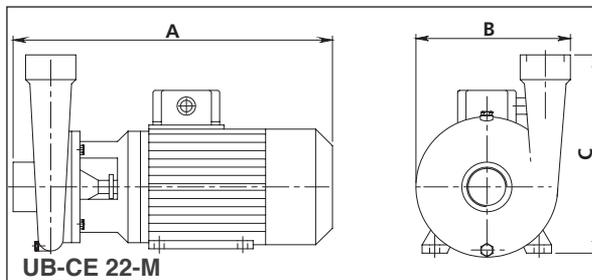
- Pompa centrifuga
- Portata: 80 l/min
- Consumo elettrico: 600 W
- Prevalenza max: 14,0 m (46.0')
- Attacco in/out F1"
- Dimensioni: A=303 mm, B=154 mm, C= 161 mm
- Peso: 9,1 kg (20 lbs)



UB-CE 20-M

UB-CE 22-M – 67967B

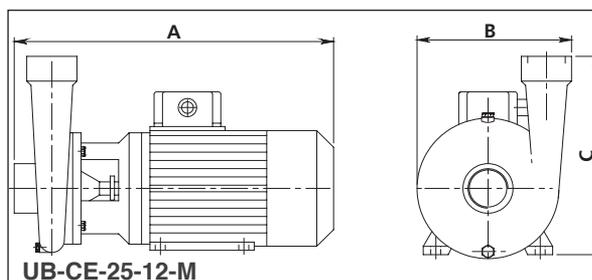
- Pompa centrifuga
- Portata: 120 l/min
- Consumo elettrico: 1000 W
- Prevalenza max: 21 m (68.9')
- Attacco in/out F1"
- Dimensioni: A=303 mm, B=174 mm, C= 181 mm
- Peso: 10,3 kg (22.7 lbs)



UB-CE 22-M

UB-CE-25-12-M – 20848D

- Pompa centrifuga
- Portata: 200 l/min
- Consumo elettrico: 1300 W
- Prevalenza max: 24 m (78.7')
- Attacco in/out F1"
- Dimensioni: A=313 mm, B=173 mm, C= 230 mm
- Peso: 14,5 kg (31.9 lbs)



UB-CE-25-12-M

MULTI-UNITS RELAY BOX

Relay box per attivare un'unica pompa acqua mare da più unità

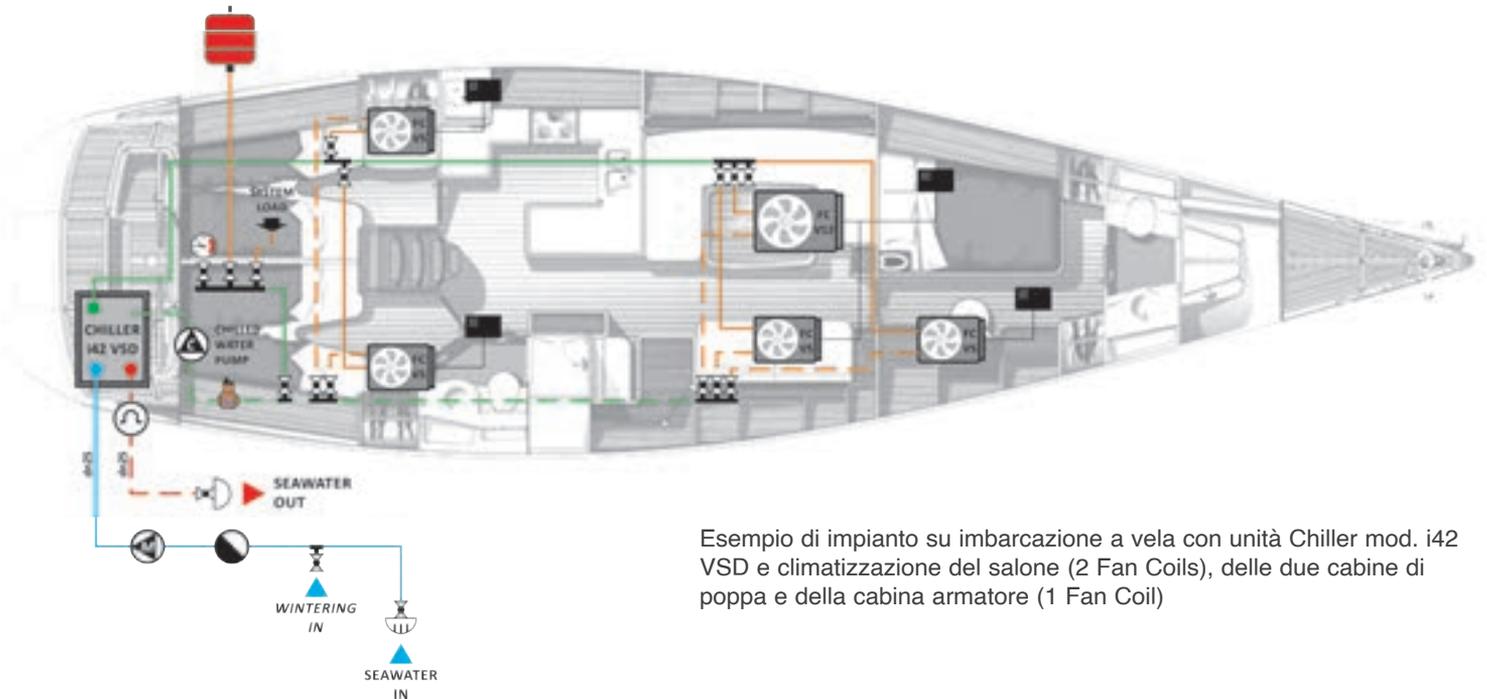
- 23391ZV - Relay Box 1 pompa/2 unità 230V (30A max)
- 23392BV - Relay Box 1 pompa/3-6 unità 230V (30A max)
- 23415LV - Relay Box 1 pompa/2 unità 115V (30A max)
- 23416NV - Relay Box 1 pompa/3-6 unità 115V (30A max)

23988M

Kit retrofit condizionatori compatti VELAIR con sonda temperatura condensatore + sonda temperatura ambiente remotabile con cavo da 10 m



COMPONENTI CIRCUITO ACQUA MARE - CIRCUITO ACQUA DOLCE / GLICOLE IMPIANTI CHILLER



Esempio di impianto su imbarcazione a vela con unità Chiller mod. i42 VSD e climatizzazione del salone (2 Fan Coils), delle due cabine di poppa e della cabina armatore (1 Fan Coil)

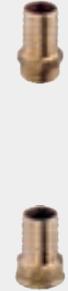
Kit passascafo (ottone nichelato)

Comprende: presa a mare, valvola di sicurezza, filtro acqua, portagomma, ombrinale di scarico

69475P	kit passascafo da 1/2"
24684W	kit passascafo da 3/4"
69488Z	kit passascafo da 1"
69532Z	tubo rinforzato trasparente Ø int. 16 mm - al metro
69645N	tubo rinforzato trasparente Ø int. 20 mm - al metro
20346C	collettore acqua mare 3/4" M x 3/4" F con valvola a sfera 3 vie - attacchi da 1/2" M - Ø int. 16 mm

COMPONENTISTICA IDRAULICA IMPIANTI CHILLER

	PRESE A MARE	M	1"	69469V
		M	3/4"	24646M
		M	1/2"	69431T
	OMBRINALI	M	1"	24647P
		M	3/4"	69646R

	VALVOLE	F/F	1"	69471F
		F/F	3/4"	24648S
		F/F	1/2"	21354G
	FILTRI	F/F	1"	69470D
		F/F	3/4"	24649U
		F/F	1/2"	69433X
	TEE	F/F/F	1"	24650C
		F/F/F	3/4"	24651E
	PORTAGOMMA	M	1" 25 mm	69638S
		M	1" 20 mm	69468T
		M	3/4" 25 mm	24653J
		M	3/4" 20 mm	24654L
		M	3/4" 16 mm	24655N
		M	1/2" 16 mm	69430R
		M	1/2" 20 mm	21355J
		F	1" 25 mm	20473K
		F	3/4" 20 mm	69474M
		F	3/4" 16 mm	24658V
		F	1/2" 20 mm	24659X
		F	1/2" 16 mm	24660F
	NIPLES DOPPI	M/M	1"	69472H
		M/M	3/4"	24661H
		M/M	1/2"	24662K
	NIPLES DOPPI RIDOTTI	M/F	1 1/4" to 1"	24663M
		M/F	1" to 3/4"	24664P
		M/F	1" to 1/2"	24665S
		M/F	1" to 1/2"	69733K
	COLLETTORI	M/F	1" 2 vie	24668Y
		M/F	1" 3 vie	24669A
	TAPPI	F	1"	24670J
		F	3/4"	21304R
		M	1"	24671L
		M	3/4"	20348G
	VASI ESPANSIONE	Max. press 8 bar - 3/4"	5 lt	24667W
		Max. press 8 bar - 3/4"	8 lt	24007A
	MANOMETRI	0-4 Bar	1/4"	20450X
	DISAERATORI	M	1"	24674T
	TUBI ISOLATI ACQUA GLICOLE	-	DNi 16	24681PM
		-	DNi 20	24693XM
		-	DNi 25	24682SM

Nuova serie di adattatori / deviatori a T e a Y modulari componibili, composti da elementi base, con entrate/uscite da 100/125/150 mm, da raccordi da 100/125/150 per adattare gli elementi base alle uscite dei ventilatori dei condizionatori compatti, e da riduzioni aria per poter adattare le uscite degli elementi base alle tubazioni isolate di distribuzione aria.

COMPONENTI BASE A T

CODICE	DESCRIZIONE
25571M	Componente T 100x100x100
25565T	Componente T 125x125x125
25572P	Componente T 150x150x150

new



COMPONENTI BASE A Y

CODICE	DESCRIZIONE
25569B	Componente Y 100x100x100
25564R	Componente Y 125x125x125
25570K	Componente Y 150x150x150

new



RACCORDI COMPONENTI BASE / USCITE VENTILATORI

CODICE	DESCRIZIONE
25580N	Raccordo 100
25567X	Raccordo 125
25581R	Raccordo 150

new



RIDUZIONI ARIA PER USCITE COMPONENTI BASE

CODICE	DESCRIZIONE
25573S	Riduzione aria da 100 a 80
25574U	Riduzione aria da 125 a 80
25566V	Riduzione aria da 125 a 100
25577A	Riduzione aria da 150 a 80
25576Y	Riduzione aria da 150 a 100
25575W	Riduzione aria da 150 a 125

new



new



Componente base a Y con raccordo per uscita ventilatore condizionatore e riduzioni per tubazioni distribuzione aria installati

RACCORDI PER PLENUM NON RACCORDIATI

Ø TUBO mm (")	RACCORDO TONDO	RACCORDO OVALE
80 (3)	61651P	-
100 (4)	62204T	62206X
125 (5)	62205V	62207Z
150 (6)	63912C	62208B



PLENUM DIFFUSORI D'ARIA (DA RACCORDARE)

Plenum diffusori d'aria (da raccordare)	
69534D	TB-04x04 mm 100x100
62216A	TB-06x04 mm 150x100
62217C	TB-08x04 mm 200x100
62531J	TB-08x06 mm 200x150
62555Z	TB-08x08 mm 200x200
62218E	TB-10x04 mm 250x100
62576H	TB-10x06 mm 250x150
61331J	TB-12x04 mm 300x100
63918R	TB-16x04 mm 400x100



20645N - Curva per tubi aria 90° - 125 mm

PLENUM DIFFUSORI D'ARIA (GIÀ RACCORDATI)

Raccordo retro (dritto)	
64252R	TB-04x04-04OB mm 100x100 c/ racc. back mm 100
64253T	TB-06x04-04OB mm 150x100 c/ racc. back mm 100
64254V	TB-08x04-04OB mm 200x100 c/ racc. back mm 100
64255X	TB-08x04-05OB mm 200x100 c/ racc. back mm 125
64256Z	TB-10x04-05OB mm 250x100 c/ racc. back mm 125



PLENUM DIFFUSORI D'ARIA (GIÀ RACCORDATI)

Raccordo lato (lungo)

64257B	TB-08x04-04OS mm 200x100 c/ racc. long side mm 100
64258D	TB-08x04-05OS mm 200x100 c/ racc. long side mm 125
64259F	TB-10x04-04OS mm 250x100 c/ racc. long side mm 100
64260P	TB-10x04-05OS mm 250x100 c/ racc. long side mm 125
61336O	TB-12x04-06OS mm 300x100 c/ racc. long side mm 150



Raccordo sotto (lato corto)

64261S	TB-04x04-04RE mm 100x100 c/ racc. short side mm 100
64262U	TB-06x04-04RE mm 150x100 c/ racc. short side mm 100
64263W	TB-08x04-04RE mm 200x100 c/ racc. short side mm 100
64264Y	TB-10x04-04RE mm 250x100 c/ racc. short side mm 100
64265A	TB-10x06-05RE mm 250x150 c/ racc. short side mm 125



Tubo isolato, flessibile (alluminio/lana di vetro) *

67112PP (conf. 10 m)	Tubo aria Ø int. mm 100
69139XX (conf. 10 m)	Tubo aria Ø int. mm 125
67113SS (conf. 10 m)	Tubo aria Ø int. mm 150
20471F	Nastro adesivo alluminio rinforzato mm 50



Tubo isolato, flessibile (alluminio/lana di vetro) *

600116SS (conf. 10 m)	Tubo aria Ø int 80 mm per applicazioni con griglie tonde da 75 mm
-----------------------	---

GRIGLIE E BOCCHETTE TONDE DI MANDATA (INSTALLAZIONE DIRETTA SU TUBO ARIA)

Griglie di mandata in plastica

25467T	Bocchetta chiudibile mm 100 (4") Nera VELAIR
25468V	Bocchetta chiudibile mm 100 (4") Bianca VELAIR
21213M	Bocchetta chiudibile mm 75 (3") Nera
69615D	Bocchetta chiudibile mm 75 (3") Bianca
69428E	Bocchetta fissa mm 100 (4") Bianca
69616F	Adattatore mm 100/75 (4"/3")
20648V	Adattatore mm 125/100 (5"/4")



* Le tubazioni distribuzione aria isolate sono fornite in confezioni da 10 metri di lunghezza

GRIGLIE DI RIPRESA / MANDATA

Griglie ripresa in alluminio anodizzato (alette orizzontali fisse)

69490K	mm 250x150
69422S	mm 300x200
61380Z	mm 300x300
69423U	mm 400x250
61381A	mm 400x400
66706R	mm 600x150



Griglie ripresa in teak (con filtro aria)

69494U	mm 250x150
69497A	mm 300x200
69498C	mm 400x250



Griglie ripresa in alluminio bianco (con filtro aria)*

20864B	mm 250x150
69605A	mm 300x200
20865D	mm 400x250

*Disponibili anche in alluminio nero



Griglie di mandata alluminio anodizzato (alette orizzontali e verticali orientabili)

20652K	mm 297x53
20651H	mm 475x55
69466N	mm 100x100
69022Z	mm 150x100
69023B	mm 200x100
62532L	mm 200x150
63074M	mm 200x200
69021X	mm 250x100
69421P	mm 250x150
21319E	mm 300x100



Griglie di mandata Teak

64195F	mm 100x100
64534B	mm 150x100
64535D	mm 200x100
64536F	mm 200x150
61652S	mm 250x100
61653U	mm 250x150
64361W	mm 250x250
22187V	mm 300x100



GRIGLIE MANDATA

Griglie di mandata CHIUDIBILI Teak

69492P	mm 100x100
69493S	mm 200x100
69910F	mm 250x100
69506Y	mm 250x150



Griglie di mandata alluminio bianco

69914P	mm 100x100
69915S	mm 200x100
62539B	mm 200x150
69916U	mm 250x100
22791L	mm 300x100



Griglie di mandata alluminio nero

20881B	mm 200x100
69630Z	mm 250x100
69631B	mm 400x100



Griglie di mandata CHIUDIBILI alluminio bianco

69533B	mm 100x100
69917W	mm 200x100
69918Y	mm 250x100

