

PRODUCT BASIC INFORMATION

LINKUP GATEWAY

Sensori marini per oggi e per domani



LA SERIE LINKUP

Gateway a singola funzione per trasmettere la lettura dei sensori alla rete NMEA 2000®

I LinkUp gateway forniscono un metodo semplice per convertire i dati dell'imbarcazione e del motore in NMEA 2000®. Sono disponibili in 8 varianti: resistivo, voltage, LIN e J1939, che possono essere facilmente configurati sia tramite l'interfaccia Airlink NFC, sia tramite NMEA 2000® con il nostro tool di configurazione.

La conformità ISO 8846:1990 permette l'installazione dei Linkup nel vano motori.

VANTAGGI

- ▶ Sostituiscono i costosi e rindondanti converter NMEA 2000®
- ▶ Riduce i cablaggi, il gateway è installato dove è necessario
- ▶ Configurazione contactless con il vostro smartphone, non richiede HW costoso!
- ▶ Alimentato tramite NMEA 2000® - non necessita di alimentazione aggiuntiva
- ▶ Approvato per installazione nel vano motori - ISO 8846:1990



» CONFIGURAZIONE WIRELESS IN SOLI 4 STEP:

- 1 Tieni il tuo smartphone in prossimità del LinkUp
- 2 Seleziona il sensore e digita le sue configurazioni
- 3 Configura un allarme
- 4 Tocca nuovamente il tuo smartphone sopra il LinkUp per programmarlo istantaneamente

SEMPLICE ED EFFICACE

- ▶ **Veloce:** non è necessaria nessuna associazione preventiva
- ▶ **Senza alimentazione:** grazie all'RF tag passivo potete configurare lo strumento senza alimentazione
- ▶ **Protetto:** la configurazione deve essere fatta in prossimità del device
- ▶ **Sicuro:** il ricevitore passivo non emette in continuazione frequenze RF nel vano motori
- ▶ **Economico:** non richiede costoso HW aggiuntivo



» SCARICA L'APP PER SMARTPHONE



DESIGN



CABLAGGIO LATO NMEA 2000®

Connettore DeviceNet M12 5 pins
Alimentazione a 12 V dalla rete!

LINKUP HOUSING

Contiene l'elettronica del device
Notifiche LED
Interfaccia wireless

CABLAGGIO LATO SENSORE

Diversi, a seconda del sensore a cui collegarsi

DATI TECNICI

Tensione operativa	6 - 16.5 V
Classe di protezione	IP X9/K
Consumo energetico	≤ 15 mA (normal mode) ≤ 120 µA (sleep mode)
Segnale di uscita	NMEA 2000®
Temperatura operativa	da -40° C a 115° C
Infiammabilità	Conforme UL94
Standard	CE, Reach, RoHS
Materiale involucro	PC-FR



CODICE 23411C - B00042501

CODICE 24843P - B00042502

CODICE 23854P - B00070401

Sensore batteria intelligente (IBS)

Il sistema di monitoraggio batteria intelligente misura in modo affidabile e preciso i parametri della batteria, per permettervi di pianificare le vostre necessità energetiche. IBS è l'elemento chiave della gestione energetica dell'imbarcazione. Per preservare l'energia della batteria è necessario conoscere il suo stato di carica (SOC), il suo stato di salute (SOH) e qualsiasi cambiamento della batteria, poichè batterie deboli sono la causa principale di problemi all'imbarcazione.



DATI E VANTAGGI

- ▶ Sensori batteria intelligente (IBS) da **12 V e 24 V**
- ▶ Misura lo stato attuale della batteria, supporta la pianificazione energetica dell'imbarcazione
- ▶ Aiuta a preservare la vita delle batterie, fornendo informazioni sul loro stato di salute (SOH)
- ▶ Fornisce **misurazioni in tempo reale**, prevenendo sovraccaricamento e surriscaldamento, che possono diminuire la vita delle batterie.

12 V	12 V II	24 V
B00042501 cod.23411C	B00042502 cod.24843P	B00070401 cod.23854P

Tensione operativa	6 - 16.5 V	6 - 18 V	7.5 - 32 V
Carico corrente permanente	± 155 A	± 200 A	± 200 A
Corrente max	± 1500 A	± 1500 A	± 2000 A
Filettatura polo GND (adattatore incluso)	M8	M6	M8
Capacità max della batteria	249 Ah	500 Ah	255 Ah

DESIGN E FUNZIONALITÀ

IBS è collegato direttamente al polo negativo della batteria tramite il terminale del polo stesso.

Accanto al terminale, la parte meccanica del sensore consiste nello shunt e il bullone di massa.

DATI TRASMESSI

Tensione Batteria

Corrente batteria

Temperatura batteria

Stato di carica (SOC): Stato di carica della batteria, visualizzato in percentuale

Stato di salute (SOH): Stato di invecchiamento della batteria, perdita di capacità nel tempo

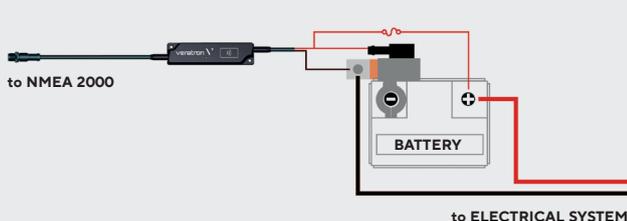
Autonomia: Durata stimata della batteria, basata sul consumo istantaneo del sistema.

NMEA PGNS

DC Detailed Status	127506
Battery Status	127508
Battery Configuration Status	127513

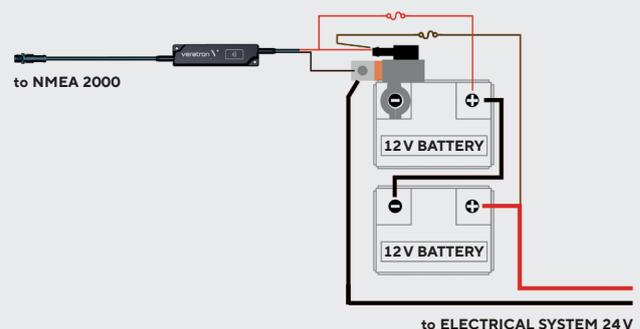
Sistema a 12 Volt

- ▶ Due sensori disponibili per batterie da 12V
- ▶ IBS è collegato al polo negativo della batteria
- ▶ Connessione con fusibile al polo positivo che alimenta il LinkUp



Sistema a 24 Volt

- ▶ Serie da due batterie da 12V
- ▶ IBS è collegato al polo negativo di una delle due batterie da 12V
- ▶ Connessione con fusibile ai poli positivi 12V e 24V



CODICE 21917B - B00070501

Temperatura e pressione dell'olio

Questo sensore misura simultaneamente la temperatura e la pressione dell'olio, fornendo i dati al LinkUp, che li converte nello standard NMEA 2000®.



VANTAGGI

- ▶ Interfaccia al nuovo sensore **elettronico 2-in-1**
- ▶ Temperature e pressione dell'olio **in un unico sensore**
- ▶ Design affidabile e robusto, derivato dal settore automotive
- ▶ Sensore con tecnologia ASIC
- ▶ Uscita PWM per trasmettere sia pressione che temperatura



NMEA PGNS

Engine Parameters, Dynamic	127489
Transmission Parameters, Dynamic	127493

DATI TECNICI

Filettatura M12
Classe di protezione IP 69/K
Alimentazione 5V fornita dal LinkUp
Precisione della temperatura $\pm 1^\circ\text{K}$ nel range $135^\circ\text{C} - 160^\circ\text{C}$
Precisione della pressione ± 0.2 bar (range 0.5 - 3 bar), ± 0.1 bar al di sotto del range e ± 0.3 bar al di sopra del range
Range temperatura: $-40^\circ\text{C} + 160^\circ\text{C}$
Range pressione: da 0.5 a 10.5 bar
Lunghezza del cavo 1 m

CODICE 23560W - B00042401

Gateway J1939

Il LinkUp J1939 trasferirà tutti i vostri dati motore trasmessi via CAN-J1939-Bus, allo standard NMEA2000®, rendendo disponibili tutte le informazioni relative al motore e diagnostica a qualsiasi display NMEA 2000.



VANTAGGI

- ▶ **GATEWAY DA J1939 A NMEA 2000®** per trasmettere i dati motore al network dell'imbarcazione
- ▶ Invia la diagnostica del motore al vostro MFD o al vostro smartphone tramite un dispositivo Veratron GO
- ▶ Isolamento galvanico tra le reti J1939 e NMEA 2000®
- ▶ Cablaggi adattatori a Y opzionali per interfaccia a motori specifici

DATI SUPPORTATI

Giri motore	Temp gas di scarico
Ore motore	Livello carburante
Carico motore	Pressione carburante
Temperatura olio motore	Carburante nominale
Pressione olio motore	Economia carburante istantanea
Temperatura refrigerante	Corrente alternatore
Pressione refrigerante	Potenziale alternatore
Pressione Turbo	Potenziale batteria
Soglia giri motore	Marcia invertitore
VIN	
SW ID	
Percent Torque	
Pressione olio invertitore	
Temp. olio invertitore	

ALLARMI SUPPORTATI

Bassa pressione carburante
Acqua nel carburante
Basso livello olio motore
Bassa pressione del motore
Alta pressione turbo
Alta temperatura refrigerante
Bassa pressione olio cambio
Bassa tensione batterie
Motore fuorigiri
Alta temperatura olio invertitore
Bassa pressione olio invertitore
Basso livello olio
Alta temperatura olio
Stato lampadine

CABLAGGI ADATTATORI

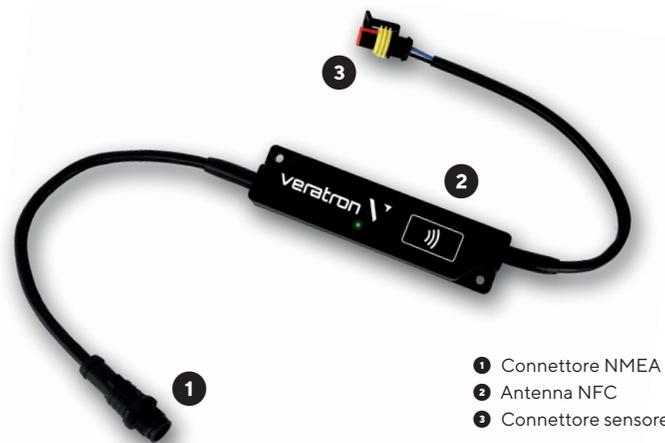
Volvo Penta - B00102701	24913J
Yanmar - B00102801	24914L

CODICE 23410A - B00042201

Resistivo

Il LinkUp gateway resistivo è progettato per interfacciarsi e convertire un'ampia gamma di sensori resistivi - come ad esempio sensori di livello, temperatura, pressione - in NMEA 2000®

Ottimizzato per una gamma 0-400 ohm, può essere configurato sia con curve predefinite dei sensori, che con caratteristiche customizzate per assicurare la compatibilità con la maggioranza dei sensori sul mercato



VANTAGGI

- ▶ Curve dei sensori customizzabili
- ▶ Approvato per il vano motori
- ▶ Settaggio e trasmissione degli allarmi su NMEA 2000®
- ▶ Installazione Plug-and-play con i sensori di livello tubolari Veratron

NMEA PGNS

Rudder	127245
Fluid Level	127505
Engine Parameters, Rapid Update	127488
Engine Parameters, Dynamic	127489
Transmission Parameters, Dynamic	127493
Trim Tab Status	130576

CONFIGURAZIONI SUPPORTATE

Livello carburante	Temp. refrigerante
Livello acqua dolce	Pressione Turbo
Livello acque nere	Pressione olio
Posizione Trim	Temperatura olio
Trim Tabs	Pressione olio invertitore
Angolo di barra	Temp. olio invertitore

SETUP

CBALGGIO LATO SENSORE

- / Cavo pigtail da 25 cm
- / AMP stagno
- Connettore SuperSeal 2 pins

CONNESSIONE PLUG-AND-PLAY CON I SENSORI DI LIVELLO TUBOLARI VERATRON

PARAMETRI CONFIGURABILI

- / Tipo di sensore
- Caratteristiche del sensore
- Esempio sensore
- Soglia allarmi

CODICE 23559M - B00042301

Pirometro

Versione LinkUp specifica per interfacciarsi con la termocoppia pirometro Veratron N03-320-264 - CODICE 60473YA

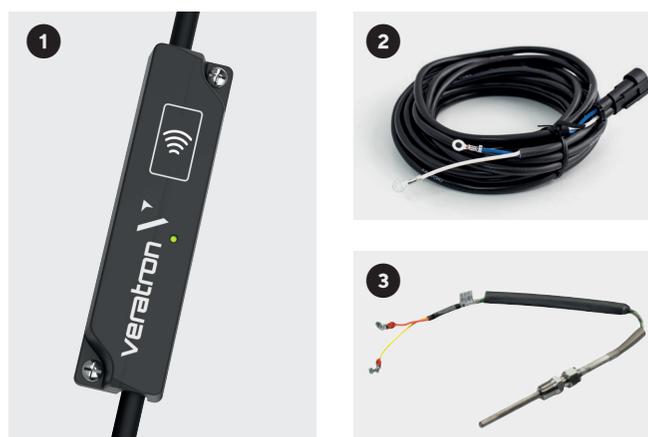
- ▶ Sonda di alta precisione per la misurazione della temperatura gas di scarico (EGT)
- ▶ Cablaggio compensato elettronicamente
- ▶ Grande resistenza alle alte temperature
- ▶ Fornisce allarmi in situazioni che possono essere potenzialmente pericolose per il motore
- ▶ Aiuta a prevenire gravi danni al motore
- ▶ Può essere utilizzato come guida per l'ottimizzazione dei consumi di carburante.

IL KIT INCLUDE

- 1 Link-Up pirometro B000423 codice 23559N
- 2 Cablaggio di estensione da 6 m con resistenza ad alte temperature inclusa B000632 codice 23324K
- 3 Termocoppia pirometro N03-320-264 codice 60473YA

NMEA PGNS

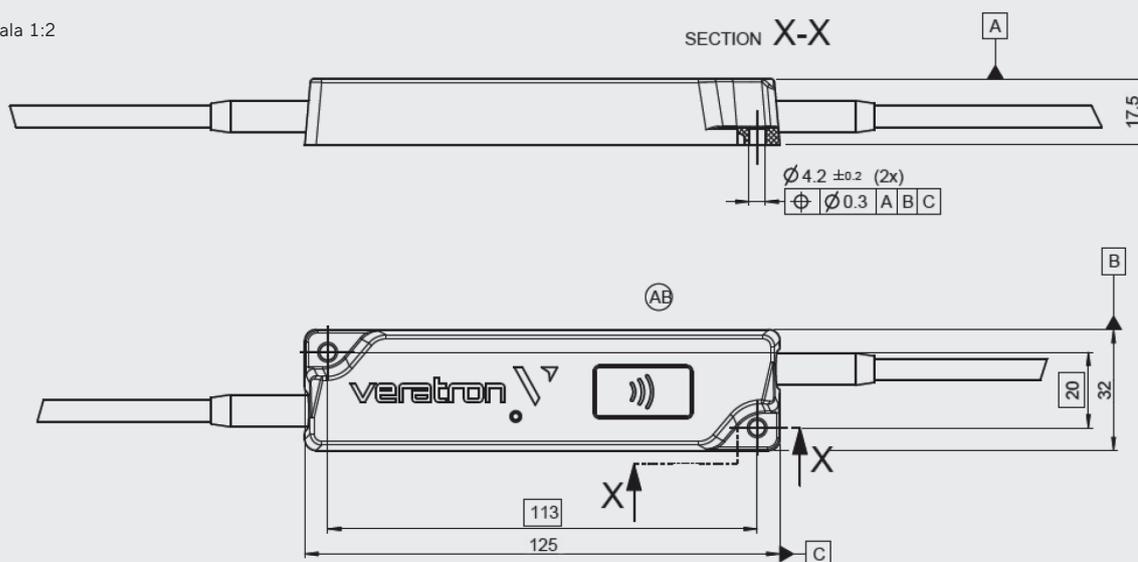
Temperatura gas di scarico	130316
----------------------------	--------



»
**LinkUp riduce
i cablaggi, è veloce,
potente ed economico**

DIMENSIONI

Disegno in scala 1:2



LA SERIE LINKUP

LinkUp Resistivo B00042201
CODICE 23410A

LinkUp 2-in-1 B00070501
CODICE 21917B

LinkUp Pirometro B00042301
CODICE 23559M

LinkUp J1939 B00042401
CODICE 23560W

LinkUp IBS 12V B0004250102
CODICE 23411C

LinkUp IBS 24V B00070401
CODICE 23854P



UFLEX s.r.l. / Via Milite Ignoto 8A / 16012 Busalla (GE) / Italy
T +39 010 9620228 / uf.marine.sales@ultraflexgroup.com / www.uflex.it

Le informazioni fornite in questo opuscolo contengono solo descrizioni generali o caratteristiche prestazionali, che non sempre si applicano come descritto in caso di effettivo utilizzo o che possono cambiare in conseguenza dell'ulteriore sviluppo dei prodotti.

Questa informazione è semplicemente una descrizione tecnica del prodotto. Non è inteso o inteso come una garanzia speciale per una particolare qualità o particolare durabilità. L'obbligo di fornire le rispettive caratteristiche sussiste solo se espressamente concordato nei termini del contratto.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alla disponibilità nonché modifiche tecniche senza preavviso.

Veratron AG / © 2021